



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
12/1725 - 6916

Dato
01.11.2012

Spørsmål nr. 149 fra stortingsrepresentant Arne Sortevik til samferdselsminister Marit Arnstad

Spørsmål:

"Den rødgrønne regjeringen har fra sin start i okt. 2005 igangsatt en lang rekke bompengefinansierte veiprosjekter. Pr. Okt. 2012 er det blitt mer enn 50 nye prosjekt. Bilistene skal betale ca. 90 mrd. kr. i bompenger, ca. 21 mrd. kr. i rentekostnader og nesten 8 mrd. i innkrevingskostnader. Samlet ekstraskatt blir 120 mrd. kr. Kan statsråden legge frem spesifisert oversikt over hvor mange veiprosjekter som er startet i samme periode 10/2005 – 10/2012 med full statlig finansiering?"

Svar:

Nedenfor følger en oversikt over store riksveiprosjekter (kostnadsoverslag over 200 mill. kr) som er fullfinansiert med statlige midler og med anleggsstart i perioden oktober 2005-oktober 2012.

Prosjekt	Fylke
2005 (oktober-desember)	
E39 Halhjem og Sandvikvåg ferjekaier	Hordaland
2006	
E18 Frydenhaug – Eik	Buskerud
Rv 283 Øvre Sund bru ^{1) 2)}	Buskerud
E16 Borlaug – Voldum	Sogn og Fjordane
2007	
Rv 38 Eklund – Sannidal ¹⁾	Telemark
Rv 5 Hammarsgrovi – Stølsneset	Sogn og Fjordane
2008	
Rv 658 Ellingsøy- og Valderøytunnelene	Møre og Romsdal
E39 Renndalen – Staurset ²⁾	Møre og Romsdal og Sør-Trøndelag
2009	
Rv 7 Ramsrud – Kjeldsbergsvingene	Buskerud

E39 Fardal – Osestad	Vest-Agder
E39 Torvund – Teigen	Sogn og Fjordane
E39 Kvivsvegen	Møre og Romsdal
Rv 60 Hellesylt- og Strekanetunnelen ¹⁾	Møre og Romsdal
E6 Jansnes – Halselv	Finnmark
<u>2010</u>	
E39 Hjartåberga	Møre og Romsdal
<u>2011</u>	
E16 Nestunnelen	Buskerud
Rv 13 Tysdalsvatnet ²⁾	Rogaland
E16 Smedalsosen – Maristova – Borlaug	Sogn og Fjordane
Rv 70 Oppdølstranda	Møre og Romsdal
E6 Harran – Nes bru	Nord-Trøndelag
E10 Solbjørnneset – Hamnøy	Nordland
<u>2012 (januar-oktober)</u>	
Rv 3 Åsta bru med tilstøtende veg	Hedmark
E39 Vågsbotn – Hylkje	Hordaland
E39 Harangen – Høgkjølen ²⁾	Møre og Romsdal

¹⁾ Omklassifisert til fylkesveg i 2010.

²⁾ Delvis forskuttet i byggeperioden.

Med hilsen

Marit Arnstad

Kopi: Vegdirektoratet