



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
15/2046 - OGJ

Dato
19.03.2015

Spørsmål nr. 755 fra stortingsrepresentant Geir Pollestad til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Spørsmål:

"Hvor mye er de faktiske bevilgningene til fylkesveg til hvert enkelt fylke i Norge økt fra Stoltenberg 2 regjeringens siste budsjettforslag til statsbudsjettet for 2015?"

Det bes også om at det oppgis hvor mye som er brukt til drift, vedlikehold og investering på fylkesveg i hvert fylke i 2013, 2014 og hvor mye fylkene har planlagt å bruke i 2015."

Svar:

Gjennom forvaltningsreformen fra 2010 overtok fylkene ansvaret for om lag 17 000 km tidligere riksveg, og har i dag ansvar for vel 46 000 km veg totalt sett. I tillegg kommer ansvar for i overkant av 100 fylkesvegferjesamband.

Statens bidrag til finansieringen av fylkesveger og fylkesvegferjer skjer i hovedsak gjennom inntektssystemet (skatt og rammetilskudd) til fylkeskommunene. I inntektssystemet for fylkeskommunene er det fra budsjettåret 2015 innlemmet relativt store midler som etter forvaltningsreformen ble gitt en særskilt fordeling i inntektssystemet; drift og vedlikehold av nye fylkesveger, investeringer, styrking frie inntekter og nye fylkesvegferjer.

Veksten på 67 pst., som jeg har vist til, er på poster fra Nasjonal transportplan 2014-2023. Dete gjelder øremerkede poster og midler som er lagt til særskilt fordeling i inntektssystemet til fylkeskommuner. Øremerkede poster er rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene og tilskudd til skredsikring fylkesvegnettet. Begge bevilges over SDs budsjett. I tillegg kommer midler til opprusting og fornying av fylkesveg og til iverksetting av tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg. Disse midlene ligger til særskilt fordeling i inntektssystemet, som bevilges over budsjettet til KMD.

Tabellen under viser ovenstående fire formål sammenstilt med Regjeringen Stoltenberg II sitt budsjettforslag for 2014, og det vedtatte budsjettet for 2015:

Betegnelse	Budsjettforslag Stoltenberg 2014. (Mill. 2014-kr)	Vedtatt budsjett 2015. (Mill. 2015-kr)
Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene (kap 1320, post 61)	176,7	221,5
Tilskudd til skredsikring fylkesvegnettet (kap 1320, post 62)	564,0	580,4
Opprusting og fornying av fylkesveg (kap 572, post 60)	500,0	1 003,4
Kompensasjon for merutgifter ifm. Tunnelsikkerhetsforskrift (kap 572, post 60)	-	272,0
Sum	1 240,7	2 077,3
Økning i pst.		67,4

Statlige midler til skredsikringstiltak på fylkesvegnettet tildeles som tilskudd til fylkeskommunene. Dette innebærer at fylkeskommunene vil være ansvarlig for å finansiere de prosjektene som tilskuddet bidrar til å finansiere, inkl. dekning av ev. kostnadsøkninger. I 2014 er det fastsatt nytt tilskuddsprogram for planperioden 2014–2017 som grunnlag for fordeling av bevilgningen på posten. Det vil derfor ikke være naturlig å ta denne med i den fylkesvise fordelingen i tabellen under.

Jeg presiserer at det er fylkene som har budsjettansvaret, og selv prioriterer midler gitt som rammetilskudd.

Fylke	(2014: mill. 2014-kr / 2015: mill. 2015-kr)							
	Rente-kompensasjon		Rammetilskudd, opprustning og fornying av fylkesveger		Rammetilskudd, Iverksettelse av tunnelsikkerhetsforskrift, 2015		Sum	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Østfold	7,7	9,7	11,2	22,5	-	-	18,9	32,2
Akershus	12,3	15,6	10,7	21,4	-	1,5	23,0	38,5
Oslo	9,9	12,6	1,8	3,7	-	-	11,7	16,3
Hedmark	9,2	11,7	17,3	34,7	-	-	26,5	46,4
Oppland	7,3	9,4	13,6	27,3	-	-	20,9	36,7
Buskerud	8,1	10,2	29,5	59,3	-	3,1	37,7	72,6
Vestfold	6,1	7,7	8,6	17,3	-	1,8	14,7	26,7
Telemark	7,3	9,1	27,3	54,7	-	1,9	34,6	65,7
Aust-Agder	4,6	5,8	13,5	27,1	-	1,4	18,1	34,3
Vest-Agder	6,1	7,8	23,1	46,3	-	4,2	29,2	58,3
Rogaland	11,6	14,7	21,9	44,0	-	14,2	33,5	72,9
Hordaland	15,6	19,4	58,6	117,6	-	39,3	74,2	176,3
Sogn og Fjordane	12,3	14,7	36,2	72,7	-	64,9	48,5	152,3
Møre og Romsdal	11,6	14,4	50,5	101,2	-	46,2	62,0	161,8
Sør-Trøndelag	10,4	13,2	21,3	42,7	-	12,4	31,7	68,3

Fylke	(2014: mill. 2014-kr / 2015: mill. 2015-kr)							
	Rente-kompensasjon		Rammetilskudd, opprustning og fornying av fylkesveger		Rammetilskudd, Iverksettelse av tunnelsikkerhetsforskrift, 2015		Sum	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
Nord-Trøndelag	8,1	10,2	13,2	26,5	-	2,8	21,4	39,5
Nordland	14,1	17,4	70,9	142,3	-	52,6	85,0	212,3
Troms	8,8	11,0	53,0	106,3	-	25,9	61,8	143,2
Finmark	5,6	6,8	17,8	35,6	-	-	23,3	42,4
Sum	176,7	221,4	500,0	1 003,4	-	272,0	676,7	1 496,8

Hvor mye som vil bli brukt for 2015 til drift, vedlikehold og investering på fylkesveg i hvert fylke er et spørsmål som må rettes til hver enkelt fylkeskommune, da dette gjelder fylkeskommunenes budsjetter. Fylkene rapporterer på den annen side regnskapstall til KOSTRA (Kommune-Stat-Rapportering, Statistisk sentralbyrå). Tabellen under viser regnskapstall for netto driftsutgifter og brutto investeringsutgifter for fylkesveger, som fylkene har rapportert inn til KOSTRA for 2013 og 2014. Statistikken er oppgitt i 1 000-kr, og er i tabellen under regnet om til millioner kroner.

L. Samferdsel - nivå 3 (F) etter region, statistikkvariabel og tid

Netto driftsutgifter/brutto investeringsutgifter for fylkesveger	(mill. kr)	
	2013	2014
01 Østfold fylkeskommune		
Netto driftsutgift	215,1	267,6
Brutto investeringsutgifter	134,1	150,3
02 Akershus fylkeskommune		
Netto driftsutgift	441,0	510,5
Brutto investeringsutgifter	447,8	683,1
03 Oslo		
Netto driftsutgift	91,6	210,3
Brutto investeringsutgifter	0,1	283,6
04 Hedmark fylkeskommune		
Netto driftsutgift	302,5	308,0
Brutto investeringsutgifter	230,6	188,0
05 Oppland fylkeskommune		
Netto driftsutgift	359,5	329,0
Brutto investeringsutgifter	612,6	428,6
06 Buskerud fylkeskommune		
Netto driftsutgift	339,5	359,6
Brutto investeringsutgifter	365,2	315,3
07 Vestfold fylkeskommune		
Netto driftsutgift	220,0	248,2

L. Samferdsel - nivå 3 (F) etter region, statistikkvariabel og tid

(mill. kr)

Netto driftsutgifter/brutto investeringsutgifter for fylkesveger	2013	2014
Brutto investeringsutgifter	93,4	153,2
08 Telemark fylkeskommune		
Netto driftsutgift	254,4	252,1
Brutto investeringsutgifter	122,3	211,4
09 Aust-Agder fylkeskommune		
Netto driftsutgift	148,7	161,9
Brutto investeringsutgifter	70,9	87,5
10 Vest-Agder fylkeskommune		
Netto driftsutgift	255,1	263,0
Brutto investeringsutgifter	360,2	263,7
11 Rogaland fylkeskommune		
Netto driftsutgift	465,2	565,2
Brutto investeringsutgifter	782,6	930,8
12 Hordaland fylkeskommune		
Netto driftsutgift	537,5	603,0
Brutto investeringsutgifter	1 443,6	1 514,5
14 Sogn og Fjordane fylkeskommune		
Netto driftsutgift	416,7	497,1
Brutto investeringsutgifter	610,7	400,3
15 Møre og Romsdal fylkeskommune		
Netto driftsutgift	547,2	554,1
Brutto investeringsutgifter	436,3	493,1
16 Sør-Trøndelag fylkeskommune		
Netto driftsutgift	387,5	361,0
Brutto investeringsutgifter	588,8	851,0
17 Nord-Trøndelag fylkeskommune		
Netto driftsutgift	346,2	344,6
Brutto investeringsutgifter	358,0	335,4
18 Nordland fylkeskommune		
Netto driftsutgift	469,9	561,4
Brutto investeringsutgifter	1 009,8	908,1
19 Troms Romsa fylkeskommune		
Netto driftsutgift	472,8	521,5
Brutto investeringsutgifter	280,1	168,8
20 Finnmark Finnmarku fylkeskommune		
Netto driftsutgift	209,6	204,0
Brutto investeringsutgifter	189,5	131,1

"

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen

Kopi: Vegdirektoratet