



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President
Stortinget
Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/1131-

28. mai 2018

**Svar på spørsmål nr. 1594 til skriftlig besvarelse fra
stortingsrepresentant Vetle Wang Soleim til samferdselsminister Ketil
Solvik-Olsen**

Spørsmål:

"Hvor mye vil den årlige bevilgningen over statsbudsjettet måtte øke for å øke statens bidrag i kollektivprosjekter til 70 pst.?"

Svar:

I Meld. St. 33 (2016-2017) *Nasjonal transportplan 2018-2029* er det lagt til grunn at staten skal gi et finansieringsbidrag på 50 pst. til fem store kollektivtransportprosjekter i de fire største byområdene i planperioden. Det er satt av om lag 24,8 mrd. kr til dette formålet, som inngår i en samlet ramme på om lag 68 mrd. kr til de ni største byområdene. Beløpene er omregnet til 2018-prisnivå.

Det statlige bidraget til kollektivtransportprosjektene er en del av bymiljøavtalene og byvekstavtalene i de fire største byområdene. Avtalene skal reforhandles med oppstart før sommeren, og det statlige bidraget til de enkelte prosjektene vil inngå i dette arbeidet. De økonomiske rammene i *Nasjonal transportplan* vil ligge til grunn. Endelig statlig bidrag til prosjektene fastsettes av Stortinget i de ordinære budsjettprosessene og på bakgrunn av styringsramme etter gjennomført ekstern kvalitetssikring av kostnadsoverslag og styringsunderlag (KS2). Jeg understreker at usikkerheten knyttet til kostnadsoverslagene og framdriften i prosjektene er betydelig.

Med utgangspunkt i kostnadsoverslagene som foreligger, kan det være aktuelt med et samlet statlig bidrag på i overkant av 25 mrd. kr, som vist i tabellen nedenfor. Dersom det

statlige bidraget til disse prosjektene skal økes til 70 pst., vil det statlige finansieringsbidraget måtte økes med om lag 10 mrd. kr.

mill. 2018-kr

Prosjekter	Byområde	Prosjektkostnad	Statlig bidrag 50 pst.	Statlig bidrag 70 pst.
Fornebubanen	Oslo og Akershus	12 700	6 350	8 890
Metrotunnel	Oslo og Akershus	17 700	8 850	12 390
Bybanen til Fyllingsdalen	Bergen	6 500	3 250	4 550
Metrobuss trinn 1	Trondheim	2 900	1 450	2 030
Bussveien	Nord-Jæren	10 700	5 350	7 490
SUM		50 500	25 250	35 350

I tillegg er det lokale ønsker om at staten skal bidra til finansiering av ytterligere kollektivtransportprosjekter, bl.a. ny baneløsning for Nedre Romerike, nytt signal- og sikringsanlegg for T-banen i Oslo og Akershus, Bybanen til Åsane i Bergen og Metrobuss, trinn 2 i Trondheim. Ny Majorstuen stasjon har også vært nevnt. Dette vil være store og kostbare prosjekter. Et ev. statlig bidrag til disse prosjektene må vurderes når det foreligger tilstrekkelige avklaringer lokalt og ved kommende rullinger av Nasjonal transportplan.

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen

Kopi: Vegdirektoratet