

Alvorlige problemer for

Advarer: Statoil mener Norge kan bli straffet for å ha den reneste produksjonen i verden. Oljeselskapet vil endre EUs drivstoffdirektiv.

OLJE

KRISTIAN SKARD
OSLO

Flere tiår med tiltak for å redusere klimagassutslipp fra norsk oljeproduksjon blir oversett når EU innfører sitt drivstoffdirektiv. Statoil mener det er på høy tid at regjeringen engasjerer seg i saken.

– Paradokset med det nye drivstoffdirektivet er at mer forurensende olje blir mer attraktivt for leverandørene av drivstoff. Norge kan bli straffet fordi vi har den reneste produksjonen i verden, det kan da umulig være hensikten? Vi vil sette stor pris på om norske myndigheter påpeker hvilken urettferdighet som ligger i dette direktivet, sier Øistein Johannessen, kommunikasjonsdirektør i Statoil.

Norge, Venezuela og Nigeria

EU-direktivet tar ikke hensyn til klimatiltak iverksatt før 2010. Det er bare tiltak etter 2010 som skal telles med for å nå målet om seks prosent reduksjon av klimautslippene per energienhet i år 2020.

Johannessen mener svært forurensende oljeproduksjon kan iverksette relativt enkle tiltak for å oppnå målene i EUs drivstoffdirektiv. Siden norsk produksjon iverksatte en rekke tiltak før 2010, blir det dyrt å oppnå ytterligere seks prosent reduksjon.

I drivstoffdirektivet plasseres norsk olje i samme forurensingskategori som oljeprodukter fra Nigeria og Venezuela.

Poenget med direktivet er å tvinge frem renere produksjon av drivstoff til samferdselssektoren i Europa.

I den norske klimadebatten har EUs drivstoffdirektiv frem til nå vært knyttet til debatten om oljesand i Canada. Å utvinne oljesand fører til større klimautslipp og miljøskade enn vanlig konvensjonell oljepumping.

Bekymret

– I utgangspunktet er Statoil veldig positive til virkemidler som kutter CO₂-utslipp på transportsektoren. Problemet med hvordan drivstoffdirektivet ser ut til kunne ramme norsk sokkel og norske raffinerier som allerede er blant de som slipper ut minst CO₂, EU-direktivet skiller bare mellom konvensjonell og ukonvensjonell oljeutvinning. Norges oljeutvinning, som i utgangspunktet er blant de reneste i verden, vil dermed bli satt i samme bås som oljeutvinning i Nigeria eller Russland, sier

EUS DRIVSTOFFDIREKTIV

■ Direktivet setter et mål om at alt drivstoff som leveres EU skal ha en reduksjon av klimautslipp per energienhet på seks prosent innen år 2020.

■ Det er leverandørene av drivstoff som må velge løsningene for å redusere utslippene.

■ Dette skal tvinge frem en konkurransesituasjon der «skittent» drivstoff utkonkurreres til fordel for «rent» drivstoff.

■ Problemet for Norge er at det bare er rensetiltak som er innført etter 2010 som skal tas med i regnestykket når energienheten skal føre til seks prosent lavere utslipp.



KRAV. Høyres Nikolai Astrup mener regjeringen sover i timen i europapolitikken og frykter konsekvenser for norsk olje.

Øistein Johannessen i Statoil.

Det er Miljøverndepartementet som har ansvaret for Norges holdning til EUs drivstoffdirektiv. Grunnet juleferie kan ikke departementet gi noe svar til Dagens Næringsliv om status i arbeidet.

Etter det DN kjenner til, har regjeringen fortsatt ikke gjort seg opp noen mening om hva Norges holdning skal være. Tiden er knapp. Den endelige avgjørelsen i EU om innholdet i direktivet er ventet å falle i januar.

Krever tiltak

Høyres Nikolai Astrup mener regjeringen har sovet i timen.

– Poenget er at Norge må kjempe for å få godskrevet alle klimatiltak som allerede er iverksatt på norsk sokkel. Norge må be om at det innføres flere forurensingskategorier for vanlig olje. Slik direktivet ligger nå, vil det i praksis bety at norsk petroleumsproduksjon sidestilles med produksjon fra Nigeria og Venezuela. Norge har hatt CO₂-avgift siden 1991, og har utslipp som er blant de laveste i verden. Likevel havner vi i samme kategori som Venezuela – som trolig har høyere utslipp per enhet enn oljesandproduksjon fra Canada, sier Astrup.

– Alt tyder på at regjeringen igjen er veldig bakpå i europapolitikken. Det som kunne ha blitt en mulighet for operatører på norsk sokkel, kan fort ende med å bli en ulempe.

kristian.skard@dn.no



■ **TAPER.** Oljeproduksjonen i Nordsjøen kan ende som taperen i kampen om EUs drivstoffdirektiv.
Foto: Øyvind Hagen