

Arendalitter med truser og mage full av hasj

KRISTIANSAND: To menn på 23 og 24 år ble tirsdag tatt av tollerne da de kjørte av **SuperSpeed** med trusa full av hasj. Tredjemann, en 24-åring, hadde svelget 100 gram hasj. Mens den ene av mennene hadde 85 hasjkuler i trusa si, hadde den

andre hasjen løs. Kulene utgjorde 300 gram, mens løspartiet var på 64 gram. Tredjemann gikk først fri for mistanke, men etter at han ble sendt rutinemessig til sykehus for røntgen, ble det funnet flere kuler hasj i magen på ham. I løpet av nat-

ten kom dette ut, og ble omregnet til 100 gram hasj. Alle de fire personene var fra Arendalsdistriktet. Alle fire ble overlatt til politiet og sitter onsdag i arresten ved politihuset i Kristiansand. – De har forklart at dette var kjøpt i Danmark, sier tollsjefen.



Står på buss-avtalene



TAR OPP KAMPEN: Fylkeskommunen tar opp kampen med ESA etter at fylkesordfører Laila Øygarden (Ap) og fylkesvaraordfører Oddvar Skaiia (KrF) to ganger har vært med på å tildele busskontrakter i Aust-Agder uten anbudsutsetting. Bildet er fra fylkestingets møte 12. juni 2007, da det første vedtaket ble fattet.

Fylkeskommunen tar opp kampen med EFTAs overvåkingsorgan ESA og står fast på at bussavtalene i Aust-Agder ikke er inngått i strid med EØS-avtalen.

BJØRN ATLE EIDE

bae@agderposten.no 913 86 536

– Avtalene ble inngått i en helt åpen prosess med åpne saksfremlegg, tilgjengelig på fylkeskommunens hjemmeside og offentlig omtale, hevder Advokatfirmaet Alt, som fylkeskommunen har engasjert i saken etter at EFTAs overvåkingsorgan ESA i oktober åpnet en formell sak mot norske myndigheter.

ESA kom med en foreløpig konklusjon om at avtalene med Nettbuss Sør AS og de fire andre busselskapene ble inngått i strid med de grunnleggende reglene om åpenhet og ikke-diskriminering i EØS-avtalen.

Advokatfirma

I tidligere ESA-saker er det juridisk ekspertise i departementene som har fremmet de norske

argumentene. I Aust-Agder-saken støtter man seg til Advokatfirmaet Alt i Oslo.

Advokatfirmaets gjennomgang av saken ligger ved det formelle svarbrevet som Samferdselsdepartementet denne uken sendte ESA, etter å ha fått en ukes utsettelse på svarfristen på to måneder.

– Vi ber om at ESA vurderer argumentene som fylkeskommunen fremholder i forhold til prinsippene om ikke-diskriminering og gjennomskiktighet i EØS-avtalen, heter det i brevet fra Samferdselsdepartementet til ESA.

Fornyings- og administrasjonsdepartementet (FAD) overlot saken til Samferdselsdepartementet for kort tid siden. Også Regjeringsadvokaten har vært konsultert i forbindelse med det norske svaret til ESA.

Advokatfirmaet fylkeskommunen har engasjert fremholder, som fylkeskommunen har gjort tidligere, at den har hand-

let i tråd med de nye EU-reglene om konkurranseutsetting av transporttjenester, som kommer i 2019.

Det vises også til at det nå er fattet vedtak om konkurranseutsetting som gjør at Nettbussavtalen settes ut på anbud fra 2014 og de øvrige avtalene fra 2016 – i god tid før EU-fristen i 2019.

Trosset klare råd

ESA har imidlertid ment at også store kontrakter med såkalt grenseoverskridende interesse, det vil si at de vil kunne ha interesse for internasjonale aktører i bransjen, skal kunngjøres i tråd med de grunnleggende EØS-reglene.

Tross klare råd om dette fra Fornyings- og administrasjonsdepartementet (FAD) og fylkesrådmannens innstilling, har fylkestingets

flertall to ganger vedtatt å inngå busskontraktene uten noen anbudsrunde, i 2007 forut for inngåelsen av kontraktene, og i

2010 forut for fornyelsen av kontraktene.

Fylkeskommunens advokatfirma mener det ikke er i strid med EØS-avtalen å tildele kontrakter direkte og uten offentliggjøring så lenge det gjøres i full åpenhet, og viser til eksempler hvor de mener dette er gjort i andre EU-land. Det vises også til at det ikke finnes fastlagte regler eller prosedyrer for slik offentliggjøring.

I den juridiske betenkningen

blir det også vist til at avtalen med Nettbuss Sør AS, som omfatter 70 prosent av busstrafikken i Aust-Agder, kun ble forlenget med to år, til 2014, mens kontraktene med de øvrige fire selskapene, som ble forlenget til 2016, kun gjelder 30 prosent av virksomheten, og det fremholdes dessuten at to-tre av de fem kontraktene med de minste busselskapene ikke har såkalt grenseoverskridende interesse.

FAKTA

Bussavtalene i Aust-Agder

● EFTAs overvåkingsorgan ESA har åpnet sak mot Norge etter foreløpig å ha konkludert med at Aust-Agder fylkeskommune har tildelt og forlenget fem konsesjoner for busstransport i strid med de grunnleggende reglene om åpenhet og ikke-diskriminering i EØS-avtalen.

● Beslutningen om å tildele konsesjonene ble tatt i juni 2007, for perioden 2009-2012, og inneholdt en mulighet for opptil fire års forlenget. I juni 2010 vedtok fylkeskommunen å forlenge kontraktene, som samlet har en verdi på om lag en milliard kroner.

● Beslutningene ble tatt uten noen form for konkurranseutsetting, verken anbud eller kunngjøring.

● Kontraktene er inngått med Nettbuss Sør AS, Frolandsruta, Birke-land Busser AS, LL Setesdal Bilruter, Telemark Bilruter AS og daværende Risør og Tvedestrand Bilruter AS.

● Norske myndigheter har nå svart ESA og bestrider at avtalene er i strid med EØS-avtalen. Svaret skal nå vurderes av ESA.

«Avtalene ble inngått i en helt åpen prosess»