



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
12/1754 - 25

Dato
07.11.2012

Spørsmål nr. 180 fra stortingsrepresentant Arne Sortevik til samferdselsminister Marit Arnstad

Spørsmål:

I fjor presenterte daværende samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa en handlingsplan med kortsiktige tiltak for å øke trafikksikkerheten på E-16 mellom Bergen og Voss. Målet var at alt skulle være ferdig innen utgangen av 2012. Med mindre enn 3 mnd. igjen av året mangler fortsatt de viktigste tiltakene. Det viktige prosjektet med midtdeler på Arnavegen er lagt på is; angivelig for å velge alternativ med byggestart i 2017. Hvordan følger statsråden opp plan og løfter for å bedre trafikksikkerheten på E16?

Svar:

I 2011 ble det gjort en trafikksikkerhetsanalyse av E16 mellom Voss og Trengereid. Denne konkluderte med en liste over 10 strakstiltak på strekningen. Arnavegen er ikke på strekningen Voss – Trengereid og var ikke med på listen (se tabellen nedenfor).

De fleste tiltakene er gjennomført. En del tiltak er under bygging og vil bli ferdigstilt i løpet av året dersom været tillater det. Det viktigste tiltaket som blir utsatt noe, er belysning mellom tunnelene. Dette er planlagt ferdigstilt i løpet av februar 2013.

Trafikksikkerhet E16

I 2012 ble det gjort en trafikksikkerhetsanalyse av E16 mellom Voss og Trengereid. Denne konkluderte med en liste over strakstiltak på strekningen. Status for tiltakene er som følger:

	Tiltak	Økonomi i (mill kr)	Status og framdrift
1	Sinusfresing	2,5	Sinusfresingen er ferdig, kant og midt. Det som gjenstår er merking av en del kantlinjer i fresesporene. Blir truleg ferdigstilt i løpet av året.
2	Kampanjar	0,5	Del 1: Kampanjeskilt, ferdig oppsett. Del 2: Gjennomfører m.a beltekontrollar etc. Blir gjennomført i løpet av året.
3	Kvitkalking av tunnelar. Lys mellom tunnelar.	7,0	Kvitkalking ferdig Fylgjande tunnellar er kvitkalka: Knolta-, Væle-, Hernes-, Holemark-, Nakkagjel-, Vassenda-, Hyvings-, Kluftafjell-, Trollkone-, Dalseid-, Beitla-, Lågaskar-, Stanghelle-, Hette, Kjenes-, Langhelle-og Stavenestunnelen Lys ml tunnel gjenstår. Er utlyst, hadde tilbodssynfaring 19/10, tilbodsfrist 1/11, ferdigstillelesdato sett til 16/2-13.
4	Tiltak i kurver, tverrfall	5,0	Er godt i gang med fresing og skal deretter asfaltera når været tillet det. Skal (med forbehold om vær) vere ferdig i løpet av året.
5	Forsterka vintervedlikehald	0,5	Gjennomført i vinter og skal forsetta nov.og des. Har att ca 100000,- og dette vert brukt før nyttår. (går ut på å forlengja barvegsstrategien frå Evanger til Voss).
6	Forsøk vinterdrift	0,5	Har vore planlagt og sett på fleire løysingar. Det har ikkje vore mogeleg å få det til og pengane vert derfor ikkje brukt i 2012.
7	Utbetring sideterreng, rekkverk	2,0	Ferdig Utbetring av rekkverksavslutningar og nytt rekkverk.
8	Stopplommer	2,0	Er i gang med bygging av 3 stopplommer (2 ved Bolstad - ei i kvar retning - og ei på Fossmark). Dette blir ferdigstilt før nyttår.
9	Friteksttavle	1,0	Det skal setjast opp ei friteksttavle i kvar retning ved Dale. Tavlene er bestilt - var utlyst, men konkurransen vart avlyst og ny konkurranse vart utlyst med frist 10/11.
10	Redusert fartsgrense	0,2	To av tre soner er ferdig oppsett. (har vore debatt i høyringsrunden for den tredje sona, må ta ny vurdering på denne sona).
		21,2	

Med hilsen

Marit Arnstad

Kopi til:
Vegdirektoratet