

Regeringen frygter medicinreklame

■ Sundhedsminister Astrid Krag (SF) bryder sig ikke om, at medicinalindustrien må henvende sig direkte til patienterne.

■ Men det vil komme til at ske, lyder det fra Bruxelles.

LARS NØRGAARD PEDERSEN

lars.pedersen@jp.dk

Regeringen er skeptisk over for, at medicinalvirksomheder i fremtiden må henvende sig direkte til borgerne med oplysninger om lægemidler.

Sådan lyder reaktionen fra sundhedsminister Astrid Krag (SF), efter at Morgenavisen Jyllands-Posten lørdag kunne afsløre, at EU-

Kommissionen i oktober fremsatte et forslag, som tillader medicinalindustrien at henvende sig direkte til forbrugerne via hjemmesider og sundhedsportaler.

»Danmark har hele tiden været skeptisk over for dette forslag, og det er jeg som ny minister også. For min primære opgave er at beskytte patienternes ve og vel, når det kommer til lægemiddelindustriens mulighed for at påvirke borgerne,« siger Astrid Krag.

Åbner en gråzone

Onsdag rejser hun til Bruxelles og skal bl.a. mødes med EU-kommissær for sundhed og forbrugerpolitik John Dalli.

»Mit umiddelbare indtryk

MEDICINREKLAME

Forslag i EU

Et ældre forslag om at lade medicinalindustrien henvende sig direkte til borgerne er igen under behandling i EU.

Godkendes forslaget, vil det betyde, at medicinalvirksomheder

kan informere om f.eks. lægemidlers virkning og bivirkninger på internettet.

Industrien vil aldrig give saglig information om sine egne produkter, har Lægeforeningen og Forbrugerrådet advaret.

af forslaget er, at det åbner for en gråzone mellem saglig information på den ene side og reklame, altså offensiv markedsføring, på den anden side. Den bekymring vil jeg udtrykke for kommissæren og høre, hvilke tanker man gør sig fra kommissionens side,« siger Astrid Krag.

Forslaget er sendt til høring herhjemme. Både Lægeforeningen og Forbrugerrådet har udtrykt stor skepsis, mens Lægemiddelforeningen mener, at det vil øge kvaliteten af information om lægemidler.

Adspurgt om, hvilke muligheder Danmark egentlig

har for at bremse forslaget, siger Astrid Krag:

»Det vil jeg først sige noget endeligt om, når jeg har set høringssvarene, fået jurister til at granske forslaget og undersøgt, hvor de andre lande står.«

Fremsendt i 2008

Medlem af Europa-Parlamentet Christel Schaldemose (S) har fulgt sagen tæt.

Hun oplyser, at forslaget oprindeligt blev fremsendt af Europa-Kommissionen i 2008, men at Europa-Parlamentet og Ministerrådet havde så mange kritikpunkter, at det blev sendt tilbage.

Men i den reviderede form, som f.eks. omfatter, at industrien ikke må markedsføre sig gennem dagblade, vil for-

slaget efter al sandsynlighed blive vedtaget, vurderer Christel Schaldemose. Forslaget kræver såkaldt kvalificeret flertal i Ministerrådet, tilføjer hun.

»Behandlingen vil formentlig tage 8-10 måneder, så slutbehandlingen kan meget vel blive under dansk formandskab. Det vil måske øge muligheden for at påvirke indholdet. Men selv om jeg personligt er imod forslaget, er det helt urealistisk, at det bliver taget af bordet. For de andre lande er ikke nær så kritiske som Danmark,« siger Christel Schaldemose.

Forskere: Love mod mobiltelefoni i bilen virker ikke

■ Svenske forskere sår tvivl om, hvor farligt det er at tale i mobiltelefon under bilkørsel.

CLAUS WORUP

claus.worup@jp.dk

Det er ligegyldigt, om man taler i håndholdt mobiltelefon i bilen eller håndfri. Men det er farligt at indtaste telefonnumre og skrive en sms, mens man kører.

Det er konklusionen i en ny rapport fra det svenske VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut, som også når frem til, at love mod mobiltelefoni tilsyneladende ikke reducerer antallet af trafikuheld.

Rapporten, der er bestilt af den svenske regering, fordi Sverige endnu ikke har nogen lovgivning på området, kommer, kort tid efter at Rådet for Sikker Trafik i Danmark har kørt en kampagne, der skulle få bilisterne til at være mere opmærksomme i trafikken og holde fingrene fra telefonen.

»Ny forskning tyder på, at ulykker og kritiske situationer forværres af mobiltelefonens håndtering, såsom at indtaste et telefonnummer eller sende en sms, men ikke af selve telefonsamtalen,« vurderer en af de svenske forskere, Dr. Katja Kircher, mens dokumentationschef i Rådet for Sikker Trafik Jesper Sølund fokuserer mest på de nye smartphones.

»Når man begynder at skrive sms'er, stiger risikoen, og de nye smartphones stiller store krav til opmærksomheden,« siger Jesper Sølund.

VTI når frem til, at love mod håndholdt mobiltelefoni i bilen antagelig ikke medfører, at færre bilister bruger mobiltelefonen i bilen. Undersøgelsen viser, at antallet kun reduceres i et

VTI-RAPPORTEN

Hovedpunkter

Forsøg i laboratorier, simulatorer og bag rattet viser, at førerens køreevner påvirkes af at snakke i telefon. Men det kan ikke påvises, at det forringer trafiksikkerheden.

I EU finder 76 pct., at det er farligt at bruge håndholdt telefon, 26 pct. at det er farligt at bruge håndfri telefoni.

Telefoni i bilen er mest udbredt blandt unge og bilister, der kører langt. Flest mænd bruger telefonen i bilen.

Kilde: VTI's rapport, "Mobile telephones and other communication devices and their impact on traffic safety".

års tid, efter at en sådan lov indføres. Og omfanget af bilister, der sender sms'er, er lige stort, uanset om der er en lov imod det eller ej.

Bøde tredobles

Trafikordfører Kim Christensen, Dansk Folkeparti, mener, at det burde koste et klip i kørekortet at betjene sin smartphone, mens man kører.

»Når bødestørrelsen til nytår stiger fra 500 kr. til 1.500 kr., må det være nok,« svarer Socialdemokraternes ordfører for færdselssikkerhed, Jan Johansen.

I en nylig interviewundersøgelse fra Rådet for Sikker Trafik, TDC og De Regionale Færdselssikkerhedsudvalg siger 46 pct. af de adspurgte bilister, at de inden for det seneste år har været ved at køre galt, fordi de lavede noget i bilen, der fjernede deres opmærksomhed fra trafikken.

22 pct. læser ofte eller en gang imellem sms'er under kørslen, mens 16 pct. skriver sms'er ofte eller en gang imellem.

VANDGANG I DYREHAVEN



Det er ikke let at få fat på hesten, når man er røget i vandet. Det måtte denne rytter konstatere. Han var en af flere, der røg af hesten, da der i går var hubertusjagt i Jægersborg Dyrehave ved København. Foto: Lars Krabbe

Se flere fotos

foto.jp.dk