



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

*Statsråden*

Stortingets President  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref.

Vår ref.  
12/1743

Dato  
08.11.2012

**Spørsmål nr. 163 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Øyvind Halleraker til samferdselsminister Marit Arnstad**

**Spørsmål:**

”I Prop. 1S (2012-2013) Samferdselsdepartementet ser vi under Kap. 1320 post 30 at statens andel investeringsmidler til Store prosjekter på riksvegene er på 3,6 mrd. kroner. Mitt spørsmål til statsråden er hvor mye fylkene har bevilget i egne investeringsmidler til tilsvarende post til de fylkesvegene som i 2009 ble overført fra staten? I svaret ønskes summene inflasjonsjustert, fordelt på fylker og år.”

**Svar:**

I statsbudsjettet for 2013 er 7,9 milliarder kr. foreslått til investeringer på riksvegnettet. Samferdselsdepartementet har ikke oversikt over de totale fylkeskommunale bevilgningene til investeringer på fylkesvegnettet det enkelte år. Etterfølgende tabell gir imidlertid en oversikt over fylkeskommunale investeringsmidler (ekskl. rassikring) som Statens vegvesen har omsatt på vegne av fylkeskommunene i 2010 og 2011, omregnet til 2012-prisnivå med Finansdepartementets budsjettindekser. Videre inngår foreløpige prognoser for 2012. Det foreligger ikke oversikter over omsetningen fordelt på ulike tiltakstyper, slik som i riksvegbudsjettet. Følgelig er det ikke mulig å anslå hvor stor andel som er benyttet til store prosjekter.

Mill. 2012-kr

<b>Fylke</b>	<b>2010 <sup>1)</sup></b>	<b>2011 <sup>1)</sup></b>	<b>2012 <sup>2)</sup></b>
Østfold	159	125	125
Akershus	127	241	211
Oslo	0	0	0
Hedmark	160	187	214
Oppland	240	186	185
Buskerud	297	294	235
Vestfold	140	52	54
Telemark	141	220	104
Aust-Agder	70	65	102
Vest-Agder	199	165	108
Rogaland	378	413	457
Hordaland	820	921	909
Sogn og Fjordane	484	519	678
Møre og Romsdal	262	178	385
Sør-Trøndelag	200	325	413
Nord-Trøndelag	211	296	325
Nordland	501	655	519
Troms	304	271	292
Finnmark	134	150	128
<b>Sum</b>	<b>4 826</b>	<b>5 263</b>	<b>5 444</b>

<sup>1)</sup> Inkl. merverdiavgift (som fylkeskommunene få kompensert).

<sup>2)</sup> For de fleste fylkeskommunene er prognosen inkl. merverdiavgift.

Med hilsen

Marit Arnstad

Kopi: Vegdirektoratet