



Statsråden

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref
ABS/fg

Vår ref
23/1430-

Dato
25. september 2023

Dokument 8:255 S (2022-2023) fra André N. Skjelstad, Alfred Jens Bjørlo, Abid Raja og Guri Melby, om tryggere fylkesveier og økt nedbetalingstid for bompenger i distriktene

Jeg viser til brev av 19. juni 2023 om representantforslag dokument 8:255 S (2022-2023) om tryggere fylkesveier og økt nedbetalingstid for bompenger i distriktene. Representantene fremmer to forslag. Jeg vil nedenfor kommentere de enkelte forslagene nærmere:

1. Stortinget ber regjeringen i forbindelse med revidert statsbudsjett for 2024 innføre en statlig støtteordning til utbedring og vedlikehold av fylkesveier, der kriteriene er fokus på næringsveier og forstørring av bo- og arbeidsmarkedsregioner.

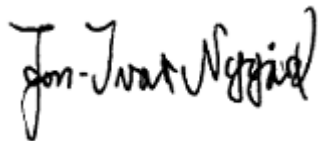
Jeg er kjent med at det er et betydelig vedlikeholdsetterslep på fylkesveiene. Staten opprettet i forbindelse med NTP 2022-2033 en ny øremerket tilskuddsordning rettet mot vedlikeholdsetterslepet på fylkesvei. I 2022 ble det bevilget 290 mill. kr til denne ordningen, og i 2023 bevilget vi 383 mill. kr.

Den siste fullstendige kartleggingen av tilstanden på fylkesveiene ble gjort i 2012, og kom til at det estimerte etterslepet var mellom 45-75 mrd. kr (2013-kr). Som varslet i gjeldende Nasjonale transportplan 2022-2033 ba regjeringen om at Statens vegvesen i samarbeid med fylkeskommunene gjennomfører en ny kartlegging av tilstanden på fylkesveinettet. Denne vil leveres til departementet i oktober 2023. Som varslet i Hurdalsplattformen vil regjeringen lage en helhetlig og forpliktende plan for å redusere vedlikeholdsetterslepet på fylkesvei. Denne planen og satsingen på fylkesvei vil vi komme tilbake til i kommende Nasjonale transportplan 2025-2036, som vil legges frem til våren. Det er derfor naturlig å vurdere behovet for en støtteordning i den forbindelse.

2. Stortinget ber regjeringen, senest innen revidert budsjett for 2024 legges frem, innføre en ordning der bompenger på riks- og fylkesveier i distriktene kan få opptil 30 års nedbetalingstid, der det er lokal tilslutning og ønske om dette.

Hovedregelen for innkrevingsperiode for bompengeprosjekter er i dag 15 år, med unntak for enkelte prosjekter som bl.a. ferjeavløsningsprosjekter, der innkrevingsperioden er satt til 20 år. Strekkes innkrevingsperioden utover dette vil andelen bompenger som må brukes til å dekke finanskostnader bli svært høy. Denne konsekvensen er ekstra tydelig i prosjekter med lav trafikk. Forlenget innkrevingsperiode vil føre til at en betydelig del av pengene trafikantene betaler i bompenger vil gå til å dekke renter, og kun en mindre andel vil dekke investeringskostnadene i prosjektet. I perioder med høyere renter som nå blir denne effekten ytterligere forsterket. Jeg vil derfor fraråde dette.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård