



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets presidentskap  
Ekspedisjonskontoret  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref  
13/284 - 6920

Dato  
13.02.2013

**Spørsmål nr. 815 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Bård Hoksrud til samferdselsminister Marit Arnstad**

**Spørsmål:**

«Jernbaneverket vil ikke svare på spørsmål om hvor mange km med jernbane som er planlagt og hvor mye som er bygget de siste årene. Jeg vil derfor be samferdsels- ministeren om å få en oversikt over hvor mange km jernbaneskiner som er planlagt og hvor mange km som er bygget/ferdigstilt hvert år. Det hadde vært svært ønskelig om det hadde vært mulig å få en oversikt fra årene 2000 og frem til og med 2013.»

**Svar:**

Siden 2000 er følgende større jernbaneprosjekter ferdigstilt:

Bane	Prosjekt		Enkeltspor	Dobbeltspor	Tatt i bruk
Drammenbanen	Lysaker-Sandvika	Fra 2 til 4 spor		6,7 km	2011
Vestfoldbanen	Barkåker-Tønsberg	Fra 1 til 2 spor	2,3 km	5,4 km	2011
Nordlandsbanen	Gevingåsen	Linjeomlegging	5,8 km		2011
Drammenbanen	Lysaker stasjon	Stasjonsutvidelse		0,9 km	2009
Jærbanen	Sandnes-Stavanger	Fra 1 til 2 spor		14,0 km	2009
Drammenbanen	Sandvika-Asker	Fra 2 til 4 spor		11,6 km	2005
Vestfoldbanen	Bergsenga-Holm	Fra 1 til 2 spor		11,7 km	2001
Østfoldbanen	Såstad-Haug	Fra 1 til 2 spor		6,1 km	2000
<b>SUM</b>			<b>8,1 km</b>	<b>56,4 km</b>	

Følgende større prosjekter er under gjennomføring:

<b>Bane</b>	<b>Prosjekt</b>		<b>Dobbeltspor</b>	<b>Planl. ibruktaking</b>
Vestfoldbanen	Holm-Holmestrand-Nykirke	Fra 1 til 2 spor	14,3 km	2015/2016
Vestfoldbanen	Farriseidet-Porsgrunn	Fra 1 til 2 spor, større linjeomlegging	22,8 km	2018
Dovrebanen	Langset-Kleverud	Fra 1 til 2 spor	17,0 km	2015
<b>SUM</b>			<b>54,1 km</b>	

Opgitt lengde på parsellene kan variere litt avhengig av definisjon og måling. Alle prosjekter vil f.eks. ha en strekning med tilpassing til eksisterende anlegg med mer eller mindre omfang av midlertidige anlegg og tilpassing av sporplan, f.eks for plassering av sporveksler ved enden av dobbeltspor.

I tillegg til disse større prosjektene, vil det i perioden 2000 fram til og med 2013 bli tatt i bruk 14 nye kryssingsspor eller kryssingssporforlengelser. Dette utgjør om lag 7 km nytt spor. I 2013 planlegges det dessuten oppstart av Ulriken tunnel og dobbeltspor Hell-Værnes som til sammen utgjør om lag 11 km nytt spor. Til sammen er det i perioden 2000 til 2013 bygd, er under bygging eller er til oppstart, om lag 135 km ny jernbane. I tillegg pågår planleggingen av Follobanen som omfatter bygging av 22 km nytt dobbeltspor mellom Oslo-Ski.

Stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2014-2023 legges som kjent frem i løpet av våren. Regjeringen vil her gjøre rede hvilke nye prosjekter på jernbanen som planlegges de neste ti årene.

Med hilsen

Marit Arnstad

**Kopi:** Jernbaneverket