



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Finansministeren

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
15/5057 -

Dato
16.11.2015

Stortinget - Spørsmål til skriftlig besvarelse nr. 185 fra stortingsrepresentant Irene Johansen om endringer i engangsavgiften

Jeg viser til brev av 10. april 2015 fra Stortingets president med spørsmål fra stortingsrepresentant Irene Johansen.

Spørsmål:

Hvor mye kan effektkomponenten reduseres i en provenynøytral omlegging hvor CO₂-komponenten i avgiftsgruppe a) endres til 0 kr for første 100 g/km, 850 kr for neste 15 g/km, 900 for neste 40 g/km, 2 000 for neste 70 g/km og 3200 kr for resten, og hva blir satsene i avgiftsgruppe a med disse endringene?

Svar:

I beregningene i dette svaret forutsettes det at kun innslagspunkter og avgiftssatser i CO₂-komponenten for personbiler (avgiftsgruppe A) endres. Det vil si at avgiftene for andre kjøretøy beholdes uendret. Det forutsettes også at det gjøres om lag tilsvarende endringer i innslagspunktene og avgiftssatsene i slagvolumkomponenten for personbiler, som benyttes når bilene ikke har oppgitt CO₂-utslipp. Med de angitte endringene i satser og innslagspunkt i CO₂-komponenten, anslås det at en reduksjon i effektkomponenten for personbiler på om lag 60 pst. vil gi en provenynøytral omlegging. Det er i beregningene lagt til grunn at lik prosentvis reduksjon i alle satsene i effektkomponenten.

Det er i beregningene tatt utgangspunkt i faktisk førstegangsregistrering i 2014. Disse tallene er framskrevet til 2016. Videre er det lagt til grunn en direkte priselastisitet på -1; dvs. at en økning i bilprisen på 1 pst. gir en reduksjon i etterspørselen etter biler på 1 pst. Det er ikke tatt hensyn til eventuelle endringer i valg av ulike kjøretøy som følge av endringene. Provenyanslaget er usikkert.

Dette gir følgende satser i avgiftsgruppe a)

Tabell 1. Satser og innslagspunkt i effektkomponent

<i>Grense kW</i>	<i>Kr per kW</i>
0	0
70	100,47
100	290,93
140	720,01

Tabell 2. Satser og innslagspunkt i CO₂-komponent

<i>Grense gram/km</i>	<i>Kr per gram/km</i>
0	0
100	850
115	900
155	2 000
225	3 200

Tabell 3. Satser og innslagspunkt for bensindrevne motorvogner uten plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

<i>Grense cm³</i>	<i>Kr per cm³</i>
0	0
1000	56,06
1550	127,11
1950	136,65

Tabell 4. Satser og innslagspunkt for ikke bensindrevne motorvogner uten plikt til å dokumentere CO₂-utslipp

<i>Grense cm³</i>	<i>Kr per cm³</i>
0	0
1000	45,78
1550	103,76
1950	107,57

Satser for vekt og utslipp av NO_x er ikke endret fra forslaget i Prop.1 LS (2015-2016).

Med hilsen

Siv Jensen