



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets President
Stortinget
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
18/643-

Dato
23 MAR 2018

Spørsmål nr. 1154 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Jonny Finstad til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Spørsmål:

"Kan statsråden fremskaffe en oversikt over bevilgninger til veisatsing i Nord-Norge, både investeringer og vedlikehold, i de siste par stortingsperioder, samt avklare om penger bevilges pr fylkes eller til landsdelen?"

Svar:

I statsbudsjettet bevilges statlige midler til riksveginvesteringer rutevis, ikke regionvis eller fylkesvis. De rutevise rammene fordeles deretter mellom Statens vegvesens regioner, ut fra de prioriteringer som ligger til grunn for de rutevise rammene. Midler til drift og vedlikehold bevilges som en samlet ramme til riksvegformål. Statens vegvesen fordeler selv midlene mellom etatens regioner, ekskl. det som settes av til å dekke fellesutgifter.

Tabellen nedenfor gir en oversikt over bevilgning over investeringspostene på kap. 1320 Statens vegvesen (postene 30-37) i Nord-Norge for stortingsperiodene 2010-2013 og 2014-2017.

Bevilgning kap. 1320 Statens vegvesen, investeringspostene (postene 30-37)

År	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Millioner kroner (nominelt)	920	732	1 541	1 503	2 513	2 987	3 002	3 294
Millioner kroner (2018-prisnivå)	1 113	866	1 784	1 700	2 776	3 207	3 139	3 360

Tabellen nedenfor gir en oversikt over bevilgning til kap. 1320 *Statens vegvesen*, post 23 *Drift og vedlikehold av riksvegnettet, trafikant- og kjøretøytilsyn m.m.* i Nord-Norge for stortingsperiodene 2010-2013 og 2014-2017.

Bevilgning kap. 1320 *Statens vegvesen*, post 23 *Drift og vedlikehold av riksvegnettet, trafikant- og kjøretøytilsyn m.m.*

År	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Millioner kroner (nominelt)	991	1 243	1 243	1 393	1 461	1 621	1 585	1 655
Millioner kroner (2018-prisnivå)	1 264	1 537	1 491	1 618	1 639	1 761	1 673	1 700

Vegfritaket i merverdiavgiftsloven ble opphevet med virkning fra 1. januar 2013. Statens vegvesen ble kompensert gjennom økte bevilgning i 2013. For å gjøre tallene sammenlignbare, er bevilgningen for 2010-2012 i tabellene ovenfor korrigert (justert opp) som følge av opphevelsen. Tallet for 2013 er korrigert (justert opp) som følge av helårseffekten av opphevelsen.

Med virkning fra 1. januar 2017, innførte regjeringen en forenklet modell for premiebetaling til Statens pensjonskasse for de virksomhetene som ikke betaler premie i dag. Som følge av dette ble kap. 1320, post 23 og post 30 økt med hhv. 500,5 og 127,9 mill. kr i 2017-budsjettet. Siden dette er en teknisk korrigering, er det ikke inkludert i bevilgningstallet for 2017 i tabellene.

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen

Kopi

Vegdirektoratet