



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Finansministeren

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
16/1940 -

Dato
4 .05.2016

Svar på spørsmål nr. 984

Jeg viser til brev av 26. april fra Stortingets president vedlagt følgende spørsmål fra stortingsrepresentant Truls Wickholm:

«Hvilke miljørelaterte avgifter er endret siden regjeringen tiltrådte og hva er provenyet av disse hver for seg og til sammen?»

Begrunnelse:

Finansministeren skriver i svar til meg av 19. april at de miljørelaterte avgiftene summerer seg til 926 mill. kroner, herunder 1.240 mill. for 2016. I finansministeren svar på spørsmål nr. 911 fra Marianne Marthinsen framgår det at påløpt proveny av endringer i miljøavgiftene i 2016 utgjør 129 mill. kroner (evt. 1 629 mill. kroner dersom en regner med den fiskale flyseteavgiften). Begge deler kan ikke være riktig, så vi ber om en spesifisering av samtlige miljørelaterte avgiftsendringer med provenyberegninger.»

Svar:

Tabellen 1 nedenfor gir en oversikt over alle endringer i miljørelaterte avgifter som er vedtatt av Stortinget i budsjettene for 2014, 2015 og 2016. Tabellene oppgir beregnet, påløpt provenyvirkning da endringene ble gjennomført. For endringer som trådte i kraft i løpet av året, brukes helårsvirkningen.

Påløpte avgiftsendringer under denne regjeringen er korrekt gjengitt i svar på spm. 911 fra representanten Marianne Marthinsen. I svar på flere spørsmål fra representanten Truls Wickstrøm inkluderte departementet kun påløpte skatte- og avgiftsendringer til og med 2016. Det gir samlede skatte- og avgiftslettelser til og med 2016 på 18,5 mrd.

2016-kroner, der anslått påløpt virkning av flypassasjeravgiften over til 2017 (400 mill. kroner) så langt ikke er innarbeidet. Når det tas hensyn til den fulle påløpte virkningen av flypassasjeravgiften, inkludert virkningen i 2017, blir samlede skatte- og avgiftslettelser under denne regjeringen 18,1 mrd. kroner.

Jeg vil for øvrig minne om at det ikke nødvendigvis er et mål at miljørelaterte avgifter økes mest mulig. Også avgiftslettelser kan ha positiv miljøeffekt. Eksempelvis kan lettelser i omregistreringsavgiften stimulere til at gamle biler erstattes med nyere og mer miljøvennlige kjøretøy. Tilsvarende kan avgiftslettelse for ladbare hybridbiler og fritak eller økt fradrag i engangsavgiften for nullutslippsbiler ha en positiv miljøeffekt selv om provenyet reduseres. Miljøpolitikken kan derfor ikke isolert vurderes ut fra samlet endring i inntekter fra miljørelaterte avgifter.

Tabell 1. Anslått påløpt provenyeffekt av endringer i miljørelaterte avgifter under Solberg-regjeringen

	Påløpt proveny	
	Mill. kroner	mill. 2016-kroner
Vedtatt budsjett for 2014	1 135	1 188
Øke avgiftene på klimagasser til 330 kroner per tonn CO ₂ -ekvivalenter ¹	700	
Øke CO ₂ -avgift fiske og fangst	30	
Justere engangsavgiften for biler	0	
Redusere omregistreringsavgiften	-250	
Fjerne omregistreringsavgiften og øke miljødelen i vektårsavgiften for tyngre kjøretøy.....	0	
Øke mineraloljeavgiften med 52 øre/liter.....	655	
Revidert nasjonalbudsjett 2014	-175	-183
Fjerne båtmotoravgiften	-175	
Vedtatt budsjett for 2015	-569	-583
Redusere engangsavgiften for motorsykler og snøscootere med 30 pst.	-100	
Innføre refusjon av engangsavgift ved eksport av kjøretøy.....	-10	
Fjerne årsavgift på campingtilhengere.....	-70	
Redusere omregistreringsavgiften med 35 pst.....	-660	
Ikke prisjustere drivstoffavgiftene	-310	
Øke fradraget i vektkomponenten i engangsavgiften fra 15 til 26 pst. for ladbare hybridbiler	-340	
Fjerne laveste oppnåelige engangsavgift (hybridbiler og veteranbiler mv.)	-10	
Øke fradragene i engangsavgiften for biler med CO ₂ -utslipp under 105 gram/km med 50 kroner per g/km	-50	
Utvide veibruksavgift til også å omfatte naturgass og LPG, fra 1. juli.....	90	
Øke omsetningspåbud for biodrivstoff til veitrafikk fra 3,5 til 5,5 pst. per år.		
Kvart veibruksavgift på bioetanol, fra 1. juli.....	-60	

Øke omsetningspåbud for biodrivstoff til veitrafikk fra 3,5 til 5,5 pst. per år.		
Fjerne veibruksavgift på biodiesel, fra 1. juli	-550	
Fjerne avgift på deponering av avfall	-35	
Øke CO ₂ -avgiften med 0,48 kroner per liter for innenriks kvotepliktig luftfart og 0,19 kroner for annen innenriks luftfart ²	180	
Øke avgiften på hydrofluorkarboner (HFK) og perfluorkarboner (PFK) med 5 pst.....	20	
Øke avgift på utslipp av NO _x med 1,50 kr/kg	3	
Innføre plastposeavgift på 1,50 kroner per plastpose, fra 15. mars.....	1 200	
Innføre papirposeavgift på 1,50 kroner per papirpose, fra 15. mars	133	
Revidert nasjonalbudsjett 2015	-718	-736
Oppheving av miljøavgift på plastposer.....	-1 200	
Oppheving av miljøavgift på papirposer	-133	
Reversere veibruksavgift på naturgass og LPG.....	-90	
Øke CO ₂ -avgiften på naturgass og LPG ³	32	
Utsatt oppfølging av anmodningsvedtak om biodrivstoff og økt omsetningspåbud	610	
Øke CO ₂ -avgiften på autodiesel og redusere veibruksavgiften på autodiesel og biodiesel	-50	
Innføre fritak for CO ₂ -avgift på naturgass for andel hydrogen.....	-11	
Innføre full sats for biodrivstoff som oppfyller omsetningspåbudet, fradrag for øvrig biodrivstoff og økt omsetningspåbud til 5,5 pst., fra 1. oktober	124	
Vedtatt budsjett for 2016	1 640	1 640
Innføre avgift på flyreiser ⁴	1 500	
Omlegging av engangsavgiften i miljøvennlig retning	0	
Innføre veibruksavgift på gass ⁵	20	
Endre avgiften på klimagassene HFK og PFK	84	
Øke smøreoljeavgiften med 5 pst.	5	
Øke svovelavgiften med 5 øre ⁶	17	
Øke avgiften på utslipp av NO _x med 1,50 kroner per kg	3	
Oppjustere reduserte minstesatser pga. lav kronekurs ⁷	11	
TOTALT	1 313	1 326

1. Provenyanslaget omfatter også oppheving av avgiftsfritakene for verneverdige fartøy, museumsjernbaner og tekniske anlegg og kulturelle kulturminner på museumssektoren. I provenyanslaget er det tatt hensyn til kompensasjoner på utgiftssiden på om lag 60 mill. kroner.
2. I provenyanslaget er det ikke tatt hensyn til kompensasjoner på utgiftssiden som følge av inngåtte avtaler om offentlig kjøp av persontransporttjenester. Kompensasjonene utgjør 10 mill. kroner i 2015.
3. I provenyanslaget er det tatt hensyn til kompensasjoner på utgiftssiden på 2 mill. kroner.
4. Inkludert kompensasjoner på utgiftssiden som følge av inngåtte avtaler om statlige kjøp av innenlandske flyruter.
5. Inkludert kompensasjoner på utgiftssiden på 90 mill. kroner som følge av inngåtte avtaler om offentlige kjøp av persontransporttjenester.
6. Inkludert kompensasjoner på utgiftssiden på 3 mill. kroner som følge av inngåtte avtaler om offentlige kjøp av persontransporttjenester.
7. Avgift på elektrisk kraft om lag 4 mill. kroner, grunnavgift på mineralolje mv. om lag 0,2 mill. kroner og CO₂-avgift på naturgass om lag 7 mill. kroner.

Med hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Siv Jensen', written in a cursive style.

Siv Jensen