



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
12/1958 - 6916

Dato
10.12.2012

Spørsmål nr. 354 fra stortingsrepresentant Arne Sortevik til samferdselsminister Marit Arnstad

Spørsmål:

"Fra politisk ledelse i SD kommer det påstander om at det som bevilges over offentlige budsjetter på det nærmeste tilsvarende det staten krever inn i ulike bil- og drivstoffbaserte avgifter. Jeg ber statsråden – evt. med bistand fra Finansdept. – legge frem oversikt som viser anslag for 2012 og 2013 for hva som brukes over kommunale, fylkeskommunale og statlig budsjett til hhv drift, vedlikehold og investering innenfor veisektoren sammenholdt med anslag på statlige avgifter på kjøp, eierskap og bruk av bil samt betalte bompenger."

Svar:

I tabellen under vises en sammenstilling av utgifter over offentlige budsjetter og ulike bil- og drivstoffavgifter. Bompenger er ikke tatt inn i summeringen. Bompenger betales av bilistene, men bompenger skiller seg fra andre avgifter ved at de går direkte til investeringer i infrastrukturen.

Tallene for fylkesveger og kommunale veger er for 2011. Departementet sitter ikke på tall for årene 2012 og 2013 per i dag. Fremstillingen nedenfor er derfor kun gjort for ett år. Det er valgt å bruke 2013, der tallene for fylkesveger og kommunale veger er fra 2011 og prisomregnet. Når det gjelder utgifter på fylkesvegnettet, er disse innhentet fra Statens vegvesen. Fylkeskommunene omsetter en del midler til fylkesveger uten å la det gå gjennom Statens vegvesen (sams vegadministrasjon). Den vesentligste delen av dette er knyttet til fylkesferjedriften. Statens vegvesen omsatte totalt 15 270 mill. kr på vegne av fylkeskommunene i 2011, hvorav fylkeskommunene bevilget 11 470 mill. kr, mens bompengeselskaper stilte til rådighet 3 800 mill. kr.

Tall for kommunale veger er hentet fra Kostra, følgende serier er hentet ut:

Brutto investeringsutg. i 1000 kr, komm. veier - drift/vedlikehold, nyanl

Brutto investeringsutg. i 1000 kr, komm. veier - miljø-/trafikksikkerhet
Brutto driftsutg. i 1000 kr for komm. veier - drift/vedl./nyanl
Brutto driftsutg. i 1000 kr., komm. vei og gate-miljø-/trafikks

Midler til kollektivtransport i fylkene er tatt med i oppstillingen. Bilistene får indirekte nytte av bevilgninger til kollektivtiltak gjennom bedre fremkommelighet på vegnettet. Biltrafikken påfører også samfunnet store kostnader i form av ulykker, trengsel, luftforurensning og støy. Disse er vanskelig å tallfeste, men eldre beregninger tyder på at disse kostnadene beløper seg til rundt 20 – 40 mrd. kroner, der ulykkeskostnaden er den største posten.

			Mill. kr.
	Bilavgifter mv, forslag 2013	Kostnader	Merknad
Avgifter			
Engangsavgift	21460,0		
Årsavgift	9700,0		
Vektårsavgift	340,0		
Omregistreringsavgift	2130,0		
Veibruksavgift på bensin	6450,0		
Veibruksavgift på autodiesel	10700,0		
Utgifter			
Riksveger (Budsjett 2013)		17083,9	<i>Kap 1320 ekskl. komp. mva</i>
Fylkesveger (2011 tall, prisomregnet til 2013- kr)		12203,9	<i>Omsetning fra SVV</i>
Kommunale veger (2011 tall, prisomregnet til 2013- kr)		8474,5	<i>Kostrå, brutto drift og investering.</i>
Kollektivtransport fylke			
Netto driftsutgifter til lokale ruter, inkl. ferjedrift (2011 tall, prisomregnet til 2013-kr.		10858,2	<i>Prop. 1 S (2012-2013)</i>
Særskilt tilskudd til kollektivtransport (Budsjett 2013)		758,9	<i>Kap 1330, post 60. I hovedsak belønningsordningen</i>
Sum ekskl. bompenger	50780,0	49379,4	
Bompenger (Anslag 2013)			
Riksveg	9250,0		
Fylkesveg	4600,0		
Sum bompenger	13850,0		

Med hilsen

Marit Arnstad