



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
13/558

Dato
04.06.2013

Spørsmål nr. 1058 fra stortingsrepresentant Bård Hoksrud til samferdselsminister Marit Arnstad - Utfyllende svar

Jeg viser til mitt brev av 9. april 2013 med foreløpig svar på spørsmål nr. 1058 fra representanten Hoksrud. Her blir det opplyst at Samferdselsdepartementet vil komme tilbake med et mer detaljert svar på deler av den informasjonen som etterspørres.

Spørsmål:

"Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til samferdselsministeren:

I forbindelse med at bompengefinansierte veiprojekter blir nedbetalt, så skal bomstasjonene fjernes og området ryddes. Jeg ber om å få en spesifisert oversikt over alle prosjektene som er nedbetalt og hva det har kostet å fjerne bomstasjonene og rydde opp, og at dette spesifiseres på hvert enkelt prosjekt. Jeg ber også om at oversikten inneholder en oversikt over hva man forventer at kostnadene vil bli på de prosjektene som legges ned i 2013."

Svar:

Etterfølgende tabell gir en oversikt over kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyr og istandsetting av vegen etter avvikling av bompengeinnkrevingen for prosjekter som er avviklet de siste ti årene (2003-2012). Tabellen omfatter også anslag for avviklingskostnadene for prosjekter som etter planen skal avvikles i 2013.

(1 000 kr)

Bompengeprosjekt	Bompenge- innkreving avsluttet	Avviklings- kostnader
Rv 546 Utlegging av overskuddsmasser fra E39 Trekantsambandet ved Hundvåkøy/Huftarøy ¹⁾	2003	0
Fv 207 Bjørøytunnelen	2005	750
Rv 64 Skålavegen	2005	700
Trondheimsapakken	2005	6 500
Rv 17 Helgelandsbrua	2005	40
E39 Nordhordlandsbrua	2005	1 900
Ryfylkepakken - forhåndsinnkreving på ferje til planlegging ¹⁾	2005	0
E39 Rennfast	2006	3 000
Rv 562 Askøybrua	2006	750
Rv 61 Hareid sentrum ¹⁾	2007	0
Rv 755 Skarnsundbrua	2007	1 100
Rv 108 Fastlandssamband til Kirkøy i Hvaler	2009	1 000
Rv 658 Ålesundstunnelene	2009	1 100
Rv 5 Lærdal – Fodnes – Mannheller – Kaupanger ¹⁾	2009	0
Fastlandssamband til Hitra og Frøya	2010	200
Rv 5 Naustdal – Svarthumle (Sunnfjordtunnelen)	2010	2 900
Rv 5 Fjærland – Sogndal	2010	2 300
E39 Teigen – Bogen ¹⁾	2011	0
Fv 661 Ny bru over Straumen i Skodje	2011	600
E69 Kåfjord – Honningsvåg (Fatima)	2012	500
E39 Kristiansund og Freis fastlandsforbindelse (Krifast)	2012	15 000
E39 Trekantsambandet	2013	30-40 000
E18 Gutu – Kopstad – Gulli	2013	39 000
Rv 35 Lunner – Gardermoen	2013	5 000
Rv 4 Reinsvoll – Hunndalen	2013	8 000

1) Innkreving på ferje.

I hht. bompengeavtalen som inngås mellom Statens vegvesen og det enkelte bompengeselskap, skal bompengeselskapet finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyret og nødvendig istandsetting av vegen etter avvikling av bompengeinnkrevingen. Øvrige tiltak i forbindelse med avviklingen skal ikke finansieres med bompenger med mindre dette er særskilt bestemt.

Kostnadene ved å fjerne innkrevingsutstyret og sette området i stand etter avsluttet innkreving vil variere betydelig med størrelsen på stasjonsområdet. Normalt vil derfor avviklingskostnadene være høyere for prosjekter med manuell innkreving enn for prosjekter med helautomatisk innkreving.

De bompengeprosjektene som er avviklet de siste ti årene, har som hovedregel hatt manuell innkreving. For flere av prosjektene har det derfor vært nødvendig med relativt store arbeider for å rydde opp og tilbake stille områdene etter at innkrevingen ble avsluttet. Dette vil også være situasjonen i noen år framover. Jeg forventer imidlertid en

gradvis reduksjon av kostnadene, etter hvert som flere prosjekter med helautomatisk innkreving blir avviklet.

Med hilsen

Marit Arnstad

Kopi: Vegdirektoratet