

Spørsmål nr. 1013
Bompengeprosjekter vedtatt i perioden 1985-2000

Vedtatt	Prosjekt	Fylke	Omtalt i St prp nr	Og i St prp nr	Opprinnelig vedtatt		Resultat	
					Bom- penger (pst)	Statlige midler (pst)	Bom- penger (pst)	Statlige midler (pst)
2000	Utlegging av overskuddsmasser fra E39 Trekantsambandet ved Hundvåkøy/Huftarøy (1)	Hordaland	St prp nr 60 (1999-2000)		100 %	0 %	100 %	0 %
	E6 og E18 Østfoldpakka	Østfold	St prp nr 26 (1999-2000)		min 50%	maks 50%	Ikke ferdigstilt	
1999	Nord-Jærenpakken Rv 61 Hareid - Sulesund	Rogaland Møre og Romsdal	St prp nr 14 (1998-99) St prp nr 68 (1998-99)		Ikke fastsatt		Ikke ferdigstilt	
1998	Sykkylvsbrua E18 Vestfold Rv 35 Lunner - Gardermoen	Møre og Romsdal	St prp nr 77 (1997-98)		81 %	9,5 %	92 %	0 %
		Vestfold	St prp nr 57 (1997-98)		30 %	70 %	Ikke ferdigstilt	
		Akershus og Oppland	St prp nr 85 (1997-98)		23 %	77 %	Ikke ferdigstilt	
1997	E18 Kristiansand (25)	Vest-Agder	St prp nr 69 (1996-97)		58 %	42 %	Ikke ferdigstilt	
1996	Rv 23 Oslofjordforbindelsen (2) E39/rv 542 Trekantsambandet (3)	Akershus og Buskerud	St prp nr 87 (1995-96)	St prp nr 60 (1999-00)	66,5 %	33,5 %	62 %	38 %
		Hordaland	St prp nr 36 (1995-96)		67,5 %	32,5 %	Ikke ferdigstilt	
1995	Ingen							
1994	Ingen							
1993	E69 Fatima (4) Rv 566 Osterøybrua (5) (6) (7) Fv 207 Bjørøy	Finnmark	St prp nr 47 (1992-93)	St prp nr 1 (1996-97) St prp nr 60 (1999-00)	27,2 %	72,8 %	18,5 %	81,5 %
		Hordaland	St prp nr 37 (1992-93)		45 %	55 %	38 %	62 %
		Hordaland	St prp nr 80 (1992-93)		44 %	0 %	40 %	0 %
1992	Rv 551 Folgefonntunnelen (8) Rv 5 Lærdal - Fodnes - Mannhiller Rv 5 Sunnfjordtunnelen	Hordaland	St prp nr 70 (1991-92)	St prp nr 36 (1995-96)	13 %	27 %	Ikke ferdigstilt	
		Sogn og Fjordane	St prp nr 63 (1991-92)		51,5 %	21 %	51,5 %	22,4 %
		Sogn og Fjordane	St prp nr 63 (1991-92)		48 %	52 %	48 %	52 %
1991	E18 Ny Varoddbru (9) E134 Åkrafjorden (10)	Vest-Agder	St prp nr 7 (1991-92)	St prp nr 24 (1995-96) St prp nr 1 (2000-2001)	60 %	40 %	60 %	40 %
		Hordaland	St prp nr 50 (1990-91)		20,5 %	79,5 %	-	-
1990	Hovedvegutbygging i Trondheim Hovedvegutbygging i Tromsø Fastlandssambandet til Hitra og Frøya (11) Rv 5 Fjærland - Sogndal (12)	Sør- Trøndelag	St prp nr 129 (1988-89)	St prp nr 15 (1997-98)	56 %	44 %	Ikke ferdigstilt	
		Troms	St prp nr 69 (1989-90)		30 %	69 %	Ikke ferdigstilt	
		Sør- Trøndelag	St prp nr 97 (1989-90)	St prp nr 53 (1994-95) St prp nr 1 (1993-94)	25 %	64 %	Ikke ferdigstilt	
		Sogn og Fjordane	St prp nr 2 (1990-91)		100 %	0 %	87 %	13 %
1989	Ingen							
1988	Kulltangen - Menstad (13) Hovedvegutbyggingen i Oslo/Akershus Nappstraumen (14) Hvalertunnelen E18 Rennfast Rv 755 Skarnsundbrua Rv 457 Flekkerøytunnelen	Telemark	St prp nr 107 (1987-88)	St meld nr 32 (1988-89)	54 %	28 %	63 %	31 %
		Oslo og Akershus	St prp nr 96 (1987-88)		55 %	45 %	Ikke ferdigstilt	
		Nordland	St prp nr 134 (1987-88)		50 %	50 %	47 %	53 %
		Østfold	St prp nr 51 (1987-88)		89 %	11 %	88 %	12 %
		Rogaland	St prp nr 131 (1987-88)		100 %	0 %	100 %	0 %
		Nord- Trøndelag	St prp nr 123 (1986-87)		30 %	70 %	30 %	70 %
1987	E39 Nordhordlandsbrua (15) Rv 562 Askøybrua Giske - Godøy Helgelandsbrua (16) E6 Trondheim-Stjørdal (17)	Hordaland	St prp nr 109 (1986-87)	St prp nr 1 (1992-93) St prp nr 1 (1993-94)	80 %	20 %	93 %	7 %
		Hordaland	St prp nr 1 (1995-96)		92 %	8 %	92 %	8 %
		Møre og Romsdal	St prp nr 2 (1987-88)	100 %	0 %	100 %	0 %	
		Nordland	St prp nr 116 (1986-87)	St prp nr 1 (1990-91) St prp nr 42 (1994-95)	50 %	50 %	30 %	70 %
		Trøndelag	St prp nr 124 (1986-87)		60 %	40 %	-	-
1986	Sollihøgda - Vik Kvalsundforbindelsen	Buskerud	St prp nr 51 (1985-86)		83,3 %	16,7 %	82 %	18 %
		Troms	St prp nr 105 (1985-86)		42,5 %	57,5 %	41 %	59 %

Vedtatt	Prosjekt	Fylke	Omtalt i St prp nr	Og i St prp nr	Opprinnelig vedtatt		Resultat	
					Bom- penger (pst)	Statlige midler (pst)	Bom- penger (pst)	Statlige midler (pst)
1985	E18 Eidangerhalvøya (18)	Telemark	St prp nr 7 (1985-86)		59 %	41 %	52 %	48 %
	Rv 64 Skålavegen	Møre og Romsdal	St prp nr 118 (1987-88)		98 %	0 %	98 %	0 %
	Alesund-Ellingsøy-Valderøy	Møre og Romsdal	St prp nr 95 (1984-85)		100 %	0 %	100 %	0 %
	Krifast	Møre og Romsdal	St prp nr 98 (1984-85)		61,5 %	38,5 %	60 %	40 %
	Bompengeringen i Bergen (19)	Hordaland	St prp nr 118 (1984-85)	St prp nr 45 (1998-99)	23 %	77 %	Ikke ferdigstilt	
	Atlanterhavnsvegen	Møre og Romsdal	St prp nr 107(1984-85)		25-30 %	52 %	25 %	47 %

1. Prosjektet gjelder innkreving av 8 mill. på ferjene i distriktet
2. Kostnadsøkning, prosjektet er ikke økonomisk avsluttet, usikkerhet i forbindelse med sluttoppgjør - statlig andel kan bli høyere
3. Trekantsambandet er utvidet til også å omfatte Stokkajuvet, jf. St.prp. nr. 60 (1999-2000)
4. Avviket skyldes kostnadsoverskridelser utover de 10 % som bompengeselskapet og staten skal dekke sin andel av. Kostnadsoverskridelser utover 10 % skal staten i sin helhet dekke
5. Prosjektet er utvidet til også å omfatte Tiråstunnelen, jf. St.prp. nr. 1 (1996-97)
6. Prosjektet er utvidet til også å omfatte Hannisdalslinja, jf. St.prp. nr. 60 (1999-2000)
7. I St.prp. nr. 60 (1999-2000) er den samlede bompengandelen for hele prosjektet (inkludert Tiråstunnelen og Hannisdalslinja) beregnet til i overkant 50 %
8. Finansieringsplanen ble justert før oppstart, jf. St.prp. nr. 36 (1995-96)
9. Prosjektet ble utvidet noe, jf. St.prp. nr. 24 (1995-96)
10. Byggingen av Stordalstunnelen ble utsatt. Utvidelse av prosjektet til også å gjelde Rullestadjuvet er til vurdering lokalt, jf. St.prp. nr. 1 (2000-2001)
11. Prosjektet har hatt kostnadsbesparelser på de to første delprosjektene og kostnadsøkning på det tredje. Bompengandelen har blitt justert opp som følge av dette, jf. St.prp. nr. 1 (1997-98)
12. Avviket skyldes kostnadsøkning ut over de 10 % som bompengeselskapet skulle dekke
13. Avviket skyldes kostnadsoverskridelser. Det var opprinnelig to prosjekter, Kulltangen og Menstad. Selskapene ble slått sammen 1. januar 1994, og bomstasjonen ble flyttet 3. januar 1994, alt iht. St.meld. nr. 34 (1992-93) og Innst.S. nr. 232 (1992-93)
14. Anlegget ble redusert noe da midler fra Gimsøybrua ikke ble overført Nappstraumen som opprinnelig forutsatt, jf. St.meld. nr. 32 (1988-89)
15. Avviket skyldes kostnadsoverskridelser
16. Staten har gitt et rentefritt lån som ventes tilbakebetalt i 2005
17. Innkrevingssopplegg og avgrensning av prosjektet er justert, jf. St.prp. nr. 42 (1994-95). Lokalt arbeides det nå med planer for utvidelse av prosjektet igjen
18. Avviket skyldes kostnadsoverskridelser
19. Prosjektet ble vedtatt utvidet med 1 år, jf. St.prp. nr. 45 (1998-99)