

Det er sjeldent at mindretallet i et demokratisk samfunn blir så godt hørt som i denne saken

Audun Maråk, Fiskebåtrederne Forbund



KE

FAKTA: FORSLAGENE

■ Dette er forslagene fra styret i Fiskebåtrederne Forbund:

■ Kvotetaket for torskestrålere økes til 4 for nordøstarktisk sei, hyse og torsk

■ Kvotetaket for pelagiske trålere økes til 1.000 tonn, parallelt med en økning av tillatt konsejionskapasitet til 1.500 m3.

■ kvotetaket for konvensjonelle havfiskefartøy økes til 4,5 for nordøstarktisk torsk og hyse

■ Kvotetaket for ringnot økes til 800 tonn

■ strukturkvoteordningen igjen gjøres tidsbegrenset og at allerede tidsbegrensede strukturkvoter gjøres tidsbegrensete

■ Geografiske restriksjoner på strukturkvotesamarbeid fjernes

■ Kondemneringskravet i tilknytning til strukturkvotesamarbeid fjernes

■ Restriksjonen på struktursamarbeid mellom ombordproduserende torskestrålere og øvrige torskestrålere fjernes

■ Eierskapsbegrensningen for konvensjonelle fartøyer over 28 meter heves fra 10 til 20%

tet har siste ord i spørsmål om heving av basistonnrensa.

redaksjonen@fbfi.no
Telefon: 55 21 33 00

SPLITTELSE: Et enstmmig styre i Fiskebåt ber Fiskeri- og kystdepartementet øke kvotetak for ringnot til 800 tonn. Det skaper splittelse. ARKIVFOTO:EINAR LINDBÆK

Håper så mange som mulig melder seg ut

Lodve Gjendemsjø håper så mange medlemmer som mulig vil melde seg ut av Fiskebåtrederne Forbund etter det som nå har skjedd.

– De overkjører medlemmene fullstendig. Vi i Ålesund Rederiforening har ikke fått gitt vår avstemming i denne saken, sier Gjendemsjø. Det kommer til å bli et ramaskrik og jeg håper så mange som mulig melder seg ut.

Ikke kompromiss

Han er ikke interessert i noe kompromiss i saken.

– Nei, vi er ikke innstilt på noe kompromiss. Det som er skjedd er dundrende feil. Vi er lei av at fire redere blir hørt,



Lodve Gjendemsjø

sier Gjendemsjø. Konsekvensene hvis mange melder seg ut, tror Gjendemsjø vil være at myndighetene ikke vil behandle saken. Det vil føre til at styret i Fiskebåt må gå.

– Det vil være den riktige løsningen, fordi det de har gjort er så graverende. Vi kan ikke godta at sekretariatet styrer denne saken.

Avventer

Han viser til at Maråk etter møtet på Gardermoen i sommer, uttalte at styret vil avvente et grundigere resultat der at alle får avgi sin stemme om hva de ønsker.

– Styret i Fiskebåt har blitt presset til å gå inn for økt kvotetak.

Dette gjelder cirka fem rederi, som har kjøpt seg opp dyrt med konsesjoner, og ønsker å slå sammen kvoter på flere båter.

Levende struktur

– Strukturprosessen må hele tiden være levende. Vi kan ikke leve på svunnen tid, selv om vi har det bra i dag. Det sier Per William Lie, skipper på «Libas», som eies av Liegruppen.

Han er fornøyd med at flertallet ble hørt, og synes et kvotetak på 800 tonn er til å leve med.

– Ideelt sett skulle jeg ønsket det var høyere, men i første omgang er jeg fornøyd.

Uten at kvotetaket heves, tror Lie det blir vanskelig med fornying i flåten.

– Det skal ikke så mye til før



Per William Lie

det går ut over lønnsomheten. Høyere bunkerspris og lavere fiskepriser kan føre til at vi ikke får like bra lønnsomhet som i dag. Da er han redd for at det blir vanskelig å beholde gode fiskere i flåten.

– Skal vi ha et bra mannskap må vi kunne konkurrere med off-shore. Ellers blir fiskeryrket kun for spesielt interesserte, sier Lie.

Karsten Stølen i «Havsnurp», på sin side, er ikke enig i at det er noen rekrutteringsproblemer i ringnot.

– Vi får stadig henvendelser, flere ganger i uken, fra folk som ringer, sender melding og sms og spør om jobb. Det finnes ikke rekrutteringsproblemer hos oss.

Demokratisk prosess

Audun Maråk, administrerende direktør i Fiskebåtrederne Forbund, mener kritikken fra Gjendemsjø er urimelig. Det normale ville være å følge flertallet, men her legger vi betydelig vekt på mindretallets syn, for å bygge bro over de ulike synspunktene. Jeg håper de som er uenige i kvotetaket ser nettopp det, sier Maråk.

Fått en telefon

Maråk har kun fått en telefon fra et medlem som vurderte å melde seg ut etter Fiskebåt anbefalte å løfte kvotetaket for ringnotflåten.

– Noen styremedlemmer har også fått telefon fra medlemmer som er misfornøyde med at anbefaling ble satt til

800 tonn, når flertallet gikk inn for 900 tonn eller høyere, sier Maråk.

Ikke engstelig

Han er ikke engstelig for at denne saken skal føre til medlemsflukt.

– Jeg ønsker å beholde alle medlemmene. Fiskebåt er tjent med å ha størst mulig oppslutning, men det er opp til hver enkelt å vurdere om de er tjent med medlemsskap.

Maråk understreker at denne saken kun er en del av det arbeidet Fiskebåt gjør for å få til best mulige vilkår for fiskeflåten.

– Det betyr også at vi må kunne ta stunpunkt i kontroversielle saker, som vi mener er viktige for framtiden.

Bomkast – og nytt makrellmøte

Bortsett fra å bli enige om et nytt møte i London om to uker ble det bare bomkast i makrellforhandlingene av avsluttet i går.

– Avstanden er fortsatt stor, men vi er i alle fall enige om å gjøre et nytt forsøk om 14 dager, sa den norske forhandlingslederen Ann Kristin Westberg da forhandlingene gikk mot slutten i går ettermiddag.

Det nye møtet blir i uke 45, og partene vil på nytt bruke tre dager på å bli enige om en ny kyststatavtale om kvotefordeling og fiske av makrell i Norskehavet.

Her er det i utgangspunktet fire parter; EU, Norge, Island og Færøyene, mens Russland som også satt rundt bordet i London var observatør. Russland fisker sin makrell i Smutthavet på en NEAFC-kvotepart som de sjøl har fordoblet basert på forventet overfiske kyststatens soner.

Dette overfisket er likevel noe av de minst kontroversielle i en konflikt som fortsatt virker temmelig fastlåst.

– Her er ikke så mye nytt å si utover det vi har sagt før: At kvotekravene til Island og Færøyene er helt urealistiske, Det samme er forventningene om varige og store makrellforekomster i de to landenes soner, sier Audun Maråk i Fiskebåtrederne Forbund.

Fra den norske delegasjonen var det i går umulig å få svar på om det er kommet framting som gir større håp foran neste møte.

Men på samme måte som foran dette møtet er håpet



Makrell på tomgang

Fiskeribladet Fiskaren 13.10.

størst om å få Færøyene med på en avtale. I år har Færøyene gjort som Island har gjort de tre siste åra.

Fisket makrell i egen sone på en nasjonal kvote som er mye større enn det Norge og EU mener de skal ha. Færøyene har fisket 85.000 tonn i år og Island 130.000.

Det EU og Norge håper er en politisk diskusjon på Færøyene der det er uro i næringa over utsiktene til ett år uten fiskeriavtale med EU, og heller ikke muligheter til å fiske makrell i norsk sone og å lande i Norge.

Dette er viktig for å få mest mulig verdier ut av fisket. Det blir også påpekt at bare ett prosentpoeng større kvoteandel til Færøyene vil gi 20 prosent økning i fartøyskvotene.

Dette i kombinasjon med normale samarbeidsforhold vil gi er kraftig inntektsøkning for den flåten som allerede i dag har best lønnsomhet, i følge en analyse som ble presentert i september.

gunnar.grytas@fbfi.no
Telefon: 77 66 56 93

EFFORTLESS HAULING MADE SAFE

LH
200

12V TEINEHALER
Trekraft 90 kg
5590:-
inkl. mva

NORTH LIFT

www.northlift.com