



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

14/1873

11.09.2014

Spørsmål nr. 1171 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Geir Pollestad til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Spørsmål:

”Hvor mye utgjør inntektsbortfallet for landets bompengeselskap som følge av at EL-biler ikke betaler bompenger?”

Svar:

Inntektsbortfall

For 2013 er det totale inntektstapet som følge av bompengefritak for miljøvennlige kjøretøy beregnet til om lag 78 mill. kr. Det utgjorde om lag 1 prosent av de totale bompengeinntektene.

Beregningene er basert på følgende forutsetninger:

- Bompengefritaket for miljøvennlige kjøretøy gjelder for elbiler og hydrogenbiler. Tallene inkluderer derfor også passeringer med hydrogenbiler, men disse utgjør en marginal andel. I det videre omtales derfor miljøvennlige kjøretøy som elbiler.
- Det er forutsatt at de fleste som kjører elbil, ville ha foretatt reise også uten fritak. Det er imidlertid vanskelig å vite om de ville reist med egen bil, kollektivt eller som passasjer i bil. Dette gjelder spesielt i de største byområdene hvor kollektivtransport kan være et konkurransedyktig alternativ til bil på mange strekninger. Det er også sannsynlig at det totale reiseomfanget til disse bilistene hadde vært noe lavere uten fritak. Dette betyr at inntektstapet som følge av bompengefritak for miljøvennlige kjøretøy kan være noe overvurdert.

- Tall for totale bompenginntekter i 2013 er basert på foreløpige rapporteringer fra bompengeselskapene. Bompengeselskapenes endelige regnskapstall for 2013 vil først foreligge i oktober 2014.
- Ferjesamband med bompengennevning har ikke spesifiserte tall for elbiler. Tapte inntekter i disse er derfor anslått ut fra andel passeringer med elbil i bomstasjoner i samme området (anslått til totalt 1,5 mill. kr av samlet inntektstap).

Etterfølgende tabell viser bompenginntekter og anslått inntektsbortfall for hvert enkelt bompengeselskap i 2013, basert på foreløpige rapporteringer fra selskapene. Tapte inntekt for elbil-passeringer er et anslag beregnet ut fra gjennomsnittlig inntekt pr. passering i det enkelte bompengeprojekt/-selskap.

Mill. kr

Bompengeselskap	Bompengeprojekt	Bompengeinntekt	Tapte inntekt elbil
Østfold Bompengeselskap AS	E6 og E18 i Østfold	392	0,8
Svinesundsforbindelsen AS	E6 Ny Svinesundsforbindelse	194	0,0
Fredrikstad-Distriktets Vegfinansiering AS	Fv 108 Ny Kråkerøyforbindelse	57	0,2
Fjellinjen AS	Oslopakke 3	2 679	38,0
E6 Gardermoen – Moelv AS	E6 Hovinmoen – Dal, Dal – Minnesund og Skaberud – Kolomoen	337	0,3
Oslofjordtunnelen AS	Rv 23 Oslofjordforbindelsen	158	1,0
Kongsvingervegen AS	E16 (rv 2) Kløfta – Nybakk	75	0,2
Gausdalsvegen AS	Fv 255 Jørstad – Segelstad bru	25	0,0
E6 Oppland AS	E6 Øyer – Tretten	58	0,0
Hadelandsvegen AS	Rv 35 Lunner – Gardermoen	26	0,0
Oppland Bompengeselskap AS	Rv 4 Reinsvoll – Hundalen	46	0,0
Fv 34 Oppland AS	Fv 34 Grime – Vesleelva	6	0,0
E18 Vestfold AS	E18 Gutu – Kopstad, Kopstad – Gulli, Langåker – Bommestad, Sky – Langangen, Gulli – Langåker	398	0,6
Tønsberg Hovedvegfinans AS	Vegpakke Tønsberg	161	0,6
Horten bompengeselskap AS	Rv 19 Kirkebakken – Re grense	61	0,2
Aust-Agder Vegfinans AS	E18 Aust-Agder	214	1,1
Setesdal Vegfinans AS	Rv 9 Setesdal	13	0,0
Nye Kristiansand Bompengeselskap AS	Samferdselspakke for Kristiansandsregionen	247	1,7
Lister Bompengeselskap AS	Listerpakken	65	0,0
Gjesdal Bompengeselskap AS	Fv 45 Gjesdal	17	0,0
Nord-Jæren Bompengeselskap AS	Nord-Jærenpakken	590	3,1
Haugalandspakken AS	Haugalandspakken	180	0,5
Finnfast AS	Fv 519 Finnfast	43	4,2
Haugaland Bompengeselskap AS	T-forbindelsen	70	0,5
Rogfast AS	E39 Rogfast (forhåndsinnkreving)	27	0,6
Sunnhordland Bru- og Tunnelselskap AS	E39 Trekantsambandet	56	0,8
Bergen Bompengeselskap AS	Bergensprogrammet	633	5,9
Hardangerbrua AS	Rv 13 Hardangerbrua	30	0,1
Følgefonntunnelen AS, Jondalstunnelen AS *	Fv 551 Følgefonntunnelen, Fv 107 Jondalstunnelen	28	0,2
Hordaland fylkeskommune	E39/fv 545 i Stord og Fitjar kommuner	24	0,4
Hordaland fylkeskommune	Fv 551 Årsnes ferjekai	6	0,1
Hordaland fylkeskommune	E134 Rullestadvjuvet	22	0,0
Fastlandssamband Halsnøy AS	Fv 544 Halsnøysambandet	22	1,4
Austevoll bruselskap	Fv 546 Austevollsbrua	16	0,2

Bompengeselskap	Bompengeprosjekt	Bompengeinntekt	Tapt inntekt elbil
Kvam Bompengeselskap AS	Kvamppakken	27	0,1
Bømlo vegselskap AS	Bømlopakken	55	1,6
Voss og Omland Bompengeselskap AS	Rv 13/E16 Vossapakken	83	0,2
Fatlatunnelen AS	Rv 5 Fatlaberget	16	0,0
Atlantehavstunnelen AS	Fv 64 Atlantehavstunnelen	61	6,0
Eiksundsambandet AS	Fv 653 Eiksundsambandet	45	0,2
Sykkylvsbrua AS	Sykkylvsbrua	18	0,6
Imarfinans AS	Imarsundforbindelsen	14	0,0
E39 Astad – Knutset AS	E39 Astad – Knutset	11	0,0
Trøndelag Bomveiselskap AS og Bomvegselskapet E39 Øysand Thamshamn AS *	Miljøpakke Trondheim, E6 Trondheim – Stjørdal E39 Øysand – Thamshamn	613	5,4
Namdal Bomveiselskap AS	Namdalsprosjektet	21	0,0
Fosenvegene AS	Fosenpakken	82	0,7
Veipakke Salten AS	Rv 17 Tverlandet – Godøystraumen, Rv80 Røvika - Strømsnes, Rv 80 Løding - Vikan	51	0,2
Helgeland Veitvikling AS	Fv 78 Tøventunnelen m/tilknytningsveger	1	0,0
Ryaforbindelsen AS	Fv 858 Ryaforbindelsen	13	0,3

* Felles sentralsystem – splitting av inntektene på prosjekt skjer i ettertid.

Antall passeringer

De siste årene har antall passeringer med elbiler vært om lag:

- 3,6 millioner i 2013
- 1,4 millioner i 2012
- 0,4 millioner i 2011

Tallene er basert på statistikk fra sentralsystemet for AutoPASS. I tillegg er tallene for 2013 supplert med om lag 100 000 passeringer som et anslag for passeringer med elbil i anlegg som ikke er knyttet til sentralsystemet. Det er ikke gjort slike anslag tallene for 2011 og 2012.

Foreløpig statistikk tyder det på at antall passeringer med elbil i 2014 vil bli om lag dobbelt så mange som i 2013.

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen

Kopi til:

Vegdirektoratet

