



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets presidentskap  
Ekspedisjonskontoret  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref  
13/1034 - KWE

Dato  
21.06.2013

**Spørsmål nr. 1486 fra stortingsrepresentant Gorm Kjernli til  
samferdselsminister Marit Arnstad**

**Spørsmål:**

"Er det mulig å gi et svar på hvordan fordelingen av de økte antall ansatte i Jernbaneverket de siste åtte årene er når det gjelder stillingskategorier?"

**Svar:**

Nedenfor følger en tabell som viser antall ansatte fordelt per organisatorisk enhet årene 2004-2013:

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bane	1 757	1 732	1 671	1 701	1 796	1 867	1 868	1 921	1 923
Trafikk	705	706	707	727	711	774	837	825	815
Utbygging	253	255	267	272	365	435	496	539	558
Administrasjon	114	116	116	117	116	183	258	238	238
Staber	122	116	131	135	149	153	179	246	236
NJS	8	10	16	17	18	23	27	36	40
NJM	20	17	16	17	17	17	18	20	20
Sum	2 979	2 951	2 925	2 986	3 172	3 453	3 682	3 824	3 829

NJS - Norsk jernbaneskole

NJM- Norsk jernbanemuseum

Administrasjon rene administrative stillinger i Administrasjonsavdeling, innenfor lønn, regnskap, forsyning, eiendom, kontordrift, dokumentcenter m.v.

Stab er faglige støttefunksjoner, ledelsestøtte på mer strategisk nivå – sikkerhet, økonomi, kommunikasjon, plan, teknologi, HR m.v.

Siden 2005 har bevilgningene til jernbanen økt med 94 prosent. Dette har naturlig nok også medført at antallet ansatte har økt. Den største økningen har imidlertid skjedd i Utbyggingsdivisjonen. En mindre andel av de nye årsverkene er innenfor rene administrative oppgaver.

De økte bevilgningene, og det økte antallet ansatte, har gjort det mulig både å bygge nye jernbane (f eks Lysaker-Sandvika), og utføre omfattende vedlikeholdsarbeid. Den betydelige satsingen på jernbanen har gitt resultater, punktlighetstallene for jernbanen i 2012 viste at mer enn 9 av 10 tog var i rute. Dette er de beste punktlighetstallene på mange år.

Med hilsen



Marit Arnstad

**Kopi:**

Jernbaneverket