



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
14/2543 - 3 JB

Dato
10.12.2014

Spørsmål nr. 291 fra stortingsrepresentant Helge Orten til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Spørsmål:

"Hvordan har bevilgningene til vedlikehold og fornying over statsbudsjettet utviklet seg i perioden 2006-2015?"

Svar:

Nedenfor vises utviklingen i bevilgningene til Statens vegvesen og Jernbaneverket til henholdsvis vedlikehold og fornying. Det gjøres oppmerksom på at bevilgningen til fornying på jernbane er inkludert i tallene for bevilgning til vedlikehold, mens bevilgningen til fornying på veg kommer i tillegg til bevilgingen til vedlikehold.

Vedlikehold

Tabell 1 viser midler som er bevilget over statsbudsjettet til vedlikehold til Statens vegvesen og Jernbaneverket i perioden 2006-2015 (i løpende priser og i 2015-kr).

Det er knyttet noe usikkerhet til anslagene for veg, blant annet fordi Statens vegvesen i løpet av perioden har endret prinsipp for hvilke oppgaver som defineres som drift og hvilke som defineres som vedlikehold. Videre er det foretatt endringer som innebærer at byggherrekostnadene inngår i rammen til vedlikehold for veg fra og med 2014. Tallene før og etter 2010 er ikke sammenlignbare på grunn av forvaltningsreformen, der store deler av det tidligere øvrige riksvegnettet ble overført til fylkeskommunene.

Tabell 1: Utvikling i midler til vedlikehold i perioden 2006-2015.

År	Statens vegvesen		Jernbaneverket	
	Mill. kr (løpende)	Mill. 2015-kr	Mill. kr (løpende)	Mill. 2015-kr
2006	1 530	2 099	1 145	1 571
2007	1 700	2 247	1 342	1 774
2008	1 870	2 370	1 442	1 828
2009	3 010	3 654	2 518	3 057
2010	1 240	1 459	2 157	2 537
2011	1 970	2 248	2 304	2 629
2012	1 810	1 999	2 505	2 767
2013	2 060	2 155	2 240	2 395
2014	2 350	2 428	2 931	3 028
2015	2 860	2 860	3 688	3 688

Fornyning

Tabell 2 viser midler til fornying for veg i perioden 2010-2015 og jernbane i perioden 2006-2015 (i løpende priser og 2015-kr).

Jernbaneverket inndeler midler til vedlikehold til korrektivt vedlikehold, forebyggende vedlikehold og fornyelse. Midler til fornying i Jernbaneverket er således inkludert i vedlikeholdsmidlene i tabell 1. Midler til fornying i perioden er anslått ut fra fordelingen mellom disse formålene i de årlige budsjettproposisjonene.

Før 2014 var det ikke et eget programområde for fornying på veg, slike tiltak ble i all hovedsak finansiert innenfor rammen til programområdet *Mindre utbedringer/ Utbedringstiltak*. Det er knyttet usikkerhet til hvor mye av midlene innenfor dette programområdet som er benyttet til fornyingstiltak. Enkelte tiltak under programområdet *Utbedringstiltak* er definert som fornying i tallene for 2014 og 2015. For perioden 2006-2009 foreligger det ikke detaljerte opplysninger om prioriteringene.

Tabell 2: Utvikling i midler til fornying i perioden 2006-2015.

År	Statens vegvesen		Jernbaneverket	
	Mill. kr (løpende)	Mill. 2015-kr	Mill. kr (løpende)	Mill. 2015-kr
2006			600	823
2007			750	991
2008			760	963
2009			1 622	1 968
2010	240	271	1 365	1 606
2011	330	364	1 212	1 383
2012	470	507	1 380	1 524
2013	490	516	1 050	1 123
2014	560	576	1 619	1 673
2015	1 080	1 080	2 265	2 265

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen