



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/666-3

23. mars 2018

**Spørsmål nr. 1162 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant
Morten Stordalen til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen**

Spørsmål:

Hva er status og fremdrift for bevilgninger gitt i 2017 til beredskapsveier i Vestfold?

Svar:

Etter at E18 i Vestfold ble stengt som en følge av at deler av Skjeggestadbrua kollapset i februar 2015, ble trafikken dirigert via fylkesvegnettet i området. Den økte trafikken medførte unormalt stor slitasje på dette vegnettet. Selv om det er fylkeskommunens ansvar å bære utgifter til tiltak på fylkesvegnettet, kom Samferdselsdepartementet til at fylkeskommunen i denne konkrete saken har blitt påført ekstraordinære utgifter som det er naturlig at staten tar ansvaret for. Samferdselsdepartementet besluttet derfor i februar 2017 at det skal bevilges et tilskudd på til sammen 65 mill. kr til følgende tiltak på fylkesvegnettet i Vestfold:

- Etablering av manglende sykkelveg langs fv 35 sør for Svinevoll til Skinneneveien (om lag 20 mill. kr).
- Etablering av busslommer og forbi kjøringsslommer for traktor/anleggsmaskiner på begge sider av vegen på strekningen fv 35 Svinevoll – Kronlia (om lag 10 mill. kr).
- Trafikksikkerhets- og vegtiltak i Holmestrand kommune (om lag 25 mill. kr).
- Asfaltering på fv 35 Bispeveien der det er behov som følge av slitasje (om lag 10 mill. kr).

I dialog med Vestfold fylkeskommune, og basert på de ulike tiltakenes framdriftsplaner, er det utarbeidet etterfølgende utbetalingsplan for tilskuddet. Tilskudd utbetales i tråd med framdriften for de enkelte tiltakene. Endelig tidspunkt for utbetaling kan derfor avvike noe fra denne planen.

Mill. kr

Tilskudd til Vestfold fylkeskommune	Tilskudd	Utbetalingsplan			
		2017	2018	2019	2020
Sykkelveg langs fv 35 til Skinneneveien	20		5,5	10,0	4,5
Tiltak på fv 35 Svinevoll – Kronlia	10		2,5	5,0	2,5
Tiltak i Holmestrand kommune	25		13,0	12,0	
Asfaltering på fv 35 Bispeveien	10	10,0			
Sum	65	10,0	21,0	27,0	7,0

Framdriften for de ulike tiltakene er som følger:

- Sykkelveg langs fv 35 sør til Skinneneveien:
Prosjektering pågår. Deler av grunnvervet er gjennomført, og det legges opp til anleggsstart i løpet av 2019. Foreløpig er det lagt til grunn at prosjektet kan åpnes for trafikk i 2020.
- Tiltak på fv 35 Svinevoll – Kronlia:
Prosjektering pågår. Det er ikke endelig avklart hvorvidt det er behov for å utarbeide ny reguleringsplan, og tidspunkt for når anleggsstart er derfor usikkert. Dersom det ikke blir nødvendig med ny reguleringsplan, legges det opp til at anleggsarbeidene kan starte i løpet av 2019. Basert på dette er det ventet at prosjektet kan åpnes for trafikk i 2020.
- Tiltak i Holmestrand kommune:
Tilskuddet inngår som delfinansiering av et større tiltak, «Ny veg gjennom Holmestrand», med et samlet kostnadsoverslag på om lag 120 mill. kr. Prosjektet er et samarbeidsprosjekt mellom Bane NOR AS, Holmestrand kommune, Vestfold fylkeskommune og Statens vegvesen. Det foreligger vedtatt reguleringsplan for prosjektet, og prosjektering pågår. Det legges foreløpig opp til at anleggsarbeidene kan starte i 2019. Det er ventet at prosjektet kan åpnes for trafikk i 2021.
- Asfaltering på fv 35 Bispeveien:
Arbeidene er utført, og tilskuddet er utbetalt til Vestfold fylkeskommune.

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen

Kopi: Vegdirektoratet