



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President
Stortinget
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/776-3

03.05.18

**Oppdatert svar på spørsmål nr. 1251 til skriftlig besvarelse fra
stortingsrepresentant Jon Gunnes til samferdselsminister Ketil Solvik-
Olsen**

Spørsmål:

«Utover Follobaneprojektet – hvordan har norske aktører klart seg i konkurransen om øvrige jernbanekontrakter de siste årene, og har statsråden noen anslag/oversikt over hvor stor del av Follotunnelkontrakten som ender hos norske entreprenører?»

Svar:

Det investeres store summer i norsk infrastruktur, både på bygg og vedlikeholdssiden. Norske entreprenører har vist seg svært konkurransedyktige i både vei og jernbaneprojekt. Innen jernbanen har norske aktører vunnet majoriteten av kontrakter de siste årene. Som det fremgår av figuren nedenfor har norske aktører vunnet om lag 88 prosent av samlet kontraktsverdi på om lag 24 mrd. kroner innenfor vedlikeholds- og investeringsprosjekter over 10 mill. kroner utover Follobaneprojektet.

Utbygging av Follobanetunnelen er et spesielt stort prosjekt, hvor blant annet fire tunnelboremaskiner er i drift. Det er tildelt kontrakter for om lag 16 mrd. kroner, hvorav om lag 14 mrd. kroner (87 prosent) er tildelt utenlandske aktører mens de resterende om lag 2 mrd. kroner (13 prosent) er tildelt norske aktører. De utenlandske kontraktene bruker norske underleverandører til flere oppgaver. Det er ikke mulig å gi eksakte tall for andelen oppgaver på Follobanen som utføres av norske aktører, men en studie fra Oslo Economics fra 2016¹ som vurderte norsk verdiskaping i Follobaneprojektet konkluderte med at andelen norsk

¹ Oslo Economics. 2016. *Kartlegging av verdiskaping og sysselsetting i jernbaneprojekter*. [Tilgjengelig fra <http://www.banenor.no/contentassets/1baf9c38cf294b87b3c39147b6bf5610/kartlegging-av-verdiskaping-og-sysselsetting.pdf>]

innhold på Follobanen utgjør om lag 70 prosent. Pr. i dag er det inngått kontrakter på Follobaneprosjektet for 21,3 mrd. kroner. Bane NOR SF har nylig hevet en stor kontrakt med en utenlandsk aktør (Condotte), som vil inngås med nye aktører i løpet av 2018. Fordelingen av kontrakter mellom norske og utenlandske aktører på Follobaneprosjektet kan dermed vise seg å bli annerledes.

Kontraktinngåelser jernbanevedlikehold og -investeringer 2010-2017

	Norske leverandører	Utenlandske leverandører	Norske leverandører	Utenlandske leverandører
	Kontraktverdi		Andel av kontraktverdi	
2010 Øvrige aktiviteter	1 287 843 934		100 %	0 %
Follobanen				
2011 Øvrige aktiviteter	2 748 247 671	763 299 663	78 %	22 %
Follobanen				
2012 Øvrige aktiviteter	5 758 771 581	978 480 681	85 %	15 %
Follobanen				
2013 Øvrige aktiviteter	5 165 276 484	246 993 493	95 %	5 %
Follobanen	403 000 000		100 %	0 %
2014 Øvrige aktiviteter	3 209 996 894	784 712 174	80 %	20 %
Follobanen	150 000 000		100 %	0 %
2015 Øvrige aktiviteter	2 964 850 124	332 800 000	90 %	10 %
Follobanen	1 078 000 000	13 867 000 000	7 %	93 %
2016 Øvrige aktiviteter	1 776 000 195	118 462 674	94 %	6 %
Follobanen				
2017 Øvrige aktiviteter	1 157 159 133	92 024 755	93 %	7 %
Follobanen	474 900 000		100 %	0 %
Totalsum	26 174 046 016	17 183 773 440	60 %	40 %
Sum kontrakter øvrige aktiviteter	24 068 146 016	3 316 773 440	88 %	12 %
Sum kontrakter Follobanen	2 105 900 000	13 867 000 000	13 %	87 %
Samlet kontrakter	26 174 046 016	17 183 773 440	60 %	40 %

Dette svaret erstatter tidligere oversendt svar på spørsmål 1251.

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen

Kopi til:
Jernbanedirektoratet