



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
16/513 - GM

Dato
09.03.2016

Spørsmål nr. 693 fra stortingsrepresentant Ulf Leirstein til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Spørsmål:

" Vi har den senere tid sett flere eksempler på at bilister har kommet seg inn på hovedvei i feil kjøreretning. Dette har dessverre medført kollisjoner og alvorlig personskader. Senest for noen dager siden skjedde dette nok en gang på E6 i Østfold. Kan Statsråden redegjøre for hva man vil vurdere av tiltak for å redusere risikoen for at dette kan skje? "

Svar:

Jeg er kjent med at det har skjedd flere alvorlige ulykker som skyldes kjøring mot kjøreretningen. Dette er en svært alvorlig problemstilling som Statens vegvesen arbeider aktivt med.

Bestemmelser knyttet til bl.a. vegutforming, skilting og vegoppmerking skal bidra til at vegmiljøet utformes slik at det forhindrer, eller vesentlig vanskeliggjør, kjøring mot kjøreretningen. Bestemmelsene gir anvisning på hvordan den fysiske utformingen av veganleggene skal være, og hvordan skilting og oppmerking skal informere, varsle, lede og styre trafikantene.

Selv om disse bestemmelsene er fulgt, vil det likevel kunne oppstå situasjoner der en fører kjører i feil kjøreretning. Det er da svært viktig å oppdage situasjonen tidlig, slik at myndighetene får en mulighet til å avverge en eventuell ulykke. Dette er meget vanskelig, og ofte oppdages dessverre ikke slik feilkjøring før ulykken har skjedd.

Vegvesenet og politiet har derfor tatt initiativ til en rutine for varsling i samarbeid med NRK. Straks politiet får melding om kjøring mot kjøreretningen skal de varsle nærmeste Vegtrafikkentral som umiddelbart formidler til NRK som så bryter inn med melding i sine sendinger.

Videre er et nytt skilt, 565 «Feil kjøreretning», tatt i bruk i planskilte kryss og på ramper i tilknytning til flerfeltsveger.



Vegvesenet arbeider også med å utvikle trafikkregistreringsutstyr til automatisk å oppdage "kjøring mot kjøreretningen på motorveier og i to-løps tunneler hvor slikt utstyr er montert. Det muliggjør varsling av bilistene med elektroniske skilt, kringkasting eller gjennom elektronikk i bilene. Testing av slikt utstyr vil bli gjennomført i 2016.

Varsling som nevnt over gir ingen garanti for å hindre en ulykke. På sikt vil imidlertid ny teknologi muliggjøre at kjøretøyene blir programmert for kollisjonshindring, dvs at de ikke kan kjøres mot kjøreretningen og at kjøretøyet selv kan oppdage og avvike en bil på kollisjonskurs. Dette ligger åpenbart noen år frem i tid, men har utvilsomt et potensiale for å bidra til å løse dette problemet.

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen