



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President
Stortinget
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

17/2206-

30. november 2017

Spørsmål nr. 314 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Morten Stordalen til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Spørsmål:

Hvordan vil statsråden følge opp arbeidet med sikkerheten på norske bruer knyttet til situasjonen som VG har omtalt i senere tid, og kan det fremskaffes en oversikt over bevilgning til vedlikehold/fornyning av bruer siste 10 år?

Svar:

Regjeringen er opptatt av å utvikle en moderne og effektiv infrastruktur. Vi har derfor kraftig økt satsingen på både utbygging og vedlikehold av veginfrastruktur. Vedlikeholdsetterslepet på vegene i Norge har bygget seg opp over mange tiår. Vedlikehold av vegnettet er et av denne regjeringens satsingsområder, og i den siste regjeringensperiode har etterslepet på riksvegene blitt redusert for første gang på flere tiår. I Nasjonal transportplan for 2018-2029 legger regjeringen opp til å videreføre denne satsingen.

Selv om utviklingen går i riktig retning, er det ikke tvil om at det er store oppgaver foran oss. Vi gjennomfører for tiden en spesielt sterk satsing på tunnelvedlikehold og –fornyning, og store løft skal gjøres også for våre bruer.

Vegtilsynet har gjennom flere rapporter påvist at Statens Vegvesen ikke godt nok følger opp sine rutiner og systemer vedrørende inspeksjon og registrering av informasjon for landets bruer. Det er ikke bra. Som representanten Stordalen nevner, har VG gjennom en rekke artikler omtalt dette og gjort sine egne undersøkelser.

Onsdag 15. november hadde jeg møter med Vegtilsynet og Vegdirektoratet for å bli orientert om og for å diskutere situasjonen rundt bruvedlikehold. Vegdirektoratet var tydelige på at de ikke var fornøyd med forholdene som Vegtilsynet har avdekket, og presenterte tiltakene de allerede har iverksatt for å bedre bruforvaltningen. Vegdirektoratet har bl.a. satt i gang et nasjonalt prosjekt for å gjennomgå bruforvaltningen, med formål å sikre oppdatering av systemer og bedre dokumentasjon. På møtet forsikret Vegdirektoratet om at alle inspeksjoner som er gjennomført i 2017 skal være registrert i bruforvaltningssystemet BRUTUS innen 1. februar 2018 og at en plan for inspeksjoner i 2018 skal foreligge tidlig i 2018. Jeg vil ta et møte med Vegdirektoratet umiddelbart etter dette.

Under dagens regjeringen har det vært en markant satsing på vei, både vedlikehold, fornying og nybygging. Tabellen nedenfor viser regnskapstall knyttet til vedlikehold av bruer og kaier for årene 2012-2016. For 2017 er bevilgningstall brukt. Midler til vedlikehold av riksveger bevilges over kapittel 1320 *Statens vegvesen, Post 23 Drift og vedlikehold av riksveger, trafikant- og kjøretøytilsyn m.m.*, på underposten 23.2 *Vedlikehold av riksveger*. Underposten ble opprettet i 2012. Det er derfor ikke mulig å trekke ut vedlikeholdstall for årene før 2012. Underposten er splittet opp i kategorier, og *bruer og kaier* er en av kategoriene. Tallene nedenfor inneholder derfor både midler til bruer og kaier.

Vedlikehold av bruer og kaier på riksvegene 2012-2017

År	2012	2013	2014	2015	2016	Budsjett 2017
Løpende mill. kr	244,0	323,2	302,6	347,7	351,1	300,0

Nedenfor følger en oversikt over bevilgningstall til ulike brutiltak på investeringspostene i saldert budsjett for årene 2010-2017. Det er kun investeringsprosjektene hvor oppgradering eller utskifting av bru er formålet med prosjektet. I forbindelse med forvaltningsreformen ble deler av riksvegnettet overført til fylkeskommunene. Tallene t.o.m. 2009 vil derfor ikke være direkte sammenlignbare med tall f.o.m. 2010. Tidsserien er derfor avgrenset til 2010.

Fornyng og investering bruer 2010-2017

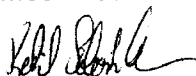
År	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Løpende mill. kr	32,0	123,0	178,1	173,0	453,9	462,1	966,6*	989,0**

*118,9 millioner kroner i annen finansiering

**7 millioner kroner i annen finansiering

Tabelene viser at man i 2013 brukte knapt en halv milliard kroner på bruer, mens det har økt til rundt 1,3 mrd kr de siste par årene. Utviklingen går således i riktig retning, selv om det åpenbart gjenstår mye arbeid før all vedlikeholdsetterslep er eliminert.

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen