



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President
Stortinget
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/393-5

1. mars 2018

Spørsmål nr. 999 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Trygve Slagsvold Vedum til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Spørsmål

Hvor mye har statlig eide selskaper fordelt etter selskap hatt i inntekter som følge parkeringsavgift ved buss, tog og flyplasser på i 2013, 2014, 2015, 2016, 2017 og hva er forventede inntekter i 2018?

Svar

Staten, eller selskap eid av staten, eier ikke rene bussterminaler/rutebilstasjoner, og Samferdselsdepartementet har derfor ikke oversikt over parkeringsfasiliteter ved disse.

Bane NOR har oppgitt inntekter fra parkeringsvirksomhet ved jernbanestasjoner, som fremgår av tabellen under.

2013	2014	2015	2016	2017	2018(bud)
7,8 mill. kr	9,2 mill. kr	9,8 mill. kr	12,7 mill. kr	18 mill. kr	31,1 mill. kr

I dag erfarer Bane NOR at parkeringsplassene ved mange stasjoner blir fylt opp svært tidlig om morgenen, til dels av bilister som bor i nærheten av stasjonen. Ved å sette en pris på parkering, forventer Bane NOR at flere reisende vil velge å gå, sykle eller kjøre kollektivt til stasjonen. På denne måten vil flere reisende som bor et stykke unna eller har ærend på veien til/fra stasjonen, finne en ledig plass. Meningen er at dette tiltaket skal gi flere mulighet til å velge toget, ikke færre.

Bane NOR har opplyst at de nå gjør seg nødvendige erfaringer, og at de vil evaluere ordningen om et par måneder. På denne måten vil vi få bedre kunnskap om tiltaket med betaling bidrar til at flest mulig velger jernbanen til sine daglige reiser, eller om flere velger bilen hele veien frem til ankomststed. Jeg vil følge nøye med på evalueringen. Målet må være å gi de reisende et totalt sett best mulig tilbud, hensyntatt de lokale forhold, uten at myndighetene skal overprøve de transportvalg folk tar i hverdagen.

Ettersom Vedum nevner Tangen stasjon, kan jeg opplyse at de fleste parkeringsplassene ved denne stasjonen blir forbeholdt pendlere og prisen blir 100 kroner per 30-dagersperiode, det vil si om lag 5 kroner per arbeidsdag. Bane NOR opplyser at parkeringsplassene ved stasjonene Stange og Hamar allerede er prislagt i dag, og at foretaket har valgt å se Tangen stasjon i sammenheng med disse.

Som eier av Bane NOR er det selvsagt slik at vi ikke har formidlet noen signaler om at Bane NOR skal bidra til nullvekstmålet gjennom sin parkeringsstrategi. Nullvekstmålet er en politisk ambisjon i de største byområdene, og skal søkes oppnådd gjennom felles virkemiddelbruk regulert i byvekstavtaler.

Avinor har oppgitt inntekter fra parkeringsvirksomhet på lufthavnene, som fremgår av tabellen under.

2013	2014	2015	2016	2017	2018(bud)
813 mill. kr	884 mill. kr	868 mill. kr	871 mill. kr	940 mill. kr	993 mill. kr

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen