

Finansministeren

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
12/1098 SVM

Dato
19 .03.2012

Spørsmål nr. 997 til skriftlig besvarelse fra Kenneth Svendsen om inntektene fra de bilrelaterte avgiftene

Jeg viser til brev av 7. mars fra Stortingets president vedlagt følgende spørsmål fra stortingsrepresentant Kenneth Svendsen:

”Hva er de totale bilrelaterte avgiftene alt inkludert, dvs. merverdiavgift på drivstoff, merverdiavgift på nybilkjøp, CO₂-avgift tilknyttet bilbruk, bompenger etc. for 2012?

Begrunnelse:

Statsbudsjettet har poster knyttet til særavgifter på bilbruk på Kap 5536, engangsavgift som inneholder poster på årsavgift, omregistreringsavgift og kap 5538, såkalt veibruksavgift på drivstoff, som utgjør bensin og dieselavgiften. I tillegg har man kap 5542 om avgifter på mineralolje og smøreolje, og kap 5543 CO₂-avgift. Det ønskes spesifisert hvor mye av både CO₂-avgift og merverdiavgift som er bilrelatert. Merverdiavgiften skal spesifiseres på hva den knytter seg til.

Om vi har utelatt noen skatter eller avgifter i oppramsingen som bør regnes inn, ber vi om at dette også tas med.

Vi ønsker så oppdaterte tall som mulig på bompenger. Har man ikke reviderte tall, ønsker vi anslag for 2012.”

Svar:

Tabellen nedenfor viser anslåtte inntekter fra alle bilrelaterte avgifter i 2012 fordelt på kapittel og post. Disse særavgiftene anslås å utgjøre i overkant av 53 mrd. kroner i 2012.

Tabell 1. Anslått bokførte inntekter fra bilrelaterte særavgifter fordelt på kapittel og post.

Kap	Post	Beskrivelse	Anslått bokført inntekt 2012, mill. kr.
5536		Avgift på motorvogner mv.	
	71	Engangsavgift	21 600
	72	Årsavgift	9 350
	73	Vektårsavgift	342
	75	Omregistreringsavgift	2 350
5538		Veibruksavgift på drivstoff	
	70	Veibruksavgift på bensin	6 850
	71	Veibruksavgift på autodiesel	10 300
5543	70	CO ₂ -avgift	2 700*
		Sum	53 492

* Beregnet med utgangspunkt i opplysninger fra Toll- og avgiftsdirektoratet om inntekter fra CO₂-avgiften i 2011.
Kilde: Prop. 1 LS (2011-2012) Skatter, avgifter og toll 2012.

Grunnavgift på mineralolje (kap. 5542 post 70) omfatter ikke mineralolje som benyttes i biler. Slik mineralolje omfattes av veibruksavgiften. Avgift på smøreolje (kap. 5542 post 71) omfatter ulike typer smøreolje som benyttes til mange ulike formål. Derfor regnes verken grunnavgift på mineralolje eller avgift på smøreolje som bilrelaterte avgifter.

Merverdiavgiften er en generell forbruksavgift. Hovedregelen er at alle varer og tjenester skal ilegges merverdiavgift med en sats på 25 pst. Det finnes imidlertid en del reduserte satser og unntak for bestemte varer og tjenester. Siden merverdiavgiften er en generell avgift på forbruk, mener jeg det ikke blir riktig å anse merverdiavgiften på drivstoff, nye biler og lignende som en bilrelatert avgift. Ved innrapportering av merverdiavgift til Skatteetaten blir det ikke skilt mellom ulike typer varer og tjenester. Det er derfor heller ikke mulig å oppgi gode anslag for merverdiavgift betalt på drivstoff, kjøp av ny bil og lignende.

Inntektene fra bompenger anslås til i overkant av 9 mrd. kroner for 2012, fordelt på om lag 5,6 mrd. kroner fra bompenger på riksveger og om lag 3,6 mrd. kroner fra bompenger på fylkesveger (inkl. Oslo kommune). Dette er imidlertid betaling fra brukerne av veiene som går til bompengeselskapene direkte til finansiering av veiprosjekter og kollektivtiltak.

Med hilsen

Sigbjørn Johnsen