



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**  
*Statsråden*

Stortingets Presidentskap  
Ekspedisjonskontoret  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref  
11/2129- KJJ

Dato  
06.01.2012

**Spørsmål nr. 548 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Bård  
Hoksrud til samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa**

**Spørsmål:**

”Kan statsråden gi en oversikt over innbetalte bompenger pr. år i perioden 2000-2010 fordelt på totalt inntekter, rentekostnader og innkrevingskostnader, andre utgifter (med spesifikasjon) samt oppgi prognose for de samme forhold årlig for perioden 2011-2019 slik SD og SVV har lagt til grunn i forbindelse med NTP for 2010-2019?”

**Svar:**

Etterfølgende tabell viser brutto bompengeinntekter, bompengeselskapenes driftskostnader og netto finanskostnader i hvert av årene 2000-2010. Oversikten er basert på bompengeselskapenes årlige innrapporteringer til Statens vegvesen. Prognose for bompenger stilt til disposisjon for årene 2011 og 2012 framgår av Prop. 1 S (2011-2012). Det utarbeides imidlertid ikke prognoser for framtidige bompengeinntekter.

Løpende kr

År	Brutto bompenge- inntekter	Drifts- kostnader	Netto finans- kostnader
2000	2 382,80	258,2	570,3
2001	2 946,90	360,4	682,2
2002	3 643,70	456,4	665,6
2003	3 626,90	419,1	509,6
2004	4 116,00	469,4	385,7
2005	4 484,30	490,6	296,9
2006	4 119,20	483,3	444,5
2007	4 146,00	540,1	358,2

2008	4 723,80	534,9	603,3
2009	5 561,65	683,2	355,0
2010	6 239,60	774,3	461,3

Driftskostnadene omfatter kostnader til drift og administrasjon av bompengeselskapene, kostnader knyttet til drift av bomstasjoner og andre kostnader knyttet til innkrevingen av bompenger (for eksempel fakturautsendelse). Noen bompengeselskaper anbudsutsetter innkrevingen til driftsselskaper, mens andre utfører bompengeinnkrevingen i egenregi. Blant annet medfører dette at lønnsutgifter knyttet til publikumshenvendelser vil være postert som lønnskostnader i ett selskap, mens det i et annet vil være inkludert i posten kjøp av innkrevingstjenester. En spesifisert fremstilling vil være lite enhetlig og driftskostnader oppgis av den grunn samlet.

Med hilsen

  
Magneild Meltveit Kleppa

**Kopi til:**

Vegdirektoratet