

# Budsjett-innst. S. nr. 1

(2001-2002)

## **Innstilling fra finanskomiteen om skatte-, avgifts- og tollvedtak for 2002, endring av Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2001, endring av trygdevedtaket for 2001, rammetilskudd til kommunesektoren mv. for 2002, tilfeldige utgifter og inntekter i statsbudsjettet for 2002 og statsbudsjettets kapitler som gjelder utbytte mv. for 2002**

St.meld. nr. 1 (2001-2002), St.prp. nr. 1 (2001-2002)  
og St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 1-4 (2001-2002)

Til Stortinget

### **INNLEDNING**

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Ranveig Frøiland, Svein Roald Hansen, Tore Nordtun, Torstein Rudihagen og Hill-Marta Solberg, fra Høyre, Svein Flåtten, Torbjørn Hansen, Heidi Larssen og Jan Tore Sanner, fra Fremskrittspartiet, Gjermund Hagesæter, lederen Siv Jensen, og Per Erik Monsen, fra Sosialistisk Venstreparti, Øystein Djupedal, Audun Bjørlo Lysbakken og Heidi Grande Røys, fra Kristelig Folkeparti, Ingebrigt S. Sørfonn og Bjørg Tørresdal, fra Senterpartiet, Morten Lund, fra Venstre, May Britt Vihovde, og fra Kystpartiet, Steinar Bastesen, viser til Stortingets forretningsorden § 19 annet og tredje ledd, som lyder:

"Senest den 20. november skal finanskomiteen avgi innstilling (Budsjett-innst. S. I) om nasjonalbudsjettet og statsbudsjettet, med forslag til rammevedtak for bevilgninger i samsvar med inndeling i rammeområder fastsatt av Stortinget i henhold til § 22 tredje ledd. Forslag til bevilgningsvedtak som utformes i innstillingen eller fremsettes ved behandlingen av den, skal inneholde beløp for alle rammer, og kan ikke gå under rammenivå. I Stortinget kan det ikke voteres særskilt over enkelte deler av et slikt forslag.

Finanskomiteen avgir samtidig innstilling vedrørende skatter og avgifter og rammetilskudd til kommuner og fylkeskommuner."

Komiteen fremmer i denne innstillingen forslag til skatte-, avgifts- og tollvedtak (rammeområde 23) og rammetilskudd mv. til kommunesektoren (rammeom-

råde 19) som ble fordelt til komiteen ved Stortingets vedtak 26. oktober 2001, jf. Innst. S. nr. 2 (2001-2002) fra arbeidsordningskomiteen. Komiteen fremmer på grunnlag av dette vedtaket videre forslag til budsjettvedtak for statsbudsjettets kapitler om utbytte mv. (rammeområde 24) og tilfeldige utgifter og inntekter (rammeområde 20).

Regjeringen la 9. november 2001 frem foreløpig utgave av St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) med nye og endrede budsjettforslag. Disse forslagene ble fordelt til komiteene av Stortinget i møte 14. november 2001, og referat fra møtet er vedlegg 1 til Budsjett-innst. S. I (2001-2002).

Rammeområde 23 behandles i kapittel 1 til 5 i innstillingen og omfatter inntektskapitlene knyttet til skatte-, avgifts- og tollvedtak samt folketrygdens inntekter. Rammeområde 19 behandles i kapittel 6 og omfatter i hovedsak rammetilskudd til kommuner og fylkeskommuner. Rammeområde 24 (utbytte mv.) behandles i kapittel 7 i innstillingen, mens rammeområde 20 vedrørende statsbudsjettets kapitler om tilfeldige utgifter og inntekter behandles i kapittel 8.

Rammeområde 21 (eksportgarantier mv.) og 22 (finansadministrasjon), som også er fordelt til finanskomiteen, vil bli behandlet i komiteens faginnstilling Budsjett-innst. S. nr. 6 (2001-2002).

Komiteen viser til brev fra Finansdepartementet ved finansministeren 18. oktober 2001, som er vedlagt innstillingen. Brevet angir skrivefeil i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

Komiteen viser videre til brev fra Finansdepartementet datert november 2001, som er vedlagt Budsjett-innst. S. I (2001-2002). Brevet angir behov for korrek-

sjoner i den foreløpige utgaven av St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002).

## **1. HOVEDTREKKENE I SKATTE-, AVGIFTS- OG TOLLOPPLEGGET FOR 2002 - RAMME-OMRÅDE 23 (SKATTER OG AVGIFTER) - UNDER FINANSKOMITEEN**

### **1.1 Oversikt**

*1.1.1 Sammendrag fra St.meld. nr. 1 (2001-2002) Nasjonalbudsjettet 2002 og St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)*

De viktigste formålene med skatte- og avgiftssystemet er å finansiere offentlige velferdsordninger og bidra til en rettferdig inntektsfordeling og til at ressursene brukes på en effektiv måte. Regjeringen legger vekt på at skatte- og avgiftssystemet i størst mulig grad skal bygge på brede skatte- og avgiftsgrunnlag og lave satser. Relativt lave skattesatser og brede skattegrunnlag vil redusere de samfunnsøkonomiske kostnadene ved beskatningen. Regjeringen arbeider også for å forenkle skatte- og avgiftsreglene og redusere antall smutthull.

De nye retningslinjene for budsjettpolitikken er i Nasjonalbudsjettet 2002 anslått å gi et økt handlingsrom på om lag 6 mrd. kroner i året i perioden 2002 til 2005. Regjeringen legger opp til at drøyt halvparten av det økte handlingsrommet bør brukes på å redusere skatte- og avgiftsnivået i 2002. For at skatte- og avgiftslettelsene skal virke positivt på vekstevnen i økonomien og bidra til å sikre et konkurransedyktig næringsliv, er det viktig at lettelsene brukes til å sikre en mest mulig effektiv utnyttelse av ressursene. Det er videre viktig at skattesystemet stimulerer tilbudet av arbeid.

En videreføring av gjeldende skatte- og avgiftsregler vil redusere inntektene med drøyt 2,7 mrd. kroner påløpt og knapt 1,5 mrd. kroner bokført fra 2001 til 2002. Disse lettelsene skyldes i hovedsak endringer som følge av merverdiavgiftsreformen fra 1. juli 2001. I tillegg har Stortinget vedtatt avvikling av investeringsavgiften, lettelser i boligbeskatningen og skattefradrag for FoU-kostnader i bedriftene. Samtidig har Regjeringen varslet at den vil redusere skatten på arbeid og elavgiften.

Regjeringen foreslår at det samlede skatte- og avgiftsnivået, utenom endringer i barnetrygden, reduseres med knapt 7,7 mrd. kroner påløpt og om lag 3,5 mrd. kroner bokført fra 2001 til 2002. Til tross for et stort behov for inndekking av tidligere vedtak, skaper dette rom for en reduksjon av skatten på arbeid slik Regjeringen tok til orde for i Langtidsprogrammet 2002-2005. Regjeringen foreslår å redusere skatten på arbeid ved å øke øvre grense i minstefradraget og innslagspunktet i toppskatten.

Den vedtatte avviklingen av investeringsavgiften fra 1. april 2002 gir et provenytap på 3,5 mrd. kroner på 2002-budsjettet. Regjeringen mener at lettelser i skatten på arbeid nå må prioriteres. Innenfor en samlet skatte- og avgiftslettelse på 3,5 mrd. kroner, er det Regjeringens vurdering at en så omfattende lettelse for næringslivet som fjerning av investeringsavgiften representerer, enten må gjennomføres over noe lengre tid, eller delvis finansieres med skatteskjerpelser på andre områder. I denne sammenheng har Regjeringen vurdert en mulig økning i arbeidsgiveravgiften. Regjeringen vil etter en samlet vurdering ikke gå inn for en slik løsning, som innebærer økt skatt på arbeid. Regjeringen vil også peke på at det er uheldig med generelle økninger i skatte- og avgiftssatser samtidig som en øker bruken av oljeinntekter i økonomien. Regjeringen er derfor kommet til at en vil tilrå at iverksettingstidspunktet for avvikling av investeringsavgiften utsettes med et halvt år til 1. oktober 2002.

Hovedtrekkene i Regjeringens forslag til skatte- og avgiftsopplegg for 2002 er å:

- Heve innslagspunktet i toppskatten til 320 000 kroner
- Heve øvre grense i minstefradraget til 43 000 kroner
- Øke fradraget for fagforeningskontingent mv. og gaver til visse frivillige organisasjoner til 1 800 kroner
- Stramme inn i firmabilbeskatningen og i reglene for kjøregodtgjørelse
- Endre beskatningen av fast eiendom
- Øke avskrivningssatsene for enkelte driftsmidler
- Innføre ekstra skattefradrag for utgifter til forskning (FoU) i bedriftene
- Nominell videreføring av alle satsene i barnetrygden
- Lønnsjustere personfradragene, grensene for skattefri nettoinntekt for pensjonister og fradrag for arbeidsreiser. Øvrige fradrag og beløpsgrenser holdes nominelt uendret
- Avvikle investeringsavgiften fra 1. oktober 2002
- Holde elavgiften nominelt uendret fra 1. januar 2002 og redusere avgiften ytterligere med 1 øre pr. kWh fra 1. juli 2002
- Fjerne industritollen for mange varegrupper
- Holde avgiftene på alkoholholdige og alkoholfrie drikkevarer nominelt uendret
- Fjerne svovelavgiften på kull, koks og raffineringssanlegg.

Skatte- og avgiftsopplegget er omtalt nærmere i punkt 4.2 i meldingen. Forslag til lovendringer er omtalt i Ot.prp. nr. 1 (2001-2002).

Fordelingsevirkningene av skatte- og avgiftsopplegget for 2002 er omtalt i kapittel 5 i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

### 1.1.2 Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)

Regjeringen legger vekt på at skatte- og avgiftssystemet skal bidra til at arbeid, kapital og naturressurser brukes mest mulig effektivt. Skatte- og avgiftsreglene bør ikke oppmuntre til skattemotiverte investeringer og tilpasninger.

Regjeringen legger opp til at skatte- og avgiftsnivået gradvis skal reduseres de nærmeste årene, blant annet for å styrke grunnlaget for en vekstkraftig norsk økonomi. Regjeringen vil legge til rette for langsiktighet i den økonomiske politikken, herunder også i skatte- og avgiftspolitikken. Skatte- og avgiftslettelser som øker vekstevnen i økonomien vil bli prioritert. Regjeringen vil legge stor vekt på å gi næringslivet mer forutsigbare vilkår. Skatte- og avgiftssystemet bør derfor bygge på gjennomgående og økonomisk forankrede prinsipper som kan fremme en effektiv utnyttelse av arbeidskraft og kapital.

Samlet sett innebærer forslagene en reduksjon i skatte- og avgiftsnivået på knapt 4,2 mrd. kroner påløpt og om lag 3,4 mrd. kroner bokført utover regjeringens Stoltenbergs forslag. Dette innebærer at skatte- og avgiftsnivået reduseres med vel 11,8 mrd. kroner påløpt og knapt 7,2 mrd. kroner bokført i 2002.

Regjeringen forslår følgende endringer i forhold til regjeringens Stoltenbergs skatte- og avgiftsopplegg:

- Øke øvre grense i minstefradraget til 44 000 kroner
- Redusere boligbeskatningen
- Redusere avgiftene på alkoholholdige og alkoholfrie drikker
- Avvikle utbytteskatten
- Øke særfradraget for alder og uførhet mv. til 18 360 kroner
- Redusere beskatningen av opsjoner i arbeidsforhold
- Trekke tilbake regjeringen Stoltenbergs forslag om økning i fradraget for fagforeningskontingent mv.
- Avvikle flypassasjeravgiften fra 1. april 2002
- Ta persontransport med fly ut av merverdiavgiftssystemet fra 1. april 2002
- Unnta kjøreopplæring og trygghetsalarmtjenester fra merverdiavgiftsplikt
- Etablere en formell skattefri ordning for hjemme-PC
- Utvide ordningen med skattefradrag for FoU
- Trekke tilbake regjeringens Stoltenbergs forslag om å øke engangsavgiften for kombinerte biler.

Siden fremleggelsen av regjeringens Stoltenbergs budsjettforslag har anslaget for konsumprisveksten fra 2001 til 2002 blitt redusert fra 1,9 pst. til 1,5 pst. Deresom det reelle nivået på særavgiftene skal være uendret, må mengdeavgiftene økes med 1,5 pst. i stedet for 1,9 pst. I så fall må det legges fram nye avgiftsvedtak på tilnærmet alle særavgifter. Regjeringen foreslår i stedet at denne beskjedne reelle avgiftsøkningen benyttes til lettelse på andre områder.

Skatte- og avgiftsopplegget er omtalt nærmere i kapittel 2 i tilleggsproposisjonen.

Det vises også til Ot.meld. nr. 2 (2001-2002) Om tilbaketreking av deler av Ot.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte- og avgiftsopplegget 2002-lovendringer og Ot.prp. nr. 21 (2001-2002) Om lov om endringer i skatte- og avgiftslovgivningen (endret skatte- og avgiftsopplegg 2002).

Fordelingsvirkningene av forslagene er omtalt i punkt 2.3 i St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002).

### 1.1.3 Komiteens merknader

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre viser til Regjeringens forslag til skatte- og avgiftsopplegg for 2002. Regjeringen foreslår skatte- og avgiftsreduksjoner på vel 11,8 mrd. kroner påløpt fra 2001 til 2002. Det er nærmere 4,2 mrd. kroner mer enn regjeringen Stoltenbergs forslag. Dobbeltskatningen av utbytte og flypassasjeravgiften avvikles. Minstefradraget økes og boligskatten reduseres. Alkoholavgiftene går også ned. Budsjettvirkningen av skatte- og avgiftsreduksjonene i 2002 er knapt 7,2 mrd. kroner.

Disse medlemmer mener budsjettet legger vekt på at et lavere skatte- og avgiftsnivå vil bidra til å styrke veksten i økonomien og sikre et konkurransedyktig næringsliv. Disse medlemmer ønsker å gi næringslivet mer stabile vilkår og legge til rette for langsiktighet og forutsigbarhet i skatte- og avgiftspolitikken. Disse medlemmer mener det er viktig at skattelettelsene kommer folk flest til gode. Det øker folks valgfrihet og gir større muligheter for å leve av egen inntekt.

Disse medlemmer påpeker at Regjeringen har vært opptatt av å redusere skatte- og avgiftsnivået innenfor en forsvarlig økonomisk ramme. Ved en klarere prioritering har Regjeringen gjort det mulig å redusere skatter og avgifter.

Disse medlemmer mener Regjeringen har, blant annet ved å oppheve dobbeltbeskatningen av aksjeutbytte, lagt vekt på å gjenopprette prinsippet om nøytralitet i bedrifts- og kapitalbeskatningen. Regjeringen vil opprettholde forslaget om økte avskrivningssatser slik at disse i større grad blir i samsvar med faktisk økonomisk verdifall.

Disse medlemmer viser til at Regjeringen foreslår å avvikle flypassasjeravgiften fra 1. april. For at fjerningen av avgiften skal virke positivt på konkurransen, er det imidlertid nødvendig å redusere etableringshindre i det norske luftfartsmarkedet. Konkurransetilsynet er derfor bedt om å gå gjennom alle avtaler og ordninger som kan være et hinder mot etablering og konkurranse. Målet er å gjennomføre konkurransefremmende tiltak med hjemmel i konkurranseloven. Samtidig med at flypassasjeravgiften fjernes, tas persontransport med fly ut av merverdiavgiftssystemet.

Disse medlemmer viser til at Regjeringen vil redusere avgiftene på "grensehandelsvarer". Det er

grunn til å tro at de høye avgiftene i Norge sammenlignet med våre naboland har bidratt til at grensehandelen med alkohol har økt betydelig det siste året. Beregninger fra Statens institutt for rusmiddelforskning (SIRUS) viser at om lag halvparten av forbruket av brennevin kommer fra uregistrerte kilder, blant annet hjemmebrenning og smugling. For å begrense omfanget av dette, foreslår Regjeringen å redusere avgiften på brennevin med 15 pst. i forhold til regjeringen Stoltenbergs forslag. Regjeringen foreslår videre at avgiftene settes ned med 5 pst. for øl, vin og alkoholfrie drikkevarer.

Disse medlemmer viser til at Regjeringen trekker tilbake regjeringen Stoltenbergs forslag om å øke ligningsverdiene for fast eiendom med 5 pst. I tillegg foreslås det å heve bunnfradraget ved beregning av inntekt av egen bolig fra 51 250 kroner til 80 000 kroner. Disse endringene innebærer at om lag 37 000 slipper å få beregnet en skattepliktig inntekt av egen bolig, sammenlignet med regjeringen Stoltenbergs forslag.

Disse medlemmer viser til at Regjeringen unnlar trykghetsalarmtjenester og kjøreopplæring fra merverdiavgiftsplikten fra 1. januar 2002.

Disse medlemmer viser til at Regjeringen utvider skattefradragetsordningen for FoU sammenlignet med regjeringen Stoltenbergs forslag. Den forrige regjeringen hadde brukt samme grense for små foretak som i regnskapsloven. Regjeringen mener det er for snevert å avgrense skattefritaket til de minste bedriftene. Skattefradraget for FoU-kostnader vil styrke næringslivets motiver til å investere i FoU. Størrelsen på de foretakene som gis rett til skattefradrag, doubles for alle de tre aktuelle kriteriene. Øvre grense for at foretak skal ha rett til skattefradrag foreslås satt til to av de tre kriteriene 80 mill. kroner i salgsinntekt, 40 mill. kroner i balansesum og 100 ansatte.

Disse medlemmer viser til at Regjeringen foreslår lettelse i skattleggingen av opsjoner i arbeidsforhold. Opsjonsfordelen skal kunne fordeles likt på hvert av inntektsårene i den perioden den blir opparbeidet. Dette kan gi redusert arbeidsgiveravgift og/eller toppskatt. Det foreslås også at børnoterte opsjoner skal beskattes etter samme regler.

Disse medlemmer viser til at alders- og uførepensjonister i dag får et særfradrag på maksimalt 17 640 kroner pr. år. Regjeringen Stoltenberg foreslo å videreføre dette fradraget nominelt. Det foreslås at fradraget justeres i tråd med anslått lønnsvekst, til 18 360 kroner pr. år.

Disse medlemmer viser til at Regjeringen foreslår å videreføre det maksimale fradraget for fagforeningskontingent, fradraget for gaver til visse frivillige organisasjoner, og fradraget for medlemskontingent til næringsorganisasjoner på 900 kroner i 2002. Det normale er at utgifter av denne typen inngår i minste-fradraget. Et medlemskap i en fagforening innebærer ofte i tillegg ulike private tjenester, som f.eks. billigere forsikring. Etter disse medlemmers syn er det ingen grunn til at slike private tjenester skal subsidiere gjen-

nom skattesystemet. Disse medlemmer mener derfor at det er bedre å øke minste-fradraget, slik at store grupper ikke holdes utenfor skatteletten.

Disse medlemmer ser det imidlertid som en sentral oppgave å legge forholdene til rette for frivillige organisasjoner. I denne forbindelse vil Regjeringen se nærmere på ulike tiltak som kan bedre de økonomiske rammebetingelsene, bl.a. muligheten for inntektsfradrag for gaver til visse frivillige organisasjoner.

Disse medlemmer foreslår i justeringen av Regjeringens budsjett å øke satsen i minste-fradraget til 23 pst. Dette vil innebære lavere marginal- og gjennomsnittsskatt for anslagsvis 1 mill. skattytere. For en lønnstaker med 150 000 kroner i inntekt vil det isolert sett gi en skattelettelse på 420 kroner og for en lønnstaker med 180 000 kroner, en isolert skattelette på 504 kroner. Øvre grense i minste-fradraget settes til 43 000 kroner. Disse medlemmer foreslår videre at de skattefrie nettoinntektsgrensene for pensjonister økes med 1 000 kroner. En enslig pensjonist med f.eks. 120 000 kroner i pensjonsinntekt vil få en skattelette på isolert sett 1 210 kroner som følge av endring i minste-fradraget og skattebegrensingsregelen.

Disse medlemmer foreslår videre at el-avgiften settes ned 2 øre fra 1. januar 2002 i stedet for en reduksjon på 1 øre fra 1. juli 2001 og 1 øre fra 2. juli 2002.

Ordningen med momskompensasjon utvides til også å gjelde renhold fra 1. januar 2002. Målet er å likestille kjøp av tjenester fra private bedrifter med offentlig egenproduksjon av tjenester.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet viser til regjeringen Stoltenbergs skatte- og avgiftsopplegg for 2002.

Disse medlemmer mener at skatte- og avgiftspolitikken må sikre finansieringen av velferdsgoder, bidra til en rettferdig fordeling og effektiv ressursbruk. Disse medlemmer mener det er viktig å bygge videre på prinsippene fra skattereformen av 1992 med bredere skatte- og avgiftsgrunnlag og lavere satser.

Disse medlemmer mener det er viktig å redusere skatten på arbeid bl.a. for å øke arbeidstilbudet. Disse medlemmer viser til at regjeringen Stoltenberg foreslo at færre skal betale toppskatt og at minste-fradraget skulle økes.

Disse medlemmer viser til at regjeringen Stoltenberg i tråd med de nye retningslinjene for budsjett-politikken, foreslo å bruke realavkastningen av Petroleumsfondet til neste år. Drøyt halvparten av det økte handlingsrommet på 6 mrd. kroner ble foreslått til å redusere skatter og avgifter. Innbetalte skatter og avgifter reduseres i St.prp. nr. 1 (2001-2002) med 3,5 mrd. kroner. De påløpte skattene og avgiftene reduseres med 7,7 mrd. kroner.

Disse medlemmer viser til at regjeringen Stoltenberg la vekt på tiltak som kan stimulere til å øke tilgangen av arbeidskraft. Innslagspunktet i toppskatten økes fra 289 000 kroner til 320 000 kroner i klasse I.

Den øvre grensen i minstefradraget økes med 2 700 kroner eller 6,7 pst.

Disse medlemmer viser til at om lag 130 000 færre personer anslås å betale toppskatt i 2002 med regjeringen Stoltenbergs forslag. Disse vil få redusert marginals-katten fra 49,3 pst. til 35,8 pst. Forslaget vil bidra til at en heltidsansatt med gjennomsnittslønn ikke betaler toppskatt. Økningen i den øvre grensen i minstefradraget fra 40 300 til 43 000 kroner vil også gi redusert marginals-katt som følge av regjeringen Stoltenbergs skatteforslag for 2002.

Disse medlemmer viser til at regjeringen Stoltenberg foreslo å heve fradraget for fagforeningskontingent, fradraget for gaver til frivillige organisasjoner og fradraget for medlemskontingent til næringsorganisasjoner fra 900 kroner til 1 800 kroner for inntektsåret 2002.

Disse medlemmer viser til at det i skattereformen i 1992 ble lagt til grunn at avskrivningssatsene på driftsmidler i størst mulig grad skal gjenspeile faktisk økonomisk verdifall på driftsmidlene. Det vil bidra til at investeringene kanaliseres dit hvor inntjeningen er best for samfunnet. Blant annet i forbindelse med budsjettforliket sist høst ble flere avskrivningssatser redusert.

Disse medlemmer mener at avskrivningssatsene i størst mulig grad bør gjenspeile det økonomiske verdifallet. Disse medlemmer viser til at det i nasjonalbudsjettet er gjort en vurdering av nivået på gjeldende avskrivningssatser, og at det her konkluderes med at enkelte av avskrivningssatsene trolig er blitt lavere enn faktisk verdifall. Disse medlemmer viser til at regjeringen Stoltenberg foreslår å øke avskrivningssatsene for kontormaskiner, elektroteknisk utrustning i kraftforetak, bygg og anlegg og forretningsbygg fra og med 2002.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet viser til at regjeringen Bondevik II har endret anslagene for den økonomiske utvikling på en rekke områder; dette har gitt regjeringen et økt økonomisk handlingsrom på om lag 2 mrd. kroner. Disse medlemmer viser til at Regjeringen har benyttet dette økte handlingsrommet til bl.a. å fjerne utbytteskatten.

Disse medlemmer registrerer at heller ikke regjeringen Bondevik II har funnet rom for å fjerne investeringsavgiften før 1. oktober 2001, til tross for at de partier som inngår i Regjeringen kritiserte regjeringen Stoltenberg sterkt for å utsette fjerningen av investeringsavgiften i sitt budsjettopplegg. Disse medlemmer konstaterer på denne bakgrunn at regjeringen Bondevik II på dette området har prioritert noe annet foran fjerning av investeringsavgiften og at dette denne gangen også var viktigere for regjeringen Bondevik II enn å følge opp et stortingsvedtak eller en avtale med andre partier.

Disse medlemmer viser til at fordelingsvirkningene av regjeringen Bondevik II budsjettforslag er særdeles skjeve. Fjerningen av utbytteskatten, uten at dette inngår i en helhetlig vurdering av næringsbeskatningen som kunne kompensere for skjeve fordelingsvirkninger, fører til at det gis skattegaver i millionklassen til de aller rikeste i samfunnet. Til tross for samlede skatteletter ut over regjeringen Stoltenbergs budsjettopplegg på 3,4 mrd. kroner bokført gis det kun få hundrelapper i skatte- og avgiftslette til de med lave inntekter.

Disse medlemmer viser til at finansministeren i brev til Arbeiderpartiet av 13. november 2001 har svart på hvordan fordelingsvirkningene av å fjerne utbytteskatten slår ut for ulike inntektsgrupper:

Tabell 2 Anslått fordelingsvirkning av avvikling av utbytteskatten for ulike bruttoinntektsintervaller. Kroner

Bruttoinntekt	Antall personer	Skatt i referanse-systemet pr. person	Endring i skatt pr. person
0 – 99 999 kr	407 800	700	0
100 000 – 199 999 kr	1 044 900	19 300	0
200 000 – 299 999 kr	1 065 400	52 800	0
300 000 – 399 999 kr	624 400	88 100	-100
400 000 – 499 999 kr	204 500	131 800	-600
500 000 – 599 999 kr	90 600	179 900	-1 200
600 000 – 699 999 kr	34 400	224 600	-1 500
700 000 – 799 999 kr	25 600	262 900	-5 400
800 000 – 999 999 kr	22 700	325 500	-7 600
1 000 000 kr og over	21 100	619 300	-34 200
I alt	3 541 500	59 300	-400

Kilde: Statistisk sentralbyrå og Finansdepartementet.

Tabell 4 Anslått reduksjon i skatt ved avvikling av utbytteskatten fordelt etter bruttoinntekt. Skattereduksjonen sjablonmessig fordelt etter mottatt utbytte. Kroner

Bruttoinntekt	Antall personer	Endring i skatt pr. person	Endring i skatt pr. person med mottatt utbytte
Opp til 999 999 kr	3 454 782	-100	-1 800
1 000 000 – 1 199 999 kr	7 900	-10 800	-19 600
1 200 000 – 1 399 999 kr	4 100	-17 100	-28 000
1 400 000 – 1 599 999 kr	2 489	-23 200	-36 100
1 600 000 – 1 799 999 kr	1 662	-30 400	-45 300
1 800 000 – 1 999 999 kr	1 193	-36 200	-53 500
2 000 000 – 4 999 999 kr	4 614	-68 400	-93 400
5 000 000 – 9 999 999 kr	757	-191 200	-226 600
10 000 000 – 19 999 999 kr	227	-405 400	-460 100
20 000 000 kr og over	116	-1 343 300	-1 573 900
I alt	3 477 840	-400	-5 300

Kilde: Statistisk sentralbyrå og Finansdepartementet.

Disse medlemmer viser til at inntekter under 300 000 kroner får null i skattelette når utbytteskatten fjernes, inntekter på mellom 300 000 og 400 000 kroner får 100 kroner i lette, mens de 116 rikeste målt etter bruttoinntekt i gjennomsnitt får en skattelette som følge av regjeringen Bondevik IIs forslag på over 1,5 mill. kroner. Disse medlemmer viser videre til at det i det samme svaret fra finansministeren framgår at de 3 000 personene med høyest bruttoinntekt i gjennomsnitt får 190 000 kroner i skattelette når utbytteskatten avvikles. Tallene over viser etter disse medlemmers syn at det klart vil føre til økt ulikhet i samfunnet om utbytteskatten fjernes uten at dette inngår i en helhetlig vurdering av næringsbeskatningen som kunne kompensere for skjeve fordelingsvirkninger.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet viser til at Arbeiderpartiet i sitt alternative budsjett bygger videre på regjeringen Stoltenbergs skatte- og avgiftsopplegg. Det økte handlingsrommet som følger av St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-200) brukes bl.a. på å øke satsen i minstefradraget og redusere alkoholavgiftene.

Disse medlemmer viser til at regjeringen Bondevik IIs ytterligere økning av minstefradraget ut over regjeringen Stoltenbergs økning på 2 700 kroner kun gir skattelette til inntekter over 200 000 kroner. Disse medlemmer mener at en videre justering av minstefradraget må rettes inn mot lavere inntekter. En økning i satsen i minstefradraget vil gi bedre fordeling og vil være bra med tanke på økt arbeidstilbud.

Disse medlemmer viser til at Arbeiderpartiet foreslår en økning i satsen i minstefradraget på to prosentpoeng til 24 pst. Dette gir skattelette for lønnsinntekter mellom 140 000 - 180 000 kroner. For en inntekt på 175 000 kroner blir skatteletten om lag 1 000 kroner.

Grunnen til at forslaget ikke gir skattelette for lønnsinntekter under 140 000 kroner skyldes lønnsfradraget som for disse inntektene har større verdi enn minstefradraget. For pensjonister blir det skattelette for pensjonsinntekter opp til 170 000 kroner.

Disse medlemmer viser videre til at Arbeiderpartiet foreslår en reduksjon i brennevinsavgiftene med 17,5 pst., 2,5 prosentpoeng mer enn regjeringen Bondevik II og at Arbeiderpartiet følger Regjeringen på reduksjonene på øvrige alkoholavgifter med 5 pst.

Disse medlemmer viser ellers til merknader under de enkelte kapitler.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet konstaterer at Regjeringen fortsatt legger opp til et svært høyt skatte- og avgiftstrykk. Regjeringens beskjedne skatte- og avgiftslette for 2002 er nemlig mindre enn skatte- og avgiftsskjerpelsen for 2001.

Disse medlemmer er bekymret for de virkningene det høye skatte- og avgiftsnivået får for norsk næringsliv. Dersom norske bedrifter har dårligere rammevilkår enn utenlandske bedrifter, vil dette uunngåelig medføre tap av norske arbeidsplasser, noe som igjen vil påvirke den norske velstandsutviklingen. Norge har en stor offentlig sektor der det er betydelige muligheter for forenkling og effektivisering. Disse medlemmer mener derfor at offentlig virksomhet kan og bør frigjøre arbeidskraft og ressurser til fordel for privat sektor. Frigjøring av arbeidskraft og ressurser fra offentlig sektor bør gjøres ved forenkling av regelverk og konkurranseutsetting av offentlige tjenester. På den måten kan man legge grunnlaget for økt vekst i privat sektor og dermed ytterligere skatte- og avgiftsreduksjon.

Disse medlemmer mener at det er fullstendig uakseptabelt at skattetrykket i Norge er blant det høyeste i verden. Norsk økonomi og den lange avstanden

til mange av markedene tilsier begge at skattenivået både kan og bør reduseres kraftig.

Det viktigste med profilen i disse medlemmers opplegg for inntektsskatt i år 2002 er innføring av høyere personfradrag og minste-fradrag som har størst effekt for lave inntekter. Forslaget innebærer at minste-fradraget blir økt fra 43 000 kroner til 46 000 kroner og at personfradraget blir økt fra 30 100 kroner til 40 000 kroner i klasse 1 og fra 60 200 kroner til 80 000 kroner i klasse 2. Dette betyr størst prosentvis skattelette for de med lavest inntekt. Disse medlemmer mener det er rettferdig og selvsagt at folk flest skal beholde en større del av egne inntekter. Disse medlemmer foreslår også å øke frikortgrensen til 50 000 kroner. Selv om innslagspunktet for toppskatten i klasse I etter Regjeringens forslag er økt til 320 000 kroner så rammer denne skatten fortsatt ca. 740 000 arbeidstakere. Regjeringen har ikke foreslått noen endring av innslagspunktet for toppskatt i klasse II, dette betyr en reell skjerpelse av toppskatten i klasse II. Toppskatten rammer fortsatt alminnelige familier og industriarbeiderinntekter. Det er derfor fortsatt vanskelig å få øye på toppskattens utjevneende begrunnelse. Disse medlemmer vil derfor som et ledd på veien mot en flatere beskatning foreslå å heve innslagspunktet for toppskatten til 350 000 kroner i klasse 1 og 403 000 kroner i klasse 2. Skatteletten vil gjøre det mer lønnsomt å arbeide og vil derfor også bedre tilgangen på arbeidskraft.

I forbindelse med Statsbudsjettet 2001 foreslo Regjeringen, og fikk vedtatt dobbel beskatning av kapitalinntekt (egentlig trippelbeskatning siden kapitaleiere også betaler formuesskatt). Dette var et klart brudd med skattereformen av 1992. Dobbelt beskatning av kapitalinntekt innebærer en tilbakevending til tidligere skattesystem. En slik særnorsk ekstra beskatning vil ramme produktivitetsutviklingen og nyskapningen i næringslivet fordi det dermed blir dyrere å ta ut kapital for å investere i nye prosjekter. Dette vil ramme næringslivets lønnsomhet og dermed også lønnsutviklingen. Disse medlemmer støtter derfor forslaget om å fjerne dobbeltbeskatningen på aksjeutbytte.

Disse medlemmer reagerer også meget sterkt på Regjeringens forslag til skatteskjerpelse for både firmabil og kjøregodtgjørelse. Skatteskjerpelsen virker både lite gjennomtenkt og dårlig begrunnet. Forslaget innebærer at sjablonregelen for fordelene ved privat bruk av firmabil skal økes fra 10 000 km til 13 000 km pr. år. Departementet begrunner denne økningen med at kjørelengden med personbil utgjør 13 500 km pr. år. Men i dette gjennomsnittet ligger både yrkeskjøring og kjøring mellom hjem og arbeid, dette medfører at en økning til 13 000 km vil medføre at den ansatte blir skattlagt for en privatkjøring som er høyere enn gjennomsnittet. Noe som åpenbart er urimelig. Disse medlemmer ønsker derfor å reversere denne skatteskjerpelsen.

Disse medlemmer er også undrende til forslaget fra Regjeringen om skatteskjerpelse for bruk av privatbil til yrkeskjøring ved at fordelsbeskatningen starter allerede ved 4 000 km (9 000 km i dag). Det kan her synes som om Regjeringen har fokusert på de variable kostnader ved bilhold og ikke på at bilhold også medfører faste kostnader. Mange som er avhengig av privatbil i sin jobb (f.eks. hjemmehjelp/hjemmesykepleiere) har måttet investere i bil nr. 2 i familien for å kunne utøve sin jobb. Når Regjeringen nå endrer disse forutsetningene for bruk av privatbil i arbeid, kan dette i verste fall redusere rekrutteringen til slike yrker. Disse medlemmer ønsker derfor å beholde skattlegging av kilometergodtgjørelsen som den er.

Disse medlemmer ser positivt på at Regjeringen foreslår å reversere noen av de innstrammningene som skjedde høsten 1999 og 2000 vedrørende takten på utgiftsføringen av kostprisen på ulike driftsmidler. Fordi Norge fortsatt har mindre gunstige avskrivnings-satser enn våre naboland er det nødvendig å gå lengre og reversere hele innstrammningen. Disse medlemmer går derfor inn for at alle avskrivningssatser settes til 1999-nivå. Dette innebærer økning i avskrivningssatsene også for saldogruppene c) og d) som omfatter henholdsvis lastebiler og produksjonsmaskiner.

Disse medlemmer ser med bekymring på at Norge bruker en vesentlig lavere andel av BNP til FoU enn gjennomsnittet i OECD. Det er anslått at den samlede norske FoU innsatsen i 2001 vil ligge på om lag 1,7 pst. av BNP mot OECD gjennomsnittet på 2,2 pst. Det er først og fremst den private forskningen som er mindre i Norge enn andre land som det er naturlig å sammenligne oss med. Disse medlemmer ser på forskning og utvikling som en investering i fremtiden, og tror derfor at hver krone som blir investert i FoU vil gi mer tilbake i form av økt verdiskapning. Vi er derfor positiv til skatteincentiver som stimulerer til økt FoU og støtter derfor fullt ut Hervikutvalgets forslag der bedriftene får trekke fra 25 pst. av FoU-utgifter. Disse medlemmer vil derfor gå imot begrensningene i forhold til målgruppe og prosentsats som Regjeringen har foreslått.

Disse medlemmer ønsker også en forbedret opsjonsbeskatning der skattleggingen forskyves til det tidspunkt aksjene realiseres. Dette er bl.a. viktig for utvikling av kunnskapsbaserte bedrifter der det er nødvendig med et ekstra incitament ut over ordinær lønn. Opsjonsordninger kan derfor bidra til at bedriftens lønnskostnader holdes nede, dette er spesielt viktig i en oppstartsfase. Ved opsjonstildeling vil tilsatte tjene på at bedriften gjør suksess og øker overskuddene. Dette vil være en bedre ordenning enn at lederne får "fall-skjerm" når bedriften går dårlig.

Disse medlemmer mener at formuesskatt er en urimelig dobbeltbeskatning som burde fjernes. Formuesskatten svekker også norsk næringsliv fordi eierne bl.a. kan bli tvunget til å ta ut kapital av bedriftene for å betale formuesskatt. For privatpersoner utgjør formuesskatten en stadig større del av den totale beskatning.

Spesielt rammer dette dem som har vært sparsomme-  
lige og nedbetalt sin bolig gjeld.

Disse medlemmer mener derfor at nedtrapping  
av formuesskatten er nødvendig og må igangsettes snar-  
rest og foreslår derfor at den statlige formuesskatten  
blir halvert fra og med 2002.

Det såkalte fisker- og sjømannsfradraget har vært  
uendret på 70 000 kroner siden 1992. Ved å legge til  
grunn gjennomsnittlig årslønnsvekst siden 1992, og  
anslått lønnsvekst for 2001-2002, skulle fradraget vært  
ca. 105 000 kroner. Dette har åpenbart forverret de  
økonomiske vilkårene for norske sjøfolk, og trolig  
bidratt til at vi i dag har færre sjøfolk enn vi ellers ville  
hatt.

Disse medlemmer ønsker en opptrappingsplan  
for å ta igjen det tapte og foreslår at fradraget i første  
omgang øker til 85 000 kroner for 2002.

Særfradraget for eldre har heller ikke vært regulert  
på flere år, med unntak av en ekstraordinær nedgang

fra 17 640 kroner til 12 000 kroner i 1998. I tillegg-  
proposisjonen foreslår Regjeringen en lønnsjustering  
av fradraget til 18 360 kroner, noe som imidlertid bare  
kompenserer for innværende års lønnstillegg. Disse  
medlemmer mener at eldre og uføre fortjener å "ta  
igjen det tapte" av flere års manglende regulering, og  
vil foreslå at fradraget settes til 25 000 kroner i 2001.

Disse medlemmer ser ikke primært på bolig  
som et investeringsobjekt eller som pengeplassering,  
men som et hjem. En bolig er en nødvendighet og har  
en betydning som overstiger dens økonomiske verdi.  
Boligen er kjøpt for penger som alt er beskattet med  
inntektsskatt, samtidig som det er betalt forskjellige  
typer avgift på kjøp av materialer til bygningen.  
Disse medlemmer ønsker at beskatning av forde-  
len ved å bo skal fjernes over 4 år, og foreslår derfor en  
reduksjon på 25 pst. for budsjettåret 2002.

---

#### Dette sparer du i skatt med Fremskrittspartiet

---

Økt personfradrag	6 200 mill. kroner
Økt minstefradrag	1 140 mill. kroner
Redusert toppskatt	2 275 mill. kroner
Økt særfradrag for alder	680 mill. kroner
Økt fisker- og sjømannsfradrag	85 mill. kroner
Frikortgrensen økes til 50 000	350 mill. kroner
Redusert boligsatt, fjernes over 4 år	475 mill. kroner
Statlig formuesskatt halveres	1 000 mill. kroner
Utbytteskatten (den doble) fjernes	1 000 mill. kroner
Justering av grenser og fradrag	410 mill. kroner
Avskrivningssatser settes til 1999-nivået	417 mill. kroner
Rette opp skjerpelsen i firmabilskatten	720 mill. kroner
Rette opp skjerpelsen i kjøregodtgjørelse	405 mill. kroner
Fjerne fagforeningsfradraget	- 315 mill. kroner
<b>Total reduksjon av skatter</b>	<b>14 842 mill. kroner</b>

---

#### Skattelettelse i inntektsskatten, virkninger av endrede fradrag og toppskatt

Inntekt	Skattelette klasse I	Skattelette klasse II
150 000	2 772	5 544
250 000	3 612	6 384
350 000	8 867	7 437
450 000	8 867	15 645

---

Nedgangen i utlignet skatt er prosentvis størst for de laveste inntektene.



*Inntektsskatt - oversikt over satser og beløpsgrenser*

	Nå	Regjeringen	Frp
<b>Toppskatt:</b>			
-sats, trinn 1	13,5 pst.	13,5 pst.	13,5 pst.
- grense kl. 1	289 000	320 000	350 000
- kl. 2	342 200	342 200	403 000
Minstefradrag	22 pst.	22 pst.	22 pst.
øvre grense	40 300	44 000	46 000
Personfradrag kl. 1	28 800	30 100	40 000
kl. 2	57 600	60 200	80 000
Særfradrag alder	17 640	17 640	25 000
Fisker- og sjømannsfradrag	70 000	70 000	85 000
<b>Formuesskatt til staten:</b>			
- bunnfradrag, kl. 1/kl. 2	120 000/150 000	120 000/150 000	800 000/830 000
- satser, opptil 540/580	0,2 pst.	0,2 pst.	0,0 pst.
-satser, 540/580 til 800/830	0,4 pst.	0,4 pst.	0,0 pst.
-satser, over 800/830	0,4 pst.	0,4 pst.	0,3 pst.
<b>Beregnet inntekt av egen bolig og fritidshus</b>			
Sats 1. trinn (over 51 250)	2,5 pst.	2,5 pst.	1,875 pst.
Sats 2. trinn (over 451 000)	5,0 pst.	5,0 pst.	3,75 pst.
Fagforeningsfradrag	900	1 800	0

Skattelette av personfradrag ift. Regjeringen: kl.1: kr 2 772/kl. 2 kr 5 544.

Disse medlemmer viser til at Stortinget har vedtatt å avvikle investeringsavgiften fra 1. april 2002, samt at tjenesteytere på områder som først ble merverdiavgiftspliktige fra 1. juli 2001, ikke skal betale investeringsavgift med den begrunnelse at disse virksomhetene skulle slippe å forholde seg til et meget komplisert investeringsavgiftsregelverk i den korte perioden frem til avgiften skulle oppheves. Disse medlemmer registrerer med forbauselse at regjeringen Stoltenberg neglisjerer Stortingets vedtak, og foreslår å utsette avviklingen til 1. oktober 2002.

Fremskrittspartiet vil gå imot en slik utsettelse og vil foreslå at investeringsavgiften avvikles 1. april 2002 som forutsatt av Stortinget.

Disse medlemmer mener at el-avgiften er en avgift som rammer blindt og som alle må betale, uavhengig av inntekt.

Den rammer trygdede, pensjonister og barnefamilier, og mulighetene til å spare på strømmen er begrenset i et kaldt land som Norge. Strømprisene har økt betydelig det siste året, samtidig som el-avgiften ble økt med 2,5 øre i budsjettet for 2001. Regjeringen Stoltenberg foreslår en reduksjon i avgiften på 1 øre fra 2. juli 2001, og en reduksjon på ytterligere 1 øre fra 1. juli

2002. Dette utgjør til sammen 0,5 øre mindre enn økningen i budsjettet for 2001.

Med utsikt til betydelige økninger i kraftprisen mener disse medlemmer at reduksjonen er altfor liten og vil foreslå en ytterligere reduksjon på 6 øre fra 1. januar 2002.

Med Fremskrittspartiets forslag vil el-avgiften bli redusert fra dagens nivå på 11,3 øre til 4,3 øre 1. januar og til 3,3 øre fra 1. juli 2002.

Avgiften på fyringsolje må sees i sammenheng med elavgiften fordi el og olje er alternativer til oppvarming, og kan erstatte hverandre. Avgiftsendringer for den ene vil gi overgang fra den ene fyringsformen til den andre, kun basert på forskjeller i avgiftene.

Disse medlemmer vil at avgiftene skal virke konkurransenøytralt, og vil derfor foreslå å redusere fyringsoljeavgiften med 50 pst.

Før merverdiavgiftsreformen av 2001 var det bare en generell avgiftsplikt for varer, mens det bare var tjenester som var spesielt nevnt i loven som var avgiftspliktige.

Disse medlemmer gikk imot innføringen av reformen, men var positive til halveringen av matmomsen. Utvidelsen av momsgrunnlaget har skapt

flere problemer enn den har løst, bl.a. gjennom en lang rekke håpløse grensedragninger på en rekke områder.

Det er f.eks. betenkelig å legge moms på allerede høye advokatsalærer, fordi det svekker rettssikkerheten, og det er også betenkelig å momsbelegge en lang rekke helsetjenester, arbeid i frivillige organisasjoner osv.

Disse medlemmer vil foreslå å nullstille utvidelsen av momsgrunnlaget, men vil beholde matmossaten på 12 pst. Disse medlemmer ser med sterk uro utviklingen i handelslekkasjen til utlandet.

Riktignok er det noe uenighet med hensyn til omfanget av grensehandelen, men alle er enig om at den er betydelig, og raskt økende.

Det er ingen tvil om at ved siden av de høye norske matvareprisene, er det de skyhøye norske avgiftene på varer som tobakk, øl, vin, brennevin, sjokolade og sukervarer som er årsaken til at så mange nordmenn drar over grensen for å handle.

Denne handelslekkasjen rammer enkelte fylker spesielt hardt, særlig langs grensen mot Sverige, og har ført til at forretninger på norsk side har måttet legge ned.

Disse medlemmer ønsker å gjøre noe med denne utviklingen på den eneste måten som virker, nemlig å utjevne forskjellene i prisnivå mellom Norge og nabolandene på det som ofte kalles "lokkevarer". Det kan vi bare gjøre ved å tilpasse det norske avgiftsnivået til nivået i våre naboland, i første rekke Sverige. Sverige er allerede i gang med å tilpasse sine avgifter på bl.a. alkohol til et europeisk nivå, og med mindre Norge gjør noe nå, vil prisforskjellene og problemene være sterkt økende.

Det særnorske avgiftsnivået på alkohol og tobakk skaper også andre problemer enn en raskt voksende grensehandel, det gir også grobunn for organisert kriminalitet av betydelig omfang. Det store fortjenestepotensialet har ført til dannelsen av mafialiknende organisasjoner som har spesialisert seg på smugling av alkohol og tobakk.

Det politiske flertalls alkoholpolitikk har slått fullstendig feil. Begrenset tilgjengelighet og et høyt prisnivå har ført alkoholpolitikken helt ut av kontroll. Resultatet har blitt at den registrerte omsetningen av

sprit har vært stadig fallende, mens den uregistrerte omsetningen har økt.

Billig hjemmeproduert og smuglet sprit er lett tilgjengelig, og også stadig mer sosialt akseptert, dessverre også blant ungdom helt ned i 12-13 års alderen.

Disse medlemmer vil hevde at det høye avgiftsnivået har påført oss et betydelig samfunnsproblem. Vinmonopolet som alkoholpolitisk virkemiddel fungerer ikke, og står nå for under 50 pst. av omsetningen av brennevin. En liten del av det uregistrerte forbruket av brennevin stammer fra lovlig tax-free handel, resten stammer fra illegal produksjon eller smugling. I dette markedet er tilgjengeligheten stor, også for mindreårige, og kvaliteten dårlig, til tider livsfarlig. De store fortjenestemulighetene og den lave risikoen har gitt oss profesjonelle smuglerbander som også rekrutterer norsk ungdom. Disse medlemmer viser til at nyere forskning viser at narkotiske stoffer nå er så mye billigere enn alkohol at det er fare for at det i ungdomsmiljøer skjer en overgang fra f.eks. bruk av øl som rusmiddel til bruk av narkotika. Disse tilstandene skyldes alene de store avgiftsforskjellene mellom Norge og resten av Europa. Problemet lar seg løse ved en kraftig reduksjon i de norske avgiftene, og disse medlemmer foreslår derfor å redusere avgiftene på alkohol ned til svensk nivå, og å redusere avgiftene på tobakksvarer med 40 pst.

Når det gjelder virkningen på statens avgiftsinntekter så finnes det noe erfaringsmateriale både fra Norge og utlandet. Stortinget reduserte avgiften på sterkvin med 46,5 pst. fra 1. januar 2000.

Dette førte til en økning i salget på 46,14 pst., vesentlig gjennom en sterk reduksjon i tax-free salg og grensehandel. Regner en med økte momsinntekter og økning i Vinmonopolets avanse, ble statens inntekter fra salget av sterkvin ikke redusert.

I Sveits, som hadde et høyt avgiftsnivå i forhold til nabolandene, ble avgiftene på sterkvin og brennevin redusert med i gjennomsnitt ca. 40 pst. fra 1. juli 1999. Til tross for at det totale alkoholforbruket sank med 4,5 pst. året etter, steg statens avgiftsinntekter.

I tillegg fikk Sveits full momsgevinst av all grensehandelen som ble "trukket hjem" fra nabolandene.

Produkt	Avgift i Statsbudsjettet	FrPs avgiftsforslag	Differanse
En flaske pils (0.33 cl)	6,76	2,16	4,60
En flaske svakvin (12 %)	40,73	21,53	19,20
En flaske sterkvin (21 %)	71,28	39,84	31,44
En flaske brennevin (40 %)	261,89	155,87	106,02

Inkl. mva

Produkt	Avgift i Statsbudsjettet	FrPs avgiftsforslag	Differanse
En pakke tobakk (50 g)	72,54	43,52	29,02
En pakke sigaretter (20 stk)	42,16	25,30	16,86

Inkl. mva

Disse medlemmer viser til at Norge er et langstrakt land med store avstander og et dårlig utbygd vei- og jernbanenett.

På mange strekninger er fly det eneste, eller i hvert fall det mest praktiske transportmiddel.

Avgiften fører til en økning av reiseutgiftene i et land hvor disse er svært høye i utgangspunktet, og oppleves som en ekstra byrde både av enkeltmennesker og bedrifter, idet de forsterker de allerede store avstandsulempene som eksisterer i Norge.

Den opprinnelige begrunnelsen for denne avgiften var å tvinge trafikken over fra fly til bane på visse strekninger. Etter en uttalelse fra ESA er Norge pålagt å likestille flygning mellom alle norske og utenlandske flyplasser, også der det ikke er mulig å velge jernbane. Begrunnelsen for avgiften har derved falt vekk, og det eneste logiske er derfor å fjerne avgiften.

Det vil disse medlemmer foreslå.

Avgifter på båt og båtbruk har etter hvert blitt betydelige. Den norske småbåtflåten er stor, og båtliv er for svært mange nordmenn en kilde til avspenning og rekreasjon.

Båten er, og har vært en viktig del av den norske kulturen.

Disse medlemmer ser på båt og båtliv som en del av den norske kulturarven som det er viktig å ta vare på. Det er derfor urimelig at denne formen for kulturell utfoldelse avgiftsbelegges hardt mens andre deler av kulturlivet stort sett lever av offentlige subsidier.

Avgiften på båtmotorer foreslås økt fra kr 124 pr. hk, til kr 126,50, eks. merverdiavgift. Dette er en avgift som det ikke finnes noen god begrunnelse for, og som utgjør en betydelig del av motorens utsalgspris. I tillegg er det slik at om du får et motorhavari og må bytte motorblokk, må du betale full avgift en gang til.

En stor del av båtmotorene er bensindrevet, og må betale full avgift på drivstoffet.

Diesel som brukes som brukes som drivstoff til båt er derimot gitt avgiftsfritak.

Det er ingen logisk forklaring på denne forskjellsbehandlingen, og disse medlemmer vil fremme forslag om å innføre en ordning hvor også bensin som brukes som drivstoff til båt blir tilsvarende avgiftsfritak.

Fremskrittspartiet har helt siden det nasjonale båtregisteret ble opprettet, vært motstandere av dette registeret og foreslo senest våren 2001 å nedlegge registeret.

Disse medlemmer vil foreslå å nedlegge det nasjonale båtregisteret.

Disse medlemmer ser på arve- og gaveavgiften som en dobbeltbeskatning, og ønsker å fjerne denne i stortingsperioden. Arveavgiften gjør i realiteten staten til medarving til verdier som allerede har vært gjenstand for beskatning flere ganger. Spesielt er dette problematisk når det gjelder arv av familieeide bedrifter og annen fast eiendom hvor det ofte må taes opp betydelige lån, eller foretas salg for å betale statens andel.

Disse medlemmer ser det også som urimelig at gifte og samboende forskjellsbehandles i arvesammenheng.

Disse medlemmer vil derfor fremme forslag om at Regjeringen vurderer disse spørsmålene og kommer tilbake til Stortinget med konkrete forslag. Disse medlemmer ser det som viktig at folk flest skal kunne kjøpe seg en sikker, miljøvennlig og rimelig bil, basert på den enkeltes behov. Det bør ikke være slik at staten begrenser denne muligheten gjennom en så kraftig progresjon i avgiftssystemet, at folk av økonomiske grunner må kjøpe en helt annen bil enn den de har behov for.

Bilen er en viktig del av folks hverdag, og helt nødvendig for den mobiliteten som det moderne samfunnet forutsetter, både når det gjelder arbeid og fritid. I et land med store avstander og spredt bosetting er privatbilen det uten sammenlikning viktigste transportmiddel, og for de fleste helt uunnværlig. Særlig gjelder dette i distriktene, hvor kollektivtilbudet er, og nødvendigvis må være mye dårligere enn i byene.

Dessverre legger det særnorske avgiftsnivået og -systemet sterke hindringer i veien for at folk flest skal ha mulighet til å skaffe seg den bilen de har behov for.

Dette ønsker disse medlemmer å gjøre noe med, gjennom å foreslå betydelige avgiftsreduksjoner.

Statsbudsjettet inneholder ingen tiltak for å fornye bilparken, noe som ville være det viktigste miljøtiltaket på bilsiden. Den norske personbilparken har en gjennomsnittsalder på ca. 10 år, og nærmere 40 pst. av bilene er fortsatt uten katalysator for rensing av avgassene. Den høye gjennomsnittsalderen har også et viktig sikkerhetsaspekt, idet nyere biler er betydelig sikrere enn eldre. De siste årene har det foregått en rivende utvikling på dette området, og det bør ikke være slik at norske bilister, på grunn av høye avgifter skal være nødt til å kjøre rundt i mer trafikkfarlige biler enn bilister i andre land.

Ved avgiftsomleggingen i 1996 ble det lagt til grunn at vektkomponenten skulle stå for ca. 45 pst. av engangsavgiften på typiske familiebler. Vekten av slike biler ble den gang anslått til ca. 1 100 kg. Etter den tid har vekten på slike biler økt med 50-100 kg, vesentlig som følge av økt sikkerhet, både konstruksjonsmessig og som følge av nytt sikkerhetsutstyr som kollisjonsputer og blokkeringsfrie bremsere osv. Dette var stort sett kostbart ekstraustyr før avgiftsomleggingen.

Vektøkningen har ført til at vektkomponenten for familiebler nå står for rundt 60 pst. av engangsavgiften, med den konsekvens at dagens satser fører til en utilsiktet avgiftsbyrde på sikkerhetsutstyr.

I tillegg slår progresjonen i effekt- og volumdelen i avgiftssystemet kraftig ut.

Dette rammer i særlig grad barnefamilier som er avhengig av større biler som nødvendigvis også har en større motor, men som av økonomiske grunner tvinges til å velge for små og mer trafikkfarlige biler, som ikke på en tilfredsstillende måte dekker familiens bilbehov.

Disse medlemmer ønsker å redusere progresjonen i engangsavgiftssystemet slik at det ikke er avgiften som styrer folks valg av bil, men det reelle behovet familien har.

Forslaget om å fase ut de avgiftspliktige kombinerte bilene har Fremskrittspartiet gått imot.

Dette er biler med to seterader og noe større bagasjeplass enn vanlige personbiler, og som i stor grad har blitt brukt som yrkesbiler av håndverkere som har behov for å ha med mer enn 2 personer i bilen. Avgiften ble økt fra 28 pst. av avgiften på personbiler i 1998, og er for dette året på 55 pst. Det foreslås en ytterligere økning til 60 pst. for 2002. Denne økningen vil disse medlemmer gå imot.

Kombinerte biler over 5 000 kg ble fra 1. januar 1999 unntatt fra engangsavgiften. Dette er små lastebiler eller større lukkede varebiler, altså typiske yrkesbiler. Når det i statsbudsjettet påstås at disse bilene har

egenskaper som personbiler er dette ikke riktig. Dette er store tunge biler med en helt annen oppbygging og andre egenskaper enn en typisk personbil, og som nesten utelukkende selges til firmaer til bruk i yrke, både til transport av utstyr og personer, og som trekkvogner for tyngre utstyr. Når disse bilene karakteriseres som avgiftstilpassede biler, og dette blir brukt som argument for å heve vektgrensen fra 5 000 til 6 000 kg, er det het et urimelig. Dette er helt ordinære biler som ikke er spesielt tilpasset det norske avgiftssystemet, men selges over hele verden. Fremskrittspartiet vil gå imot å heve denne vektgrensen fordi det vil ramme mange norske småbedrifter som har behov for nettopp en slik bil.

Fremskrittspartiet vil foreslå en gjennomsnittlig reduksjon i engangsavgiftene på 20 pst., som et første skritt for å få et avgiftsnivå på linje med gjennomsnittet i Europa.

Biltype	Avgift statsbudsjettet	FrPs forslag	Differanse
VW Golf 2.0	93 968	72 538	21 430
Ford Mondeo 2.0	126 544	90 009	36 535
Audi A6	187 574	111 318	76 256
Mitsubishi Pajero	390 407	157 080	233 327

Drivstoffavgifter skal, ved siden av å være en ren fiskal avgift, bidra til å redusere de samfunnsmessige kostnadene ved veitrafikken.

Avgiftene på bensin og diesel påvirker i liten grad utslipp, kjørelengde og kjøremønster, og med dagens avgiftssystem betaler dessuten distriktene høye avgifter på grunn av køkostnadene i de store byene. Det er derfor nødvendig med en total omlegging av avgiftssystemet med sikte på betydelige reduksjoner i de samfunnsøkonomiske kostnader av veitrafikken.

Dagens drivstoffavgifter er ikke kostnadseffektive fordi utslippene fra veitrafikken sees isolert, f.eks. er CO<sub>2</sub>-avgiften på bensin langt høyere enn den er på tilsvarende utslipp i andre sektorer.

I dieselavgiften inngår miljøkostnadene ved utslipp av partikler. Andre tiltak, som redusert vedfyring og vasking av hovedveiene vinterstid har langt lavere kostnad.

Heller ikke for andre utslipp (NOX OG VOC), som påvirker det lokale miljøet, er det tatt hensyn til hvilken effekt tiltak i andre sektorer vil ha.

Erfaringstall viser at forbruket av drivstoff er lite følsomt for prisendringer, og derfor påvirker endringer i avgiftssatsene i liten grad transportomfang og transportmønster.

Avgiftene er de samme uansett utslipp pr. l. drivstoff. Nye bensin- og dieselbiler har henholdsvis 90 og 70 pst. lavere utslipp enn eldre biler av samme type. Derfor burde avgiftene stimulere til ettermontering av renseutstyr eller utskifting av gamle biler.

I 1989 ble det stilt rensekraft (katalysator) til nye bensinbiler. Disse kravene medførte at nyere biler har

90 pst. lavere utslipp enn eldre biler, men fremdeles går det 700 000 biler uten katalysator på norske veier.

Renere dieselmotorer fra 1992 ga kraftige reduksjoner, bl.a. i partikkelutslippene, og fra 2000 er det innført nye krav til både til kjøretøy og drivstoff. Nye og skjerpede krav vil komme i 2005. Disse tekniske forbedringene har ført til betydelig reduserte utslipp, og en økt utskifting av bilparken vil føre til ytterligere reduksjoner.

Det vil derfor være fornuftig å stimulere til dette gjennom tiltak som:

- øke vrakpanten
- kreve montering av rensesystemer på eldre biler
- redusere årsavgiften for biler med rensesystemer
- redusere engangsavgiften ved kjøp av nye biler.

Disse medlemmer viser til at til tross for at bensinavgiftene har blitt noe redusert i 2001, ligger Norge fremdeles nær verdenstoppen når det gjelder bensinavgifter. Disse medlemmer ser ingen grunn til at det skal være slik. Norge burde, som en av verdens største oljeeksportører, og et land med store avstander og spredt bosetting, kunne tilby sine borgere en lavere bensinpris enn andre land.

For disse medlemmer er bilen et gode som gir borgerne stor mobilitet og større mulighet til å delta i et sosialt liv. Mange flytter fra distriktene og inn til større sentra. Ved å redusere bensinavgiftene og derved avstandsulempene vil det bli enklere for de som ønsker det å bo i spredt bebygde områder.

Disse medlemmer foreslår derfor at særavgiften for bensin senkes med kr 1,86 inkl. mva pr. liter.

Produkt	Statsbudsjettets avgift	FrPs forslag	Differanse
Blyholdig bensin	5,73 kr pr. liter	3,87 kr pr. liter	1,86 kr pr. liter
Blyfri bensin	4,72 kr pr. liter	2,86 kr pr. liter	1,86 kr pr. liter

Inkl. mva.

For disse medlemmer er det uforståelig at Norge med sine store avstander og med beliggenhet helt i utkanten av Europa ikke utnytter sine muligheter som en av verdens største oljeeksportører til å minimalisere de avstandsurempene vi har fra naturens hånd. Avstanden til markedene i Europa er store og påfører norske bedrifter store avstandskostnader og jo lenger ut i distriktene bedriftene er etablert, jo større blir de konkurransemessige ulempene.

Disse medlemmer ser det som en fordel at bedriftene etablerer seg der forholdene best ligger til rette for det, og stiller seg uforstående til at staten, gjennom høye dieselavgifter, skal øke bedriftenes avstandskostnader.

Disse medlemmer foreslår der for at avgiften på diesel reduseres med kr 1,24 pr. liter.

Målet er å stabilisere dieselprisen på mellom kr 6,50 og kr 7,00 pr. liter.

Produkt	Statsbudsjettets avgift	FrPs forslag	Differanse
Diesel	3,43 kr pr. liter	2,19 kr pr. liter	1,24 kr pr. liter

Inkl. mva.

Årsavgiften for personbiler har økt kraftig de senere årene. Disse medlemmer ønsker å gå motsatt vei. Avgiften er urimelig og urettferdig fordi den ikke tar hensyn til bruken av bilen.

De som bruker bilen lite, får en helt urimelig avgift, og betaler mer enn sin forholdsmessige del av veikostnadene.

Disse medlemmer vi endre dette og foreslår derfor å redusere årsavgiften for biler med 20 pst. og for campingvogner å fjerne den helt.

Produkt	Statsbudsjettets årsavgift	FrPs forslag	Differanse
Årsavgift på biler	kr 2 310	kr 1 848	kr 462

Motorsykler er primært et fremkomstmiddel, men for mange også et middel til rekreasjon. Det er etter disse medlemmers syn ingen grunn til at Norge skal ligge på verdenstoppen i avgifter på motorsykkel. I Norge brukes motorsykler av klimatiske grunner bare deler av året. Årsavgiften, som skal reflektere veibru-

ken, og er bortimot like høy som for biler, bør derfor reduseres sterkt.

Disse medlemmer foreslår derfor at både engangsgiften og årsavgiften for motorsykler halveres.

Merke	Statsbudsjettets avgift	FrPs forslag	Differanse
Yamaha YZF	79 204 kr	39 602 kr	39 602 kr
Honda CBR 1100XX	93 386 kr	46 693 kr	46 693 kr

Inkl. mva.

Statsbudsjettets årsavgift	FrPs forslag	Differanse
1 820 kr	910 kr	910 kr

Omregistreringsavgiften har steget for hvert år, og gjenspeiler på ingen måte statens faktiske kostnader ved omregistrering av bil eller motorsykkel. Disse

medlemmer foreslår derfor en reduksjon i omregistreringsavgiften på 50 pst. for alle typer kjøretøyer.

Norge har et utall av mer eller mindre godt begrunnede avgifter. Noen har en historisk begrunnelse, noen blir begrunnet ut fra miljøhensyn, og andre er rent fiskale. Disse medlemmer vil be Regjeringen om å foreta en gjennomgang av de ulike avgiftene med sikte på å fjerne de avgiftene som er dårlig begrunnet, har liten økonomisk betydning, skaper økt byråkrati og stort sett bare er til irritasjon for folk flest.

I tillegg til alle de avgiftene disse medlemmer foreslår å redusere, vil det bli foreslått å holde øvrige avgifter nominelt uendret. Samlet utgjør dette en avgiftslettelse på ca. 100 mill. kroner.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti viser til at skattesystemet har tre funksjoner - det skal finansiere offentlig virksomhet, det skal bidra til en mer rettferdig fordeling av samfunnets ressurser, og det er et virkemiddel for å begrense skadelig atferd. Disse medlemmer har lagt opp sitt skatteopplegg med sikte på en kombinasjon av skatter og avgifter som best mulig kombinerer hensynet til de ulike hensynene.

Gjennom en kombinasjon av økt toppskatt for de aller rikeste og høyere bunnfradrag og innslagspunkt for trinn 1 i toppskatten, gir disse medlemmer inntektsskatteopplegg en meget god fordelingsprofil. Resultatet blir lavere skatt til de med lav eller middels inntekt, mens de med høye inntekter må bære en større del av skattebyrden. Frikortgrensa økes kraftig.

Disse medlemmer viderefører linja med å knytte grensene for toppskatt til folketrygdens grunnbeløp (G). Det betyr økning av innslagspunktet for trinn 1 med ca. 20 000 kroner, mens innslagspunktet for trinn 2 reduseres kraftig. Merprovenyet dette gir, sammen med deler av den økte kapitalbeskatningen, benyttes til å øke bunnfradragene.

For å bidra til en mer rettferdig fordeling av skattebyrden mellom inntekt fra kapitalinnsats og arbeidsinnsats, går disse medlemmer inn for å øke den alminnelige skattesatsen fra 28 pst. til 29 pst. Dette medfører at verdien av rentefradraget øker. Deler av merprovenyet dette gir brukes til å fjerne særavgifter med fiskal begrunnelse - deler av dokumentavgiften og en ordning med geografisk differensiering av årsavgiften på bil.

Som vist i disse medlemmers merknad i Budsjett-innst. S. I (2001-2002), avsnitt 2.1, er det god grunn til å gjennomføre tiltak som bidrar til en bedre fordeling av kapitalinntekt og formue. Disse medlemmer har derfor valgt å legge oss på nivå med regjeringen Stoltenbergs forslag til innretning av formuesskatten, med den forskjell at vi øker bunnfradraget, slik at særlig de med mindre formuer får lavere skatt.

Disse medlemmer er glad for at regjeringen Stoltenberg foreslo å videreføre skatten på aksjeutbytte. Aksjeutbytte er den inntektsform som er skeivest fordelt i befolkningen. Sjøl om den har visse svakheter i forhold til effektiviteten i skattesystemet, blir dette

mer enn oppveid av den svært treffsikre fordelingseffekten. Derfor foreslår disse medlemmer en skjerping av utbytteskatten med høyere sats og fjerning av bunnfradraget. Disse medlemmer viser for øvrig til sin merknad til avsnitt 1.2.

Disse medlemmer foreslår også å oppheve skattemessige særordninger for rederiene.

Totaleffekten av dette skatteopplegget vil bli en kraftig forbedring av fordelingsprofilen, og en viss økning av den totale skattebelastningen.

Sosialistisk Venstrepartis skatteopplegg:

- Øvre grense i minstefradraget økes fra 40 300 kroner i dag til 49 500 kroner. (43 000 kroner i regjeringen Stoltenbergs budsjettforslag, 44 000 kroner i Samarbeidsregjeringens forslag.) Fradragssatsen økes til 23 pst., slik at også de med lavest inntekter vil tjene på dette.
- Lønnsfradraget økes fra dagens 31 800 kroner til 36 100 kroner (regjeringen Stoltenberg og Samarbeidsregjeringen: 31 800 kroner.) Lønnsinntakere velger det som gir størst fradrag av minstefradraget og lønnsfradraget. Dette er gunstig for arbeidstakere med lav lønn.
- Bunnfradraget i trygdeavgiften økes fra dagens 22 200 kroner til 34 600 kroner (regjeringen Stoltenberg og Samarbeidsregjeringen: 23 000 kroner.) Dette betyr at frikortgrensa heves til 35 000 kroner.
- Innslagspunktet for toppskattens trinn 1 økes fra 289 000 kroner i dag til 308 160 kroner for skatteyttere i klasse 1. Dette tilsvarer seks ganger folketrygdens grunnbeløp (G) (regjeringen Stoltenberg og Samarbeidsregjeringen: 320 000 kroner.) Lønnsinntakere med bruttolønn over dette nivået betaler 13,5 pst. av det overskytende. Totalt er den totale skatten på arbeidsinntekt uforandret, når man tar hensyn til skjerpelser og lettelser.
- Innslagspunktet for toppskattens trinn 2 reduseres fra 793 200 kroner i dag til 513 600 kroner (regjeringen Stoltenberg: 830 000 kroner.) Dette tilsvarer 10 G. Bruttolønn over dette belastes med ytterligere 6 pst. skatt.
- Skatt på alminnelig inntekt økes fra 28 pst. til 29 pst. Dette er skatten som betales på all nettoinntekt, både kapitalinntekt og arbeidsinntekt. Heving av denne satsen bidrar til likere beskatning av kapital og inntekt.
- Satsen på utbytteskatten økes til 17 pst., bunnfradraget fjernes, og bruker provenyet til å øke bunnfradraget i formuesskatten. Dette bidrar til å gjøre livet lettere for bedrifter i etableringsfasen som prisen høyt på forventninger om framtidig inntekt, men som fremdeles sliter med driften.
- Bunnfradraget i formuesskatten økes til 200 000 kroner.
- Skattemessige særordninger for rederiene oppheves.
- Miljøavgifter som CO<sub>2</sub>-avgiftene og el-avgiften økes markert. Inntektene brukes til å redusere fis-

kalt begrunnede særavgifter som skaper problemer for økonomiens effektivitet, og til reduksjon av arbeidsgiveravgiften utenom sone 1.

Totalt øker Sosialistisk Venstreparti skattebelastningen med 4,8 mrd. kroner i 2002.

Disse medlemmer påpeker at deler av det norske avgiftssystemet er tilfeldig oppbygd. Særlig gjelder dette en del av særavgiftene. De fleste har et fornuftig formål, knyttet til å fremme miljøvennlig adferd, bedre helse e.l. Andre har kun til hensikt å finansiere fellesskapets utgifter. Avgiftene representerer en viktig del av statens inntekter. De to viktigste, momsen og arbeidsgiveravgiften, bringer til sammen inn ca. 200 mrd. kroner.

Men i tillegg eksisterer det et mylder av store og små avgifter som til sammen gjør at avgiftssystemet i for liten grad er målrettet. Disse medlemmer ønsker en gjennomgang av avgiftssystemet med sikte på en forenkling og forbedring. Målsettingen må være i større grad ha avgifter som fremmer miljø, sikkerhet og helse, i tillegg til å bidra til statens inntekter. Det vil medføre at enkelte avgifter bør falle bort, mens andre avgifter bør økes. Målet er ikke at statens inntekter skal reduseres, men å skape et avgiftssystem som i minst mulig grad skaper unødige vridninger i økonomien, samtidig som vi kvitter oss med historiske anakronismer og avgifter som ikke kan forklares på noen fornuftig måte.

Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen foreslå provenynøytrale endringer i avgiftssystemet, med sikte på å fjerne avgifter som ikke har noen rimelig forklaring."

Komiteens medlem fra Senterpartiet vil foreslå skatte- og avgiftsendringer for å fordele bedre og for å forebygge bedre når det gjelder helse og miljø. Dette medlem mener det er feil å påstå at de høge inntekter og formuer i Norge er svært høgt beskattet, og vil vise til tall fra Finansdepartementet. Der går det fram at den gjennomsnittlige skatteyder i 1999 hadde en bruttoinntekt på 220 100 kroner og en nettoformue på 110 100 kroner, og betalte 55 200 kroner i skatt. Dette utgjør 25 pst. av inntekten. Gjennomsnittet av de 10 pst. med høyest inntekt hadde en inntekt på 625 600 kroner og en utlignet skatt på 197 900 kroner. Det utgjør 31 pst. av inntekten. Dette medlem vil mene at denne forskjell i skattenivå heller er for liten enn for stor. I en slik situasjon vil det bli helt feil å foreta de store lettelsene i toppskatt som er foreslått av begge regjeringer. Bortfallet av utbytteskatten vil i enda større grad fordele de rikeste i de sentrale strøk.

Dette medlem mener skattenivået i Norge må sees i sammenheng med den store andel av tjenesteproduksjonen som skjer i regi av det offentlige, og at vi har valgt en slik modell bl.a. for å sikre likeverdige tilbud

innen helse, skole, omsorg, barnehage og samferdsel i hele landet.

Dette medlem viser til at Senterpartiet foreslår:

- Å øke satsen i minstefradraget fra 22 til 27,5 pst., som gir skattelette til alle med inntekt mellom 120 000 kroner og 200 000 kroner.
- Innføre et fradrag i skatt på 500 kroner for alle enslige med inntekt under 150 000 kroner.
- Innslagspunkt for toppskatt trinn I lønnsjusteres til kr 301 300 kroner i klasse 1 og til kr 323 500 i klasse 2.
- Innslagspunkt for toppskatt trinn II settes til kr 513 600 i klasse 1 og 2.
- Generasjonsskifter i familiebedrifter fritas for arveavgift
- Alle nyetableringer fritas for registreringsavgift i Brønnøysund.
- Pendlerfradraget videreføres med samme beløpsgrense.
- Fraktutjevningsordningen som foreslås fjernet av Samarbeidsregjeringen, beholdes.
- Utbytteskatten beholdes i påvente av et nytt skattesystem.
- Tobakksavgiftene for røyketobakk økes med 41 pst. - 550 mill. kroner
- Sukker- og sjokoladeavgiften øker med 100 mill. kroner.
- Importavgift på matvarer økes med 150 mill. kroner for å dekke økt matkontroll som følge av Veterinæravtalen
- El-avgift reduseres til 8,3 øre pr. kWh ved årsforbruk under 18 000 kWh og sett til 4 øre pr. kWh for forbruk over dette.
- Fergetaksten på riksveifergene reduseres med 20 pst.
- Avskrivingsattsene for landbruksbygg og fiskebåter økes til hhv. 6 pst. og 20 pst.
- Økt momskompensasjon til frivillige organisasjoner med 100 mill. kroner.
- Føreropplæring og drift av trygghetsalarmer fritas for moms.
- Egenandelstaket senkes fra 1 500 til 1 450 kroner.
- Kommunene får overføringer for å redusere barnehagesatser, redusere pris på skolefritidsordningen og øke sosialhjelpen.
- De foreslåtte avgifter på fiskefor og husdyrfor fjernes
- Den foreslåtte endring i opsjonsbeskatningen avvises.
- Kommunene gis anledning til å justere skattøret.
- Fagforeningskontingenten trekkes fra slik foreslått fra regjeringen Stoltenberg.

Dette medlem viser til at en lavere skatt for de med lave inntekter bidrar til at flere av disse ønsker å arbeide mer, mens en lettelse i toppskatten ikke har en slik effekt.

Dette medlem viser til at Senterpartiets skatteforslag gir redusert skatt for alle i skatteklasse 1 med inntekter inntil 500 000 kroner og inntil 325 000 kroner i skatteklasse 2.

Dette medlem vil påpeke at en negativ bivirkning av overføringen av selskapsskatten til staten i 1998 har vært at kommunene har mistet viktige incitament for å legge til rette for lokal næringsvirksomhet. Dette medlem ønsker derfor å gjøre selskapsskatten kommunal igjen. Samtidig vil Senterpartiet gjøre selskapsskatten produksjonsstedsbundet, slik at skatten ikke bare går til de kommunene som har konsernhovedkontor.

Dette medlem fremmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen legge frem sak for Stortinget om å gjøre selskapsskatten kommunal og produksjonsstedsbundet."

Dette medlem mener det er oppsiktsvekkende at en regjering hvor Kristelig Folkeparti er med setter ned avgiftene på brennevin og vin. Kristelig Folkeparti har i sitt partiprogram for inneværende periode forsvart høye avgifter og argumentert for økte midler til forebyggende arbeid. Det motsatte skjer i dette statsbudsjettet. Samarbeidsregjeringen reduserer avgiftene på brennevin og vin og det bevilges ikke friske midler til forebyggende arbeid. Ei heller er det noe i budsjettet som bidrar til å nå programformuleringen om å redusere alkoholforbruket med 25 pst. I Vårt Land den 8. november 2001 er det vist undersøkelser i Sverige som dokumenterer at alkoholforbruket har økt som følge av de reduserte prisene på alkohol de siste årene. Det er etter dette medlems oppfatning derfor grunn til å se på en ensidig nedsettelse av alkoholavgiftene slik Samarbeidsregjeringen har tatt til orde for, med en viss bekymring.

Dette medlem mener det er viktig å se sammenhengen mellom tilgang og pris på alkohol, med behovet for aktive tiltak for å redusere alkoholforbruket og forebygge alkoholmisbruk.

På denne bakgrunn går dette medlem mot den foreslåtte reduksjonen i avgiftene på brennevin og vin.

Komiteens medlem fra Kystpartiet ønsker å innrette skatte- og avgiftspolitikken på en slik måte at det skapes en grunntrygghet i samfunnet. Det oppnår man best ved at den enkelte kan klare seg på egen inntekt. Da blir det viktigst å senke skatter og avgifter på nødvendighetsgoder som bolig, mat og arbeid.

Dette medlem vil sette fokus på den typen boligskatt som er mest uforståelig for folk flest, nemlig den såkalte inntektsskatten på fordel av egen bolig. En bolig må nemlig holdes ved like og representerer der ved utgifter for de fleste. Da blir det underlig å betale skatt på stipulerte inntekter ved å bo i eget hjem. Kystpartiet vil utvikle fordelsskatten og foreslår derfor for 2002 å heve bunnfradraget fra kr 80 000 til kr 200 000.

Partiet vil ikke heve ligningstaksten. Til sammen utgjør dette 780 mill. kroner.

Dette medlem vil stimulere folk til å eie sin egen bolig. Det gir trygghet for familien og trening i å forvalte verdier. For å gjøre det lettere å bli selveier foreslår Kystpartiet at personer under 30 år fritas fra å betale dokumentavgiften ved kjøp av bolig.

Dette medlem vil vise til den store handelslekkasjen som skader norsk næringsliv. Det er merkelig at regjeringspartiene bare vil kutte i alkoholavgiftene og ikke vil senke avgiftene på et nødvendighetsgode som mat. Kystpartiet vil utvikle matmomsen og foreslår for 2002 at den senkes fra 12 til 6 pst. Det betyr en besparelse for norske forbrukere på kr 1 100 000 000.

Dette medlem vil legge grunnlag for sterkt og konkurransedyktig næringsliv samtidig som man sikrer full sysselsetting. Kystpartiet vil bidra til et moderat lønnsoppgjør ved bl.a. å heve minstepradragets kronebeløp fra kr 43 000 til kr 44 000 og fra 22 til 27 pst. Videre heves sjømannsfradraget fra kr 70 000 til kr 85 000. Kystpartiet sier nei til å utsette fjerningen av investeringsavgiften. For å sikre forutsigbare rammevilkår for næringslivet vil dette medlem opprettholde avskrivningsreglene på 1999-nivå.

Det er dyrt å være enslig i Norge. Som et første skritt i retning av et mer rettferdig skattesystem vil dette medlem ha et eget fradrag for enesholdninger.

Dette medlem viser for øvrig til fraksjonsmerkningen i kapittel 9.6. i Budsjett-innst. S. I (2001-2002).

## 1.2 Stortingsmelding om nærings- og kapitalbeskatning

### 1.2.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)

I budsjettavtalen mellom Arbeiderpartiet og sentrumpartiene for 2001 ble det enighet om at det skal legges fram et forslag til en omlegging av nærings- og kapitalbeskatningen, og at:

"(...) denne skattereformen skal bygge på følgende prinsipper:

- en mer rettferdig fordeling
- nøytralitet mellom ulike investerings-, finansierings- og virksomhetsformer
- en effektiv beskatning av kapitalinntekter
- en tilnærming mellom beskatningen av kapital og arbeid slik at delingsmodellen dermed kan utvikles.

Den midlertidige utbytteskatten faller bort ved overgangen til det nye skattesystemet for 2002."

Departementet arbeider på denne bakgrunn med sikte på å fremme en stortingsmelding om nærings- og kapitalbeskatningen, fortrinnsvis i løpet av høsten. Eventuelle nye regler kan dermed tidligst tre i kraft med virkning fra 1. januar 2003.



### 1.2.2 Sammen drag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)

I Sem-erklæringen varsler regjeringspartiene en reform av inntekts- og formuesbeskatningen, der det blant annet legges vekt på:

- flatere og mer rettferdig skattesystem, bl.a. gjennom økte bunnfradrag og redusert toppskatt
- fjerning av delingsmodellen
- internasjonalt konkurransedyktig bedriftsbeskatning
- styrking av norsk eierskap, bl.a. gjennom nedtrapping av formuesskatten.

Regjeringen legger vekt på at skatte- og avgiftssystemet skal bidra til en effektiv utnyttelse av naturressurser, arbeidskraft og kapital. Skal en oppnå dette, bør viktige deler av skatte- og avgiftssystemet bygge på gjennomgående prinsipper med færrest mulig unntak. Samtidig bør det legges mer vekt på langsiktige hensyn når prinsippene og politikken utformes. Dette kan også bidra til økt forutsigbarhet om fremtidige rammebetingelser, og er dermed også viktig for næringslivet. Etter Regjeringens vurdering er det naturlig å bygge videre på prinsippene fra skattereformen av 1992, blant annet ved å legge vekt på brede skattegrunnlag og relativt lave skattesatser.

Regjeringen legger vekt på at reformen skal være grundig utredet, og vil blant annet involvere arbeidslivets organisasjoner i dette arbeidet. Regjeringen vil komme nærmere tilbake til hvordan dette konkret skal gjøres.

### 1.2.3 Komiteens merknader

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre viser til merknad under punkt 1.1.3.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet viser til budsjettavtalen mellom Arbeiderpartiet og sentrumspartiene for 2001 og at regjeringen Stoltenberg i nasjonalbudsjettet for 2002 varslet en oppfølging av avtalen med en stortingsmelding om nærings- og kapitalbeskatningen. Disse medlemmer viser til at Sem-erklæringen på dette punkt nedtoner fordelingshensynene til fordel for et flatere skattesystem. Disse medlemmer viser i den forbindelse til NOU 1999:7 Flatere skatt, som bl.a. konkluderte med at det ikke ville være mulig å oppnå en flatere skatt uten at det ble gitt en klar skattelette til personer med de høyeste arbeidsinntektene. Utvalget fant det også naturlig, innenfor en provenynøytral ramme, at skatten på alminnelig inntekt ble økt for å kompensere for inntektsbortfallet. På den måten vil isolert sett de etterskuddspliktige, dvs. bedriftene, måtte betale for en flatere skatt.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet mener det er svært viktig å utarbeide et skat-

tesystem som er internasjonalt konkurransedyktig. Systemet må både reelt sett være enkelt og rettferdig og også oppfattes som det av folk flest. Det står helt sentralt å sanere fradragjungelen, og så langt som mulig erstatte også dagens personfradrag, lønnsfradrag og minstefradrag med ett stort fradrag i bunn på all inntekt. Disse medlemmer vil, som Regjeringen, betone viktigheten av å fjerne delingsmodellen, redusere toppskatten, fjerne formuesskatten og generelt sørge for internasjonalt konkurransedyktig bedriftsbeskatning.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti viser til at Sosialistisk Venstreparti ønsket at en utredning om næring og kapitalbeskatning, også burde inneholde prinsippene om grønn beskatning. Disse medlemmer vil fastholde at det er meningsløst å ha en gjennomgang av næringsbeskatning, uten at man vurderer hvordan grønne avgifter kan bidra til at næringslivet blir mer miljøbevisst, og derigjennom redusere andre fiskale skatter. Disse medlemmer vil videre peke på at regjeringen Bondevik fjerner utbytteskatten, uten at et alternativt kapitalbeskatningssystem er på plass. Disse medlemmer er uenig dette og viser til omtale annet sted i budsjettet. Disse medlemmer viser for øvrig til sine merknader i punkt 1.1.3.

Komiteens medlem fra Senterpartiet viser til at Senterpartiet går inn for en grundig gjennomgang av skattesystemet ut fra prinsippet om skatt etter evne. Skatte- og avgiftsinstrumentet er et meget viktig virkemiddel for å styre samfunnsutviklingen. Senterpartiet vil jevne ut levekårsforskjellene mellom grupper og deler av landet gjennom skatte-, avgifts- og inntektspolitikken. Dette medlem vil minne om den solide dokumentasjon i Utjevningsmeldingen om kapitalinntektene som hovedårsak til de økende forskjeller de siste år. Fordelingshensyn vil derfor være et overordnet hensyn for Senterpartiet ved utformingen av det framtidige skattesystemet.

Dette medlem vil særlig peke på behovet for forutsigbare rammevilkår, og at de varslede endringer skjer etter en grundig utredning med nødvendige høringer. Dette medlem mener det er svært uheldig om utbytteskatten tas bort etter å ha eksistert bare ett år. Likeså om tilskuddsordningen til næringsrettet forskning blir fjernet etter bare noen måneders virke til tross for meget positive erfaringer.

Dette medlem mener det er viktig med skattestimulanser for å fremme det gode eierskap med private, aktive og langsiktige eiere som vi finner i de mange små og mellomstore familiebedriftene. Delingsmodellen bør fjernes, og overskudd som tas ut av bedriften må skattes mer enn overskudd som beholdes i bedriften. Det bør vurderes om overskudd som tas ut for å investeres i annen virksomhet, kan skattlegges likt med overskudd som ikke tas ut.

Dette medlem mener det er formueskatten på arbeidende kapital som må fjernes først.

Dette medlem mener det bør etableres skatteincentiv for å stimulere lokal foredling av råstoff som et positivt virkemiddel for å redusere den stadig voksende transport som belaster miljøet mer og mer.

Det langsiktige og tålmodige eierskapet er etter dette medlems syn svært positivt, men synes å bli redusert i omfang. Samtidig utgjør den private sparekapitalen en svært liten andel på Oslo Børs sammenlignet med børsene i andre land. Senterpartiet vil foreslå en ny AMS-ordning der det kreves at fondet er langsiktig og aktiv eier i selskaper på Oslo Børs for at sparerne skal få skattefritak.

Dette medlem imøteser en grundig og pålitelig sammenligning av skattebelastningen for næringsliv og investorer i ulike land.

### 1.3 Anslag på skatte- og avgiftsinntektene

#### 1.3.1 Sammendrag fra St.meld. nr. 1 (2001-2002) (regjeringen Stoltenberg)

Tabellen nedenfor viser anslag på provenyvirkningene som følger av de foreslåtte regelendringene for 2002. Skatteendringene er beregnet i forhold til et referansesystem for 2002 der alle grenser og bunnfradrag mv. er oppjustert med en anslått lønnsvekst på 41/4 pst. Avgiftsendringene er anslått i forhold til et referansesystem for 2002 der alle mengdeavgifter justeres opp med anslått prisvekst på 1,9 pst. De påløpte tallene viser provenyvirkningene på helårsbasis av endringene i skattereglene. For enkelte avgifter er det foreslått endringer etter 1. januar 2002, og for disse avgiftene vil de påløpte tallene derfor være lavere enn helårsvirkingen. De bokførte størrelsene viser endringer i innbetalte skatter og avgifter i 2002.

*Beregnete provenyvirkinger av skatte- og avgiftsopplegget for 2002 ift. referansesystemet for 2002. Mill. kroner.*

	Påløpt	Bokført
<i>Redusert skatt på arbeid</i>	-2 660	-2 115
Økt innslagspunkt i toppskatten til 320 000 kroner .....	-1 880	-1 500
Økt øvre grense i minstefradraget til 43 000 kroner .....	-500	-390
Økt fradrag for fagforeningskontingent mv. ....	-280	-225
<i>Grunnlagsendringer skatt mv.</i> .....	-165	870
Firmabilbeskatning .....	820	720
Kjøregodtgjørelse .....	495	405
Lettelser i reglene for utenlandsopphold .....	-80	-65
Øke avskrivningssatsene .....	-1 500	-80
Verdsetting av ikke-børsnoterte aksjer i utenlandske selskaper .....	-20	-20
Skattemessig behandling av fondsobligasjoner .....	-200	-50
Endret beskatning av fast eiendom .....	320	-40
<i>Nominell videreføring av satsene i barnetrygden</i> .....	635	635
<i>Andre endringer i skatter</i> .....	115	375
Skattefradrag for FoU-investeringer <sup>1</sup> .....	-400	-35
Nominell videreføring av beløpsgrenser i personbeskatningen og samspillseffekter .....	515	410
<i>Avvikling av investeringsavgiften fra 1. oktober 2002</i> .....	-1 500	-500
<i>Grunnlagsendringer og forenklinger avgifter</i> .....	130	120
Endring i engangsavgiften for kombinerte biler .....	60	55
Fjerning av flyttebilordningen .....	150	135
Økt årsavgift for kombinerte biler over 3 500 kg .....	10	10
Redusert industritoll .....	-90	-80
<i>Nominell videreføring av avgifter på alkoholholdige og alkoholfrie drikkevarer</i> ....	-110	-100
<i>Utvidelse av taxfree-ordningen</i> .....	-25	-20
<i>Miljø- og energirelaterte avgifter</i> .....	-690	-655
Redusert el-avgift med 1 øre/kWh fra 2. juli 2001 .....	-265	-400
Redusert el-avgift med 1 øre/kWh fra 1. juli 2002 .....	-375	-210
Redusert svovelavgift .....	-50	-45

	Påløpt	Bokført
<i>Endringer i merverdiavgiften</i> .....	-20	-16
Fritak for mva for formidling av helse-, sosial- og undervisningstjenester .....	-10	-8
Fritak for mva for formidling av billetter til kultur og idrett .....	-10	-8
<i>Videreføring av gjeldende skatte- og avgiftsregler (merverdiavgiftsreformen mv.)</i> ..	-2 739	-1 454
<b>Samlet skatte- og avgiftsopplegg inkl. barnetrygd</b> .....	<b>-7 029</b>	<b>-2 860</b>
<b>Samlet skatte- og avgiftsopplegg ekskl. barnetrygd</b> .....	<b>-7 664</b>	<b>-3 495</b>

<sup>1</sup> Anslaget bygger på at bedriftenes FoU-innsats øker slik at den påløpte virkningen i 2002 kan bli noe mindre.

<sup>2</sup> I tallet inngår det en forpliktelse om reduserte tollsatser i henhold til WTO-avtalen på 28 mill. kroner bokført.

Kilde: Finansdepartementet.

### 1.3.2 Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)

Siden fremleggelsen av regjeringen Stoltenbergs budsjettforslag har anslaget for konsumprisveksten fra 2001 til 2002 blitt redusert fra 1,9 pst. til 1,5 pst. Der- som det reelle nivået på særavgiftene skal være uen-

dret, må mengdeavgiftene økes med 1,5 pst. i stedet for 1,9 pst. I så fall må det legges fram nye avgiftsvedtak på tilnærmet alle særavgifter. Regjeringen foreslår i stedet at denne beskjedne reelle avgiftsøkningen benyttes til lettelse på andre områder.

*Anslåtte provenyvirksomheter av endringer i skatte- og avgiftsopplegget målt i forhold til regjeringen Stoltenbergs budsjettforslag. Mill. kroner*

	Påløpt	Bokført
Avvikle utbytteskatten	-1 500	-1 200
Fjerne flypassasjeravgiften fra 1. april	-1 240	-1 100
Redusere boligbeskatningen <sup>1</sup>	-620	-500
Heve minstefradraget til 44 000 kroner	-490	-390
Redusere avgiftene på alkoholholdige og alkoholfrie drikkevarer	-380	-350
Unnta tjenester som gjelder kjøreopplæring og trykksalmer fra mva.	-300	-240
Ikke øke fradrag for fagforeningskontingenten mv.	280	225
Ta persontransport med fly ut av mva.-systemet fra 1. april	225	175
Regelfeste en skattefri ordning for hjemme-PC <sup>2</sup>	-130	-110
Heve særfradraget for alder mv. til 18 360 kroner	-95	-80
Redusere skatten på opsjoner i arbeidsforhold	-30	-25
Utvide skattefradragordning for FoU-kostnader	-110	-10
Redusere engangsavgiftene på kombinerte biler (fra 60 til 55 pst.)	0	0
Overregulere mengdeavgifter <sup>3</sup>	210	190
Avrunding og samspillseffekter	20	15
<b>Samlet endring i skatter og avgifter i forhold til regjeringen Stoltenberg</b>	<b>-4 160</b>	<b>-3 400</b>
<b>Regjeringen Stoltenbergs forslag regnet i forhold til referansesystemet<sup>4, 5</sup></b>	<b>-7 664</b>	<b>-3 760</b>
<b>Samlet endring i skatter og avgifter i forhold til referansesystemet<sup>4</sup></b>	<b>-11 824</b>	<b>-7 160</b>

<sup>1</sup> Regjeringen Stoltenbergs forslag om 5 pst. økning i ligningsverdien på fast eiendom trekkes tilbake. I tillegg foreslås det en økning i trinn I i grensen for beregning av inntekt fra egen bolig fra 51 250 kroner til 80 000 kroner.

<sup>2</sup> Det er lagt til grunn en avgrensning av ordningen slik at omfanget av ordningen blir om lag som i dag.

<sup>3</sup> Anslått konsumprisvekst i 2002 er nedjustert fra 1,9 pst. til 1,5 pst. uten at mengdeavgiftene er foreslått endret.

<sup>4</sup> Beløpene er eksklusive innstramming i barnetrygden. Regjeringen Stoltenberg foreslo nominell videreføring av satsene i barnetrygden, noe som tilsvarer en innstramming på om lag 635 mill. kroner. Samarbeidsregjeringen viderefører dette forslaget.

<sup>5</sup> Den bokførte skatte- og avgiftslettelsen fra 2001 til 2002 er justert opp med 265 mill. kroner ved at virkningen av den foreslåtte reduksjonen i el-avgiften fra 2. juli 2001 (St.prp. nr. 100 (2001-2002)) i sin helhet blir belastet 2002-budsjettet.

Kilde: Finansdepartementet.

### 1.3.3 Komiteens merknader

Komiteen tar dette til orientering.

## 1.4 Fordeling av offentlige skatte- og avgifts-inntekter

### 1.4.1 Sammendrag

Tabell 4.5 i meldingen gir en samlet oversikt over hovedgruppene av skatter og avgifter, og hvilken del av offentlig sektor som mottar disse. De samlede skatte- og avgiftsinntektene fra stat, kommuner og fylkeskommuner er anslått til 663,8 mrd. kroner i 2001. Om lag 84 pst. av de totale skatte- og avgiftsinntektene tilfaller staten, mens kommunenes og fylkeskommunenes andel er hhv. 11,0 pst. og 5,4 pst. Størstedelen av kommunenes og fylkeskommunenes skatteinntekter kommer fra inntekts- og formuesskatt fra personlige skattytere.

Tabellen viser videre at vel 35 pst. av statens inntekter kommer fra merverdiavgift, investeringsavgift og særavgifter. Drøyt 21 pst. kommer fra inntekts- og formuesskatt og trygdeavgift fra personlige skattytere, mens knapt 23 pst. er inntektsskatt og arbeidsgiveravgift mv. fra bedrifter mv. fra Fastlands-Norge. Knapt 21 pst. av statens inntekter i 2001 kommer fra petroleumssektoren.

### 1.4.2 Komiteens merknader

Komiteen tar dette til orientering.

## 1.5 Skatt som andel av BNP

### 1.5.1 Sammendrag

Samlede skatter og avgifter som andel av bruttonasjonalproduktet (BNP) blir ofte brukt som grunnlag for å sammenlikne skattenivået mellom land, og for å vurdere utviklingen i skattenivået i et land over tid.

Det er imidlertid flere svakheter forbundet med å bruke skatt som andel av BNP som et mål på skattenivået i ulike land, jf. punktene 4.6.2 og 4.6.3 i meldingen. OECDs statistikk tar foreløpig utgangspunkt i bokførte skatte- og avgiftsinntekter, noe som innebærer at skatteratene for Norge kan bli misvisende i perioder med svingende oljeinntekter, jf. punkt 4.6.4 i meldingen.

### 1.5.2 Komiteens merknader

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti, Venstre og Kystpartiet, viser til merknad under punkt 1.1.3.

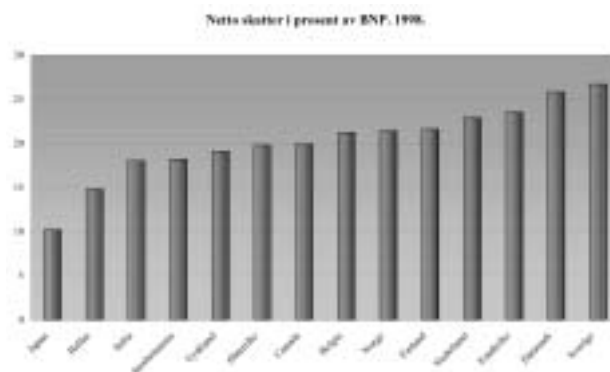
Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet viser til regjeringen Stoltenbergs omtale av svakhetene ved de forskjellige begrep som brukes for å måle skattene som andel av verdiskapningen i et land og de spesielle problemer som oppstår når en økonomi har et stort innslag av grunnrente i en viktig næring. Både som uttrykk for nasjonalt "skattetrykk" og i forbindelse med internasjonale sammenlikninger vil det

være viktig å få bedre statistikk på dette området. Disse medlemmer viser til Nasjonalbudsjettets omtale av oljekorrigert skatt som andel av BNP og legger til grunn at Regjeringen vil arbeide videre med disse problemstillingene.

Disse medlemmer vil videre peke på at det i forbindelse med internasjonale sammenlikninger er av interesse å "korrigere" for viktige forhold som har med type samfunnsmodell som er valgt. Om for eksempel viktige elementer av pensjonssystemet er offentlig eller privat vil alene ha stor betydning for "skatt som andel av BNP". Disse medlemmer ber Regjeringen også se på slike problemstillinger i sitt videre arbeid på dette området.

Disse medlemmer understreker at internasjonale sammenlikninger av skattenivå er problematiske. Dette er i stor grad avhengig av i hvilken grad for eksempel pensjonssystemet er i offentlig regi. Et skattesystem med omfordelende effekt som sikrer velferdsnivået for de med lavest inntekter, vil også bidra til å trekke skatteandelen opp - uten at dette sier noe om størrelsen på offentlige utgifter. Valget av hvilke størrelser man sammenligner vil derfor i stor grad påvirke hvilket resultat man kommer fram til.

Som eksempel viser disse medlemmer til figuren nedenfor. Den viser hva nordmenn betaler i netto skatter, sammenlignet med andre land. Med utgangspunkt i brutto skatter som korrigeres for subsidier og stønader til private, kommer man fram til netto skatter, i forhold til den samlede verdiskapningen i samfunnet. Resultatet viser at Norge ligger midt på treet i OECD-sammenheng, noe som står i motsetning til hva vi ofte får inntrykk av. Dette til tross for at Norge har en mer velutbygd velferdsstat enn de aller fleste.



Kilde: OECD National Accounts 1988-98. Volume II og SSB/ Statistiske analyser 45.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet tar dette til orientering.

## 1.6 Skatteutgifter

### 1.6.1 Sammendrag

I skatte- og avgiftsreglene er det en rekke unntak og særordninger som bidrar til å redusere de offentlige inntektene. Siden Nasjonalbudsjettet 1999 har departe-

mentet hvert år presentert en oversikt over slike ordninger. Ordningene representerer en fordel for dem som omfattes, sammenliknet med å bli skattlagt etter de ordinære reglene. Denne fordelten kan sidestilles med å motta en tilsvarende offentlig overføring over budsjettet.

Skattelettelsene som følger av unntaksordninger og særregler har fått betegnelsen *skatteutgifter*. Tilsvarende kan det i skatte- og avgiftssystemet også finnes enkelte eksempler på *skattesanksjoner*, dvs. at det i noen tilfeller ilegges en skatt som er høyere enn det som følger av et generelt og ensartet regelverk.

Skatteutgifter kan på tilsvarende måte som direkte overføringer og reguleringer være uttrykk for politiske prioriteringer på ulike områder. For eksempel må enkelte av skatteutgiftene knyttet til særskilte skatte- og avgiftsregler for Nord-Troms og Finnmark ses i sammenheng med en målsetting om spredt bosetning. Tilsvarende må også flere av skatteutgiftene knyttet til næringsbeskatningen, betraktes som støtte til enkelte næringer. Dette kommer også til uttrykk i punkt 5.2.2 i meldingen. Her sammenholdes skatteutgifter knyttet opp mot næringsvirksomhet med tall for statlig budsjettmessig næringsstøtte. Det er imidlertid ikke formålet med denne oversikten å gi noen vurdering av hvorvidt den enkelte skatteutgiften er et hensiktsmessig virkemiddel for å oppfylle en gitt målsetting.

I likhet med de fleste andre land benytter departementet inntektstapsmetoden for å beregne skatteutgifter. Det betyr at skatteutgiften settes lik de skatteinntektene som det offentlige taper som følge av at ulike skattytere eller ulike typer aktiviteter skatlegges mer lempelig enn i *referansesystemet*. Tilsvarende gjelder for skattesanksjoner der skatten er høyere enn det som følger av referansesystemet, jf. vedlegg 1. I beregningene er det sett helt bort fra de atferdsendringene som kan følge av at en skatteutgift eller skattesanksjon oppheves. Det gjør at departementets provenyberegninger ved å endre reglene kan avvike fra tallene i tabell 4.8 i meldingen.

I punkt 4.7.2 i meldingen presenteres beregninger over skatteutgiftene knyttet til sentrale skatte- og avgiftsregler. I punkt 4.7.3 i meldingen gis en oversikt over skattefrie og skattefaviserte overføringsordninger. Avslutningsvis gis det i punkt 4.7.4 i meldingen en omtale over endringer i skatteutgifter og skattesanksjoner fra 2000 til 2001.

#### 1.6.2 Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Sosialistisk Venstreparti, tar dette til orientering.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti viser til merknader til punkt 1.1.3.

## 2. DIREKTE SKATTER OG AVGIFTER TIL FOLKETRYGDEN MV.

### 2.1 Skatt fra personer

#### 2.1.1 Toppskatten

##### 2.1.1.1 Sammendrag

Regjeringen foreslår at grensen for å betale toppskatt økes slik at arbeidstakere med gjennomsnittlig lønn ikke skal betale toppskatt. Forslaget vil gi lavere marginalskatt til mange arbeidstakere. Regjeringen foreslår derfor å øke inntektsgrensen i trinn 1 i toppskatten med om lag 10,7 pst. for klasse 1. Det innebærer at innslagspunktet økes fra 289 000 kroner til 320 000 kroner i klasse 1. Gjennomsnittlig lønnsinntekt inklusive overtid for en heltidsansatt er beregnet til om lag 316 800 kroner i 2002. Forslaget innebærer dermed at en heltidsansatt med gjennomsnittlig årslønn ikke skal betale toppskatt. Skattytere med en personinntekt over 320 000 kroner i 2002, og som lignede i klasse 1, vil med dette forslaget isolert sett få en skattelette på 2 527 kroner ift. referansesystemet. Skatteletten er beregnet til om lag 1 880 mill. kroner påløpt og 1 500 mill. kroner bokført i 2002.

Toppskattegrensen i klasse 2 foreslås holdt nominelt uendret på 342 200 kroner, noe som isolert sett gir en skatteøkning på 1 963 kroner ift. referansesystemet for en skattyter i klasse 2 med over 357 000 kroner i personinntekt i 2002. Forslaget anslås isolert sett å gi en innstramming på om lag 130 mill. kroner påløpt og 100 mill. kroner bokført.

Regjeringen foreslår også å justere innslagspunktet for trinn 2 i toppskatten med om lag anslått lønnsvekst fra 793 200 kroner til 830 000 kroner.

Med Regjeringens forslag til skatteopplegg for 2002 vil anslagsvis 740 000 skattytere være i toppskatteposisjon i 2002. Dette er om lag 130 000 færre enn i 2001, og omtrent samme antall toppskattytere som i 1992. Denne gruppen vil dermed få redusert marginalskatten sin fra 49,3 pst. til 35,8 pst., noe som vil gjøre det relativt sett mer lønnsomt å øke arbeidsinnsatsen sin noe.

Det vises til forslag til § 3-1 i Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002.

##### 2.1.1.2 Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet viser til at regjeringen Bondevik II følger opp regjeringen Stoltenbergs forslag om å øke innslagspunktet for trinn 1 i toppskatten slik at heltidsansatte med gjennomsnittlig lønnsinntekt ikke skal betale toppskatt.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002 med følgende endringer:

§ 3-1 Toppskatt skal lyde:

Personlig skattyter skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12, svare toppskatt til staten med 13,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 350 000 kroner i klasse 0 og 1 og 403 000 kroner i klasse 2, og med 19,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 830 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Personlig skattyter i en kommune i Finnmark eller i kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke, skal likevel bare svare toppskatt til staten av inntekt som nevnt i første ledd med 9,5 pst. av hele den delen av inntekten som overstiger 350 000 kroner i klasse 0 og 1 og 403 000 kroner i klasse 2, og med 19,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 830 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Dersom skattyteren er bosatt i riket bare en del av året, nedsettes beløpene i første og annet ledd forholdsmessig under hensyn til det antall hele eller påbegynte måneder av året han har vært bosatt her. Tilsvarende gjelder for skattyter som ikke er bosatt i riket, men som plikter å svare skatt etter skatteloven § 2-3 første og annet ledd, eller lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv."

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002 med følgende endring:

§ 3-1 første og annet ledd skal lyde:

Personlig skattyter skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12, svare toppskatt til staten med 13,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 308 160 kroner i klasse 0 og 1 og 342 200 kroner i klasse 2, og med 19,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 513 600 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Personlig skattyter i en kommune i Finnmark eller i kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke, skal likevel bare svare toppskatt til staten av inntekt som nevnt i første ledd med 9,5 pst. av hele den delen av inntekten som overstiger 308 160 kroner i klasse 0 og 1 og 342 200 kroner i klasse 2, og med 19,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 513 600 kroner i klasse 0, 1 og 2."

Komiteens medlem fra Senterpartiet fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002 med følgende endring:

§ 3-1 første og annet ledd skal lyde:

Personlig skattyter skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12, svare toppskatt til staten med 13,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 301 300 kroner i klasse 0 og 1 og 323 500 kroner i klasse 2, og med 19,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 513 600 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Personlig skattyter i en kommune i Finnmark eller i kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke, skal likevel bare svare toppskatt til staten av inntekt som nevnt i første ledd med 9,5 pst. av hele den delen av inntekten som overstiger 301 300 kroner i klasse 0 og 1 og 323 500 kroner i klasse 2, og med 19,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 513 600 kroner i klasse 0, 1 og 2."

Dette medlem viser til merknad under punkt 1.1.3.

### 2.1.2 Standardfradrag

#### 2.1.2.1 Sammendrag fra St. prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)

Det gis minstefradrag i lønns- og pensjonsinntekt. Regjeringen foreslår at øvre grense i minstefradraget økes fra 40 300 kroner til 43 000 kroner, dvs. en økning på om lag 6,7 pst. Nedre grense i minstefradraget foreslås holdt nominelt uendret. Formålet med overreguleringen av øvre grense i minstefradraget er både å bidra til en bedre inntektsfordeling og ikke minst gjøre det mer lønnsomt å arbeide for personer med lavere inntekter. Forslaget innebærer at marginals-katten for alle med lønns- og pensjonsinntekter mellom 191 000 kroner og 195 500 kroner i 2002 vil bli redusert fra 35,8 pst. til 29,6 pst. For personer med lønns- og pensjonsinntekter over 195 500 kroner reduseres skatten isolert sett med 276 kroner. Oppreguleringen av øvre grense i minstefradraget anslås isolert sett å gi en skattelette på om lag 500 mill. kroner påløpt og 390 mill. kroner bokført.

Det vises til forslag til § 7-3 i Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002.

Som et alternativ til minstefradraget gis det særskilt fradrag i arbeidsinntekt mv. (lønnsfradraget). Personer med lønnsinntekt kan velge det høyeste av minstefradraget og lønnsfradraget. Det foreslås at fradraget på 31 800 kroner holdes nominelt uendret fra 2001 til 2002. Det vil lønne seg for skattytere med under 144 500 kroner i lønnsinntekt å bli lignet etter lønnsfradraget i stedet for minstefradraget. Disse vil isolert sett få en skatteøkning på 379 kroner ift. referansesystemet. Isolert sett anslås dette å gi en innstramming på om lag 125 mill. kroner påløpt og 100 mill. kroner bokført.

Det vises til forslag til § 7-3 i Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002.

Samlet vil om lag 65 000 skattytere få lavere marginalskatt som følge av endringene i minstefradraget og lønnsfradraget.

Det gis personfradrag (tidligere kalt klassefradrag) ved beregning av skatt på alminnelig inntekt for alle personlige skattytere. Det foreslås at personfradragene oppjusteres om lag med anslått lønnsvekst til 30 100 kroner i klasse 1 og til 60 200 kroner i klasse 2.

Det vises til forslag til § 7-5 i Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002.

#### 2.1.2.2 *Sammendrag fra St. prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

Regjeringen foreslår å øke øvre grense i minstefradraget til 44 000 kroner. Dette gjør det mer lønnsomt å arbeide for personer med lavere inntekter. Forslaget innebærer isolert sett at om lag 30 000 flere vil få redusert marginalskatten fra 35,8 pst. til 29,6 pst. i forhold til regjeringen Stoltenbergs forslag. Samlet sett vil om lag 90 000 personer få redusert marginalskatt som følge av endringene i minstefradraget og lønnsfradraget i forhold til referansesystemet for 2002. Økt minstefradrag vil isolert sett gi en skatteytelse med 200 000 kroner eller mer i lønns- og pensjonistinntekt en skattelette på 556 kroner regnet i forhold til referansesystemet.

Økningen i øvre grense i minstefradraget vil gi en skattelette på om lag 490 mill. kroner påbeløpt og 390 mill. kroner bokført i 2002 i forhold til regjeringen Stoltenbergs forslag.

#### 2.1.2.3 *Komiteens merknader*

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre slutter seg til Regjeringens forslag, med unntak av økning i øvre grense i minstefradraget.

Disse medlemmer foreslår i justeringen av Regjeringens budsjett å øke satsen i minstefradraget til 23 pst. Disse medlemmer viser til omtale av dette

forslaget under punkt 27.1 i Innst. O. nr. 3 (2001-2002).

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet viser til at regjeringen Stoltenberg foreslo en økning i minstefradraget på 2 700 kroner tilsvarende 6,7 pst. Disse medlemmer viser til at denne økningen også må sees i sammenheng med de skattelettelsene som ble gitt for de laveste inntektene i de to foregående år. I budsjettavtalen for 2000 med den forrige regjeringen Bondevik fikk Arbeiderpartiet gjennomslag for et eget lønnsfradrag for de lavest lønte. For en inntekt på 100 000 kroner innebar dette en skattelette på 2 800 kroner. Samlet innebar denne reformen en skattelette på 1,2 mrd. kroner. Dette ble fulgt opp med ytterligere 1 mrd. kroner i skattelette i inneværende år gjennom en økning i minstefradraget på over 10 pst.

Disse medlemmer går imot Regjeringens forslag til en ytterligere økning i minstefradraget på 1 000 kroner. En ytterligere økning i øvre grense for minstefradraget treffer bare inntekter over 200 000 kroner. Disse medlemmer mener at en videre justering av standardfradragene må innrettes mot lavere inntekter. Det vil være god fordelingspolitikk og bra med tanke på økt arbeidstilbud.

Disse medlemmer viser til at Arbeiderpartiet foreslår en økning i satsen i minstefradraget på to prosentpoeng til 24 pst. Dette gir skattelette for lønnsinntekter mellom 140 000 og 180 000 kroner. For en inntekt på 175 000 kroner blir skatteletten om lag 1 000 kroner. Grunnen til at forslaget ikke gir skattelette for lønnsinntekter under 140 000 kroner skyldes lønnsfradraget som for disse inntektene har større verdi enn minstefradraget. For pensjonister blir det skattelette for pensjonsinntekter opp til 170 000 kroner. Fordelingsvirkningene av forslaget for lønnsstakere går fram av følgende tabell i svar fra finansministeren på spørsmål fra Arbeiderpartiets stortingsgruppe av 17. november 2001:

#### *Endring i skatt på lønn for en lønnsstaker som lignedes i klasse 1*

Lønn i 2002 kroner	Skatt i Regjeringens forslag for 2002	Skatt i dette alternativet	Endring ift tilleggsprp
140 000	32 788	32 284	-504
150 000	36 032	35 192	-840
160 000	38 996	38 100	-896
170 000	41 960	41 008	-952
175 000	43 442	42 462	-980

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti, fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak med følgende endring:

§ 7-3 første punktum skal lyde:

Fradrag beregnet etter skatteloven § 6-32 skal ikke settes lavere enn 4 000 kroner og ikke høyere enn 43 000 kroner."

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til merknader i punkt 1.1.3 og fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002 med følgende endringer:

§ 7-3 første punktum skal lyde:

Fradrag beregnet etter skatteloven § 6-32 skal ikke settes lavere enn 4 000 kroner og ikke høyere enn 46 000 kroner.

§ 7-5 Personfradrag skal lyde:

Fradrag etter skatteloven § 15-4 er 40 000 kroner i klasse 1 og 80 000 kroner i klasse 2."

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002 med følgende endring:

"§ 7-3 første punktum skal lyde:

Fradrag beregnet etter skatteloven § 6-32 skal ikke settes lavere enn 4 000 kroner og ikke høyere enn 49 500 kroner.

§ 7-3 annet punktum skal lyde:

Fradrag som beregnes av inntekt som omfattes av skatteloven § 6-31 første ledd a, c, d eller e eller annet ledd skal likevel ikke settes lavere enn 36 100 kroner."

Komiteens flertall, medlemmene fra Høyre, Sosialistisk Venstreparti, Kristelig Folkeparti og Venstre, foreslår at satsen for minstefradrag økes fra 22 pst. til 23 pst. og viser til lovendringsforslag i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) kapittel 27.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet foreslår at satsen for minstefradraget økes fra 22 pst. til 24 pst. og viser til lovendringsforslag i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) punkt 27.

Komiteens medlemmer fra Senterpartiet og Kystpartiet foreslår at satsen for minstefradraget økes fra 22 pst. til 27,5 pst. og viser til lovendringsforslag i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) punkt 27.

### 2.1.3 Særskilte regler for pensjonister mv.

#### 2.1.3.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)

Pensjonister betaler lavere skatt enn lønnstakere med samme inntektsnivå. Det skyldes i hovedsak lavere trygdeavgift, særfradrag for alder mv. og den særskilte skattebegrensingsregelen for pensjonister, jf. skatteloven § 17-1.

Skattebegrensingsregelen medfører at pensjonister og enslige forsørgere med overgangsstønnad med lave pensjoner mv. og lav nettoformue ikke betaler skatt. Denne fordelene avtrappes med stigende inntekter ved at alminnelig inntekt utover den skattefrie nettoinntekten skattlegges med en sats på 55 pst. Skattefordelen avtrappes raskere for pensjonister mv. med høy formue ved at disse får 2 pst. av nettoformuen over 200 000 kroner lagt til inntekten innenfor dette særskilte regelverket.

I 2001 blir anslagsvis 47 pst. av de trygdede omfattet av skattebegrensingsregelen. Av disse er det om lag 80 pst. som betaler inntektsskatt og om lag 20 pst. som ikke betaler skatt. Resten av de trygdede betaler skatt etter ordinære skatteregler.

Det foreslås at grensene for skattefrie nettoinntekter for pensjonister mv. som kommer inn under skattebegrensingsregelen, justeres med anslått lønnsvekst til 80 100 kroner for enslige og til 130 700 kroner for ektepar. Grensen for skattefrie pensjonsinntekt, hvis de ikke har andre inntekter, fradrag eller netto formue over 200 000 kroner, øker med dette forslaget fra knapt 98 500 kroner til om lag 102 700 kroner i 2002 for enslige og fra om lag 160 800 kroner til knapt 167 600 kroner for ektepar. Avtrappingssatsen på 55 pst. samt sats og grense for formuestillegget foreslås holdt uendret fra 2001 til 2002.

Det vises til forslag til § 7-6 i Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002.

Det foreslås at særfradragene for alder og uførhet mv. på 17 640 kroner holdes nominelt uendret fra 2001 til 2002. Dette gir isolert sett en innstramming på om lag 95 mill. kroner påløpt. Forslaget innebærer isolert sett en innstramming på 210 kroner ift. referansesystemet. Nivået på særfradraget vil ikke ha betydning for pensjonister med lave og midlere inntekter som kommer inn under skattebegrensingsregelen.

#### 2.1.3.2 Sammendrag fra St. prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)

Alders- og uførepensjonister mv. får et særfradrag på maksimalt 17 640 kroner pr. år. Regjeringen Stoltenberg foreslo å videreføre dette fradraget nominelt. Det foreslås at fradraget justeres i takt med anslått lønnsvekst og økes til 18 360 kroner pr. år. Endringen i særfradraget for alder og uførhet får ikke virkning for pensjonister med lavere eller midlere inntekter da de kommer inn under skattebegrensingsregelen.

Forslaget innebærer isolert sett en skattelettelse i forhold til regjeringen Stoltenbergs forslag på om lag 95 mill. kroner påløpt og 80 mill. kroner bokført i 2002.

#### 2.1.3.3 Komiteens merknader

Komiteen viser til at forslaget om å øke særfradraget for alder og uførhet mv. forutsetter endring av skatteloven § 6-81, som er fremsatt i Ot.prp. nr. 21 (2001-2002).



Komiteen viser til at forslaget i tilleggsproposisjonen om økning av særfradraget er omtalt også i Ot.prp. nr. 21 (2001-2002) punkt 2.2.

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti, Venstre og Kystpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag, herunder om økning i særfradraget, men foreslår en ytterligere økning i skattebegrensingsregelen.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak med følgende endring:

§ 7-6 skal lyde:

Beløpsgrensene som nevnt i skatteloven § 17-1 første ledd skal være 81 100 kroner for enslige og 131 700 kroner for ektepar og samboere som går inn under skatteloven § 2-16."

Disse medlemmer foreslår i justeringen av Regjeringens budsjett å øke de skattefrie nettogrensene

for pensjonister med 1 000 kroner. Eksempelvis vil en enslig pensjonist med 120 000 kroner i pensjonsinntekt med dette få en skattelette på 1 210 kroner.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet viser til at regjeringen Stoltenberg foreslo pris- og lønnsjustering av de skattefrie nettoinntektsgrensene i skattebegrensingsregelen som sikrer nullskatt for pensjonsinntekter med små tilleggspensjoner og skattereduksjon for pensjonsinntekter opp til over 160 000 kroner sammenliknet med "ordinær pensjonistbeskatning". Disse medlemmer går videre inn for å øke de skattefrie nettoinntektsgrensene i skattebegrensingsregelen for pensjonister. Dette gir sammen med økningen i minstefradraget betydelige skatteletter for pensjonister med lave og middels pensjoner. En enslig pensjonist med 150 000 kroner i pensjonsinntekt vil få en skattelette på 2 200 kroner. Fordelingsvirkningene av forslaget for pensjonister går fram av svar fra finansministeren på spørsmål fra Arbeiderpartiets stortingsgruppe av 17. november 2001:

*Endring i skatt for utvalgte eksempler på enslige pensjonister*

Pensjon i 2002	Skatt i Regjeringens forslag for 2002	Skatt i dette forslaget	Endring ift tilleggsprp
110 000	3 135	1 375	-1 760
120 000	7 425	5 555	-1 870
130 000	11 715	9 735	-1 960
140 000	16 005	13 915	-2 090
150 000	20 295	18 095	-2 200
160 000	24 585	22 275	-2 310
165 000	27 730	24 365	-2 365

Disse medlemmer går imot Regjeringens forslag om justering av særfradragene for alder og uførhet.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet fremmer forslag om at særfradraget økes til 25 000 kroner, jf. lovendringsforslag i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) punkt 2.6.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti viser til at Sosialistisk Venstrepartis skatteopplegg vil gi lettelse i beskatning for pensjonister med inntekter opp til noe over 300 000 kroner. Skattelettelsen vil være større enn den som er foreslått av Regjeringen. Øking av minstefradraget er en mer presis måte å gi lettelse på enn øking av særfradraget. Disse medlemmer viser videre til at nivået på særfradraget ikke vil ha betydning for pensjonister med lavere og midlere inntekter pga. skattebegrensingsregelen. Øking av særfradraget vil gi lettelse for de med høyere pensjoner. Disse medlemmer vil på denne bakgrunn foreslå at særfradraget nominelt holdes uendret.

Komiteens medlem fra Senterpartiet viser til merknad under kap. 1.1.3. De hensyn som ligger bak forslaget om å øke særfradraget for alder og uførhet er ivaretatt i de grep som ligger i Senterpartiets forslag under dette kapittel.

Dette medlem viser også til sitt alternative budsjett der det foreslås å øke prosenten i minstefradraget til 27,5 pst. Dette vil gi en bedre sosial profil enn å øke særfradraget.

*2.1.4 Fradrag for fagforeningskontingent, kontingent til yrkes- og næringsorganisasjoner og gaver til visse frivillige organisasjoner*

*2.1.4.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)*

Skattytere som er medlem av fagforening kan etter gjeldende regler innrømmes fradrag for fagforeningskontingent på inntil 900 kroner i året. Alternativt kan det innrømmes et fradrag på minimum 500 kroner og på inntil 900 kroner for gaver til visse frivillige organisasjoner på nærmere bestemte vilkår. Næringsdrivende skattytere kan også få fradrag for medlemskontingent

til næringsorganisasjon på 900 kroner eller 2 promille av samlet utbetalt lønn, dersom dette gir et høyere fradrag.

Regjeringen foreslår å heve fradraget for fagforeningskontingent, fradraget for gaver til frivillige organisasjoner og fradraget for medlemskontingent til næringsorganisasjoner til 1 800 kroner for inntektsåret 2002. Den alternative fradragsgrensen for medlemskontingent til næringsorganisasjoner, på 2 promille av samlet utbetalt lønn, foreslås holdt uendret. Forslaget gir isolert sett en skattelette på inntil 252 kroner. Forslaget anslås å redusere skatteinntektene med 280 mill. kroner påløpt og 225 mill. kroner bokført i 2002.

Forslaget vil stimulere til økte bidrag til de frivillige organisasjonene, og kan delvis kompensere organisasjonene for den økte merverdiavgiften organisasjonene får som følge av merverdiavgiftsreformen. I tillegg har Regjeringen satt av 100 mill. kroner som kompensasjon på statsbudsjettet, jf. Gul bok.

#### *2.1.4.2 Sammendrag fra St. prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

Regjeringen foreslår å videreføre det maksimale fradraget for fagforeningskontingent, fradraget for gaver til frivillige organisasjoner og fradraget for medlemskontingent til næringsorganisasjoner på 900 kroner i 2002.

Forslaget om å opprettholde fradraget for fagforeningskontingent på 900 kroner må sees i sammenheng med at utgifter av denne typen normalt inngår i minstefradraget. Et medlemskap i en fagforening innebærer ofte i tillegg ulike private tjenester, som for eksempel billigere forsikring. Etter Regjeringens syn er det ingen grunn til at slike private tjenester skal subsidieres gjennom skattesystemet. Det vises i denne sammenheng til forslaget om å heve øvre grense i minstefradraget med 1 000 kroner.

Regjeringen ser det som en sentral oppgave å legge forholdene til rette for frivillige organisasjoner. I denne forbindelse vil Regjeringen se nærmere på ulike tiltak som kan bedre de økonomiske rammebetingelsene for frivillige organisasjoner, herunder bl.a. mulighetene for å endre innretningen av inntektsfradrag for gaver til visse frivillige organisasjoner. Regjeringen vil komme tilbake til dette i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett 2002.

Forslaget om en nominell videreføring av fradraget for fagforeningskontingent, kontingent til yrkes- og næringsorganisasjoner og gaver til visse frivillige organisasjoner gir en samlet innstramming på om lag 280 mill. kroner påløpt og 225 mill. kroner bokført i forhold til regjeringen Stoltenbergs forslag.

Forslaget må sees i sammenheng med at Regjeringen foreslår å øke bevilgningene til frivillige organisasjoner med om lag 100 mill. kroner i forhold til regjeringen Stoltenbergs forslag.

#### *2.1.4.3 Komiteens merknader*

Komiteen viser til at regjeringen Stoltenbergs forslag om økning i fradragsgrensene krevde lovendring, som ble fremsatt i Ot.prp. nr. 1 (2001-2002) punkt 2.3. Regjeringen Bondevik II trakk lovendringsforslaget tilbake i Ot.meld. nr. 2 (2001-2002). Komiteen viser til merknader i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) punkt 2.3 når det gjelder dette forslaget.

Komiteen viser til merknader i punkt 3.4.2.2 når det gjelder merverdiavgiftskompensasjon.

#### *2.1.5 Andre grenser og fradrag mv.*

##### *2.1.5.1 Sammendrag*

I tråd med praksis fra tidligere år, foreslås det at øvrige mer spesielle grenser og fradrag ikke justeres. Dette innebærer nominell videreføring av bl.a. særskilt fradrag for personlige skattytere i Nord-Troms og Finnmark, fisker- og sjømannsfradraget, fradrag for premie innbetalt til IPA (individuelle pensjonsavtaler), fradrag for pass og stell av barn, beløpsgrensene i BSU (boligsparing for ungdom), nedre grense for skatt på utbytte til personlige skattytere, særskilt fradrag i næringsinntekt for landbruk, formuestillegget i skattebegrensingsregelen for pensjonister mv. og beløpsgrensene i inntektsbeskatningen av egen bolig og fritidseiendommer. Også beløpsgrensene i formuesskatten foreslås holdt nominelt uendret fra 2001 til 2002. Dette anslås samlet sett å gi en innstramming på om lag 215 mill. kroner påløpt og 170 mill. kroner bokført, inklusive samspillseffekter.

Etter gjeldende regler gis skattyter fradrag for reise mellom hjem og arbeidssted (arbeidsreise) med den delen av samlet beregnet reisebeløp som overstiger 8 800 kroner i løpet av inntektsåret. Det foreslås at denne nedre beløpsgrensen justeres med anslått lønnsvekst til 9 200 kroner.

##### *2.1.5.2 Komiteens merknader*

Komiteen viser til at forslaget om justering av nedre beløpsgrense for arbeidsreise forutsetter lovendring, jf. Ot.prp. nr. 1 (2001-2002) punkt 2.1, jf. Innst. O. nr. 3 (2001-2002) punkt 2.1.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet har i sitt forslag til inntektsproveny fra skatt på formue og inntekt regnet inn lønnsjustering av beløpsbegrensene i særskilt fradrag i arbeidsinntekt, formuestillegget i skattebegrensingsregelen for pensjonister, det særskilte fradrag i Finnmark og Nord-Troms, det særskilte fradrag i næringsinntekt for landbruk, det maksimale fradrag for premie til IPA og foreldrefradrag for legitimerede utgifter til pass og stell av barn.

Disse medlemmer viser til at det såkalte fisker- og sjømannsfradraget har vært uendret på kr 70 000 siden 1992. Ved å legge til grunn gjennomsnittlig årslønnsvekst siden 1992, og anslått lønnsvekst for 2001-2002, skulle fradraget vært ca. kr 105 000. Dette har åpenbart forverret de økonomiske vilkårene for norske sjøfolk, og trolig bidratt til at vi i dag har færre sjøfolk enn vi ellers ville hatt.

Disse medlemmer ønsker en opptrappingsplan for å ta igjen det tapte og foreslår at fradraget i første omgang øker til kr 85 000 for året 2002.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

Formuesskatten beregnes etter disse satsene:

	Klasse 0 og 1	Klasse 2
0 pst. av de første	800 000	830 000
0,3 pst. av det overskytende beløp"		

Disse medlemmer er av den oppfatning at pendlere blir beskattet unødig hardt. Forslaget om å lønnsjustere beløpsgrensene for nedre reisebeløp fra kr 8 800 til kr 9 200 vil bidra til fortsatt hard beskatning av denne gruppen. Disse medlemmer kan derfor ikke støtte denne økningen og vil på bakgrunn av dette stemme for at beløpet blir opprettholdt på kr 8 800.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002 med følgende endring:

*Formuesskatten beregnes etter disse satsene:*

	Klasse 0 og 1	Klasse 2
0,2 pst. av de første	420 000	430 000
0,4 pst. av det overskytende beløp		

§ 2-3 skal lyde:

§ 2-3 *Formuesskatt til kommunene*

Det svares formuesskatt til kommunen dersom skattyter ikke er fritatt for slik skatteplikt etter skatteloven kap. 2. Skattyter som har krav på personfradrag etter skatteloven § 15-4 skal ha et fradrag i formuen på 200 000 kroner. Når skattyter er skattepliktig til flere kommuner, gjelder reglene i skatteloven § 6-90 første og tredje ledd tilsvarende for formuen. Satsen for formuesskatten til kommunene må ikke være høyere enn 0,7 pst. og ikke lavere enn 0,4 pst. Høyeste sats gjelder når ikke lavere sats er vedtatt i kommunen.

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002 med følgende endring:

§ 2-1 skal lyde:

Personlig skatteyter og dødsbo svarer formuesskatt til staten av den del av skattyterens samlede antatte formue som overstiger 800 000 kroner i klasse 0 og 1 og 830 000 kroner i klasse 2. Skattyter i klasse 1 som får særfradrag i alminnelig inntekt etter skatteloven § 6-80 til § 6-83 henføres til klasse 2 når det gjelder formuesskatt. Det samme gjelder ektefeller som lignes særskilt etter skatteloven § 2-11.

§ 2-1 skal lyde:

§ 2-1 *Formuesskatt til staten - personlig skattyter og dødsbo*

Personlig skattyter og dødsbo svarer formuesskatt til staten av den del av skattyterens samlede antatte formue som overstiger 200 000 kroner i klasse 0 og 1 og 200 000 kroner i klasse 2. Skattyter i klasse 1 som får særfradrag i alminnelig inntekt etter skatteloven § 6-80 til § 6-83 henføres til klasse 2 når det gjelder formuesskatt. Det samme gjelder ektefeller som lignes særskilt etter skatteloven § 2-11.

§ 3-2 annet ledd skal lyde:

Satsen for fellesskatt skal være:

- For personlig skattepliktig og dødsbo i Finnmark og kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke: 11,4 pst.
- For personlig skattepliktig og dødsbo ellers: 14,9 pst."

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet går imot heving av nedre grense i fradragsbeløpet for pendlere og viser til merknad i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) under punkt 2.1.

Komiteens medlem fra Senterpartiet støtter for øvrig Regjeringens forslag.

Komiteens medlem fra Kystpartiet slutter seg til Regjeringens forslag utenom:

- a) forslaget om heving av beløpsgrensen for nedre reisebeløp fra kr 8 800 til kr 9 200,
- b) forslaget til beløpsgrense på bunnfradraget i boligbeskatningen på kr 80 000,
- c) forslag til sats på minstefradraget på 23 pst.,
- d) forslaget til fradrag for fagforeningskontingent.

Dette medlem viser til Innst. O. nr. 3 (2001-2002), der dette medlem har fremmet forslag om:

- a) at beløpsgrensen for nedre reisebeløp skal være kr 8 800,
- b) at bunnfradraget i boligbeskatningen settes til kr 200 000,
- c) at satsen i minstefradraget settes til 27,5 pst.,
- d) at beløpsgrensen for fratrekk for fagforeningskontingent settes til kr 1 800.

Dette medlem viser for øvrig også til sine forslag i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) om fisker- og sjømannsfradraget og enkeltmannshusholdningsfradraget.

### 2.1.6 Barnetrygd

#### 2.1.6.1 Sammendrag

I 2001 er den generelle satsen for barnetrygd 11 664 kroner pr. barn pr. år. Stønadsmottakere i Nord-Troms og Finnmark får ekstra barnetrygd på 3 792 kroner. For barn mellom 1 og 3 år gis det et småbarnstillegg på 7 884 kroner. Enslige forsørgere har rett til barnetrygd for ett barn mer enn de faktisk forsørger. Det gis i tillegg ett ekstra småbarnstillegg til enslige forsørgere med barn under 3 år som fyller vilkårene for både full overgangsstønad og utvidet barnetrygd.

Det foreslås å holde den generelle barnetrygdsatsen nominelt uendret. Dette innebærer en innstramming på om lag 590 mill. kroner i forhold til referansesystemet. Tilsvarende foreslås for småbarnstillegget og den ekstra barnetrygden i Finnmark og Nord-Troms. Dette anslås isolert sett å gi en innstramming på om lag 45 mill. kroner i forhold til referansesystemet.

Samlet innebærer nominell videreføring av satsene i barnetrygden en innstramming på om lag 635 mill. kroner i 2002 ift. referansesystemet. Innstrammingen må ses i sammenheng med Regjeringens satsing på barnehager, jf. Gul bok. I tillegg vil forslagene om lettelser i skatter og avgifter på til sammen knapt 7,7 mrd. kroner påløpt utenom barnetrygden også komme barnefamilieene til gode.

#### 2.1.6.2 Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at Fremskrittspartiet i sitt alternative statsbudsjett har prisjustert barnetrygden opp med 1,9 pst.

Disse medlemmer går derfor inn for en økning av barnetrygden i forhold til det som Regjeringen har foreslått.

Medlemene i komiteen frå Sosialistisk Venstreparti viser til Sosialistisk Venstreparti sitt alternative budsjett, der det er foreslått å auke barnetrygda for tredje og fjerde barn med 3 792 kroner pr. år, totalt 640 mill. kroner. Disse medlemmene vil peike på at det å auke barnetrygda for familiar med mange barn, er av dei mest treffsikre tiltaka for å betre tilhøva for fattige barnefamilier.

#### 2.1.7 Normrente for beregning av fordel av rimelig lån hos arbeidsgiver

##### 2.1.7.1 Sammendrag

Fordelen ved rimelige lån i arbeidsforhold beskattes ut fra en normrente som fastsettes i Stortingets skattevedtak for det enkelte år. Rentefordelen settes til differansen mellom normrenten og den renten som skattyter betaler, dersom lånet er gitt av nåværende eller tidligere arbeidsgiver. Dette gjelder også dersom lånet er gitt av andre, og arbeidsgiver har formidlet lånet eller lånet er foranlediget av arbeidsforholdet.

Normrenten skal fastsettes med utgangspunkt i lånevilkårene i markedet. Gjeldende pengemarkedsrenter tilsier at normrenten holdes på samme nivå som i 2001. Det foreslås derfor at normrenten for 2002 fastsettes til 6 pst.

Det vises til forslag til § 7-2 i Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002.

##### 2.1.7.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag.

#### 2.1.8 Beskatning av firmabiler mv.

##### 2.1.8.1 Sammendrag

Fordel ved privat bruk av arbeidsgivers bil (firmabil) er skattepliktig som fordel vunnet ved arbeid. Fordelen skal fastsettes etter en privat kjørelengde på 10 000 km pr. år, tillagt faktisk kjøring mellom hjem og arbeidssted. Dersom firmabilen har en opprinnelig listepriis som overstiger 450 000 kroner, skal den årlige fordelingen tillegges 10 pst. av den overskytende listepriisen.

Gjeldende firmabilbeskatning er gunstig. Det skyldes blant annet at kilometersjablonen trolig er for lav ift. faktisk privat kjøring, ettersom den årlige samlede kjørelengden med personbil i gjennomsnitt utgjør om lag 13 500 km.

Regjeringen foreslår å stramme inn i beskatningen av firmabiler ved å øke sjablonen for privat kjøring med firmabil med 3 000 km til 13 000 km.

Personer som benytter yrkesbil ifm. næringsvirksomhet eller lønnet yrke, kan i utgangspunktet kreve fradrag for alle kostnader forbundet med denne yrkeskjøringen (inkl. bensinutgifter og fradrag for verdiforringelse). Samtidig skal privat bruk av yrkesbil beskatnes som fordel vunnet ved arbeid. Denne beskatningen gjennomføres i utgangspunktet ved at det samlede fradraget for kostnader ved bilholdet begrenses til faktiske kostnader som overstiger den ordinære fordelsbeskatningen av firmabiler som angitt over. Beskatningen av privat bruk av yrkesbiler skjer dermed i form av reduserte fradragsmuligheter for bilholdet og ikke i form av et sjablonmessig inntektpåslag.

Forslaget om å øke denne ordinære fordelsbeskatningen for firmabil fra 10 000 til 13 000 km får i prinsippet også virkning for skattytere som eier/leier yrkesbil siden fradraget for de faktiske kostnadene ved bilholdet reduseres. Etter gjeldende regler skal fradraget for privat bruk av bilen likevel ikke reduseres til et lavere beløp enn 50 pst. av de samlede kostnadene ved bilholdet. Dersom eksempelvis de årlige fradragsberettigede utgiftene på en bil utgjør 70 000 kroner og den private fordelen etter standardreglene er 50 000 kroner, blir de samlede fradragsberettigede utgiftene 35 000 kroner som følge av 50-pst.-regelen ( $70\,000/2$ ) og ikke 20 000 kroner som følge av hovedregelen (70 000 minus 50 000).

Prinsipielt er 50-pst.-regelen dårlig begrunnet. Regelen ble innført fordi det i enkelte tilfeller med moderate samlede bilutgifter ble lite eller intet igjen til effektivt fradrag pga. full inntektsføring. I praksis innebærer regelen en svært gunstig beskatning av den private kjøringen til mange næringsdrivende med yrkesbil. Regjeringen foreslår derfor å redusere effekten av denne særregelen slik at fradraget for utgifter til bilhold ikke reduseres til et lavere beløp enn 25 pst. av de samlede kostnadene ved bilholdet.

Departementet har ikke kjennskap til hvor stor andel av de næringsdrivende som vil bli berørt av forslaget. I provenyberegningene er det skjønnsmessig lagt til grunn at om lag en fjerdedel av alle selvstendige næringsdrivende som har næringsinntekt som hovedinntektskilde har yrkesbil som benyttes privat, dvs. vel 40 000 personer.

I praksis vil alle personlig næringsdrivende få fastsatt fordelingen av næringsinntekt på hhv. kapitalinntekt og arbeidsinntekt/personinntekt gjennom delingsmodellen. Typiske arbeidsutgifter som utgifter til yrkesbil vil gjennom delingsmodellen komme til fradrag i personinntekten. Reduksjonen i fradraget for utgifter til yrkesbil vil i praksis ha samme virkning som om den private fordelen hadde vært skattlagt som personinntekt. I provenyanslaget er det lagt til grunn at den private bruken av yrkesbil blir skattlagt som personinntekt, noe som innebærer at man indirekte har

lagt til grunn at alle som fordelsbeskattes av privat bruk av yrkesbil har en positiv beregnet personinntekt.

Regjeringens samlede forslag til innstramming i firmabilbeskatningen, vil på svært usikkert grunnlag kunne gi et økt proveny på om lag 820 mill. kroner påløpt og 720 mill. kroner bokført i 2002, inklusive arbeidsgiveravgift. Herav utgjør innstrammingen i beskatningen av yrkesbiler om lag 270 mill. kroner påløpt og bokført.

#### *2.1.8.2 Komiteens merknader*

Komiteen viser til at forslag til endring av skatte-loven er omtalt også i kapittel 10 i Ot.prp. nr. 1 (2001-2002). Komiteen viser til merknader i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) punkt 10.2.

#### *2.1.9 Beskatningen av kjøregodtgjørelse*

##### *2.1.9.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)*

Regjeringen foreslår å stramme inn på ordningen med kjøregodtgjørelse.

##### *2.1.9.2 Sammendrag fra Ot.prp. nr. 21 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

Det nye skatteregimet som foreslås for kjøregodtgjørelse reiser noen lovtekniske og praktiske spørsmål.

#### *2.1.9.3 Komiteens merknader*

Komiteen viser til at forslaget fra regjeringen Stoltenberg er fulgt opp av regjeringen Bondevik II i Ot.prp. nr. 21 (2001-2002) kapittel 5, der det også foreslås endring i folketrygdloven. Komiteen viser til omtale og merknader i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) kapittel 11.

#### *2.1.10 Skatt på utbytte*

##### *2.1.10.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)*

I forbindelse med skatte- og avgiftsopplegget for 2001 ble det vedtatt innført en skatt på 11 pst. på aksjeutbytter som er besluttet utdelt til personlige skattytere fra og med 5. september 2000. Det gis et bunnfradrag på 10 000 kroner.

I budsjettavtalen for 2001 mellom Arbeiderpartiet og sentrumpartiene ble det signalisert at utbytteskatten skulle oppheves fra 1. januar 2002 i forbindelse med omleggingen av nærings- og kapitalbeskatningen. Et flertall i finanskomiteen viser i Innst. S. nr. 152 (2000-2001) til at omleggingen av nærings- og kapitalbeskatningen ikke bør inngå som en integrert del av skatte- og avgiftsopplegget for 2002, men at saken i stedet bør framlegges for Stortinget i en egen melding. Regjeringen tar sikte på å fremme en stortingsmelding om nærings- og kapitalbeskatningen i løpet av høsten, slik at eventuelle nye regler tidligst kan tre i kraft med virkning fra 1. januar 2003. Etter Regjeringens syn er

utbytteskatten en integrert og naturlig del av en vurdering av nærings- og kapitalbeskatningen, og på denne bakgrunn legges det opp til at utbytteskatten videreføres med en sats på 11 pst. også for 2002. Bunnfradraget foreslås også holdt uendret.

Det vises for øvrig til forslag om enkelte justeringer i reglene for skatt på utbytte i Ot.prp. nr. 1 (2001-2002).

#### 2.1.10.2 Sammenheng fra St. prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)

Skatt på utbytte på mottakers hånd representerer et brudd med prinsippene for skattereformen i 1992, og den har uheldige samfunnsøkonomiske virkninger. Det skyldes bl.a. at:

- Aksjonærer kan få motiver til å holde overskudd tilbake i etablerte selskaper, og svekker på den måten mulighetene for at kapitalen anvendes der den kaster mest av seg for samfunnet.
- Kapitalinntekter som opptjenes i selskapssektoren skattlegges hardere enn andre kapitalinntekter. Denne forskjellsbehandlingen er i seg selv vanskelig å forsvare. En skattemessig favorisering av gjeldsfinansiering kan på sikt gi en uheldig finansierungsstruktur av selskapene. Dette kan også føre til redusert aksjekapital i selskapet.
- De fordelingsmessige egenskapene til utbytteskatten kan neppe opprettholdes over tid, uten et mer komplisert og uoversiktlig regelverk. Dette skyldes at en skatt på utbytte vil føre til tilpasninger for å unngå denne skatten, noe som i vesentlig grad vil svekke de fordelingsmessige egenskapene. For å hindre dette må en supplere med nye regler som tar sikte på å hindre slik tilpasning.

På bakgrunn av disse uheldige virkningene av utbytteskatten, foreslår Regjeringen å avvikle denne fra og med 2002. Samtidig oppheves de særskilte endringene i gevinstbeskatningen som var direkte knyttet til innføringen av utbytteskatten.

Det vises til Ot.prp. nr. 21 (2001-2002) for en nærmere omtale av forslaget.

På svært usikkert grunnlag anslår departementet at utviklingen av utbytteskatten gir en skattelette i forhold til regjeringen Stoltenbergs forslag på anslagsvis 1,5 mrd. kroner påløpt og 1,2 mrd. kroner bokført i 2002.

#### 2.1.10.3 Komiteens merknader

Komiteen viser til at forslagene vedrørende utbytteskatten er omtalt nærmere i hhv. Ot.prp. nr. 1 (2001-2002) (regjeringen Stoltenberg) kapittel 14 og Ot.prp. nr. 21 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II) kapittel 6. Komiteen viser til merknader i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) hhv. kapittel 14 og 25.

Komiteen viser også til merknader i denne innstillingen punkt 1.1.3.

#### 2.1.11 Beskatning av personer med midlertidig opphold i utlandet

##### 2.1.11.1 Sammenheng

Etter gjeldende regler vil personer som oppholder seg sammenhengende i utlandet i ett år eller mer bli fritatt for skatt i Norge dersom de kan godtgjøre at de er skattepliktige som innenlandsboende i det landet de oppholder seg. Formålet med dagens regler har vært å sikre lokaltilpasset beskatning for nordmenn i utlandet. Gjeldende regler har imidlertid bidratt til en viss forskjellsbehandling av skattytere avhengig av hvilket land de har oppholdt seg i. Kravet til dokumentasjon om at en er skattepliktig som innenlandsboende har også i mange tilfeller vært problematisk å oppfylle.

Finansdepartementet har i høringsnotat av 28. februar 2001 med høringsfrist 1. juni 2001, foreslått å forenkle reglene. Etter en gjennomgang av de innkomne uttalelser vil Regjeringen i løpet av høsten 2001 fremme forslag for Stortinget om nye regler. Forslaget går i korthet ut på:

- Kravet om at oppholdet i utlandet skal vare i minst ett år videreføres, men med særskilte regler for personer som mottar lønn fra den norske stat.
- Skattefritaket skal bare omfatte lønnsinntekt.
- Kravet til skattemessig tilknytning til bostedslandet bortfaller.

Regjeringen har som målsetting at det nye regelverket innføres med virkning f.o.m. 2002 i tråd med høringsnotatet, for å sikre en mer enhetlig beskatning av personer i utlandet.

Omleggingen anslås å redusere skatteinntektene med om lag 80 mill. kroner påløpt og om lag 65 mill. kroner bokført i 2002. Provenyvirkningen er innarbeidet i skatte- og avgiftsopplegget for 2002.

##### 2.1.11.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til dette.

#### 2.1.12 Endring i skattereglene for rehabiliterings- og attføringspenger

##### 2.1.12.1 Sammenheng

Som en oppfølging av innstillingen fra Stortingets sosialkomité i forbindelse med behandlingen av Velferdsmeldingen, vedtok Stortinget i 2000 bl.a. å endre beregningsreglene for rehabiliterings- og attføringspenger. Etter gjeldende regler beregnes rehabiliterings- og attføringspenger på samme måte som uførepensjon. For å gjøre det klarere at rehabiliterings- og attføringspenger er midlertidige ytelser og ikke en "stasjon" på veien mot uførepensjon, vil beregningen av ytelsene følge de samme prinsipper som for dagpenger under arbeidsløshet. Vedtaket innebærer også at ytelsene skattlegges på samme måte som dagpenger. Ytelsene vil bli regnet som pensjonsgivende inntekt, slik at mottakerne tjener opp pensjonspoeng. Det betyr at mottakerne mister retten til lav trygdeavgift på ytelsene og

det halve særfradraget i alminnelig inntekt. Samtidig øker ytelsene og minste årlige ytelse for rehabiliterings- og attføringspenger heves fra 1G til 1,6G.

Regjeringen foreslår at de nye reglene trer i kraft fra og med 2002. På grunn av overgangsregler vil de som mottar rehabiliterings- og attføringspenger i dag ikke få noen reduksjon i utbetalte ytelser.

Endringene medfører at utbetalingene av rehabiliterings- og attføringspenger øker med om lag 710 mill. kroner. Økningen i utbetalingene til attføringsstønning, som er en skattefri ytelse, anslås til snaut 160 mill. kroner. Skatteinntektene kan anslås å øke med om lag 900 mill. kroner påløpt og om lag 720 mill. kroner bokført. Totalt sett er hele omleggingen om lag provenyøytral. Overgangsordninger mv. vil imidlertid gi en budsjettvekkelse på utgiftssiden på om lag 150 mill. kroner i 2002.

#### 2.1.12.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag.

Medlemene i komiteen frå Sosialistisk Venstreparti viser til sine prinsipielle merknader i Innst. O. nr. 65 (1999-2000).

#### 2.1.13 Avløsning av rett til pensjon mv. med et engangsbeløp

##### 2.1.13.1 Sammendrag

Regjeringen foreslår at engangsbeløp til avløsning av rett til pensjon mv. skal skatlegges tilsvarende de løpende ytelsene, det vil si som pensjon. Forslaget innebærer både en klargjøring og en regulering av hjemmelen for alminnelig skatteplikt. Det foreslås også en innføring av skatteplikt som personinntekt, men med lav trygdeavgiftssats. Det er usikkert hvor stor provenyøkningen av en slik endring vil være, da det ikke finnes tilstrekkelig grunnlag til å anslå hvor mange pensjonsavtaler mv. som vil avløses med et engangsbeløp. Adgangen til utsatt skatlegging for mottaker av engangsbeløpet ved å reinvestere midlene i premie til individuelle pensjonsavtaler, vil påvirke provenyøkningen på kort sikt. Departementet antar at forslaget vil gi administrative besparelser fordi det bidrar til tydeligere regler.

##### 2.1.13.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til at forslaget er omtalt i kapittel 12 i Ot.prp. nr. 1 (2001-2002) og viser til merknader under kapittel 13 i Innst. O. nr. 3 (2001-2002).

#### 2.1.14 Beskatning av fast eiendom

##### 2.1.14.1 Sammendrag fra St. prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)

I forbindelse med behandlingen av Revidert nasjonalbudsjett fattet et enstemmig Storting følgende vedtak:

"Stortinget ber Regjeringen instruere ligningskontorene om å legge til grunn at klager på dagens ligningsstakster skal tas til følge ved at takst maksimalt settes til 30 pst. av husets tekniske verdi eller 30 pst. av observerbar markedspris hvis dagens ligningsstakst overgår dette."

Departementet kan ikke se at det foreligger standarder for hva som inngår i en eiendoms tekniske verdi. Departementet vurderer derfor det takseringsfaglige begrepet markedsverdi som det best egnede sammenligningsgrunnlaget.

Finansdepartementet legger til grunn at de nye retningslinjene skal kunne gjøres gjeldende ved ligningen allerede for inneværende inntektsår. For å vurdere provenyvirkningen av endringen, har departementet tatt utgangspunkt i levekårsundersøkelsen for 1997 og Statistisk sentralbyrås skattemodell LOTTE. Nedjusteringen av ligningsverdiene er gjort med utgangspunkt i de anslåtte markedsverdiene på egen bolig til deltakerne i levekårsundersøkelsen. Markedsverdiene er framført til desember 2000 i tråd med Statistisk sentralbyrås prisindeks for brukte boliger. I de tilfellene der boligens ligningsverdi er høyere enn 30 pst. av den anslåtte markedsverdien, er ligningsverdien nedjustert til 30 pst. av markedsverdien. I departementets materiale gjelder dette om lag 20 pst. av helårsboligene. Datamaterialet gir ikke grunnlag for å si noe om hvor stor andel av fritidsboligene som vil bli omfattet av det nye regelverket. En har derfor skjønnsmessig lagt til grunn at samlet inntekts- og formuesskatt på fritidsbolig reduseres med prosentvis like mye som for helårsbolig.

Med disse forutsetningene anslås provenyvirkningen av å innføre en sikkerhetsventil i boligtakseringen til om lag 300 mill. kroner påløpt i 2001. Hele den bokførte virkningen på 300 mill. kroner antas å komme i 2002. Det forutsettes da at klagen på ligningsverdiene sendes inn og behandles i 2002 før selvangivelsesfristen for 2001 utløper.

For å dekke inn lettelsen i boligbeskatningen som følge av sikkerhetsventilen, foreslår Regjeringen å øke ligningsverdiene på fast eiendom med 5 pst. Forslaget må også ses i sammenheng med den kraftige prisveksten på boliger de siste årene. Regjeringen mener dessuten at innføringen av en sikkerhetsventil i boligtakseringen i seg selv kan forsvare en oppjustering av ligningsverdiene.

Provenyet av en 5 pst. oppjustering er beregnet til 320 mill. kroner påløpt i 2002, og 260 mill. kroner bokført.

##### 2.1.14.2 Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)

Regjeringen foreslår å trekke tilbake regjeringen Stoltenbergs forslag om å øke ligningsverdiene for fast eiendom med 5 pst., slik at ligningsstakstene holdes nominelt uendret fra 2001 til 2002. I tillegg foreslås det å heve bunnfradraget ved beregning av inntekt av egen bolig fra 51 250 kroner til 80 000 kroner. Disse endringene innebærer at om lag 37 000 færre boligeiere får

beregnet en skattepliktig inntekt av egen bolig i forhold til regjeringen Stoltenbergs forslag.

Regjeringens forslag vil gi en samlet skattelettelse på om lag 620 mill. kroner påløpt og om lag 500 mill. kroner bokført i 2002 i forhold til regjeringen Stoltenbergs forslag.

#### 2.1.14.3 Komiteens merknader

Komiteen viser til at regjeringen Stoltenbergs forslag om økning av ligningsverdiene med 5 pst. er omtalt også i Ot.prp. nr. 1 (2001-2002) punkt 2.4, takstbegrensningsregelen i kapittel 16 samme sted og at forslaget fra regjeringen Bondevik II er omtalt også i Ot.prp. nr. 21 (2001-2002) punkt 2.1.

Medlemene i komiteen fra Arbeidarpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet vil slutte seg til regjeringa Stoltenberg sitt framlegg til skattlegging av fast eiendom.

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre støtter Regjeringens forslag om å trekke tilbake regjeringen Stoltenbergs forslag om å øke ligningsverdiene for fast eiendom med 5 pst. I tillegg foreslår Regjeringen å heve bunnfradraget ved beregning av inntekt av egen bolig fra 51 250 kroner til 80 000 kroner, jf. Ot.prp. nr. 21 (2001-2002) punkt 2.1.

Komiteens flertall, medlemmene fra Høyre, Fremskrittspartiet, Kristelig Folkeparti og Venstre, påpeker at en ikke vil anbefale at det for hver kommune opprettes et register over takstmenn som kan avgi takster til bruk for fastsettelse av ligningsverdi. Disse medlemmer mener både meglere og takstmenn bør kunne avgi takster for fastsettelse av ligningsverdi.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet ser ikke på bolig primært som et investeringsobjekt eller som en pengeplassering. En bolig er en nødvendighet og har en betydning som overstiger dens økonomiske verdi. Boligen er kjøpt for penger som alt er beskattet med inntektsskatt, samtidig som det er betalt forskjellige typer avgift på kjøp av materialer til bygningen. Disse medlemmer ønsker at beskatning av fordelen ved å bo skal fjernes over 4 år, og foreslår derfor en reduksjon på 25 pst. for budsjettåret 2002. På bakgrunn av dette går disse medlemmer også mot 5 pst. oppjustering av ligningsverdi på fast eiendom.

Disse medlemmer viser i denne forbindelse til merknader i punkt 1.1.3 og til lovendringsforslag i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) punkt 2.5.

Komiteens medlem fra Senterpartiet viser til Stortingets behandling av forslag til nytt takseringssystem for skatt på fast eiendom, jf. Ot.prp. nr. 55 (2000-2001) og Innst. O. nr. 115 (2000-2001). Her

foreslo dette medlem en enkel og oversiktlig modell for boligtaksering som innebærer at nye boliger under 150 m<sup>2</sup> ikke skulle ilegges noen av de tre formene for boligslett. For de ulike elementene i modellen vises til Innst. S. nr. 143 (1996-1997).

Komiteens medlem fra Kystpartiet vil motarbeide den tendensen vi ser internasjonalt til å øke beskatningen av folks bolig. Dette medlem viser til at trygghet i hjemmet er en forutsetning for et harmonisk familieliv og dermed for å gi barna en god oppvekst. Trygghet i hjemmet er også nøkkelen til å sikre den enkeltes arbeidsevne og helse. En god boligpolitikk er derfor av stor økonomisk betydning. Kystpartiet vil snarest mulig avvikle fordelsskatten på bolig. For 2002 foreslår derfor Kystpartiet å heve bunnfradraget til kr 200 000, noe som utgjør en besparelse for boligierne på 780 mill. kroner.

Dette medlem viser derfor til sitt forslag om endringer i skatteloven i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) punkt 2.5.

#### 2.1.15 Hjemme-PC

##### 2.1.15.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)

Ved forskriftsendring i 1997 ble det innført skattefritak for arbeidstakers private bruk av datautstyr utlånt fra arbeidsgiver. Etter en gjennomgang av det aktuelle regelverket, besluttet Finansdepartementet i brev av 16. oktober 2001 til Skattedirektoratet at praksisen med skattefritak for trekk i lønn for å finansiere ansattes hjemme-PC skulle avvikles. Etter regjeringsskiftet besluttet finansministeren å trekke brevet tilbake i nytt brev av 25. oktober 2001, og slik at ordningen med skattefritak for trekk i lønn til finansiering av ansattes hjemme-PC gjennom arbeidsgiver kan fortsette.

Det presiseres at selv om ordningene med skattefritt lønnstrekk til finansiering av ansattes hjemme-PC opprettholdes, må vilkåret i skattelovforskriften § 5-15-4 om at det skal foreligge et tjenstlig behov for datautstyret fortsatt være oppfylt. Det er et vilkår for ordningen at tjenstlig behov må foreligge for alt datautstyr, så vel maskinvare som programvare. Skatteyderne må derfor være forberedt på å kunne dokumentere at det foreligger et slikt tjenstlig behov overfor ligningsmyndighetene. Dersom skatteyder ikke kan påvise slikt behov for datautstyret, vil ordningen være skattepliktig.

Sammenlignet med regjeringen Stoltenbergs forslag kan dette gi et provenyutap som på svært usikkert grunnlag er anslått til i størrelsesorden 130 mill. kroner påløpt og 110 mill. kroner bokført i 2002.

Regjeringen tar sikte på å etablere en formell regelfesting av den skattefrie trekkordningen for hjemme-PC, enten ved forskriftsendring eller ved lovendring. Regjeringen tar sikte på at utkast til nye regler sendes på høring våren 2002.



### 2.1.15.2 Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Arbeiderpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet går imot Regjeringens forslag.

#### 2.1.16 Beskatningen av opsjoner i arbeidsforhold

##### 2.1.16.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)

Regjeringen foreslår en viss lettelse i beskatningen ved innløsning av opsjoner. Det vises til Ot.prp. nr. 21 (2001-2002).

Regjeringens samlede forslag til lempninger i opsjonsbeskatningen, vil på svært usikkert grunnlag kunne gi et provenytnap på om lag 30 mill. kroner påløpt og 25 mill. kroner bokført i 2002.

##### 2.1.16.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til at forslaget om lovendring knyttet til opsjonsbeskatningen er omtalt nærmere i Ot.prp. nr. 21 (2001-2002) kapittel 4. Komiteen viser til merknader i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) kapittel 24.

##### 2.1.17 Skatt på arbeidsgivers betaling for behandling av sykdom

###### 2.1.17.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)

Etter gjeldende regler vil arbeidsgivers dekning av utgifter til behandling av syke arbeidstakere være skattepliktig på arbeidstakers hånd og arbeidsgiveravgiftspliktig på arbeidsgivers hånd.

Departementet vil komme tilbake med forslag om at en arbeidsgiver innenfor visse rammer skal kunne tilby sine ansatte dekning av kostnader til behandling av sykdom, uten at dette kommer til beskatning på den ansattes hånd og uten at det skal svares arbeidsgiveravgift av ytelsen.

###### 2.1.17.2 Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag.

Flertallet viser til at det, for å unngå et unødig høyt sykefravær og en økning i antallet uføre, er ønskelig at syke arbeidstakere får tilbud om behandling så raskt som mulig. I enkelte deler av det offentlige helsevesenet er det imidlertid lang ventetid for å få utført nødvendig behandling. I slike tilfeller kan en arbeidsgiver helt eller delvis ønske å bekoste behandling ved en privat institusjon, slik at den ansatte blir frisk og kommer vesentlig raskere tilbake i arbeid. Dette vil redusere problemet med sykefravær som skyldes unødvendig venting i helsekø.

Flertallet viser videre til at slike initiativ fra arbeidsgiveren vil, i tillegg til den direkte fordelene av at den ansatte kommer vesentlig raskere tilbake i

arbeid, spare det offentlige for utgifter både til selve behandlingen og til sykepengene i den tid den ansatte ellers ville stått i helsekø. Tiltakene vil dessuten frigjøre kapasitet i det offentlige helsevesenet, slik at ventelistene kan kortes ned til fordel for andre pasienter.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet viser til Innst. S. nr. 250 (2000-2001), der Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet gikk imot å etablere en ordning der arbeidsgiver kan betale kostnadene ved operasjoner uten å betale skatt.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet mener fortsatt at det er medisinske kriterier som skal legges til grunn og ikke arbeidsgivers ønske om at noen skal få betalt behandling. Disse medlemmer vil derfor allerede nå signalisere at det er helt andre tiltak som må settes i verk, for å bli kvitt sykehuskøene.

### 2.1.18 Øvrige forslag

#### 2.1.18.1 Sammendrag

Medlemmer av Stortinget og Regjeringen, statssekretærer og politiske rådgivere i departementene og ved Statsministerens kontor anses etter skatteloven § 3-1 syvende ledd som bosatt i den kommune der de hadde bosted før de tiltrådte sine verv. Departementet fremmer en lovendring som innebærer at de nevnte grupper kan frasi seg de skattemessige fordelene de har ved å være bosatt i Finnmark eller i Nord-Troms. De skattemessige fordelene for befolkningen i Finnmark og i Nord-Troms omfatter et særskilt inntektsfradrag, lavere sats på alminnelig inntekt og lavere sats på toppskatt.

Departementet foreslår også endringer i formuesverdsettelse av utenlandske aksjer mv.

#### 2.1.18.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til at forslagene er omtalt i hhv. kapittel 18 og 6 i Ot.prp. nr. 1 (2001-2002) og viser til merknader i hhv. punkt 20.2 og kapittel 7 i Innst. O. nr. 3 (2001-2002).

## 2.2 Næringsbeskatningen (inngår i kap. 5501)

### 2.2.1 Avskrivningssatser

#### 2.2.1.1 Sammendrag

Departementet har gått gjennom ulike empiriske analyser av det økonomiske verdifallet på driftsmidler, og foreslår på denne bakgrunn å øke enkelte av avskrivningssatsene med virkning f.o.m. 2002. Forslagene anslås å innebære en samlet skattelettelse på om lag 1,5 mrd. kroner påløpt og 80 mill. kroner bokført i 2002.

### 2.2.1.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til at forslagene er omtalt i kapittel 3 i Ot.prp. nr. 1 (2001-2002) og viser til merknader under punkt 3.2 i Innst. O. nr. 3 (2001-2002).

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet vil fremme følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen om å legge fram en gjennomgang av avskrivningssatsene. Formålet skal være å finne fram til satser som baserer seg på en avskrivningstid som reflekterer den faktiske verdiforringelsen."

### 2.2.2 Ekstra skattefradrag for FoU-utgifter

#### 2.2.2.1 Sammendrag fra St. prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)

Under Stortingets behandling av revidert nasjonalbudsjett ble det, etter forslag fra flertallet i finanskomiteen (alle unntatt medlemmene fra Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstreparti) gjort følgende vedtak:

"Stortinget ber Regjeringen i forbindelse med statsbudsjettet for 2002 legge fram forslag om et skattefradrag for bedriftenes FoU-utgifter i tråd med Hervik-utvalgets forslag og merknadene i denne innstillingen."

#### 2.2.2.2 Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)

Regjeringen ønsker å forbedre skattefradragsordningen for FoU-utgifter (forsknings- og utviklingsutgifter) i forhold til regjeringen Stoltenbergs forslag i Ot.prp. nr. 1 (2001-2002).

Provenyvirkningen av utvidelsen anslås til om lag 110 mill. kroner påløpt og 10 mill. kroner bokført ift. regjeringen Stoltenbergs forslag. I forhold til referansesystemet anslås provenyrtapet på usikkert grunnlag til om lag 510 mill. kroner påløpt og om lag 45 mill. kroner bokført.

#### 2.2.2.3 Komiteens merknader

Komiteen viser til at forslaget om skattefradrag er omtalt i Ot.prp. nr. 1 (2001-2002) kapittel 5, Ot.meld. nr. 2 (2001-2002) punkt 2 og Ot.prp. nr. 21 (2001-2002) kapittel 3. Komiteen viser til merknader i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) kapittel 5.

### 2.2.3 Fondsobligasjoner

#### 2.2.3.1 Sammendrag

Finansdepartementet åpnet i 2000 for at fondsobligasjoner kan inngå i bankenes kjernekapital med inntil 15 pst. Det har i den forbindelse vært nødvendig å avklare den skattemessige behandlingen av fondsobligasjoner, ettersom fondsobligasjoner er et hybridinstrument med karakter både av gjeld og egenkapital. Blant annet har

fondsobligasjoner likhetstrekk med egenkapital ved at utbetalingen av renter er overskuddsavhengig. Finansdepartementet går inn for at fondsobligasjoner skattemessig skal behandles som gjeld, blant annet for å sikre norske bankers konkurransevilkår i forhold til utlandet. Det innebærer at renteutbetalingene på fondsobligasjonene beskattes som renter og ikke som utbytte.

Departementet har vurdert konsekvensen for skatteinngangen av forslaget om at fondsobligasjoner skattemessig skal behandles som gjeld. Dersom det nye regelverket fører til at bankene erstatter annen kjernekapital (aksjekapital og grunnfondsbevis for sparebanker) med fondsobligasjoner, kan dette gi et provenyrtap, ettersom fondsobligasjoner vil få en gunstigere skattemessig behandling enn aksjekapital. Det skyldes blant annet at renteutbetalinger på fondsobligasjoner vil være fradragsberettigede for bankene, mens renteutbetalinger til utenlandske fondsobligasjonsinnehavere ikke er gjenstand for beskatning i Norge. Det antatte alternativet - utbytteutbetalinger - vil ikke være fradragsberettiget for bankene, mens det vil ilegges en skatt på 11 pst. ved utbytteutdeling til norske personlige aksjonærer eller en kildeskatt på normalt 15 pst. ved utbytte til utenlandske aksjonærer.

Virkningen på skatteinntektene er svært usikker, ettersom det vil avhenge av i hvilken grad bankene vil benytte dette nye finansielle instrumentet, og hva det i tilfelle kommer til erstatning for. Departementet mener det er rimelig å legge til grunn at enkelte av forretningsbankene og de største sparebankene vil kunne benytte dette nye kjernekapitalinstrumentet, og anslår det påløpte provenyrtapet i 2002 til om lag 200 mill. kroner.

Den bokførte virkningen for 2002 vil være knyttet til renteutbetalinger på fondsobligasjoner utstedt i 2001. Hittil i år er det kun én bank som har utstedt fondsobligasjoner, til en verdi av 400 mill. USD. Departementet anslår på usikkert grunnlag det bokførte provenyrtapet i 2002 til 50 mill. kroner.

#### 2.2.3.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til at forslaget om skattemessig behandling av fondsobligasjoner er omtalt også i kapittel 13 i Ot.prp. nr. 1 (2001-2002) og viser til merknader under punkt 14.2 i Innst. O. nr. 3 (2001-2002).

### 2.2.4 Andre forslag

#### 2.2.4.1 Rederibeskatningen

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti viser til sine merknader under punkt 1.1 og fremmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen legge frem et forslag til oppheving av de særlige reglene for rederiselskaper i skatteloven §§ 8-10 flg. med virkning fra og med inntektsåret 2002, samt komme med forslag til egnede overgangsregler."

#### 2.2.4.2 Særskilt inntektsfradrag ved ligning av inntekter fra landbruket

Komiteens medlem fra Senterpartiet er av den oppfatning at landbruket må gis større spillerom gjennom en skatteordning som kan oppmuntre til rekruttering og nyinvesteringer i næringen. Dette medlem mener på den bakgrunn at næringen må gis et inntektsfradrag på inntil 25 pst. av positiv alminnelig inntekt. En slik ordning kan være et bidrag til å heve inntektsnivået i næringen på en måte som er helt nødvendig dersom inntektene i landbruket skal kunne stå i forhold til den målsetting Stortinget har vedtatt om at inntektene skal være sammenlignbare i forhold til befolkningen ellers.

Dette medlem fremmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen vurdere et særskilt inntektsfradrag ved ligning av inntekter fra jordbruket og komme tilbake med forslag om dette i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett."

### 2.3 Endringer i kommunale og fylkeskommunale skattører og fellesskatt for 2002

#### 2.3.1 Sammen drag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002)

##### Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)

Som ledd i det økonomiske opplegget for kommunesektoren for budsjettåret 2002 foreslår Regjeringen å redusere den maksimale skattøren for fylkeskommunene med 5 prosentpoeng til 1,9 pst. Den maksimale skattøren for kommunene holdes uendret på 12,2 pst.

Det er særlig to forhold som ligger til grunn for forslaget. For det første skal de frie inntektene til fylkeskommunene reduseres med om lag 26 mrd. kroner som følge av sykehusreformen. Denne reduksjonen fordeles på skatter og rammeoverføringer. For det andre opptrappes skattenes andel av kommunesektorens samlede inntekter.

For å opprettholde en skattesats på 28 pst. på alminnelig inntekt er det nødvendig å øke satsene for fellesskatten til staten tilsvarende de foreslåtte 5 prosentene av de maksimale fylkeskommunale satsene. Det vises til forslag til § 3-2 i Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002.

For en nærmere redegjørelse for bakgrunnen for forslaget om endringer i de fylkeskommunale skattørene vises det til kapittel 3 i Nasjonalbudsjettet 2002.

#### 2.3.2 Sammen drag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)

Regjeringens forslag til skatte- og avgiftsopplegg for 2002 innebærer isolert sett en reduksjon i kommunenes skatteinntekter med om lag 860 mill. kroner og fylkeskommunenes inntekter med om lag 120 mill. kroner i forhold til regjeringen Stoltenbergs forslag. Inntektsreduksjonen skyldes i hovedsak forslagene om å oppheve utbytteskatten, økt minstefradrag og en reduksjon av boligbeskatningen.

Regjeringen foreslår på denne bakgrunn å heve den kommunale skattøren med 0,2 prosentpoeng til 12,4 pst. i 2002. Samtidig reduseres satsene for fellesskatten til staten slik at skattesatsen på 28 pst. på alminnelig inntekt opprettholdes. Det vises til forslag til endring i regjeringen Stoltenbergs forslag til Stortingets vedtak om den kommunale og fylkeskommunale inntektskattøren og skattevedtaket § 3-2 for inntektsåret 2002.

Forslaget til endring av den kommunale skattøren sikrer at kommunenes skatteinntekter samlet sett ikke reduseres i forhold til regjeringen Stoltenbergs forslag. Inntektsreduksjonene for fylkeskommunene kompenseres gjennom en økning av rammetilskuddet.

#### 2.3.3 Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag, herunder om kommunal skattøre på 12,4 pst., fylkeskommunal skattøre på 1,9 pst. og fellesskatt på 13,7 pst.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet viser til regjeringen Stoltenbergs forslag til skattører og fellesskatt for 2002 og til sine merknader i Budsjett-innst. S. I (2001-2002) kap. 2.2. Disse medlemmer går videre imot forslag fra regjeringen Bondevik II om å fjerne utbytteskatten, forslaget om en reduksjon i boligskatten og økningen i minstefradraget utover regjeringen Stoltenbergs forslag.

Disse medlemmer viser videre til det økte økonomiske handlingsrommet som følger nye anslag for den økonomiske utviklingen omtalt i St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002). Disse medlemmer foreslår å bruke en del av dette økte handlingsrommet bl.a. til skattelettelser for de som har de laveste inntektene bl.a. ved en økning i satsen på minstefradraget på 2 prosentpoeng til 24 pst. Dette reduserer kommunesektorens inntekter.

Disse medlemmer foreslår på denne bakgrunn at rammetilskuddene for kommunene og fylkeskommunene økes tilsvarende skattetapet. Disse medlemmer foreslår de samme maksimale skattører for kommuner og fylkeskommuner som i regjeringen Stoltenbergs opplegg.

Disse medlemmer viser til lovendringsforslag vedrørende satsen for minstefradrag i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) punkt 27.1.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002 med følgende endringer:

§ 3-2 annet ledd skal lyde:

Satsen for fellesskatt skal være:

- For personlig skattepliktig og dødsbo i Finnmark og kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord,

Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke: 10,4 pst.

- For personlig skattepliktig og dødsbo ellers: 13,9 pst.

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets vedtak om fastsettelse av den kommunale og fylkeskommunale inntektsskattøren for inntektsåret 2002:

Første ledd skal lyde:

Med hjemmel i lov 26. mars 1999 nr. 14 om skatt av formue og inntekt (skatteloven) § 15-2 fastsettes:

I inntektsåret 2002 skal

1. Den fylkeskommunale inntektsskattøren for personlige skattytere og dødsboer være minimum 0,0 pst., maksimum 1,9 pst.
2. Den kommunale inntektsskattøren for personlige skattytere og dødsboer være minimum 9,0 pst., maksimum 12,2 pst."

Medlemene i komiteen frå Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet viser til sin merknad i Budsjett-innst. S. I (2001-2002) kap. 2.2. Disse medlemene går imot Samarbeidsregjeringa sine forslag om å fjerne utbytteskatten og forslaget om ein reduksjon i bustadskatten.

Disse medlemene sluttar seg til Regjeringa sitt forslag om å auke kommunal skattøyre til 12,4 pst. og fellekkatt på 13,7 pst.

Disse medlemmer viser til at det kommunale skattøret vil bli økt de nærmeste årene som følge av vedtak i Stortinget våren 2000. Når de frie inntektene skal holdes konstant, innebærer det at de samlede rammetilskuddene vil måtte reduseres tilsvarende økningen i kommunenes egne skatteinntekter. Reduksjonen i rammetilskudd gir nødvendigvis større utslag i skattesvake kommuner enn i skattesterke kommuner. Disse medlemmer mener på denne bakgrunn at det er viktig å følge nøye med på hvordan fordelingsvirkningen blir. Dette forholdet gjør også at det er ekstra uheldig å foreta andre grep som rammer de samme kommunene. Dette gjelder særlig avvikling av tapskompensasjonen.

Disse medlemmer viser til at dersom det skulle bli flertall for å øke satsen i minstefradraget, må kommunesektoren få kompensert reduserte skatteinntekter gjennom en tilsvarende økning i rammetilskuddet.

## **2.4 Endringer i skattevedtaket for inntektsåret 2001**

### *2.4.1 Den skattemessige behandlingen av utbetalinger etter innskuddspensjonsloven - sammendrag*

Ved innskuddspensjonsloven vedtok Stortinget vilkår for en innskuddspensjonsordning i arbeidsforhold

som skattlegges etter det såkalte P-prinsippet. Prinsippet innebærer at det gis inntektsfradrag for innskudd og tilskudd til pensjonsordningen, avkastningen på innstående midler skattlegges først ved utbetaling av pensjonsytelsene og alle løpende pensjonsytelser skattlegges som pensjon. Innskuddspensjonsloven og tilhørende endringer i skatteloven mv. gjelder fra og med 1. januar 2001.

Løpende pensjonsytelser skattlegges som pensjon, det vil si som alminnelig inntekt og personinntekt med lav trygdeavgiftssats. Etter innskuddspensjonsloven kan det i visse tilfeller utbetales et engangsbeløp til etterlatte når et medlem av innskuddspensjonsordningen dør. Departementet foreslo i Ot.prp. nr. 71 (1999-2000) at slike engangsbeløp som utbetales til fysiske personer skal skattlegges tilsvarende pensjon, det vil si som alminnelig inntekt og personinntekt med lav trygdesats. Videre foreslo departementet at engangsutbetaling til bo skal skattlegges etter samme system som gjelder for engangsutbetaling fra en individuell pensjonsspareavtale etter skatteloven (IPA). Systemet ble etablert for å gi en lik skattemessig virkning uavhengig av om det er et dødsbo eller etterlatte som mottar engangsyttelsen. På boets hånd må det benyttes en sjablonmessig beregning av skatten i og med at boet ikke er skattepliktig for personinntekt. Det vises i denne sammenheng til St.prp. nr. 1 (1997-1998) kapittel 2.2.8.

I Innst. O. nr. 2 (2000-2001) sluttet finanskomiteen seg til Regjeringens forslag om å skattlegge engangsutbetaling til fysiske personer som personinntekt med lav trygdeavgiftssats. Når det gjelder utbetaling fra bo som er eget skattesubjekt, tok finanskomiteen forslaget til etterretning. Regjeringen foreslår at det innføres sjablonmessig beregning på boets hånd. Det vises til forslag til endring av Stortingets skattevedtak § 3-7 for inntektsåret 2001.

### *2.4.2 Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag.

## **2.5 Endringer i trygdevedtaket for inntektsåret 2001**

### *2.5.1 Sammendrag*

Innskuddspensjonsloven med tilhørende endringer i skatte- og folketrygdloven mv. er gjort gjeldende med virkning fra og med 1. januar 2001, se omtale i punkt 2.5 i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak. Det foreslås derfor at avgiftsvedtaket for 2001 endres slik at det skal svares trygdeavgift med lav sats også av utbetalinger av engangsbeløp etter innskuddspensjonsloven til fysiske personer. Det vises til forslag til endring i § 2 i Stortingets vedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2001.

### *2.5.2 Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag.

## 2.6 Avgift på arv og gaver, kap. 5506 post 70

### 2.6.1 Sammen drag

I arveavgiftsvedtaket § 2 første ledd er oppført standardfradrag for utlegg til begravelse, skifte og gravsted, jf. arveavgiftsloven § 15 annet ledd. Beløpet ble i 1990 satt til 25 000 kroner. Beløpet foreslås forhøyet til 35 000 kroner, noe som er i overkant av prisstigningen i perioden.

I § 2 tredje ledd er oppført fradrag etter arveavgiftsloven § 17 i arv til mindreårig arving og ungdom under utdanning. Fradraget ble i 1990 satt til 25 000 kroner og foreslås forhøyet til 35 000 kroner.

De to fradragsforhøyelsene antas å ha liten innvirkning på provenyet.

Det foreslås ingen endring i avgiftssatsene og fribeholdet i avgift på arv og gave i forhold til 2001. Det vises til forslag til Stortingets vedtak om avgift til statskassen på arv og gaver for 2002.

### 2.6.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets vedtak om avgift til statskassen på arv og gaver for budsjetterterminen 2002.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti viser til Zimmer-utvalgets innstilling om arv og gaver, og vil avvente endringer i arveavgiften til Regjeringen legger fram vurderinger av utvalgets anbefalinger.

Komiteens medlemmer fra Senterpartiet og Kystpartiet ønsker å fjerne arveavgift ved generasjonsskifte i ikke-børsnoterte familieeide selskap og fremmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen fremme forslag i Revidert nasjonalbudsjett 2002 om å fjerne arveavgiften på næringsformue ved generasjonsskifte i ikke-børsnoterte familieeide foretak."

## 2.7 Trygdeavgift og andre avgifter til folketrygden, kap. 5700 post 71 og 72

### 2.7.1 St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak

#### Sammen drag

Etter gjeldende regler betaler arbeidsgivere en arbeidsgiveravgift til folketrygden. Satsen på arbeidsgiveravgiften varierer fra null til 14,1 pst.

Personlige skattytere betaler en trygdeavgift på personinntekten. Satsen er 7,8 pst. for lønn og næringsinntekt fra primærnæringene. For annen næringsinntekt er satsen 10,7 pst. inntil 12 G og 7,8 pst. over dette. På pensjonsinntekt mv. betales det en trygdeavgift på 3 pst.

For inntektsåret 2002 foreslås det ingen endringer i satsene for arbeidsgiveravgift til folketrygden. Det foreslås en mindre justering i trygdeavgiften, jf. nedenfor.

Etter gjeldende regler betaler en skattyter ikke trygdeavgift før samlet personinntekt overstiger 22 200 kroner. Deretter trappes trygdeavgiften opp med 25 pst. av personinntekten inntil trygdeavgiften etter ordinære satser er lavere. For lønn og næringsinntekt fra primærnæringene skjer dette ved 32 267 kroner. Utover dette betales trygdeavgift etter ordinære satser. Denne grensen gjelder uavhengig av hvilken sats som brukes. Det foreslås å øke den nedre grensen for å betale trygdeavgift med om lag anslått lønnsvekst til 23 000 kroner. Den såkalte "frikortgrensen" heves dermed til 23 399 kroner siden det ikke svares restskatt for beløp under 100 kroner. Det foreslås ingen endringer i satsene i trygdeavgiften.

Produktavgiften i fiskerinæringen skal dekke forskjellen mellom høy sats og mellom sats for trygdeavgiften, ettersom næringsdrivende i fiskerinæringen i motsetning til næringsdrivende utenfor primærnæringene, ikke er pålagt trygdeavgift med høy sats. Etter forslaget for 2002 er forskjellen mellom høy og mellom sats 2,9 prosentenheter av inntekten. Videre skal produktavgiften dekke arbeidsgiveravgift på hyre, en kollektiv medlemspremie til yrkesskadetrygd (0,2 pst. av inntekten), de faktiske utgiftene folketrygden har i forbindelse med frivillig tilleggstrygd for sykepengene, samt utgifter i forbindelse med stønad til arbeidsløse i næringen.

Fiskeridepartementet har i brev av 12. september 2001 tilrådd at avgiftssatsen blir fastsatt til 3,6 pst. i 2002. Deler av brevet er gjengitt i punkt 2.8 i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

Finansdepartementet slutter seg til det som er gjengitt fra Fiskeridepartementets brev, og legger fram forslag om at avgiftssatsen for produktavgift blir fastsatt til 3,6 pst. i 2002. Det vises til forslag til vedtak om produktavgift til folketrygden.

### 2.7.2 St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 1 (2001-2002). Arbeids- og administrasjonsdepartementet

Tilleggsproposisjonen omtaler intensjonsavtalen mellom Regjeringen og partene i arbeidslivet om et mer inkluderende arbeidsliv. I avsnitt 4.9 i tilleggsproposisjonen omtales forutsetningene for intensjonsavtalen. Blant disse er at arbeidsgiveravgift reduseres fra 1. juli 2002 for arbeidstagere over 62 år, jf. punkt 3.6 bokstav h i intensjonsavtalen (som er vedlagt tilleggsproposisjonen). Reduksjonen er omtalt nærmere i avsnitt 4.7 i tilleggsproposisjonen og Regjeringen foreslår et tilleggsvedtak til Stortingets vedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2002.

### 2.7.3 Komiteens merknader

Komiteen viser til at forslaget om å øke den nedre grensen for å betale trygdeavgift er omtalt også i punkt 2.2 i Ot.prp. nr. 1 (2001-2002).

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Sosialistisk Venstreparti, slutter seg til Regjerin-

gens forslag, herunder om redusert arbeidsgiveravgift fra 1. juli 2002 for arbeidstagere over 62 år.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet viser til at regjeringen Stoltenberg fikk framforhandlet en intensjonsavtale om et mer inkluderende arbeidsliv. En av elementene i avtalen er en senking av arbeidsgiveravgiften fra 1. juli 2002 for arbeidstakere over 62 år.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti viser til innstilling fra Grønn skattekommisjon, om endringer i avgiftssystemet i miljøvennlig retning. Utvalgets hovedanbefaling var en øking av miljøavgifter og en reduksjon i beskatning av arbeid. I tråd med anbefalingene fra utvalget legger Sosialistisk Venstreparti opp til økte miljøavgifter og reduksjon i skatt på lavere og midlere inntekter, og i arbeidsgiveravgiften. Sosialistisk Venstreparti foreslår lettelse i alle soner bortsett fra sone I og sone V (som er 0-sonen). Dette vil gjøre det mer attraktivt å etablere bedrifter og ansette mennesker i distriktskommuner.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2002 med følgende endringer:

§ 1 bokstav b første punktum skal lyde:

Når arbeidstakeren i inntektsåret 2002 er skattepliktig etter skatteloven § 3-1 til en kommune i sone IV: 4,32 pst.

§ 1 bokstav c første punktum skal lyde:

Når arbeidstakeren i inntektsåret 2002 er skattepliktig etter skatteloven § 3-1 til en kommune i sone III: 5,42 pst.

§ 1 bokstav d første punktum skal lyde:

Når arbeidstakeren i inntektsåret 2002 er skattepliktig etter skatteloven § 3-1 til en kommune i sone II: 8,98 pst."

Disse medlemmer fremmer i tillegg forslag om å øke frikortgrensen for ungdom til 35 000 kroner. Frikortgrensen har i mange år stått omtrent stille. Mange ungdommer jobber ved siden av studier, skole og i sommerferier, og vil lett komme over dagens grense på 22 400 kroner. Disse medlemmene viser til forslag i Innst. O. nr. 3 (2001-2002). Disse medlemmer støtter reduksjonen av arbeidsgiveravgift fra 1. juli 2002 for arbeidstakere over 62 år.

Komiteens medlem fra Senterpartiet viser til at Senterpartiet opprettholder kompensasjonen fullt ut til de 14 kommunene som i 1999 fikk økt arbeidsgiveravgift. I tillegg har Senterpartiet foreslått å utrede en ordning med redusert arbeidsgiveravgift for alle over 55 år.

## 2.8 Bruk av differensiert arbeidsgiveravgift for å finansiere veibygging

### 2.8.1 Sammendrag

I komitéinnstillingen om Nasjonal transportplan 2002-2011, Innst. S. nr. 119 (2000-2001), omtales bruk av ferjetilskudd for å finansiere samferdselsinvesteringer. I den forbindelse vises det til, jf. side 83 i innstillingen:

"at Sandøy kommune har pekt på at hvis de får bygget Nordøyvegen, er de villige til å gå opp en klasse i forhold til arbeidsgiveravgiften, hvis denne økningen i en overgangsperiode blir brukt til å finansiere vegutbyggingen."

Et flertall i komiteen (alle unntatt medlemmet fra Venstre) ber Regjeringen:

"komme tilbake til Stortinget i statsbudsjettet for 2002 med en nærmere vurdering som drøfter ulike muligheter for å benytte den type virkemidler som er beskrevet ovenfor, for å få realisert flere samferdselsprosjekter."

Saken er også omtalt i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Samferdselsdepartementet.

Prosjektet Nordøyvegen omfatter fastlandssamband til Løvsøya, Haramsøya, Skuløya/Flemsøya og Fjørtofta i Haram kommune og til Harøya i Sandøy kommune, samt opprusting av deler av hovedvegnettet på øyene. Øyene betjenes i dag av tre ferjeruter og en hurtigbåtrute. Dette ferjesambandet inngår i det øvrige riksvegnettet, mens hovedvegnettet på øyene er fylkesveger. Et eventuelt fastlandssamband vil erstatte deler av ferjerutene. Den nye vegen vil inngå i det øvrige riksvegnettet. Kostnadene for prosjektet, eksklusiv opprusting av hovedvegnettet på øyene, er av vegkontoret i Møre og Romsdal på usikkert grunnlag anslått til 1 mrd. kroner.

Forslaget om finansiering av en vei gjennom øremerking av arbeidsgiveravgiften, må ses i lys av regelverket. I utgangspunktet må alle arbeidsgivere betale arbeidsgiveravgift av lønn og annen godtgjørelse. Avgiften beregnes etter geografisk differensierte satser, avhengig av hvilken kommune den enkelte arbeidstakeren er bosatt i. Landet er delt inn i fem avgiftssoner, der satsene varierer fra 0 til 14,1 pst. Høyeste sats gjelder for bosatte i sentrale strøk, mens den laveste satsen gjelder for de nordligste delene av Nord-Norge og for Svalbard. Inntektene fra arbeidsgiveravgiften er en del av finansieringen av folketrygden. Anslått proveny er 79 mrd. kroner påløpt for 2002.

EFTAs overvåkningsorgan ESA påla i 1998 Norge å endre ordningen for enkelte næringer, fordi ESA så på differensieringen som konkurransevridende statsstøtte som ikke er tillatt etter EØS-avtalen. Norske myndigheter ønsket i utgangspunktet å opprettholde differensiert arbeidsgiveravgift for alle næringer, og brakte saken inn for EFTA-domstolen. Domstolen opprettholdt ESAs vedtak. Regjeringen Bondevik foreslo på denne bakgrunn nye regler for noen næringer. Disse

ble vedtatt av Stortinget 26. november 1999. Ordningen med differensiert avgift ble videreført for de aller fleste næringer. Men vedtaket innebar at produsenter av elektrisitet, olje og naturgass, gruver, visse former for skipsbygging og stålproduksjon, visse finansinstitusjoner og transportselskaper samt produsenter av telekommunikasjonstjenester i utgangspunktet må benytte høyeste sats.

Det er flere årsaker til at departementet vil frarå en øremerking av arbeidsgiveravgiften. Differensieringen av arbeidsgiveravgiften er et kostnadseffektivt distriktpolitisk virkemiddel i og med at nedsatt avgift gjør det mer attraktivt å arbeide og å bo i distriktene. Differensieringen av denne avgiften er en form for direkte virkemiddelbruk som er mer effektiv enn andre mer indirekte virkemidler, som for eksempel finansiering av veiprosjekter. Dersom arbeidsgiveravgiften skal økes i deler av de sonene som nå har redusert sats, for å finansiere spesielle lokale veiprosjekter eller lignende, vil det svekke differensieringen av arbeidsgiveravgiften som distriktpolitisk virkemiddel.

Hvis Sandøy kommune tillates en øremerking av arbeidsgiveravgiften, må en forvente at også andre kommuner vil komme med tilsvarende krav. I tillegg vil det åpne for forskjellsbehandling av kommuner avhengig av hvilken sone som de i utgangspunktet var plassert i. Kommuner som i utgangspunktet er plassert i sone 1, vil for eksempel ikke få en slik mulighet til å få finansiert ulike ønskede prosjekter.

Regjeringen ser det som helt sentralt at fordeling av ressurser til veibygging og andre prosjekter av samfunnsøkonomisk betydning, skjer etter en samlet vurdering der de beste prosjektene prioriteres. Et system med øremerking av skatteinntekter for spesielle prosjekter vil bryte med et slikt prinsipp og dermed gi lavere avkastning av de begrensede midler som er til rådighet. Et system der f.eks. veiprosjekter dels finansieres gjennom prioriterte tildelinger fra bevilgende myndigheter og dels via øremerking av for eksempel arbeidsgiveravgiften, vil gi et uoversiktlig og komplisert system.

Regjeringen vil på denne bakgrunn frarå øremerking av arbeidsgiveravgiften til spesielle formål, som for eksempel veibygging.

### 2.8.2 Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til dette.

## 2.9 Skatt og avgift på utvinning av petroleum, kap. 5507

*Sammendrag fra Gul bok (regjeringen Stoltenberg)*

Betalte skatter og avgifter fra petroleumsvirksomheten, ekskl. CO<sub>2</sub>-avgiften, er anslått 114 100 mill. kroner i 2002 fordelt på 42 000 mill. kroner under post 71, 70 300 mill. kroner under post 72, 1 200 mill. kroner under post 73 og 600 mill. kroner under post 74.

### *Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

I tilleggsproposisjonen er bevilgningene under kap. 5507 foreslått til 38 300 mill. kroner under post 71, 63 900 mill. kroner under post 72, 1 300 mill. kroner under post 73 og 500 mill. kroner under post 74.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen viser til at satsene under kap. 5507 post 71 (ordinær skatt på formue og inntekt) og post 72 (særskatt på oljeinntekter) fastsettes i Stortingets skattevedtak kapittel 4. Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til dette og til forslaget om bevilgning på 38 300 mill. kroner under post 71 og 63 900 mill. kroner under post 72.

Komiteen viser videre til at inntektene under kap. 5507 post 73 (produksjonsavgift) og post 74 (arealavgift mv.) pålegges i petroleumsløven og at satsene fastsettes i forskrift til denne loven. Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til bevilgninger på 1 300 mill. kroner under post 73 og 500 mill. kroner under post 74.

## 3. INDIREKTE SKATTER

### 3.1 ESAs nye retningslinjer for miljøstøtte

#### *3.1.1 Sammendrag*

EFTAs overvåkingsorgan (ESA) har vedtatt nye retningslinjer for godkjenning av miljøstøtte. Retningslinjene omfatter blant annet vilkårene for fritak fra og redusert betaling av miljøavgifter, og vil i Norges tilfelle blant annet gjelde fritak og reduserte avgiftssatser for svovelavgiften, CO<sub>2</sub>-avgiften, grunnavgiften på fyringsolje og elavgiften. ESA legger opp til at EØS-landene skal forplikte seg til å tilpasse sine eksisterende ordninger til de nye bestemmelsene innen 1. januar 2002.

I de nye retningslinjene konkluderer ESA med at en videreføring av lettelse fra miljøavgifter forutsetter at avgiften som det gis fritak eller lettelse fra, har en positiv miljøeffekt og at foretakene fikk fritak eller lettelse ved innføring av avgiften. Det forutsettes videre at foretakene har kommet i en spesielt vanskelig konkurransesituasjon etter innføring av avgiften. Retningslinjene åpner i utgangspunktet bare for en midlertidig forlengelse av avgiftslettelsen og krever videre at ett av punktene under er oppfylt.

- Det kan gis fullt avgiftsfritak i 10 år dersom foretakene forplikter seg til, eller inngår avtaler med myndighetene om gjennomføring av tiltak for å nå bestemte miljømål i perioden, eller myndighetene innfører vilkår knyttet til skattefritaket som vil utløse miljøtiltak med samme effekt som frivillige forpliktelser.
- Dersom det ikke er lagt opp til miljøtiltak som skissert ovenfor, kan avgiftslettelse godkjennes over en periode på 10 år dersom foretaket likevel

betaler en betydelig andel av den nasjonale avgiften.

Det kan videre gis avgiftslettelse over en femårsperiode dersom lettelsen trappes ned gradvis i løpet av denne perioden eller maksimalt utgjør 50 pst. hvert år i perioden.

For virksomheter som er fritatt fra CO<sub>2</sub>-avgiften, tar Regjeringen sikte på å forhandle fram avtaler om reduksjoner i klimagassutslippene, jf. St.meld. nr. 54 (2000-2001) Norsk klimapolitikk. Videre har Regjeringen inngått en intensjonsavtale om reduksjon av svovelutslipp med Prosessindustriens Landsforening (PIL). Regjeringen vil særlig gå gjennom elavgiften og grunnavgiften på fyringsolje i forhold til ESAs nye retningslinjer for miljøstøtte.

Når det gjelder de andre avgiftene antas de nye retningslinjene å få mindre betydning for de etablerte fritakene. Departementet vil fram mot 1. januar 2002 vurdere disse i forhold til retningslinjene og gi ESA en tilbakemelding.

### 3.1.2 Komiteens merknader

Komiteen tar dette til orientering.

Medlemene i komiteen frå Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet viser til at EU sine retningslinjer for miljøstøtte har skapt debatt og spørsmål ved legaliteten av den norske elavgiftsordninga. ESA har peika på at det fritak for elavgift som industri og bergverk har i dag, ikkje kan fortsetje i si noverande form.

Desse medlemene viser til at Regjeringa skal vurdere dei nye retningslinjene og vil be Regjeringa komme tilbake til Stortinget med dette på ein eigna måte.

## 3.2 Avgiftsmessige forhold knyttet til Slottet

### 3.2.1 Sammendrag

Etter tolltariffens innledende bestemmelser (tib) § 11 nr. 8 kan varer bestemt for H.M. Kongen eller for det kongelige hus utleveres tollfritt. Varer som innføres tollfritt etter denne bestemmelsen skal heller ikke ilegges innførselsmerverdiavgift. Etter langvarig praksis innrømmes det også fritak for særavgifter i samme utstrekning som for toll. Regjeringen har vurdert prinsippene for budsjettering av apanasjen, jf. St.prp. nr. 1 (2001-2002) Arbeids- og administrasjonsdepartementet. Som et ledd i dette arbeidet oppheves tolltariffen § 11 nr. 8 fra 1. januar 2002. Kompensasjon for avgiftsfritaket er innarbeidet i den årlige apanasjen.

### 3.2.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til merknader under punkt 4.6 vedrørende opphevelsen av tolltariffen § 11 nr. 8.

## 3.3 Taxfree-salg om bord på ferger mellom Norge og Sverige

### 3.3.1 Sammendrag

Finansdepartementet anser at det i dag foregår en lite ønskelig forskjellsbehandling av fergeselskapers rett til å proviantere bl.a. alkoholholdige drikkevarer for taxfree-salg om bord på såkalte korte ruter mellom Norge og Sverige, jf. Revidert nasjonalbudsjett 2000. Finanskomiteen har sagt seg enige i dette, jf. Budsjett-innst. S. nr. II (1999-2000)

Det svenske og det norske finansdepartement har samarbeidet med sikte på å komme fram til en avtale for å sikre likebehandling av fergeselskapers rett til proviantering av taxfree-varer på såkalte korte ruter mellom Norge og Sverige innen en nærmere definert sone. Den nordiske provianteringsoverenskomsten av 16. desember 1968 mellom Norge, Danmark, Finland og Sverige danner grunnlaget for den nye avtalen med Sverige.

Hovedregelen er fremdeles at ferger som trafikkerer korte ruter (dvs. innenfor Risør-Lysekil linjen) ikke har rett til å proviantere med andre ubeskattede varer enn tobakksvarer og sjokolade- og sukkervarer. Det vil imidlertid i tillegg bli etablert en ny sone fra og med linjen Risør-Lysekil og inn til og med linjen Sandefjord-Strømstad. I denne sonen tillates det også proviantering av alkoholholdige varer mv. dersom fartøysruten er i helårstrafikk. I tillegg er det et vilkår at fergen har kapasitet til å frakte gods og kjøretøy i betydelig omfang.

Økt konkurranse mellom fergeselskapene kan bidra til lavere billettpriser og lavere avanse på salg av taxfree-varer. Lavere priser vil bidra til at flere personer vil reise med ferger mellom Vestfold og Strømstad. Salget av taxfree-varer på fergene vil dermed øke. Dette vil bidra til å redusere statens inntekter ved at den avgiftspliktige omsetningen av bl.a. alkohol og tobakk i Norge går ned. Konkurransen mellom fergeselskapene vil trolig bidra til at en stor del av provenytapet kommer de reisende til gode. Det er på usikkert grunnlag anslått at innføringen av en slik sone for taxfree-salg om bord på ferger kan innebære et provenytap på i størrelsesorden 50 mill. kroner på årsbasis. Provenytapet på budsjettet for 2002 vil være om lag 20 mill. kroner.

Formålet med den nye avtalen er først og fremst å sikre likebehandling av fergeselskapene i dispensasjonssonen. Finansdepartementet forutsetter imidlertid også at fergerutene skal kunne avlaste noe av tungtrafikken mellom Norge og Sverige. Departementet vil ut fra hensynet til ytterligere økt grensehandel og provenytap ikke tillate ferger å proviantere taxfree-varer på ruter lenger inn i Oslofjorden. Det svenske finansdepartementet ønsker heller ikke dette.

Overenskomsten skal danne grunnlag for regelverksendringer i Norge og Sverige etter at den er undertegnet. I Norge er forslag om endring av forskrift 26. mai 1978 nr. 12 om tollfrihet på reiseutstyr og reisegods ("reisegodsforskriften") og utkastet til avtaletekst



sendt på høring. Overenskomsten forutsetter en lovendring i Sverige. Norske og svenske myndigheter arbeider med sikte på å iverksette avtalen fra 1. juni 2002.

### 3.3.2 Komiteens merknader

Komiteen tar redegjørelsen i proposisjonen til orientering.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Sosialistisk Venstreparti, ser likebehandling av ferjeselskapene i dispensasjonssonen som svært viktig, og ser derfor frem til iverksetting av avtalen mellom svenske og norske myndigheter til våren.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet viser til Budsjett-innst. S. II (1999-2000) hvor spørsmålet om taxfreeruter ble omtalt, og hvor Fremskrittspartiet gikk inn for en likebehandling av korte ruter mellom Norge og Sverige.

Dette er ruter som i utgangspunktet muligens ikke er bedriftsøkonomisk lønnsomme, men som utgjør en viktig del av infrastrukturen i området og betyr en betydelig avlastning for tungtrafikken mellom Norge og Sverige. Betingelsen for å proviantere ubeskattede alkohol- og tobakksvarer er at fartøysrutene er i helårstrafikk, og kan laste gods og kjøretøy i betydelig omfang. Fremskrittspartiet og Kystpartiet vil støtte en avtale med slikt innhold.

## 3.4 Merverdiavgift og avgift på investeringer mv., kap. 5521 post 70

### 3.4.1 Enkelte endringer etter innføring av merverdiavgiftsreformen

#### 3.4.1.1 Sammendrag

I lys av reformen er det behov for å gå gjennom regelverket på enkelte områder. Dette gjelder blant annet i forhold til merverdiavgiftsreglene om uttak og fellesregistrering. Departementet vil komme tilbake til dette.

På enkelte områder ser Finansdepartementet imidlertid at det er behov for lovendringer nå.

#### 3.4.1.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til at forslag til lovendringer er omtalt også i kapittel 9 i Ot.prp. nr. 1 (2001-2002) og viser til merknader i punkt 9.2 og 9.3 i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) når det gjelder tjenesteområder innen kultur og formidling av visse tjenester.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet var og er prinsipielt imot tjenestemomsreformen, og viser til at de unntak som gjøres fra den i denne innstilling og i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) viser at reformen ikke var tilstrekkelig utredet da den ble iverksatt. At reformen ikke ennå er tilstrekkelig utredet og riktig avgrenset vises bl.a. i at det ennå ikke er gjort

mulig å foreta en ryddig avgrensning mot bl.a. alternativ medisinsk behandling.

Disse medlemmer mener derfor fortsatt at momsreformen bør reverseres i sin helhet. Disse medlemmers tilslutning til endringer i reformen slik de fremkommer i denne innstilling er således prinsipielt sekundære standpunkter.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen reversere momsreformen slik den ble vedtatt av Stortinget ved lov 21. desember 2000 nr. 113, med senere endringer."

### 3.4.2 Kompensasjoner for virkningen av merverdiavgiftsreformen for frivillige organisasjoner

#### 3.4.2.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)

I forbindelse med behandlingen av Revidert nasjonalbudsjett 2001 viste finanskomiteens flertall til at merverdiavgiftsreformen ville gi merutgifter for frivillige organisasjoner. Flertallet mente det var uheldig at det økonomiske grunnlaget for disse organisasjonene ble svekket som følge av reformen. Flertallet mente derfor at det må gjennomføres tiltak som gjør at organisasjonene kompenseres fullt ut for merkostnadene som følge av merverdiavgiftsreformens ikrafttredelse, og ba om at Regjeringen kommer tilbake med forslag om dette i statsbudsjettet for 2002.

Departementet har vurdert mulige tiltak som kompenserer frivillige organisasjoner for merverdiavgiftsreformen. En ordning med refusjon av merverdiavgift vil kreve et betydelig administrativt arbeid med dokumentasjon av faktiske merutgifter og regnskapsføring. Mange av de frivillige organisasjonene er små og har ikke apparat for å håndtere et slikt merarbeide. Fra en del av disse organisasjonene har det kommet signaler om at kompensasjonen ikke må føre til betydelig papirarbeide. En refusjonsordning vil også være krevende å administrere for avgiftsmyndighetene. Kontrollarbeidet vil også være vanskelig å gjennomføre og kreve betydelige administrative ressurser.

Departementet har kommet til at kompensasjonen enklest kan gjennomføres ved å øke bevilgningene til frivillige organisasjoner. Det foreligger ingen oppdatert oversikt over omfanget av frivillige organisasjoner eller i hvor stor grad den enkelte organisasjon blir berørt av merverdiavgiftsreformen. Det er derfor foreløpig avsatt 100 mill. kroner under kap. 2390 post 1 til kompensasjon for frivillige organisasjoner. Regjeringen foreslår at Finansdepartementet gis fullmakt til å omdisponere dette beløpet til andre deler av statsbudsjettet for å kompensere frivillige organisasjoner som følge av merverdiavgiftsreformen, jf. Gul bok. I tillegg foreslår Regjeringen å heve fradraget for fagforeningskontingent og fradraget for gaver til frivillige organisasjoner fra 900 kroner til 1 800 kroner. Dette forslaget vil bl.a. stimulere til økte bidrag til de frivillige organisasjonene og er ment som delvis kompensasjon for at

de frivillige organisasjonene fikk økt avgiftsbelastning som følge av merverdiavgiftsreformen.

#### 3.4.2.2 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

Det foreslås å avsette ytterligere 100 mill. kroner, til sammen 200 mill. kroner, på kap. 2309 post 1 til kompensasjon av frivillige organisasjoner.

#### 3.4.2.3 *Komiteens merknader*

Komiteen viser til merknader i punkt 8.2 nedenfor under omtalen av kap. 2309 post 1.

Komiteen viser til merknader under punkt 2.3 i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) når det gjelder lovforslag om å heve fradraget for fagforeningskontingent, gaver og medlemskontingent.

#### 3.4.3 *Økt kompensasjon til kommuneforvaltningen*

##### 3.4.3.1 *Sammendrag*

I Revidert nasjonalbudsjett 2001 ble det vist til at belastningen av merverdiavgift på flere tjenester ble større enn hva som tidligere var lagt til grunn for statlig virksomhet. Dette tydet på at statens inntekter fra merverdiavgiftsutvidelsen var anslått for lavt. Det ble vist til at provenyanslaget fra merverdiavgift på flere tjenester fortsatt var svært usikkert. I den detaljerte redegjørelsen for kompensasjoner til statsforvaltningen som ble gitt i St.prp. nr. 84 (2000-2001) ble det vist til at oppjusteringen av kompensasjonsbeløpet for statsforvaltningen reiste spørsmål om ikke kompensasjonsbeløpet var satt for lavt også for kommuner og fylkeskommuner. Finansdepartementet ville vurdere dette nærmere på bakgrunn av statistikk som først ville foreligge senere. Departementet tok sikte på å komme tilbake i 2002-budsjettet med beregninger av merutgifter for kommunal forvaltning som følge av merverdiavgiftsreformen samt forslag til eventuell ytterligere kompensasjon.

Ny informasjon som nå foreligger indikerer at merkostnadene for kommuner og fylkeskommuner er større enn lagt til grunn. Kompensasjonsbeløpet foreslås økt med 320 mill. kroner til totalt 600 mill. kroner som følge av reformen. Det er gitt en nærmere omtale av dette i Gul bok og St.prp. nr. 1 (2001-2002) Kommunal- og regionaldepartementet. De nye beregningene av merkostnader for kommunal forvaltning gir også grunnlag for å oppjustere inntektene fra merverdiavgift på tjenester med 320 mill. kroner på årsbasis.

##### 3.4.3.2 *Komiteens merknader*

Komiteen viser til at merkostnadene for kommuner og fylkeskommuner ved momsreformen har vært større enn det som tidligere er lagt til grunn. Komiteen

merker seg at kompensasjonsbeløpet foreslås oppjustert i tråd med nye kostnadsanslag. Komiteen slutter seg på denne bakgrunn til forslaget om økt kompensasjon til kommuner og fylkeskommuner.

#### 3.4.4 *Momskompensasjonsordningen for kommuner og fylkeskommuner*

##### 3.4.4.1 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)*

Momskompensasjonsordningen for kommuner og fylkeskommuner ble innført f.o.m. 1. mai 1995 for å motvirke konkurransevridning mellom kommunale og private virksomheter som følge av merverdiavgiftssystemet. Ordningen kompenserer for merverdiavgift ved kjøp av tjenester som gjelder vask og rens av tekstiler samt bygg og anlegg.

Ordningen ble ved innføringen forutsatt finansiert av kommunene gjennom et engangstrekk i det kommunale rammetilskuddet. Ordningen var forutsatt å være provenynøytral for staten.

Momskompensasjonsordningen for kommuner og fylkeskommuner ble utvidet f.o.m. 1. januar 2000 til også å gjelde private og ideelle virksomheter som er tatt med i offentlige planer som en integrert del av det kommunale og fylkeskommunale tjenestetilbudet. Forslag til endring i kompensasjonsloven ble lagt frem i Ot.prp. nr. 86 (1999-2000) og vedtatt av Stortinget på bakgrunn av Innst. O. nr. 1 (1999-2000). Intensjonen var at utvidelsen av ordningen skulle finansieres på tilsvarende måte som momskompensasjonsordningen opprinnelig var finansiert, dvs. gjennom et engangstrekk i det kommunale rammetilskuddet, jf. Revidert nasjonalbudsjett 1995.

Refusjonskravene for 2000 skal sendes til de stedlige fylkesskattekontorene innen 1. juni i kalenderåret etter at anskaffelsen ble foretatt. Kompensasjonskrav for 2000 skal dermed være innberettet innen 1. juni 2001. De samlede innkomne krav utgjør 1 217 mill. kroner for 2000. Dette utgjør en vekst på drøyt 8 pst. fra 1999, noe som er mindre enn gjennomsnittlig økning siden ordningen startet i 1995. Disse refusjonskravene skal utbetales på 2002-budsjettet, jf. St.prp. nr. 1 (2001-2002) Finansdepartementet. Det har vist seg at det ikke fullt ut er mulig å skille kompensasjonskravene fra private og ideelle virksomheter fra de øvrige kompensasjonskrav som kommunene og fylkeskommunene sender inn. Det er derfor ikke mulig å tallfeste hvor mye utvidelsen av ordningen koster i økt refusjon. Utviklingen i innsendte krav er imidlertid beskjedent fra 1999 til 2000. Det er derfor grunn til å anta at omfanget av utvidelsen er beskjedent i forhold til de samlede refusjonskrav. En har derfor kommet til at det ikke er grunnlag for å trekke kommunenes rammetilskudd som finansiering i forbindelse med utvidelsen av ordningen fra 1.

#### 3.4.4.2 Konkurransesvridninger i forhold til kommunene

Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4  
(2001-2002) (regjeringen Bondevik II)

Etter Regjeringens syn bør merverdiavgiftsregelverket virke nøytralt for kommunenes valg mellom å produsere ulike tjenester selv eller å kjøpe dem fra private eller andre kommuner. Dette kan bidra til å øke effektiviteten i den kommunale tjenesteproduksjonen og dermed bedre kommunenes tjenestetilbud. Momskompensasjonsordningen bidrar til slik avgiftsmessig nøytralitet for et begrenset utvalg tjenester, mens andre viktige tjenester faller utenom. Det er derfor behov for å vurdere en ordning som mer generelt kan likestille kjøp av tjenester fra private bedrifter med offentlig egenproduksjon.

En utvidelse av eksisterende ordning vil innebære en betydelig systemendring som må utredes og forberedes nærmere. En slik endring vil kreve lovendring med tilhørende forskrifter. Dette innebærer at det ikke er mulig å gjennomføre en slik endring fra 1. januar 2002.

Departementet viser også til at spørsmålet om konkurransevidninger som følge av merverdiavgiftssystemet reiser flere vanskelige problemstillinger som det er behov for å få vurdert nærmere. Vurderingen bør gjøres på prinsipielt grunnlag utover rammene av eksisterende kompensasjonsordning. Departementet vil nedsette et hurtigarbeidende utvalg som skal legge frem en innstilling i løpet av 2002.

#### 3.4.4.3 Komiteens merknader

Komiteen viser til brev fra Finansdepartementet ved finansministeren 18. oktober 2001, som er vedlagt innstillingen. I punkt 3 i brevet gjøres det oppmerksom på at henvisningen til Ot.prp. nr. 86 (1999-2000) skal være til Ot.prp. nr. 86 (1998-1999).

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre viser til at disse medlemmer i justeringen av Regjeringens budsjett foreslår å utvide ordningen med momskompensasjon til kommunene til også å gjelde renhold fra 1. januar 2002. Målet er å likestille kjøp av tjenester fra private bedrifter med offentlig egenproduksjon av tjenester. Disse medlemmer viser til forslag under punkt 27.2 i Innst. O. nr. 3 (2001-2002).

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet og Kystpartiet viser til at regjeringen Bondevik II i sitt budsjetttillegg sier følgende om momskompensasjonsordningen:

"En utvidelse av eksisterende ordning vil innebære en betydelig systemendring som må utredes og forberedes nærmere. En slik endring vil kreve lovendring med tilhørende forskrifter. Dette innebærer at det ikke er mulig å gjennomføre en slik endring fra 1. januar 2002."

Disse medlemmer finner det på denne bakgrunn meget uansvarlig av flertallet å pålegge regjeringen å sette i verk endringer allerede fra 1. januar 2002.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet viser til omtale av en bebudet utredning om en betydelig systemendring knyttet til merverdisystemet og offentlig sektor. Disse medlemmer vil sterkt advare mot en ytterligere konkurranseutsetting av offentlig sektor, som jo er Regjeringens mål med en slik endring. At Kristelig Folkeparti kan stille seg bak en slik politikk er meget overraskende og skuffende. Disse medlemmer tar til etterretning at Regjeringen vil nedsette et slikt utvalg, men vil allerede nå annonsere at en systemendring i dette omfang vil disse medlemmer aktivt advare mot.

Disse medlemmer viser også til forslaget fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre om å utvide ordningen med momskompensasjon fra 1. januar 2002 til også å omfatte renhold. Disse medlemmer ser på dette forslaget som et rent privatiseringsforslag av renholdstjenestene i offentlig sektor, og vil selvsagt ikke kunne støtte dette.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at Fremskrittspartiet flere ganger har foreslått å gjøre momskompensasjonsordningen for kommunene generell.

Disse medlemmer registrerer at Regjeringen mener at innføringen av en utvidet ordning må utredes og derfor vil ta noe tid, men vil peke på at da nåværende ordning ble innført i 1995, lå renholdstjenester inne i regjeringens forslag, og er derfor ferdig utredet.

Disse medlemmer ser derfor ingen grunn til at ikke renholdstjenester kan inkluderes i eksisterende ordning allerede fra 1. januar 2002. Disse medlemmer vil fremme forslag om å legge en rekke tjenester inn i ordningen.

Disse medlemmer mener at ordningen bør gjøres generell og gjelde alle typer tjenester. Ordningen bør også endres slik at kompensasjonen gis raskere og direkte til den etat eller avdeling som har kjøpt tjenesten.

### 3.4.5 Avvikling av investeringsavgiften

#### 3.4.5.1 Sammendrag

Investeringsavgiften er vedtatt avviklet med virkning fra 1. april 2002. Stortinget har videre vedtatt at tjenesteytere på områder som først ble merverdiavgiftspliktige fra 1. juli 2001, ikke skal betale investeringsavgift. Bakgrunnen for dette fritaket var at disse virksomhetene skulle slippe å forholde seg til det kompliserte investeringsavgiftsregelverket for en periode på kun ni måneder før investeringsavgiften oppheves. Avvikling av investeringsavgiften fra 1. april 2002 bidrar til å redusere inntektene på statsbudsjettet med 3,5 mrd. kroner i 2002. På bakgrunn av det kompliserte regelverket og de vilkårlige utslagene av avgiftene, ser

Regjeringen behovet for å få avviklet investeringsavgiften i løpet av 2002. Fritaket for investeringsavgift for nye merverdiavgiftspliktige tjenesteytere fra 1. juli 2001 bidrar til å forsterke dette behovet.

Innenfor en samlet skatte- og avgiftslettelse på 3,5 mrd. kroner bokført, må en slik lettelse for næringslivet enten utsettes noe i tid, eller delvis finansieres med skatteskjerpelser på andre områder. I denne sammenheng har Regjeringen vurdert en mulig økning i arbeidsgiveravgiften. Regjeringen vil etter en samlet vurdering ikke gå inn for en løsning som innebærer økt skatt på arbeid. Regjeringen vil også peke på at det er uheldig med generelle økninger i skatte- og avgiftssatser samtidig som en øker bruken av oljeinntekter i økonomien. Regjeringen er derfor kommet til at en vil tilrå at en utsetter iverksetningstidspunktet for avvikling av investeringsavgiften med et halvt år til 1. oktober 2002.

#### 3.4.5.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til at forslag om å endre lov om opphevelse av investeringsavgiftsloven er omtalt også i punkt 9.6 i Ot.prp. nr. 1 (2001-2002).

Komiteen viser til forslaget om å utsette iverksetningstidspunkt for avvikling av investeringsavgiften til 1. oktober 2002.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet, slutter seg til forslaget, jf. også Innst. O. nr. 3 (2001-2002) punkt 9.6.2.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet viser til at regjeringen Bondevik II ikke fant rom for å avvikle investeringsavgiften før 1. oktober 2002. Disse medlemmer viser til merknader i punkt 1.1.3.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet viser til at Stortinget tidligere har vedtatt at investeringsavgiften skal fjernes fra 1. april 2002.

Disse medlemmer vil peke på at dette er en sak av stor betydning for norsk næringsliv, samt at næringslivet bør kunne innrette seg etter og stole på vedtak fattet av Stortinget.

Disse medlemmer slutter seg derfor ikke til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti viser til at disse medlemmer har anbefalt å videreføre investeringsavgiften med lavere sats og færre unntak. Disse medlemmer registrerer at flertallet er av en annen oppfatning og tar dette til etterretning.

### 3.4.6 Persontransport med fly

#### 3.4.6.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)

Regjeringen foreslår at persontransport med fly tas ut av merverdiavgiftssystemet fra 1. april 2002. Dette gir et merproveny på 225 mill. kroner påløpt og 175 mill. kroner bokført i 2002. På årsbasis utgjør dette om lag 300 mill. kroner. Denne endringen innebærer at flyselskapene ikke lenger får fradragsrett for merverdiavgift på anskaffelser knyttet til personbefordring innenlands. Luftfarten vil dermed ikke lenger være fordelaktig behandlet i forhold til merverdiavgiften sammenliknet med annen persontransport. Forslaget må ses i sammenheng med at flypassasjeravgiften blir fjernet fra samme tidspunkt.

Det vises for øvrig til en nærmere omtale av dette i Ot.prp. nr. 21 (2001-2002).

#### 3.4.6.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til at forslaget er omtalt nærmere i Ot.prp. nr. 21 (2001-2002) og viser til merknader i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) punkt 9.8.2.

### 3.4.7 Unntak i merverdiavgiftssystemet

#### 3.4.7.1 Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)

Det vises til omtalen av merverdiavgift i Sem-erklæringen hvor det fremgår at Regjeringen vil unnta kjøreskoler, flere helsetjenester og trygghetsalarmtjenester fra avgiften. Regjeringen vil allerede nå følge opp erklæringen på dette punkt ved å foreslå unntak for trygghetsalarmtjenester og kjøreopplæring fra merverdiavgiftsplikten fra 1. januar 2002. En utvidelse av eksisterende unntak for helsetjenester vil særlig være aktuelt for ulike typer tjenester innen alternativ medisin. Dette reiser enkelte vanskelige grensdragninger som krever nærmere vurderinger før det kan følges opp med konkrete forslag. Det vises til nærmere omtale av dette i Ot.prp. nr. 21 (2001-2002).

#### 3.4.7.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til at kjøreopplæring, trygghetsalarmtjenester og helsetjenester er nærmere omtalt i Ot.prp. nr. 21 (2001-2002) hhv. punkt 7.2, 7.4 og 7.5.2, og viser til merknader i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) hhv. punkt 9.7.2, 9.9.2 og 9.10.2.

### 3.4.8 Merverdiavgift på næringsmidler

Komiteens medlem fra Kystpartiet ønsker å bidra til at budsjettet får en verdikonservativ sentrumsprofil. Skatte- og avgiftslettelsene bør først og fremst komme på nødvendighetsgoder som bolig, mat og arbeid. På denne måten legges forholdene til rette for at den enkelte skal kunne klare seg på egen inntekt.

Dette medlem vil peke på den samfunnsøkonomiske betydningen av å sikre en trygg og billig mat. Gjennom sin fiskeproduksjon bidrar Norge i betydelig grad til å gi verdens befolkning sunn mat. Ressursene

og kysten må fortsatt være under nasjonal kontroll. Skatten på mat bør avvikles. Det vil gi grunnlag for lavere lønnskrav og dermed bedre norsk næringslivs konkurransekraft. En avvikling av matmomsen vil også kunne begrense handelslekkasjen. Kystpartiet foreslår derfor å senke matmomsen fra 12 til 6 pst. fra 1. juli 2002. Det gir et prisavslag på mat for forbrukerne på til sammen 1 110 000 000.

Dette medlem fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om merverdiavgift og avgift på investeringer mv. for budsjetterminen 2002 med følgende endring:

Nytt III skal lyde:

### III

Fra 1. juli 2002 skal avgiftssatsen i avsnitt I § 2 første ledd første punktum være 6 pst."

### 3.5 Avgift på alkohol, kap. 5526

*3.5.1 Produktavgift på brennevin og vin mv. (post 71)*  
*3.5.1.1 Sammendrag fra St. prp. nr. 1 (2001-2002)*  
*Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)*

Regjeringen foreslår at avgiftene på svakvin, sterkvin og brennevin holdes nominelt uendret fra 2001 til 2002.

Tabellen nedenfor viser de foreslåtte avgiftssatsene for 2002 i kroner pr. volumprosent og liter.

Produkt	Avgift fra 1.1.2002
Brennevin	7,04
Sterkvin	3,65
Svakvin	3,65

*3.5.1.2 Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

Regjeringen foreslår at alkoholavgiftene senkes i forhold til regjeringen Stoltenbergs forslag. Den viktigste begrunnelsen for å senke avgiftene på alkohol er å begrense det uregistrerte forbruket. Det uregistrerte forbruket består av smugling, hjemmeproduksjon, tax-free handel og grensehandel.

Beregninger fra Statens institutt for rusmiddelforskning (SIRUS) viser at om lag halvparten av forbruket av brennevin kommer fra uregistrerte kilder. En del av dette er illegale aktiviteter som hjemmebrenning og smugling. For å begrense omfanget av dette, foreslår Regjeringen å redusere avgiften på brennevin med 15 pst. i forhold til regjeringen Stoltenbergs forslag. Dette vil gi et provenytap på om lag 145 mill. kroner påløpt og om lag 135 mill. kroner bokført for 2002.

For vin foreslår Regjeringen at avgiften settes ned med 5 pst. Det vises til forslag til vedtak XXIV i St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002).

### 3.5.1.3 Komiteens merknader

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti, Venstre og Kystpartiet viser til at beregninger viser at halvparten av forbruket av brennevin kommer fra uregistrerte kilder, og Regjeringen i St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) derfor foreslår å sette ned produktavgiften på brennevin med 15 pst. og på vin med 5 pst. Disse medlemmer slutter seg til forslaget fra Regjeringen. Disse medlemmer viser til at Regjeringen i St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) derfor foreslår å sette ned produktavgiften på øl med 5 pst. Disse medlemmer slutter seg til dette forslaget fra Regjeringen.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet viser til at regjeringen Stoltenberg for 2001 foreslo at brennvinsavgiftene skulle senkes med 17,5 pst. Dette fikk ikke tilslutning i de budsjettforhandlinger som Arbeiderpartiet førte med bl.a. Kristelig Folkeparti i fjor høst.

Disse medlemmer viser til at regjeringen Bondevik II likevel fremmer forslag om avgiftslette på alkohol. Disse medlemmer tar på denne bakgrunn opp igjen regjeringen Stoltenbergs tidligere forslag om en reduksjon i brennevinsavgiftene på 17,5 pst., 2,5 prosentpoeng mer enn regjeringen Bondevik II. Disse medlemmer slutter seg videre til regjeringens forslag om å senke øvrige alkoholavgifter med 5 pst.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på alkohol med følgende endringer:

§ 1 første ledd nr. 1 skal lyde:

1. Drikk med alkoholstyrke over 22 volumprosent alkohol; kr 5,80 pr. volumprosent og liter."

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet ser med sterk uro på utviklingen i handelslekkasjen til utlandet. Riktignok er det noe uenighet om omfanget av grensehandelen, men alle er enige om at den er betydelig og sterkt økende.

Det er ingen tvil om at ved siden av de høye norske matvareprisene, er det de skyhøye norske avgiftene på varer som tobakk, øl, vin og brennevin som er årsaken til at så mange nordmenn drar over grensen for å handle.

Denne handelslekkasjen rammer enkelte fylker spesielt hardt, særlig langs grensen til Sverige, og har ført til at forretninger på norsk side har måttet legge ned.

Disse medlemmer ønsker å gjøre noe med denne utviklingen på den eneste måten som virker, nemlig å utjevne forskjellene i prisnivå mellom Norge og nabolandene på det som ofte kalles lokkevarer. Det kan vi bare gjøre ved å tilpasse det norske avgiftsnivået til nivået i våre naboland, i første rekke Sverige. Sverige er allerede i gang med å tilpasse sine avgifter på

alkohol til et europeisk nivå, og med mindre Norge gjør noe nå, vil prisforskjellene og problemene være sterkt økende.

Disse medlemmer viser til at det særnorske avgiftsnivået på alkohol også skaper andre problemer enn en raskt økende grensehandel. Det gir grobunn for organisert kriminalitet av betydelig omfang. Det store fortjenestepotensialet har ført til dannelsen av mafia-lignende organisasjoner som har spesialisert seg på smugling av alkohol.

Disse medlemmer konstaterer at det politiske flertalls alkoholpolitikk har slått fullstendig feil. Begrenset tilgjengelighet og høyt prisnivå har ført alkoholpolitikken helt ut av kontroll. Resultatet har blitt at den registrerte omsetningen av sprit har vært stadig fallende, mens den uregistrerte omsetningen har økt. Billig hjemmeproduert og smuglet sprit er lett tilgjengelig, og også stadig mer sosialt akseptert, dessverre også blant ungdom helt ned i 12-13-årsalderen.

Disse medlemmer konstaterer at det høye avgiftsnivået har påført oss et betydelig samfunnsproblem. Vinmonopolet som alkoholpolitisk virkemiddel fungerer ikke, og står nå for under 50 pst. av omsetningen av brennevin.

En del av det uregistrerte forbruket stammer fra lovlig taxfreehandel, resten fra illegal produksjon og smugling. I dette markedet er tilgjengeligheten stor, også for mindreårige, og kvaliteten ofte dårlig, til tider livsfarlig. De store fortjenestemulighetene har gitt profesjonelle smuglerbander som også rekrutterer norsk ungdom. Disse medlemmer viser også til nyere forskning som viser at narkotiske stoffer nå er så mye billigere enn alkohol at det er fare for at det i ungdomsmiljøer skjer en overgang fra bruk av øl som rusmiddel til bruk av narkotika.

Problemet lar seg løse ved en kraftig reduksjon i de norske avgiftene, og Fremskrittspartiet foreslår derfor å redusere alkoholavgiftene ned til svensk nivå.

Disse medlemmer viser til at når det gjelder virkningen på statens avgiftsinntekter så finnes det erfaringsmateriale både fra Norge og utlandet.

Stortinget reduserte avgiften på sterkvin med 46,5 pst. fra 1. januar 2000. Dette førte til en økning i salget på 46,14 pst., vesentlig gjennom redusert taxfreealg og grensehandel. Regner en med økte momsinnntekter og vinmonopolets avanse, ble statens inntekter fra salget av sterkvin redusert.

I Sveits, som hadde et høyt avgiftsnivå i forhold til nabolandene, ble avgiftene på sterkvin og brennevin redusert i gjennomsnitt 40 pst. fra 1. juli 1999. Til tross for at det totale alkoholforbruket sank med 4,5 pst. året etter, steg statens avgiftsinntekter.

I tillegg fikk Sveits full momsgevinst av all grensehandelen som ble "trukket hjem" fra nabolandene.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg Regjeringens forslag til vedtak om avgift på alkohol for 2002 med følgende endringer:

§ 1 første ledd nr. 1-4 skal lyde:

1. Drikk med alkoholstyrke over 22 volumprosent alkohol: kr 4,19 pr. volumprosent og liter.
2. Drikk med alkoholstyrke 15-22 volumprosent alkohol: kr 2,04 pr. volumprosent pr. liter.
3. Drikk med alkoholstyrke over 4,75 pst. og under 15 volumprosent alkohol: kr 1,93 pr. volumprosent og liter.
4. Drikk med alkoholstyrke:
  - a) til og med 0,7 volumprosent alkohol: kr 0,00 pr. liter.
  - b) Over 0,7 og til og med 2,75 volumprosent alkohol kr 0,00 pr. liter.
  - c) Over 2,75 til og med 3,75 volumprosent alkohol: kr 4,00 pr. liter.
  - d) Over 3,75 til og med 4,75 volumprosent alkohol: kr 5,22 pr. liter."

Disse medlemmer viser til at dette vil gi 3 350 mill. kroner lavere inntekter under kap. 5526 postene 71 og 72 enn regjeringen Stoltenbergs forslag.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti påpeker at det totale alkoholforbruket nå er på sitt høyeste nivå på over 100 år, med tilhørende nivå på skadevirkninger. Det understrekes at alkoholavgiftene er av de få gjenværende virkemidlene for å begrense forbruket. Samtidig må vi erkjenne at den illegale omsetningen særlig av brennevin skaper betydelige problemer i forhold til organisert kriminalitet og i forhold til befolkningens vilje til å akseptere et høyt nivå på spritavgiftene.

Disse medlemmer understreker at dette er en utfordring som må møtes av en kombinert innsats av en gjennomtenkt avgiftspolitik, satsing på forebyggende virksomhet og økt kontrollvirksomhet. På denne måten vil man unngå å stimulere til ytterligere økning av alkoholproblemer, samtidig som problemene knytta til illegal omsetning vil reduseres.

Disse medlemmer er overrasket over at en regjering med Kristelig Folkeparti som sentralt medlem ikke adresserer disse problemene på en mer gjennomtenkt måte. En ensidig reduksjon av alkoholavgiftene som ikke følges av andre tiltak, vil ikke være særlig effektivt i forhold til reduksjon av den illegale omsetningen, samtidig som det vil bidra til å øke alkoholproblemer.

Disse medlemmer vil derfor gå mot Regjeringens forslag til reduksjon av alkoholavgiftene, og etterlyser i stedet en samlet gjennomgang av disse problemstillingene.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen foreta en samlet gjennomgang av nivået på alkoholavgiftene i forhold til å begrense alkoholforbruket og redusere omfanget av illegal alkoholomsetning. Nivået på forebyggende arbeid og kontrolltiltak må også vurderes i denne sammenhengen. Dette legges fram for Stortinget i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett."

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet fremmer føl-

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på alkohol for 2002 med følgende endringer:

§ 1 første ledd nr. 1- 4 skal lyde:

1. Drikk med alkoholstyrke over 22 volumprosent alkohol; kr 7,04 pr. volumprosent og liter.
2. Drikk med alkoholstyrke 15-22 volumprosent alkohol; kr 3,65 pr. volumprosent og liter.
3. Drikk med alkoholstyrke over 4,75 og under 15 volumprosent alkohol; kr 3,65 pr. volumprosent og liter.
4. Drikk med alkoholstyrke;
  - a) til og med 0,7 volumprosent alkohol avgiftslegges etter regelverket for alkoholfrie drikkevarer,
  - b) over 0,7 til og med 2,75 volumprosent alkohol: kr 2,51 pr. liter,
  - c) over 2,75 til og med 3,75 volumprosent alkohol: kr 9,45 pr. liter,
  - d) over 3,75 til og med 4,75 volumprosent alkohol: kr 16,37 pr. liter."

Komiteens medlem fra Senterpartiet viser til at det er dokumentert en klar sammenheng mellom høyt alkoholkonsum og helseskader. Samarbeidsregjeringen reduserer avgiftene på brennevin og vin og det bevilges ikke friske midler til forebyggende arbeid. Dette medlem mener dette er oppsiktsvekkende sett i forhold til en nylig framlagt rapport fra statens eget institutt for rusmiddelforskning (SIRUS) som påviser at avgiftskutt på alkohol vil føre til økt forbruk over hele landet.

Dette medlem viser til at på grunn av det høye lønnsnivået i Norge vil varer i land der lønnsnivået er lavere fortone seg rimeligere. En målsetting om å nå ned på svensk prisnivå er derfor således også en urealistisk forestilling.

### 3.5.2 Produktavgift på øl (post 72)

3.5.2.1 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)*

Det foreslås at avgiftene på øl holdes nominelt uendret fra 2001 til 2002.

Tabellen nedenfor viser de foreslåtte avgiftssatsene for øl i kroner pr. liter.

Alkoholstyrke	Avgift fra 1.1.2002
a) 0,00-0,70 vol. pst.	1,62 kroner pr. liter
b) 0,70-2,75 vol. pst.	2,51 kroner pr. liter
c) 2,75-3,75 vol. pst.	9,45 kroner pr. liter
d) 3,75-4,75 vol. pst.	16,37 kroner pr. liter
øl med alkoholstyrke over 4,75 vol. pst.	3,65 kroner pr. vol. pst. og liter

Det foreslås videre at avgiften på alkohol fra 1. januar 2002 kun oppkreves i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter. Dette er i samsvar med det som gjelder de øvrige særavgiftene, med unntak av motorvognavgiftene og dokumentavgiften. Det vises videre til at alkoholtilvirkningsloven av 19. juni 1964 er foreslått opphevet i høringsnotat av 4. september 2001 fra Sosial- og helsedepartementet om oppheving av monopolet for tilvirking av brennevin. Notatet er utarbeidet i samarbeid med Finansdepartementet.

### 3.5.2.2 *Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

Det vises til sammendraget under punkt 3.5.1.2 ovenfor. For øl foreslår Regjeringen at avgiften settes ned med 5 pst. Det vises til forslag til vedtak XXIV i St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002).

### 3.5.2.3 *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, slutter seg til forslaget fra Regjeringen som endret i tilleggsproposisjonen og viser til merknader under punkt 3.5.1.3.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti viser til merknader og forslag under punkt 3.5.1.3.

## 3.6 Avgift på tobakkvarer, kap. 5531 post 70

### 3.6.1 *Sammendrag*

Det foreslås at avgiftene på tobakkvarer prisjusteres.

Tabellen nedenfor viser de foreslåtte avgiftssatsene for 2002 for tobakkvarer.

Gruppe:	Avgift 2002
Sigarer	170,00 kr/100 gram
Sigaretter <sup>1)</sup>	170,00 kr/100 stk.
Røyketobakk	117,00 kr/100 gram
Skrå/snus	55,00 kr/100 gram
Sigarettpapir	2,60 kr/100 stk.

1) En sigarett veier om lag 1 gram

### 3.6.2 *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Senterpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet vil hevde at det høye og særnorske avgiftsnivået på alkohol og tobakkvarer er hovedårsaken til en stadig økende smugling av disse varene til Norge, og dannelsen av kriminelle bander som henter ut store fortjenester på denne trafikken. Dette har utviklet seg til et betydelig samfunnsproblem hvor også norsk ungdom blir rekruttert til organisert kriminalitet.

Disse medlemmer er derfor av den oppfatning at en harmonisering av disse avgiftene med resten av Europa og særlig våre nærmeste naboland, er helt nødvendig, også for å redusere den stadig økende grensehandelen som skaper store problemer for næringslivet i grensefylkene, og også gir store avgiftstap til den norske statskassen. Disse medlemmer foreslår derfor en kraftig reduksjon av avgiftene. For tobakkvarer en reduksjon på 40 pst. For øvrig vises til våre generelle merknader i Budsjett-innst. S. I (2001-2002) og våre merknader og forslag i Budsjett-innst. S. nr. 1 (2001-2002)

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på tobakkvarer med følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen etter følgende satser av:

- a) Sigarer: kr 1,02 pr. gram av pakningens nettovekt. Vekten av fastmunnstykke skal tas med i den nettovekt som danner grunnlaget for beregning av avgiften.
- b) Sigaretter: kr 1,02 pr. stk.  
Med en sigarett menes en sigarett som har en lengde til og med 90 mm., som to regnes sigaretten dersom den har en lengde på over 90 mm., men maksimalt 180 mm., osv.  
Filter og munnstykke tas ikke med ved beregningen av lengden.
- c) Røyketobakk, karvet skråtobakk, råtobakk i forbrukerpakning: kr 0,72 pr. gram av pakningens nettovekt.
- d) Skråtobakk: kr 0,33 pr. gram av pakningens nettovekt.
- e) Snus: kr 0,33 pr. gram av pakningens nettovekt.
- f) Sigarettpapir og sigarettthylser: kr 0,16 pr. stk. av innholdet i pakningen."

Disse medlemmer viser til at dette vil gi 2 255 mill. kroner lavere inntekter under kap. 5531 post 70 enn etter regjeringen Stoltenbergs forslag.

Komiteens medlem fra Senterpartiet viser til de skadelige helsevirkningene av tobakk. Dette medlem mener at også avgiftsvirkemiddel må tas i bruk for å forebygge dette, og fremmer på denne bakgrunn følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på tobakkvarer med følgende endring:

§ 1 første ledd bokstav c skal lyde:

- c) Røyketobakk, karvet skråtobakk, råtobakk i forbrukerpakning: kr 1,665 pr. gram av pakningens nettovekt."

### 3.7 Motorvognavgiftene, kap. 5536

#### 3.7.1 Innledning

##### 3.7.1.1 Sammendrag

I innstillingen til statsbudsjettet for 2001 ble Regjeringen anmodet av Stortinget om å evaluere og utrede engangsavgiftssystemet for personbiler med sikte på forslag til konkrete endringer i løpet av 2003. Som et ledd i utredningen har Transportøkonomisk institutt fått i oppdrag av Samferdselsdepartementet, Miljøverndepartementet og Finansdepartementet å utarbeide en modell som kan benyttes til beregning av ulike effekter ved endringer i engangsavgiften. Det tas sikte på at dette arbeidet skal ferdigstilles tidlig i 2003 slik at modellen kan nyttes i arbeidet med å utrede og evaluere engangsavgiften. Det tas sikte på at en evaluering og utredning blir lagt fram i forbindelse med budsjettet for 2004, dvs. i oktober 2003.

##### 3.7.1.2 Komiteens merknader

Komiteen viser til at det i Regjeringens forslag til vedtak om engangsavgift på motorvogner mv. i § 2 er lagt opp til at det skal beregnes avgift for beltebiler som andel av "verdiavgiftsgrunnlaget". Komiteen viser til at Regjeringens forslag ikke inneholder noe nærmere om hva "verdiavgiftsgrunnlaget" omfatter og komiteen fremmer derfor følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgifter på motorvogner mv. med følgende endringer:

I. Engangsavgifter på motorvogner mv.:

§ 4 tredje ledd blir fjerde ledd.

§ 4 nytt tredje ledd skal lyde:

Verdiavgiftsgrunnlaget er ved innenlandsk tilvirking prisen fra produsent og ved innførsel tollverdien."

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, støtter forslaget fra Regjeringen. Flertallet mener det er viktig at det blir foretatt en god evaluering og utredning av engangsavgiften, før det eventuelt gjøres en endring.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til den rapport om alternative systemer for beregning av engangsavgift for motorvogner som Transportøkonomisk institutt har utarbeidet for AMCAR Bilpolitisk utvalg. Denne rapporten inneholder beregninger og analyser som indikerer at den sterke progresjonen i dagens system kan ha uheldige effekter på sikkerhet og miljø og også rent samfunnsøkonomisk.

Disse medlemmer viser til at meningene er delte om utformingen av og nivået på engangsavgiften.

Disse medlemmer vil likevel understreke at det er viktig at det faglige grunnlaget for avgiftens nivå og utforming utredes grundig, slik at avgiftssystemet får en positiv effekt både på sikkerhet og miljø, og mener at rapporten fra Transportøkonomisk institutt understreker behovet for en slik utredning. Disse medlemmer ber Regjeringen om å foreta en utredning og



grundig vurdering av det gjeldende og alternative system for beregning av engangsavgift for personbiler med utgangspunkt i rapport nr. 434/1999 fra Transportøkonomisk institutt.

Disse medlemmer ser det som viktig at folk flest kan kjøpe seg en sikker, miljøvennlig og rimelig bil, basert på den enkeltes behov, og ikke slik at staten begrenser denne muligheten gjennom en så kraftig progresjon i avgiftssystemet at folk av økonomiske grunner blir tvunget til å kjøpe en helt annen bil enn det de har behov for.

Disse medlemmer viser til at bilen er en viktig del av folks hverdag og helt nødvendig for den mobiliteten det moderne samfunnet forutsetter, både når det gjelder arbeid og fritid. I et land med store avstander og spredt bosetting er privatbilen det uten sammenlikning viktigste transportmiddel, og for de fleste helt uunnværlig, særlig i distriktene, hvor kollektivtilbudet er, og nødvendigvis må være, dårligere enn i byene.

Disse medlemmer ønsker å legge til rette for at romslige og trafikksikre familiebler kommer i en pris-klassen som vil sette norske familier i stand til å kjøpe den bilen de har behov for, og vil derfor foreslå betydelige reduksjoner i engangsavgiften.

Disse medlemmer viser til at motorsykkelen har en funksjon både som fremkomstmiddel og som rekreasjonsmiddel.

Disse medlemmer viser til at i Norge brukes motorsykler av klimatiske grunner bare deler av året, og ser ingen grunn til at norske avgifter på motorsykel skal ligge i verdenstoppen.

Disse medlemmer vil derfor foreslå at engangsavgiften på motorsykler halveres.

Disse medlemmer vil på denne bakgrunn bruke 2 569 mill. kroner på å redusere nivået og å dempe progresjonen i engangsavgiftssystemet for motorvogner.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på motorvogner mv. med følgende endringer:

I. Engangsavgift på motorvogn mv.:

§ 2 skal lyde:

Avgiften betales etter følgende avgiftsgrupper og satser:

*Avgiftsgruppe a:*

1. Personbiler,
2. varebiler klasse 1 og busser under 6 meter og inntil 17 seteplasser:  
Kr 26,80 av de første 1 150 kg av vektavgiftsgrunnlaget  
Kr 39,00 for resten  
Dessuten:  
Kr 7,91 pr. cm<sup>3</sup> av de første 1 200 cm<sup>3</sup> av slagvolumet,  
Kr 21,00 pr. cm<sup>3</sup> av resten (slagvolumavgift)

Dessuten:

Kr 103,51 pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten

Kr 410,00 pr. kW av resten (motoreffektavgift)

*Avgiftsgruppe b:*

Varebiler klasse 2:

20 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

*Avgiftsgruppe c:*

Campingbiler:

13 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe d utgår

*Avgiftsgruppe e:*

Beltebler:

36 pst. av verdiavgiftsgrunnlaget.

*Avgiftsgruppe f:*

Motorsykler:

kr 4 339 pr./stk. (stykkavgift),

dessuten:

kr 0 pr. cm<sup>3</sup> av de første 125 cm<sup>3</sup> av slagvolumet,

kr 14,90 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 775 cm<sup>3</sup> av slagvolumet,

kr 32,64 pr. cm<sup>3</sup> av resten (slagvolumavgift),

dessuten:

kr 0 pr. kW av de første 11 kW av motoreffekten,

kr 193,10 pr. kW av resten (motoreffektavgift).

*Avgiftsgruppe g:*

Belted motorsykler (snøscootere):

Kr 12,00 pr. kg av de første 100 kg av vektavgiftsgrunnlaget,

kr 24,00 pr. kg av de neste 100 kg av vektavgiftsgrunnlaget,

kr 48,00 pr. kg av resten (vektavgift),

dessuten:

kr 2,50 pr. cm<sup>3</sup> av de første 200 cm<sup>3</sup> av slagvolumet,

kr 5,00 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 200 cm<sup>3</sup> av slagvolumet,

kr 10,00 pr. cm<sup>3</sup> av resten (slagvolumavgift),

dessuten:

kr 32,00 pr. kW av de første 20 kW av motoreffekten,

Kr 64,00 pr. kW av neste 20 kW av motoreffekten,  
kr 128,00 pr. kW av resten (motoreffektavgift).

*Avgiftsgruppe h:*

Motorvogner i avgiftsgruppe a, som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på løyveinnehaver til bruk som ordinær drosje (ikke reserve- eller

erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede:

40 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

*Avgiftsgruppe i:*

Avgiftspliktige motorvogner som er 30 år eller eldre: kr 2 804.

*Avgiftsgruppe j:*

Busser under 6 meter med inntil 17 sitteplasser, hvorav minst 10 er fastmontert i fartsretningen:

35 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a."

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti viser til sine prinsipielle betraktninger omkring grønne skatter et annet sted i innstillingen.

*3.7.2 Engangsavgift på motorvogner mv. og avgift ved registrering av motorvogner som er bygd opp her i landet, kap. 5536 post 71*

*3.7.2.1 Kombinerte biler*

Sammendrag fra St. prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)

Kombinerte biler har to seterader og noe større bagasjeplass enn vanlige personbiler. Kombinerte biler er en særnorsk kjøretøybetegnelse, og flere av bilene bygges om for å tilfredsstille de avgiftsmessige definisjonene.

I budsjettet for 2002 foreslår Regjeringen ytterligere opptrapping av avgiften til 60 pst. av satsen for personbiler. På bakgrunn av at kombinerte biler allerede har en forholdsvis høy avgift, samt at det selges få biler av denne typen, vil dette forslaget ikke ha merkbar provevirkning.

For å unngå økt import av denne typen avgiftstilpassede biler, foreslår Regjeringen å heve grensen for avgiftspliktige kombinerte biler fra 5 000 til 6 000 kg. En slik endring vil ikke ha vesentlige konsekvenser for mer typiske lastebiler/varebiler. Det må derimot antas at det vil medføre en reduksjon i salget av kombinerte biler over 5 000 kg til fordel for kjøretøyer som i dag er avgiftsbelagt. Provenyvirkningen av å heve grensen for avgiftspliktige kombinerte biler til 6 000 kg er anslått til om lag 55 mill. kroner bokført.

Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)

Regjeringen opprettholder regjeringen Stoltenbergs forslag om å øke vektgrensen for kombinerte biler til 6 000 kg for fritak for engangsavgift og å heve årsavgiften for kombinerte biler mellom 3 500 og 6 000 kg. Regjeringen foreslår imidlertid at det ikke gjennomføres noen satsøkning i engangsavgiften for kombinerte biler i 2002-budsjettet, men at engangsavgiften blir gjenstand for nærmere drøftelser i forbindelse med den planlagte gjennomgangen av bilavgiftene i 2003.

Det vises til forslag til vedtak XXVI i St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002).

Komiteens merknader

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre slutter seg til forslaget fra Regjeringen som endret i tilleggsproposisjonen.

Disse medlemmer støtter Regjeringens forslag om å avvente endringer i engangsavgiften på kombinerte biler, og se på den samtidig som engangsavgiften som helhet blir vurdert i forbindelse med den planlagte gjennomgangen av bilavgiftene i 2003.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstreparti slutter seg til forslaget som ble fremsatt av regjeringen Stoltenberg og fremmer derfor følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgifter på motorvogner mv. med følgende endring:

I. Engangsavgift på motorvogner mv.:  
§ 2 avgiftsgruppe d skal lyde:

*Avgiftsgruppe d:*

Kombinerte biler med totalvekt inntil 6 000 kg:  
60 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a."

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet viser til at kombinerte biler er en særnorsk kjøretøybetegnelse. Dette er biler med to seterader og noe bedre bagasjeplass enn vanlige personbiler, og som stort sett blir brukt som yrkesbiler av håndverkere som har behov for å ta med mer enn 2 personer i bilen. Avgiften ble økt fra 28 pst. av avgiften på personbiler i 1998, og er for 2001 på 55 pst. Regjeringen Stoltenberg foreslår en ytterligere opptrapping av avgiften på disse bilene som et ledd i en utfasing.

Fremskrittspartiet og Kystpartiet har tidligere gått i mot avgiftsøkninger på disse bilene, fordi det er et reelt behov i markedet, særlig blant små håndverksbedrifter, for denne type biler. Disse medlemmer vil gå i mot den foreslåtte avgiftsøkningen.

Kombinerte biler over 5 000 kg ble fra 1. januar 1999 unntatt fra engangsavgiften.

Dette er små lastebiler eller større varebiler, altså typiske yrkesbiler. Når det fra regjeringen Stoltenbergs side påstås at disse bilene har egenskaper som personbiler er det etter disse medlemmers oppfatning ikke riktig. Dette er store, tunge biler med en helt annen oppbygging og helt andre egenskaper enn en typisk personbil, og som nesten utelukkende selges til firmaer til bruk i yrke, både til transport av utstyr og personer, og som trekkvogn for tyngre utstyr. Når disse bilene blir karakterisert som avgiftstilpassede biler, og dette blir brukt som argument for å heve vektgrensen fra 5 000 til 6 000 kg, er det etter disse medlemmers syn ganske urimelig. Dette er helt ordinære biler

som ikke er spesielt tilpasset det norske avgiftssystemet, og som selges over hele verden.

Disse medlemmer vil gå imot å heve vektgrensen for disse bilene fordi det vil ramme mange småbedrifter som har behov for nettopp denne type biler.

### 3.7.2.2 Flyttebilordningen

#### Sammendrag

Etter Stortingets vedtak om engangsavgift på motorvogner mv. skal det betales engangsavgift ved all innførsel og innenlandsk tilvirkning av motorvogner. Motorvogner som innføres som flyttegods er på visse vilkår fritatt for avgift, jf. avgiftsvedtaket § 6 nr. 10. De nærmere vilkår for fritak er fastsatt i Finansdepartementets forskrift 19. mars 2001 nr. 267 om fritak for eller nedsettelse av merverdiavgift og engangsavgift for motorvogner som innføres ved eiers flytting til Norge. Vilklårene er satt for å hindre avgiftsspekulasjon og omgåelser av avgiftsplikten.

Departementet foreslår at kjøretøy som innføres i forbindelse med eierens flytting til Norge avgiftsbelegges på samme måte som andre kjøretøy. Denne innstrammingen er anslått å øke provenyet på 2002-budsjettet med om lag 135 mill. kroner. Departementet vil vurdere overgangsordninger for dem som allerede er i utlandet og som før fremleggelsen av dette forslaget, dvs. før 11. oktober 2001, har anskaffet seg bil som etter gjeldende regelverk kan tas med avgiftsfritt til Norge. Det presiseres at ordningen ikke berører utenlandske diplomaters anledning til å ha avgiftsfri bil i Norge mens de tjenestegjør i Norge.

#### Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet, støtter forslaget fra Regjeringen.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet og Kystpartiet, merker seg at Regjeringen vurderer en overgangsordning for de som allerede var i utlandet, og som før fremleggelsen av dette forslaget (11. oktober 2001), har anskaffet seg bil.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet viser til at flyttebilordningen har virket i mange år, og som for mange har vært en del av betingelsene for å påta seg oppdrag av langvarig karakter for norske firmaer og institusjoner utenlands.

Ordningen er belagt med så strenge vilkår at den ikke gir mulighet for avgiftsspekulasjon eller omgåelser av avgiftsplikten.

Disse medlemmer ser ingen grunn til å endre denne ordningen og vil gå imot forslaget om å fjerne ordningen.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet understreker at

det må lages overgangsordninger som gjør at de som allerede oppholder seg i utlandet, og som har gått til anskaffelse av kjøretøy før framleggelsen av dette forslaget, ikke blir urimelig belastet.

### 3.7.2.3 Avgift ved oppbygging av motorvogner

#### Sammendrag

I Dokument nr. 8:78 (2000-2001) ble det foreslått endringer i de bestemmelser i forskrift om engangsavgift på motorvogner som gjaldt avgift ved oppbygging av motorvogner. Finanskomiteens flertall gikk ikke inn for forslaget, men fremmet et nytt forslag om å gå tilbake til det regelverket som gjaldt før 1. april i år. Dette ble vedtatt av Stortinget 28. mai 2001. Finanskomiteen ga videre signaler om at avgjørelsesmyndigheten skulle overføres fra avgiftsmyndighetene til vegmyndighetene.

Stortingets vedtak er fulgt opp ved Finansdepartementets forskriftsendringer 27. juli og 8. august 2001. Begge endringene trådte i kraft 15. august 2001. Endringene innebærer at man har gått tilbake til rettstilstanden slik den var før 1. april 2001, samt at avgjørelsesmyndigheten er overført til vegmyndighetene.

#### Komiteens merknader

Komiteen tar dette til orientering.

### 3.7.2.4 Urettmessig bruk av utenlands registrerte kjøretøy

#### Sammendrag

Fra 1. april 2001 oppkreves engangsavgiften ved registrering. Avgiftsplikt oppstår bl.a. ved første gangs registrering av motorvogner i det sentrale motorvognregisteret, og når betingelsene for avgiftsfrihet eller avgiftsnedsettelse ikke lenger er oppfylt. Forskrift 20. juni 1991 nr. 381 om avgiftsfri innførsel og midlertidig bruk av utenlandsregistrert motorvogn i Norge gir på bestemte vilkår adgang til bruk av motorvogn med utenlandske kjennemerker. Regelverket bygger på en forutsetning om at brudd på disse bestemmelsene vil utløse plikt til å svare avgift. Dette foreslås klargjort ved en presisering i avgiftsvedtaket § 1 om at avgiftsplikt oppstår når en motorvogn som ikke tidligere er registrert her i landet urettmessig tas i bruk uten slik registrering. Alternativet gjør det hensiktsmessig å presisere alternativ 2 til kun å omfatte avgiftsplikt som oppstår etter første gangs registrering. Forslaget innebærer ingen materielle endringer i forhold til dagens regelverk.

#### Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til forslaget fra Regjeringen.

### 3.7.2.5 Vrakpantavgift

#### Sammendrag

Det foreslås ingen endringer i vrakpantavgiften for 2002.

Rådsdirektiv 2000/53/EC "Om kasserte kjøretøy" ble vedtatt i EU 18. september 2000. Norge må implementere direktivet i norsk rett. Hovedprinsippet i EUs bilvrakdirektiv er en bilvrakordning basert på produsentansvar. Fra 1. juli 2002 skal bilbransjen overta ansvaret for å samle inn og behandle alle nye kjøretøy som settes på markedet. Etter 1. januar 2007 skal bilbransjen overta ansvaret for alle kjøretøy, uavhengig av alder. Statens forurensningstilsyn har sendt på høring utkast til forskrift som skal implementere direktivet i Norge. I tillegg blir det inngått en avtale mellom Miljøverndepartementet og produsenter og importører av kjøretøy om den norske implementeringen av direktivet. Gjennomføringsfristen for direktivet er 21. april 2002. Det pågår et arbeid for å tilpasse det norske oppsamlingssystemet til EUs nye direktiv. Se for øvrig St.prp. nr. 1 (2001-2002) Miljøverndepartementet for ytterligere omtale av arbeidet.

#### Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til forslaget fra Regjeringen.

#### 3.7.3 Årsavgift på motorvogner mv., kap. 5536 post 72 Sammendrag

Årsavgiften pålegges etter fire forskjellige satser, avhengig av type kjøretøy:

1. Personbiler, varebiler, campingbiler, minibusser, kombinerte biler under 3 500 kg
2. Campingtilhengere med egenvekt over 350 kg
3. Motorsykler
4. Lastebiler, trekkbiler og kombinerte biler med tillatt totalvekt mellom 3 500 og 12 000 kg

Det foreslås å prisjustere satsene for årsavgiften for 2002. Dette gir en avgiftssats på 2 310 kroner for motorvogner i gruppe 1, 1 180 kroner for gruppe 2, 1 820 kroner for gruppe 3 og 1 340 kroner for gruppe 4.

Det foreslås at kombinerte biler mellom 3 500 og 6 000 kg får samme årsavgift som personbiler. Forslaget er anslått å gi 10 mill. kroner i økte inntekter på budsjettet for 2002.

Etter vedtaket om årsavgift skal det betales avgift for busser over 6 meter og med inntil 17 seteplasser (minibusser). For busser med tillatt totalvekt på 12 000 kg og over skal det svares vektårsavgift. Det er lagt til grunn at alle motorkjøretøy i utgangspunktet skal være avgiftspliktig etter en av avgiftene, med mindre det er oppstilt særlige unntak. Etter det departementet erfarer finnes det imidlertid enkelte busser med tillatt totalvekt under 12 000 kg som er lenger enn 6 meter. Disse kjøretøyene ilegges i dag verken årsavgift eller vektårsavgift. Departementet foreslår at disse kjøretøyene likestilles med lastebiler, trekkbiler og kombinerte biler over 6 000 kg i avgiftsgruppe nr. 4, jf. forslag til vedtak § 1 nr. 4.

#### Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti, slutter seg til forslaget fra Regjeringen.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet mener at årsavgiften er en urettferdig avgift som spesielt rammer de som bruker bilen lite, som for eksempel eldre. Disse gruppene betaler en uforholdsmessig stor andel av veikostnadene i forhold til hva de i virkeligheten belaster veinettet. Disse medlemmer ønsker å gjøre noe med dette, og foreslår å redusere årsavgiften med 20 pst. for gruppe 1.

Disse medlemmer konstaterer at motorsykkel gjennom å ha bare to hjul belaster veisystemet langt mindre enn personbilen. Disse medlemmer ser derfor ikke noen grunn til at motorsykler skal belastes nesten samme årsavgift som personbiler, og forslår derfor at årsavgiften for gruppe 3 reduseres med 50 pst. Dette vil gi en årsavgift for motorsykler på kr 910.

Disse medlemmer viser til at campingtilhengere bare bruker veien deler av året, enkelte bruker ikke veien til annet enn å flytte campingtilhengeren til og fra sommer og vinter plassering. Disse medlemmer mener derfor at det ikke er grunnlag for å kreve inn årsavgift for campingtilhengere, og foreslår derfor at årsavgiften fjernes for denne gruppen.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen legge frem forslag i Revidert nasjonalbudsjett for 2002 om at årsavgiften kun skal betales for den del av året kjøretøyet er registrert."

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på motorvogner mv. med følgende endring:

#### II. Årsavgift:

§ 1 skal lyde:

For 2002 betales i henhold til lov av 19. juni 1959 nr. 2 om avgiften vedrørende motorkjøretøyer og båter avgift til statskassen med:

1. kr 1 848 av:
  - a) Personbiler
  - b) Varebiler
  - c) Campingbiler med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg
  - d) Busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser (minibusser)
  - e) Kombinerte biler med tillatt totalvekt mindre enn 5 000 kg
  - f) Årsprøvekjennermerke for kjøretøy
2. Utgår.

3. kr 924 av motorsykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge
4. kr 1 072 av:
  - a) følgende kjøretøy med tillatt totalvekt fra 3 500 kg inntil 12 000 kg:
    - lastebiler
    - trekkbiler
  - b) kombinerte biler med tillatt totalvekt fra 5 000 kg inntil 12 000 kg
  - c) busser med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg som ikke faller inn under nr. 1 bokstav d."

Disse medlemmer viser til at både personbiler, motorsykler, campingvogner og andre som betaler årsavgift ikke har kjøretøyet registrert hele året, men må betale for hele året hvis de er registrert før 1. juli. Disse medlemmer mener det bør innføres en ordning der en kun betaler for den delen av året som kjøretøyet er registrert, som for eksempel at det betales årsavgift for de måneder av året kjøretøyet er registrert. Dette kan enkelt gjøres gjennom en refusjonsordning.

På denne bakgrunn fremmer disse medlemmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen legge frem forslag i Revidert nasjonalbudsjett for 2002 om at årsavgiften kun skal betales for den del av året kjøretøyet er registrert."

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti viser til sitt forslag om økning av CO<sub>2</sub>-avgiften. For å kompensere for økte brukskostnader vil disse medlemmer gjøre det billigere å eie bil, spesielt i de deler av landet der det ofte mangler miljøvennlige transportalternativ. Disse medlemmer fremmer forslag om differensiert årsavgift etter arbeidsgiveravgiftssoner.

Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på motorvogner mv. med følgende endringer fra 1. juli 2002:

## II. Årsavgift:

§ 1 nr. 1 skal lyde:

For 2002 betales i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter avgift til statskassen fra 1. juli 2002:

1. For:
  - a) Personbiler
  - b) Varebiler
  - c) Campingbiler med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg
  - d) Busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser (minibusser)
  - e) Kombinerte biler med tillatt totalvekt mindre enn 3 500 kg

- f) Årsprøvekjennermerker for kjøretøy
  - kr 2 100 når kjøretøyet eier er bosatt i sone I etter Stortingets vedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2001 § 1 om arbeidsgiveravgifter,
  - kr 1 100 når kjøretøyet eier er bosatt i sone II, og
  - kr 0 når kjøretøyet eier er bosatt i sone III, IV og V.

Registrert bosted pr. 1. januar 2002 legges til grunn for avgiftsplikten."

### 3.7.4 Vektårsavgift, kap. 5536 post 73

#### Sammendrag

Vektårsavgiften omfatter 2 komponenter:

#### Vektgradert årsavgift

Fra 1. juli 2000 ble vektårsavgiften redusert til EUs minimumssatser for kjøretøy. Systemet ble tilpasset EUs system ved at kjøretøy med luftfjæringer fikk lavere satser enn kjøretøy med andre fjæringsystem. Fra 1. juli 2001 gjelder de lave satsene også fjæringsystem med samme egenskaper som luftfjæringer. Satsene for 2001 foreslås prisjustert i 2002.

#### Miljødifferensiert årsavgift

Den miljødifferensierte årsavgiften differensieres ut fra vekt og utslippskrav. Det er 0-sats for kjøretøy som oppfyller EUs miljøklassifisering EURO III og en maksimalsats på 9 869 kroner for kjøretøy som ikke oppfyller det tidligste EURO-kravet og som har en totalvekt over 20 tonn. Satsene foreslås prisjustert i 2002.

#### Komiteens merknader

Komiteen viser til brev fra Finansdepartementet ved finansministeren 18. oktober 2001, som er vedlagt innstillingen. I punkt 4 og 5 i brevet gjøres det oppmerksom på skrivefeil i forslaget til vedtak i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, slutter seg til forslaget fra Regjeringen.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at i forbindelse med omleggingen av årsavgiftene for tyngre kjøretøy ble det innført en miljødifferensiert årsavgift som er delt opp i fire klasser, der biler med EURO III-motorer er fritatt for avgift, mens biler som ikke er utstyrt med slike motorer får en langt høyere avgift. Disse medlemmer registrerer at nye lastebiler som selges er utstyrt med EURO III-motorer.

Disse medlemmer mener at det vil skje en naturlig utskifting av lastebilparken basert på den slitasje slikt utstyr utsettes for, og ser derfor ikke ordningen med miljødifferensiert årsavgift som en formålstjenlig ordning.

Disse medlemmer viser til at den vektgraderte årsavgiften er delt inn i to, en lav sats for lastebiler med luftfjæring og en høy sats for lastebiler med annet fjæringssystem. Dette rammer lastebiler med andre fjæringssystemer ekstra hardt. Dette er lastebiler som enten vil bli naturlig utskiftet i de nærmeste år eller så er det lastebiler som brukes i transportoppdrag der luftfjæring ikke egner seg (anleggsbiler etc.) Denne avgiften virker derfor ikke etter sin hensikt, med mindre hensikten er økte inntekter til staten. Fremskrittspartiet mener den høye satsen rammer den delen av transportnæringen som er avhengige av slike biler unødvendig hardt og foreslår derfor at denne avgiften ikke prisreguleres for 2002.

Disse medlemmer mener videre at ordningen med differensiert avgift med bakgrunn i fjæringssystem bør avskaffes.

Disse medlemmer fremmer på denne bakgrunn følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen komme tilbake til Stortinget med forslag om å avvikle ordningen med miljø-differensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy."

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett legge frem forslag om å avvikle ordningen med vektgradert årsavgift basert på to fjæringssystem."

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på motorvogner mv. med følgende endringer:

### III. Vektårsavgift:

§ 1 nr. 1 og nr. 2 skal lyde:

#### 1. Vektgradert årsavgift

##### A. Motorkjøretøyer

Avgiftsgruppe	Luftfjæring	Annet fjæringssystem
<i>2 aksler</i>		
12 000 - 12 999 kg .....	0	261
13 000 - 13 999 kg .....	261	725
14 000 - 14 999 kg .....	725	1 020
15 000 - og over .....	1 020	2 310
<i>3 aksler</i>		
12 000 - 14 999 kg .....	0	0
15 000 - 16 999 kg .....	261	455
17 000 - 18 999 kg .....	455	935
19 000 - 20 999 kg .....	935	1 214
21 000 - 22 999 kg .....	1 214	1 871
23 000 - og over .....	1 871	2 908

##### Minst 4 aksler

12 000 - 24 999 kg .....	1 214	1 231
25 000 - 26 999 kg .....	1 231	1 922
27 000 - 28 999 kg .....	1 922	3 051
29 000 - og over .....	3 051	4 526

##### B. Kombinasjoner av kjøretøy (vogntog)

Avgiftsgruppe	Luftfjæring	Annet fjæringssystem
<i>2 + 1 aksler</i>		
12 000 - 13 999 kg .....	0	0
14 000 - 15 999 kg .....	0	0
16 000 - 17 999 kg .....	0	118
18 000 - 19 999 kg .....	118	269
20 000 - 21 999 kg .....	269	632
22 000 - 22 999 kg .....	632	817
23 000 - 24 999 kg .....	817	1 475
25 000 - 27 999 kg .....	1 475	2 587
28 000 kg og over .....	2 587	4 539
<i>2 + 2 aksler</i>		
16 000 - 24 999 kg .....	253	589
25 000 - 25 999 kg .....	589	969
26 000 - 27 999 kg .....	969	1 425
28 000 - 28 999 kg .....	1 425	1 720
29 000 - 30 999 kg .....	1 720	2 824
31 000 - 32 999 kg .....	2 824	3 920
33 000 kg og over .....	3 920	5 951
<i>2 + minst 3 aksler</i>		
16 000 - 37 999 kg .....	3 119	4 341
38 000 - 40 000 kg .....	4 341	5 901
Over 40 000 kg .....	5 901	8 016
<i>Minst 3 + 1 aksel</i>		
16 000 - 24 999 kg .....	253	589
25 000 - 25 999 kg .....	589	969
26 000 - 27 999 kg .....	969	1 425
28 000 - 28 999 kg .....	1 425	1 720
29 000 - 30 999 kg .....	1 720	2 824
31 000 - 32 999 kg .....	2 824	3 920
33 000 - og over .....	3 920	5 951
<i>Minst 3 + 2 aksler</i>		
16 000 - 37 999 kg .....	2 756	3 827
38 000 - 40 000 kg .....	3 827	5 294
Over 40 000 kg .....	5 294	7 831
<i>Minst 3 + minst 3 aksler</i>		
16 000 - 37 999 kg .....	1 568	1 897
38 000 - 40 000 kg .....	1 897	2 832
Over 40 000 kg .....	2 832	4 510

og

## 2. Miljødifferensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy

Vektklasser	Avgasskravnivå			
	Ikke EURO	EURO I	EURO II	EURO III
12 000-19 999 kg .....	5 551	3 084	2 159	0
20 000 kg og over .....	9 869	5 654	4 009	0"

### 3.7.5 Omregistreringsavgift, kap. 5536 post 75

#### Sammendrag

Det betales imidlertid en særavgift ved omregistrering av alle kjøretøy som tidligere har vært registrert i Norge. Omregistreringsavgiften ble økt med 10 pst. fra 1. juli 2000.

Kjøretøyene som omfattes av avgiftsplikten er delt i fire grupper:

1. Mopeder, motorsykler mv.
2. Personbiler og busser.
3. Lastebiler, varebiler, kombinerte biler, campingbiler mv.
4. Biltillhengere, semitrailere mv.

Avgiftene er gradert etter vekt og alder. Satsene for omregistreringsavgiften foreslås prisjustert fra 2001 til 2002.

Fra 1. juli 1999 ble Tollvesenet delegert myndighet til å fritta fra omregistreringsavgift ved omregistrering av kjøretøy i forbindelse med omorganisering/omdannelse av selskap med hjemmel i dispensasjonsfullmakten i Stortingets avgiftsvedtak om denne avgiften. Det er en forutsetning for fritak i slike tilfeller at tidligere og ny eier er fullt ut identiske. Departementet foreslår at fritaksordningen kodifiseres i vedtaket. Nærmere bestemmelser vil bli gitt i forskrift.

#### Komiteens merknader

Komiteen viser til brev fra Finansdepartementet ved finansministeren 18. oktober 2001, som er vedlagt innstillingen. I punkt 6 og 7 i brevet gjøres det oppmerksom på skrivefeil i forslaget til vedtak i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Senterpartiet, slutter seg til forslaget fra Regjeringen.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at omregistreringsavgiften har steget betydelig de siste år, for 2001 økte avgiften med 10 pst. Omregistreringsavgiften gjenspeiler ikke kostnadene ved å omregistrere en bil eller motorsykkel. Omregistreringsavgiften fremstår som nok en ren fiskal avgift som har til hensikt å skaffe inntekter til staten. Fremskrittspartiet støtter ikke dette, og mener omregistreringsavgiften i større grad skal gjenspeile de reelle kostnadene staten har ved å omregistrere motorvogner.

Disse medlemmer foreslår derfor at omregistreringsavgiften reduseres med 50 pst., og at den omorganiseres slik at det bare blir to klasser. En klasse for biler fra registreringsåret 2002 til 1990, og en klasse for biler fra 1989 og eldre.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på motorvogner mv. med følgende endring:

#### IV. Omregistreringsavgift:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales avgift til statskassen ved omregistrering av etternevnte, tidligere her i landet registrerte motorvogner og tilhengere med følgende beløp:

	Registreringsår	
	2002 Til og med 1990 Kr	1989 og eldre Kr
<b>a. Mopeder. Motorsykler. Beltemotorsykler.</b>		
1. Mopeder .....	264	264
2. Motorsykler og beltemotorsykler med motor til og med 250 cm <sup>3</sup> slagvolum .....	613	657
3. Motorsykler og beltemotorsykler med motor over 250 cm <sup>3</sup> slagvolum .....	613	657
<b>b. Personbiler. Busser.</b>		
Egenvekt (typegodkjent):		
1. t.o.m. 800 kg .....	3 216	657
2. over 800 kg t.o.m. 1 200 kg .....	3 216	657
3. over 1 200 kg t.o.m. 1 600 kg .....	3 216	657
4. over 1 600 kg .....	3 216	657
<b>c. Lastebiler. Trekkbiler. Varebiler. Kombinerte biler. Campingbiler. Beltebiler.</b>		
Egenvekt (typegodkjent):		
1. t.o.m. 1 000 kg .....	2 200	657
2. over 1000 kg t.o.m. 2 000 kg .....	2 200	657
3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg .....	4 737	657
4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg .....	4 737	657
5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg .....	4 737	657
6. over 5 000 kg .....	4 737	657
<b>d. Biltilhengere, herunder semitrailere og campingtilhengere, med egenvekt over 350 kg.</b>		
Egenvekt (typegodkjent):		
1. over 350 kg t.o.m. 1 000 kg .....	2 200	1 152
2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg .....	2 200	1 152
3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg .....	3 618	1 152
4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg .....	3 618	1 152
5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg .....	3 618	1 152
6. over 5 000 kg .....	3 618	1 152"

Komiteens medlem fra Senterpartiet viser til at omregistreringsavgiften på tyngre lastebiler er urimelig høy. Dette gjelder særlig lastebiler som er

eldre enn 1989. På denne bakgrunn fremmes følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på motorvogner mv. med følgende endring:

IV. Omregistreringsavgift:

§ 1 bokstav c nr. 4 skal lyde:

4. over 3 000 kg .....	18 777	14 498	10 601	7 236	1 315"
------------------------	--------	--------	--------	-------	--------

### 3.7.6 Avgift på bensin, kap. 5536 post 76

#### Sammendrag

Avgiften på bensin innbetales av innenlandsk tilvirker og importør pr. liter som omsettes.

Avgiftsreduksjonene på bensin i 2001 har samlet vært på om lag 1,21 kroner pr. liter reelt inkl. merverdiavgift. Sammenlignes veiledende listepriser for bensin september 2001 (9,43 kroner pr. liter bensin) med



den gjennomsnittlige prisen i 2000 (10,52 kroner pr. liter bensin), er forskjellen i pris like stor som den nominelle reduksjonen i avgiftene i 2001.

Stortingets vedtak om avgift på bensin har siden 1995 hatt to avgiftssatser for blyholdig bensin. De siste årene har det imidlertid nesten ikke blitt deklareret blyholdig bensin. Årsaken er blant annet at oljeselskapene stort sett har sluttet å tilsette bly i bensinen. I stedet benyttes en kaliumtilsetning. På grunn av denne utviklingen er det ikke lenger behov for en differensiering etter blyinnhold. Departementet foreslår derfor at vedtaket forenkles slik at det fremover bare fastsettes en sats for blyholdig bensin. Endringen har ikke provenyvirkinger. Det foreslås at satsen for blyholdig bensin med blyinnhold over 0,05 pst. blir gjeldende for all blyholdig bensin. Satsen foreslås prisjustert.

#### *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til sine merknader under punkt 1.1.3 og fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på motorvogner mv. med følgende endringer:

#### V. Avgift på bensin:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på bensin. Avgift betales med følgende beløp pr. liter:

- a) for blyholdig bensin: kr 3,12,
- b) for blyfri bensin: kr 2,31."

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti understreker at miljøhensyn tilsier at bensinavgiftene bør være høye, og viser til sine prinsipielle betraktninger omkring grønne skatter annet sted i innstillingen. Med tanke på dagens forurensingsproblemer, særlig i de store byene, og Norges klimaforpliktelse er det viktig å oppmuntre til mindre bilbruk. Høye avgifter på bruk av bil kombinert med satsing på kollektive transportmidler vil gi betydelig miljøgevinst. Disse medlemmer viser derfor til sitt forslag om å øke CO<sub>2</sub>-avgiften, og til Sosialistisk Venstrepartis motstand mot den reduksjon i bensinavgiftene som ble foretatt i statsbudsjettet for 2001.

#### *3.7.7 Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn (autodieselavgift), kap. 5536 post 77*

##### *Sammendrag*

Det foreslås en prisjustering av satsene for autodiesel fra 2001 til 2002.

#### *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til sine merknader under punkt 1.1.3 og fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg Regjeringens forslag til vedtak om avgift på motorvogner mv. med følgende endring:

VI. Avgift på mineralolje til fremdrift av motorvogn (autodieselavgift):

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen med kr 2,10 pr. liter mineralolje til fremdrift av motorvogn. For mineralolje til fremdrift av motorvogn som inneholder 0,005 pst. vektandel svovel eller mindre, betales kr 1,77 pr. liter."

#### **3.8 Avgift på båtmotorer, kap. 5537 post 71**

##### *Sammendrag*

Avgiften på båtmotorer ble innført i 1978 og pålegges båtmotorer på minst 9 hk. For 2001 er satsen 124 kroner pr. hk. Satsen foreslås prisjustert til 126,50 kroner pr. hk for 2002.

#### *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet betrakter denne avgiften som en ren fiskal avgift som rammer de mange i Norge som gjennom arbeid og fritid er avhengig av motorbåt. Disse medlemmer mener derfor at avgiften bør trappes ned over tid, og foreslår derfor at Regjeringen i revidert nasjonalbudsjett legger frem for Stortinget en plan for å avvikle denne avgiften. Disse medlemmer går i mot at avgiften prisjusteres for 2002.

Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på båtmotorer med følgende endring:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved import og innenlands tilvirkning av båtmotorer (framdriftsmotorer) med kr 124 pr. hk. Som båtmotor anses også motorblokker til slike."

Disse medlemmer viser til at dette vil gi 1 mill. kroner lavere inntekter under kap. 5537 post 71 enn etter Regjeringens forslag, jf. tabell 5.1.

Disse medlemmer viser til at båtmotoravgiften er en ren fiskal avgift, og at avgiften nå er blitt så høy at den kan være til hinder for at gamle motorer blir byttet med nyere og mer miljøvennlige motorer.

Disse medlemmer mener derfor at avgiften bør trappes ned over tid. På denne bakgrunn fremmer disse medlemmer følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen i Revidert nasjonalbudsjett for 2002 legge frem en nedtrappingsplan for avgift på båtmotorer."

Disse medlemmer fremmer dessuten følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett for 2002 å legge frem forslag om å innføre en ordning der bensin som brukes som drivstoff for båtmotorer, gis avgiftsfritak."

### 3.9 Avgift på elektrisk kraft, kap. 5541 post 70

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)*

Forbruksavgiften på elektrisk kraft blir pålagt elektrisk kraft som forbrukes i Norge, enten den er produsert innenlands eller importert.

I forbindelse med behandlingen av 2001-budsjettet ble elavgiften økt med 2,5 øre pr. kWh. Produsentprisene på kraft er høyere nå enn da avgiftsøkningen på elektrisk kraft ble vedtatt. Regjeringen har allerede fremmet forslag om å senke forbruksavgiften på elektrisk kraft med 1 øre pr. kWh fra 2. juli 2001, jf. St.prp. nr. 100 (2001-2002). Regjeringen foreslår at avgiften holdes nominelt uendret fra 1. januar 2002, og at den reduseres ytterligere med 1 øre pr. kWh fra 1. juli 2002. Dette vil gi en avgift i andre halvår 2002 på 9,30 øre pr. kWh. Reelt tilsvarer dette en avgiftsreduksjon på 1,25 øre pr. kWh.

Det er behov for å vurdere utformingen av elavgiften i lys av EUs nye retningslinjer for miljøstøtte, jf. omtale i avsnitt 3.1.2 i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

Etter Stortingets vedtak gis det avgiftsfritak for elektrisk kraft som leveres til bruk i produksjon av fjernvarme. Det har vært enkelte uklarheter rundt praktiseringen av fritaket, bl.a. om fritaket også omfatter kraft levert fra elektrokjele. Finansdepartementet har i samarbeid med Toll- og avgiftsdirektoratet og Olje- og energidepartementet utarbeidet nærmere retningslinjer. Det fremgår av retningslinjene at det gis fritak for kraft levert fra elektrokjele under forutsetning av at andelen kraft fra andre fornybare energikilder overstiger 50 pst. Fjernvarmeproduksjon som er under oppbygging vil likevel få fritak i et nærmere fastsatt tidsrom selv om vilkåret ikke er oppfylt. Virksomheten må videre levere fjernvarme til forbrukere utenfor egen næringsvirksomhet, jf. energiloven § 1-3, og det er fastsatt nærmere dokumentasjonskrav for støtten.

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

Da regjeringen Stoltenberg foreslo en avgiftsreduksjon med tilbakevirkning fra 2. juli 2001, var det lagt til grunn at de avgiftspliktige strømleverandørene skulle få avgiftsreduksjonen i inneværende år. Det er nå klart at strømleverandørene først vil få avregnet avgiftsreduksjonen etter årsskiftet. Dette innebærer at avgiftsreduksjonen fra 2. juli i år ikke vil gi noen provenyvirkning på 2001-budsjettet, slik det fremgår av St.prp. nr. 1 (2001-2002). Avgiftsreduksjonen i 2. halvår i år vil i sin helhet bli belastet 2002-budsjettet. Det bokførte provenytapet på 2002-budsjettet kan dermed bli drøyt 130 mill. kroner større enn lagt til grunn i regjeringen Stoltenbergs budsjett dersom forslaget i St.prp. nr. 100 (2000-2001) vedtas. Dette innebærer også at den bokførte avgiftslettelsen fra 2001 til 2002 blir om lag 265 mill. kroner større enn lagt til grunn av regjeringen Stoltenberg.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen viser til merknader i Innst. S. nr. 24 (2001-2002) til St.prp. nr. 100 (2000-2001) når det gjelder forslaget om avgiftsreduksjon fra 2. juli 2001.

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre viser til brev fra Finansdepartementet av 6. november 2001. Der pekes det på det store administrative merarbeid og merkostnader gjennomføringen av St.prp. nr. 100 (2000-2001) vil medføre for kraftleverandørene så vel som for avgiftsmyndighetene.

Disse medlemmer vil derfor i stedet foreslå at avgiften reduseres med 2 øre pr. kWh med virkning fra 1. januar 2002.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om forbrukeravgift på elektrisk kraft med følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på elektrisk kraft som leveres eller innføres til bruk her i landet. Avgiften skal også betales ved uttak av elektrisk kraft til eget bruk. Avgiftssatsen er 9,30 øre pr. kWh.

II utgår."

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet viser til regjeringen Stoltenbergs forslag om å redusere el-avgiften med 1 øre pr. kWh fra 2. juli 2001. Disse medlemmer ville primært ønsket at dette forslaget var gjennomført, men vil under henvisning til de praktiske problemene og administrative kostnadene

knyttet til dette, støtte forslaget om i stedet å redusere el-avgiften med 2 øre kWh fra 1. januar 2002.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at el-avgiften er en avgift som rammer blindt og som alle må betale, uavhengig av inntekt. Den rammer trygdede, pensjonister og barnefamilier, og muligheten for å spare på strømmen er begrenset i et kaldt land som Norge. Disse medlemmer viser til at strømprisen har økt betydelig det siste året, samtidig som el-avgiften ble økt med 2,5 øre i budsjettet for 2001. Regjeringen Stoltenberg foreslår en reduksjon i el-avgiften på 1 øre fra 2. juli 2001, og en ytterligere reduksjon på 1 øre fra 1. juli 2002. Dette er etter disse medlemmers oppfatning alt for lite, og vil foreslå en ytterligere reduksjon fra 1. januar 2002, slik at en reduksjon totalt blir fra dagens nivå til 4,3 øre.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om forbruksavgift på elektrisk kraft med følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på elektrisk kraft som leveres eller innføres til bruk her i landet. Avgift skal betales også ved uttak av elektrisk kraft til eget bruk. Avgiftssatsen er 4,3 øre pr. kWh.

II utgår."

Medlemene i komiteen frå Sosialistisk Venstreparti vil peike på at reduksjon i elektrisitetsavgifta kan true lønsemda til miljøvennlege oppvarmingsprosjekt basert på til dømes varmepumper og bioenergi. Desse medlemene vil understreke at hovudutfordringane i norsk energipolitikk ikkje først og fremst handlar om korleis vi skal skaffe oss meir kraft, men korleis vi skal bruke den krafta vi har meir effektivt. Noreg har det høgaste elektrisitetsforbruket i verda, og ligg vesentleg over land ein kan samanlikne seg med. Dette skuldast primært at det over år ikkje har blitt satsa systematisk på å bruke vannboren varme og andre alternative energikjelder. Noreg har alle føresetnader til å verte eit foregangsland i teknologiutvikling for straumsparing, men det føreset at styresmaktene prioriterer dette systematisk, og at forbrukarane har ein vinst ved å følgje opp.

Desse medlemene vil peike på at auken i produsentprisane på kraft auka monaleg i 2002, samstundes med auken i forbruksavgift på elektrisk kraft. Dette førte til svært høge straumrekningar for folk flest vinteren 2001. Ei kraftig auke i forbruksavgifta på elektrisk kraft for å redusere elektrisitetsforbruket kan ha fordelingsmessige uheldige verknader, difor vil desse medlemene be Regjeringa om å utgreie ein modell for differensiert forbruksavgift på elektrisitet. Eit slikt system vil medverke til at hushaldningane vert stimulert til å spare straum.

Desse medlemene vil gå imot Regjeringa sitt forslag om reduksjon i elektrisitetsavgifta med 2 øre pr. kWh med verknad frå 1. januar 2002, jf. Innst. S. nr. 24 (2001-2002)/St.prp. nr. 100 (2000-2001).

Desse medlemene fremjar følgjande forslag:

"Stortinget ber Regjeringa komme tilbake i Revidert nasjonalbudsjett for 2002 med ein modell for differensiert forbruksavgift på elektrisitet for hushaldningane. Ein slik modell må innehalde incitament for straumsparing ved premiering av lågt forbruk, og auka byrde ved høgare forbruk. Fritidsbustader skal ha høgaste sats."

Desse medlemene vil fremje følgjande forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om forbruksavgift på elektrisk kraft med følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på elektrisk kraft som leveres eller innføres til bruk her i landet. Avgift skal betales også ved uttak av elektrisk kraft til eget bruk. Avgiftssatsen er 11,30 øre pr. kWh.

II utgår."

Komiteens medlem fra Senterpartiet mener det er viktig å innføre et system med gradert pris på elektrisk kraft for å hindre sløsing med strøm. Det synes vanskelig å få til dette uten å gradere elavgiften. Senterpartiet ønsker derfor å innføre et to-trinnsystem for elavgiften til husholdninger der avgiftssatsen settes til 8,3 øre pr. kWh for forbruk opp til 18 000 kWh og 14 øre pr. kWh for forbruk ut over dette.

Dette medlem fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om forbruksavgift på elektrisk kraft med følgende endringer:

§ 1 nytt annet ledd skal lyde:

For husholdninger betales avgift med 8,3 øre pr. kWh for forbruk på opp til 18000 kWh i avgiftsåret, og med 14 øre pr. kWh for forbruk ut over dette i samme periode. Departementet kan gi forskrifter om nærmere avgrensning og vilkår for avgiftsplikten.

Tidligere § 1 annet, tredje og fjerde ledd blir tredje, fjerde og femte ledd."

### 3.10 Avgift på smøreolje mv., kap. 5542 post 71

#### *Sammendrag*

Avgiften på smøreolje omfatter alle motor- og gearoljer, samt industrielle smøreoljer og hydrauliske oljer avgrenset etter tolltariffens varenummer. I 1994 ble det

innført en ordning med en refusjon på spillolje levert til godkjent behandling.

For 2002 foreslås avgiften prisjustert til 1,53 kroner pr. liter. Refusjonssatsen foreslås prisjustert til 1,73 kroner pr. liter.

#### *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet viser til sine merknader under avsnitt 1 i denne innstillingen og fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på smøreolje med følgende endring:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov av 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på smøreolje mv. med kr 1,50 pr. liter."

Disse medlemmer viser til at dette vil gi 2 mill. kroner lavere inntekter under kap. 5542 post 71 enn Regjeringens forslag.

### **3.11 Grunnavgift på fyringsolje mv., kap. 5542 post 70**

#### *Sammendrag*

Grunnavgiften gjelder mineralolje som ikke omfattes av autodieselavgiften.

Det foreslås en redaksjonell endring ved at vedtakets § 1 annet punktum bortfaller. Bestemmelsen er dekket av § 1 første punktum. Endringen er ikke ment å innebære realitetsendringer. Regjeringen foreslår å prisjustere denne avgiften fra 2001 til 2002. Avgiftssatsen i 2002 foreslås satt til 0,389 kroner pr. liter olje.

#### *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Senterpartiet og Kystpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at Fremskrittspartiet foreslår betydelige reduksjoner i el-avgiften og for å skape prisnøytralitet mellom el- og oljefyring foreslår disse medlemmer å redusere grunnavgiften på fyringsolje med 50 pst.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om grunnavgift på fyringsolje mv. med følgende endring:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på mineralolje med kr 0,195 pr. liter."

Disse medlemmer viser til at det vil gi 450 mill. kroner lavere inntekter under kap. 5542 post 70 enn etter Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Senterpartiet og Kystpartiet viser til merknader i Innst. S. nr. 325 (2000-2001) om veksthusnæringens konkurransevne. Disse medlemmer ba om at Regjeringen i forbindelse med statsbudsjettet for 2002 foreslo relevante tiltak som kan styrke næringens konkurransevne. Energikostnadene er fortsatt en stor belastning for næringen, og avgiftsbelastningen for veksthusnæringen i Norge er langt høyere enn i sammenlignbare land. Videre har veksthusnæringen allerede fritak for el-avgift. På denne bakgrunn fremmer disse medlemmer forslag om at veksthusnæringen fritas fra grunnavgiften på fyringsolje.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om grunnavgift på fyringsolje mv. med følgende endring:

§ 3 første ledd nytt nr. 13 skal lyde:  
13. Veksthusnæringen."

### **3.12 CO<sub>2</sub>-avgift, kap. 5508 og kap. 5543 post 70**

#### *3.12.1 Mineralolje*

#### *Sammendrag*

CO<sub>2</sub>-avgiften på mineralolje regnes pr. liter og er lik for alle produkter. I 2001 er avgiftssatsen 48 øre pr. liter. Det foreslås å prisjustere avgiftssatsen til 49 øre pr. liter olje i 2002.

#### *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet, viser til at det ble oppnådd enighet i Marrakesh om en avtale knyttet til klimagassutslipp, som en oppfølger til Kyoto-avtalen. Flertallet er tilfreds med dette, og viser til at dette pålegger Norge å følge opp de forpliktelser som ligger i en slik avtale. Flertallet er kjent med at Regjeringen vil komme tilbake med en oppfølging av mekanismene i avtalen.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti og Kystpartiet, slutter seg til forslaget fra Regjeringen.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til sine merknader i avsnitt 1 i dette dokumentet og går i mot å prisjustere CO<sub>2</sub>-avgiften på mineralolje, kull og koks og bensin.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter med følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales CO<sub>2</sub>-avgift til statskassen på følgende mineralske produkter i henhold til følgende satser:

1. Generell sats
  - a) Mineralolje: 48 øre pr. liter
  - b) Kull og koks mv.: 48 øre pr. kg.
  - c) Bensin: 72 øre pr. liter
2. Redusert sats, jf. § 2
  - a) Mineralolje: 27 øre pr. liter. For treforedlingsindustrien, sildemel- og fiskemelindustrien er satsen 25 øre pr. liter.
  - b) Bensin: 25 øre pr. liter."

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti vil videre understreke prismekanismen for å redusere klimaskadelige utslipp. Disse medlemmer vil på denne bakgrunn foreslå en generell heving av satsen på CO<sub>2</sub> på 20 øre på alle produktgrupper som i dag er avgiftsbelagt, for å bidra til å minske klimagassutslipp.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter med følgende endringer:

§ 1 nr. 1 og nr. 2 skal lyde:

1. Generell sats
  - a) Mineralolje: kr 0,69 pr. liter
  - b) Kull og koks: kr 0,69 pr. kg
  - c) Bensin: kr 0,98 pr. liter
2. Redusert sats, jf. § 2
  - a) Mineralolje; kr 0,48 pr. liter. For treforedlingsindustrien, sildemel- og fiskemelindustrien er satsen 0,445 pr. liter.
  - b) Bensin: kr 0,46 pr. liter."

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO<sub>2</sub>-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen for budsjetterminen 2002 med følgende endringer:

Første og annet ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 21. desember 1990 nr. 72 om avgift på utslipp av CO<sub>2</sub> i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen betales CO<sub>2</sub>-avgift til statskassen etter følgende satser:

- a) for gass 98 øre pr. standardkubikkmeter
- b) for olje eller kondensat 98 øre pr. liter.

For mineralske produkter som omfattes av bokstav b), og som er avgiftsbelagt etter Stortingets vedtak om CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter, skal satsen være 50 øre pr. liter."

Komiteens medlem fra Kystpartiet viser til fraksjonsmerknaad om skattlegging av fiskefartøyer i Budsjett-innst. S. I (2001-2002) kap. 9.6.

Dette medlem viser til at nærfraktetøyene i Norge i dag konkurrerer på hjemmemarkedet med flere ulemper enn utenlandske fartøyer. Dette medlem viser til at mange utenlandske fartøyer henter bunkers i utlandet og så konkurrerer i norsk innenriksfart, på denne måten unngår disse fartøyene å betale CO<sub>2</sub>-avgift. Dette medlem ønsker å likestille disse fartøyene, og fremmer derfor forslag om at de norske nærfraktetøyene også skal være fritatt for CO<sub>2</sub>-avgift.

Dette medlem fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om miljøavgifter på mineralske produkter mv. med følgende endring:

A. CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter § 2 første ledd nr. 1 bokstav c utgår.

A. CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter § 3 første ledd nr. 2 bokstav f skal lyde:  
f. Godstransport i innenriks sjøfart"

### 3.12.2 Kull og koks

#### Sammendrag

CO<sub>2</sub>-avgiften for kull og koks regnes pr. kg og er lik for alle produkter. I 2001 er avgiftssatsen 48 øre pr. kg. Det foreslås å prisjustere avgiftssatsen til 49 øre pr. kg kull og koks i 2002.

#### Komiteens merknader

Komiteen viser til merknaad under punkt 3.12.1.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti, slutter seg til forslaget fra Regjeringen.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti viser til merknader og forslag under punkt 3.12.1.

### 3.12.3 Bensin

#### Sammendrag

Denne avgiften er 72 øre pr. liter bensin i 2001. Det er ulikheter i avgiftssatsene på CO<sub>2</sub>-utslipp, og bensin er ilagt den høyeste CO<sub>2</sub>-avgiftssatsen. Det foreslås at satsen prisjusteres til 73 øre pr. liter bensin fra 1. januar 2002.

*Komiteens merknader*

Komiteen viser til merknad under punkt 3.12.1

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti, slutter seg til forslaget fra Regjeringen.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti viser til merknader og forslag under punkt 3.12.1.

*3.12.4 Redusert sats**Sammendrag*

Stortinget vedtok i forbindelse med behandlingen av St.prp. nr. 54 (1997-1998) Grønne skatter at en del sektorer som tidligere hadde fritak for CO<sub>2</sub>-avgiften skulle ilegges en avgift med lav sats tilsvarende 100 kroner pr. tonn CO<sub>2</sub>. Dette gjelder innenriks luftfart, godstransport i innenriks sjøfart, supply-flåten og anlegg på kontinentalsokkelen. Den reduserte satsen er 27 øre pr. liter mineralolje og 25 øre pr. liter bensin i 2001. Det foreslås å prisjustere denne til 28 øre pr. liter for mineralolje og 26 øre pr. liter for bensin i 2002.

*Komiteens merknader*

Komiteen viser til merknader under punkt 3.12.1.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti, slutter seg til forslaget fra Regjeringen.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Sosialistisk Venstreparti viser til merknader og forslag under punkt 3.12.1.

*3.12.5 Petroleumsvirksomhet**Sammendrag*

I 2001 er CO<sub>2</sub>-avgiften i petroleumsvirksomheten 72 øre pr. liter olje eller Sm<sup>3</sup> gass. Fra 1. januar 2002 foreslås satsen prisjustert til 73 øre.

Etter Stortingets vedtak om CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter, skal det betales avgift etter en redusert sats pr. liter mineralolje som benyttes på anlegg eller innretninger som har tilknytning til utnyttelse av naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense. Dersom bruken også blir avgiftspliktig etter Stortingets vedtak om CO<sub>2</sub>-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen, kan man etter Stortingets vedtak om CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter § 3 nr. 1 bokstav e få refundert innbetalt avgift. Begrunnelsen for dette fritaket er hensynet til å unngå dobbeltbeskatning av mineralske produkter som blir avgiftspliktige etter begge vedtakene.

Store deler av den mineraloljen som brukes på kontinentalsokkelen gis fritak fra den reduserte CO<sub>2</sub>-avgiften på mineralolje. Fritaket praktiseres som en refusjonsordning. Av praktiske og administrative grunner foreslås det en samordning ved at fritaket oppheves, og

at det i stedet innføres en lav avgiftssats for mineralske produkter som er avgiftspliktige etter CO<sub>2</sub>-avgiftsloven. Satsen vil tilsvare differansen mellom satsen i vedtak om CO<sub>2</sub>-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen og satsen i vedtak om CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter slik at summen tilsvarende CO<sub>2</sub>-avgiftssatsen på sokkelen. For 2002 blir satsen 45 øre. På denne måten vil produktet bli avgiftspliktig med samme sats som i dag, men uten at det er nødvendig å søke om refusjon. Endringen vil være administrativt besparende både for myndighetene og næringslivet.

*Komiteens merknader*

Komiteen viser til merknader under punkt 3.12.1.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Sosialistisk Venstreparti og Kystpartiet, slutter seg til forslaget fra Regjeringen.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet viser til sine merknader under kap. 1 i dette dokumentet og går imot å prisjustere CO<sub>2</sub>-avgiften.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO<sub>2</sub>-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen for budsjetterminen 2002:

Første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 21. desember 1990 nr. 72 om avgift på utslipp av CO<sub>2</sub> i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen betales CO<sub>2</sub>-avgift til statskassen etter følgende satser:

- a) for gass 72 øre pr. standardkubikkmeter,
- b) for olje eller kondensat 72 øre pr. liter."

Disse medlemmer viser til merknad og forslag til punkt 3.12.1.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti viser til merknad og forslag under punkt 3.12.1.

**3.13 Svovelavgift, kap. 5543 post 70***Sammendrag*

Norge er i henhold til Gøteborgprotokollen forpliktet til å redusere de samlede utslippene av svoveldioksid (SO<sub>2</sub>) til 22 000 tonn innen 2010. For å oppfylle forpliktelsene i Gøteborgprotokollen, har Miljøverndepartementet på vegne av Regjeringen inngått en intensjonsavtale med Prosessindustriens landsforening (PIL) om nødvendige utslippsreduksjoner i prosessindustrien. Som en del av avtalen med PIL skal den reduserte avgiften på kull, koks og raffineringanlegg bli fjernet fram mot 2010. Regjeringen foreslår derfor at svovelavgiften på kull, koks og raffineringanlegg blir

fjernet fra 1. januar 2002. Det antas at avtalen med industrien om utslippsreduksjoner vil tilfredsstillende ESAs krav til midlertidig avgiftsfritak for svovelavgiften, jf. omtale i avsnitt 3.1.2 i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

Det foreslås at svovelavgiften på mineralolje holdes nominelt uendret i 2002 på 7 øre pr. liter og pr. 0,25 pst. vektandel svovelinnhold.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til forslaget fra Regjeringen.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet viser til at Regjeringen har inngått en avtale med industrien om ytterligere reduksjoner i svovelutslipp, mot å slippe avgiften. Disse medlemmer håper at avtalen kan virke etter hensikten, men forbeholder seg retten til å komme tilbake til spørsmålet hvis avtalen ikke overholdes.

### **3.14 Avgift på sluttbehandling av avfall, kap. 5546 post 70**

#### *3.14.1 Sammendrag*

##### *Innledning*

I Budsjett-innst. S. nr. 1 (2000-2001) ba finanskomiteen Regjeringen om å vurdere hvordan sluttbehandlingsavgiften kan endres slik at den i større grad enn i dag stimulerer til energigjenvinning og samsvarer med miljøkostnadene forbundet med sluttbehandling av avfall for alle anlegg. En slik vurdering bør innbefatte mulighetene for å legge avgift direkte på utslippene ved forbrenning. Komiteen ba Regjeringen legge fram en slik vurdering i forbindelse med statsbudsjettet for 2002.

På bakgrunn av finanskomiteens innstilling satte Finansdepartementet ned en interdepartemental arbeidsgruppe som har vurdert en utslippsavgift på forbrenning av avfall. Gruppen har også vurdert hvordan avgiften kan endres slik at den i større grad kan stimulere til økt energigjenvinning fra avfall og samsvare bedre med miljøkostnadene ved sluttbehandling av avfall for alle anlegg. I den forbindelse har gruppen ikke vurdert en mulig tilpasning av sluttbehandlingsavgiften i forhold til kostnadsnivå og eventuelle feilprisinger av miljøkostnadene for andre energibærere som f.eks. fossile brenslers. Videre har gruppen vurdert om avgiftsgrunnlaget bør utvides til å omfatte alle forbrenningsanlegg.

##### *Effekt av dagens avgift*

Arbeidsgruppen har sett på hvordan avgiften på sluttbehandling av avfall har virket på bl.a. avfallsminimering og hvordan differensieringen av avgiften har innvirket på energiutnyttelsen.

Blant annet fordi avgiften bare har virket i drøyt to år, er det vanskelig å fastslå den isolerte effekten av avgiften. En oversikt over kommunalt avfall i perioden fra 1992 til 1999 tyder på at avgiften særlig kan ha påvir-

ket mengden næringsavfall til sluttbehandling i kommunale anlegg, og dataene kan tyde på at avgiften har bidratt til avfallsminimering og dermed lavere utslipp fra sluttbehandling av avfall. Det er vanskelig å påvise noen tilsvarende effekt for husholdningsavfallet.

Et viktig moment i forbindelse med at alle kostnader og inntekter ved avfallsbehandlingen veltes over i avfallsgebyrene, er at en subsidie knyttet til for eksempel økt energiutnyttelse kommer avfallsbesitterene til gode gjennom reduserte gebyrer. Dette bidrar til å redusere de økonomiske motivene til avfallsreduksjon og materialgjenvinning.

Dagens differensiering av avgiften betyr at forbrenningsanleggene får en prosentvis reduksjon i tilleggsgjengen tilsvarende energiutnyttelsesgraden i anlegget. Samlet sett er det tegn som tyder på at differensieringen av sluttbehandlingsavgiften fører til økt forbrenning av avfall, men at energiutnyttelsen ikke øker i tilsvarende grad. I tillegg innebærer differensieringen av sluttbehandlingsavgiften en avgiftsmessig favorisering av energiutnyttelse basert på avfall framfor andre nye fornybare energikilder som bioenergi, solenergi, geovarme, vindkraft mv.

Utnyttelse av energien fra avfall reduserer ikke utslippene fra sluttbehandlingen av avfall. Miljøkostnadene av avfallsbehandlingen er like store enten energien blir utnyttet eller ikke. Dagens differensiering av avgiften etter energiutnyttelse fører derfor til at miljøkostnadene ved sluttbehandling av avfall ikke lenger blir tilstrekkelig priset gjennom avgiften, og at de økonomiske motivene til å redusere miljøkostnaden ved sluttbehandling svekkes. I dag utgjør gjennomsnittlig avgift pr. tonn avfall levert til forbrenningsanlegg bare om lag 45 pst. av miljøkostnadene fra et tonn avfall som forbrennes. Miljøkostnadene ved sluttbehandling av avfall blir derfor i gjennomsnitt priset alt for lavt.

##### *Utslippsavgift*

Arbeidsgruppen har drøftet hvordan en utslippsavgift på sluttbehandling av avfall kan utformes og hvordan avgiften i større grad kan samsvare med miljøkostnadene.

Teoretisk sett vil en utslippsavgift, i motsetning til dagens avgift som er utformet pr. tonn avfall, gi økonomisk motiv til rensing i vid forstand.

Innføring av en utslippsavgift vil kreve at forbrenningsanleggene må utføre målinger av utslippene, og dette vil gi økte kostnader for anleggene. Økt bruk av kjemikalier i renseprosessen vil medføre kostnader både i form av utgifter til kjemikalier og utgifter forbundet med at mengden spesialavfall øker. Alternativt kan anleggene investere i utstyr som kan gjenvinne kjemikalier etter bruk slik at de kan brukes på nytt.

Arbeidsgruppen anbefaler at sluttbehandlingsavgiften for avfallsforbrenningsanlegg blir lagt om til en utslippsavgift basert på kontinuerlige målinger for enkelte parametre, og løpende prøvetaking for andre. Gruppen anbefaler at anlegg som forbrenner mindre enn en bestemt mengde avfall pr. år og hvor målekost-

nadene kan bli uforholdsmessig store, kan velge et alternativ med en beregnet avgift som fastsettes ut fra antatte utslippskoeffisienter. Et alternativ vil være at disse anleggene betaler en avgift målt pr. tonn avfall som forbrennes. Avgiftene skal prise miljøkostnadene ved sluttbehandling av avfall. Arbeidsgruppen har ikke vurdert et konkret nivå for en utslippsavgift.

Det vil kreve ytterligere utredning før et konkret forslag til en utslippsavgift kan legges frem for Stortinget.

Arbeidsgruppen har også vurdert en differensiering av avgiften avhengig av hvorvidt forbrenningsanlegget oppfyller kravene i EUs forbrenningsdirektiv eller ikke. Gruppen anser imidlertid en utslippsavgift på forbrenning av avfall som et bedre alternativ. Dersom avgiften ikke blir lagt om til en utslippsavgift, vil en differensiering av avgiften som avspeiler miljøstandarden ved anleggene imidlertid kunne være en alternativ tilnærming.

Med dagens teknologi er det ikke mulig å innføre en utslippsavgift for deponier. En differensiering etter miljømessig standard på deponiene vil imidlertid være mer treffsikker enn dagens utforming av avgiften. En eventuell differensiering av sluttbehandlingsavgiften for deponier vil måtte baseres på objektive kriterier, som i størst mulig grad kan knyttes til faktisk miljøstandard ved deponiet. En eventuell todeling av avgiften kan vurderes basert på om deponiet oppfyller kravene som stilles i EUs deponeringsdirektiv eller ikke. Kravene vil uansett gjelde fra 2009, men en avgiftsdifferensiering vil gi eksisterende anlegg incentiver til å fremskynde den nødvendige oppgraderingen. Det er imidlertid flere forhold som må vurderes nærmere før det kan legges frem et konkret forslag om en differensiering av sluttbehandlingsavgiften for deponier.

#### *Økt energiutnyttelse*

Det er et politisk mål å legge om energiproduksjonen til økt utnyttelse av nye fornybare energikilder og miljøvennlig varme, jf. St.meld. nr. 29 (1998-1999). Arbeidsgruppen har lagt dette målet til grunn for sine drøftinger. Stortinget har lagt vekt på at målene skal nås gjennom en effektiv virkemiddelbruk. Arbeidsgruppen har vurdert hvordan det vil være mest hensiktsmessig å stimulere til økt produksjon av avfallsbasert energi.

Dersom det er ønskelig å stimulere til økt energiutnyttelse i avfallsanleggene, anbefaler arbeidsgruppen at det innføres en subsidie i form av et tilskudd pr. kWh.

Arbeidsgruppen mener at en avgiftsdifferensiering pr. kWh som produseres alternativt vil være bedre enn dagens differensiering som avhenger av graden av energiutnyttelse i anlegget. I forbindelse med en videre utredning av en støtte til energiproduksjon fra avfall, bør det vurderes i hvilken grad det er hensiktsmessig at enkelte kostnader og subsidier knyttet til utnyttelse av energi (f.eks. fjernvarmenett) blir overveltet i avfallsgebyrene.

#### *Utvidelse av avgiftsgrunnlaget*

I prinsippet bør alle utslipp prises ut fra miljøskadene som de forårsaker. Arbeidsgruppen mener at det prinsipielt sett er ønskelig å utvide avgiftens virkeområde til å omfatte alle virksomheter som forbrenner avfall eller avfallsbaserte brenslers.

Finansdepartementet støtter arbeidsgruppens konklusjoner.

Finansdepartementet foreslår at arbeidsgruppens anbefalinger utredes nærmere. På bakgrunn av Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2002, vil departementet arbeide videre med en omlegging i tråd med anbefalingene fra arbeidsgruppen. Regjeringen tar sikte på å komme tilbake i 2003-budsjettet med konkrete forslag til endringer. Inntil videre foreslås det at avgiften blir videreført uten andre endringer enn en ordinær prisjustering av avgiftssatsene. Satsene for 2002 foreslås som i tabellen nedenfor:

	Avgiftssats 2002 kr pr. tonn
Avfall levert til deponi	320
Avfall levert til forbrenningsanlegg:	
Grunnavgift	80
Tilleggsavgift <sup>1</sup>	240

<sup>1</sup> Tilleggsavgiften reduseres etter energiutnyttelsesgrad

#### *3.14.2 Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet, støtter forslaget fra Regjeringen.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet og Kystpartiet, støtter forslaget til Regjeringen om å videre utrede de konklusjoner den interdepartementale arbeidsgruppen kom frem til angående en direkte avgift på utslipp ved forbrenning av avfall.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet og Kystpartiet viser til at departementet vurderer en endring av sluttbehandlingsavgiften etter utslipp og ikke etter graden av energiutnyttelse. Disse medlemmer vil fraråde en slik endring da avgiftens formål er minimering av avfall og energiutnyttelse. Disse medlemmer vil understreke at det er riktig å sette krav til utslippsmengde, men at det kan skje uavhengig av endringen av avgiften.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet viser til avsnitt 1 i dette dokumentet og fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på sluttbehandling av avfall med følgende endring:



§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på avfall som er innlevert til sluttbehandling etter følgende satser:

1. opplagsplasser for avfall (fyllplasser); kr 314 pr. tonn
2. anlegg for forbrenning av avfall
  - a) grunnavgift kr 79 pr. tonn
  - b) tilleggsavgift kr 235 pr. tonn"

Disse medlemmer viser til at dette vil gi 8 mill. kroner lavere inntekter under kap. 5546 post 70 enn etter Regjeringens forslag.

### **3.15 Avgift på helse- og miljøskadelige kjemikalier, kap. 5547**

#### *Sammendrag*

*Avgift på trikloreten (TRI) (post 70) og tetrakloreten (PER) (post 71)*

Det foreslås å prisjustere avgiften på TRI til 52,4 kroner pr. kg ren TRI i 2002. Det foreslås å prisjustere avgiften på PER til 52,4 kroner pr. kg ren PER i 2002.

#### *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til sine merknader avsnitt 1 i dette dokumentet og fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til avgift på trikloreten (TRI) og tetrakloreten (PER) med følgende endringer:

§ 1 første til tredje ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på trikloreten (TRI) og tetrakloreten (PER), herunder gjenvunnet TRI og PER.

For TRI og PER som inngår som bestanddel i andre produkter, betales avgift av andel TRI og PER. Avgiften betales bare dersom andelen TRI er over 1 vektprosent av produktets totale vekt eller andel PER er over 0,1 vektprosent av produktets totale vekt.

Avgift svares etter følgende intervaller og satser:

Innhold TRI/PER pst.	kr. pr. kilo	
	TRI	PER
1. Over 0,1 - t.o.m. 1		0,50
2. Over 1 - t.o.m. 5	2,50	2,50
3. Over 5 - t.o.m. 10	5,00	5,00
4. Over 10 - t.o.m. 30	15,00	15,00
5. Over 30 - t.o.m. 60	30,00	30,00
6. Over 60 - t.o.m. 100	50,00	50,00"

Disse medlemmer viser til at dette vil gi 2 mill. kroner lavere inntekter under kap. 5547 post 70 og 71 enn etter Regjeringens forslag.

### **3.16 Avgift på sjokolade- og sukkervarer mv., kap. 5555 post 70**

#### *Sammendrag*

Sjokolade- og sukkervarer avgiftslegges med en avgift pr. kg av varens avgiftspliktige vekt. Avgiften omfatter i likhet med andre særavgifter, både importerte og innenlandsproduserte varer. For 2001 er satsen 14,57 kroner pr. kg. For 2002 foreslås satsen prisjustert til 14,85 kroner pr. kg.

Endringer i Stortingets vedtak om avgift på sjokolade- og sukkervarer vedtas normalt med virkning fra 1. april. Det foreslås at endring i satsen i Stortingets vedtak om avgift på sjokolade- og sukkervarer mv. i likhet med de andre særavgiftene vedtas fra 1. januar 2002.

#### *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Senterpartiet og Kystpartiet, slutter seg til forslaget fra Regjeringen.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet viser til tidligere merknader i budsjettinstillinger hvor disse medlemmer har foreslått denne avgiften avvirket. Disse medlemmer vil hevde at denne avgiften fører til en ufornuftig produktutforming, og at avgiften ikke har annet enn en fiskal begrunnelse.

Disse medlemmer viser til at avgiften er fjernet i Sverige og at dette forsterker grensehandelsproblematikken.

Disse medlemmer viser også til den konkurransevridning som avgiften fører til mellom beslektede produkter som dels rammes og dels ikke rammes av avgiften.

Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen fremme en plan for avvikling av avgiften på sjokolade- og sukkervarer senest i budsjettet for 2003."

Disse medlemmer har merket seg at Regjeringen nok en gang prisjusterer denne avgiften, og fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på sjokolade- og sukkervarer mv. med følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på sjokolade- og sukkervarer m.m. med kr 14,57 pr. kg av varens avgiftspliktige vekt. Det skal også betales avgift av slike varer uten tilsetning av sukker eller søt-

ningsmiddel. Departementet kan gi forskrifter om hva som skal anses som avgiftspliktig sjokolade- og sukkervarer."

Disse medlemmer viser til at det vil gi 9 mill. kroner lavere inntekter under kap. 5555 post 70 enn Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti mener det er nødvendig med en gjennomgang av en del avgifter som ikke har annet enn historisk, kuriøs interesse, men som har fiskal begrunnelse. Disse medlemmer mener at et avgiftssystem som fremmer miljø, sikkerhet og helse i tillegg til å finansiere statens utgifter er påkrevd.

Disse medlemmer viser til sitt forslag under punkt 1.1.3.

Komiteens medlem fra Senterpartiet viser til den store økningen i livsstilrelaterte sykdommer. Dette medlem mener at også avgiftsvirkemiddel må tas i bruk for å forebygge dette, og fremmer på denne bakgrunn følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på sjokolade- og sukkervarer mv. med følgende endring:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på sjokolade- og sukkervarer m.m. med kr 16,63 pr. kg av varens avgiftspliktige vekt. Det skal også betales avgift av slike varer uten tilsetning av sukker eller søtningmidler. Departementet kan gi forskrifter om hva som skal anses som avgiftspliktig sjokolade- og sukkervarer."

### **3.17 Avgift på alkoholfrie drikkevarer mv., kap. 5556**

*Sammendrag fra St. prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)*

Alkoholfrie drikkevarer er i 2001 ilagt en avgift på 1,62 kroner pr. liter.

Det foreslås at avgiftene på alkoholfrie drikkevarer blir holdt nominelt uendret fra 2001 til 2002.

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

Det vises til sammendraget under punkt 3.5.1.2 ovenfor. For alkoholfrie drikkevarer foreslår Regjeringen at avgiften settes ned med 5 pst. Det vises til forslag til vedtak XXV i St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002).

#### *Komiteens merknader*

Komiteen viser til at omtalen i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak punkt 3.15 og i tilleggspromisjonen punkt 2.2.12 omfatter både kap.

5556 post 70 og kap. 5558 post 70 om hhv. kullsyreholdige og kullsyrefrie alkoholfrie drikkevarer.

Komiteen støtter forslaget fra Regjeringen. Komiteen støtter Regjeringens reduksjon på alkoholfrie drikkevarer med 5 pst.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti viser til merknad under punkt 3.16.

### **3.18 Avgift på drikkevareemballasje, kap. 5559**

*3.18.1 Grunnavgiften på engangsemballasje for drikkevarer (post 70)*

#### *Sammendrag*

I 2001 er grunnavgiften på engangsemballasje 0,83 kroner pr. enhet. For 2002 foreslås avgiften prisjustert til 0,85 kroner pr. enhet.

#### *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at grunnavgiften på engangsemballasje for drikkevarer ble innført for å beskytte bryggerinæringen fra en omlegging av tappelinjer fra flasker til boks, og for at engangsemballasje ikke skulle bli kastet i naturen. Med et endret system for drikkevareemballasje har begrunnelsen for avgiften falt bort. Derfor mener disse medlemmer at avgiften bør fjernes.

Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen legge frem en plan for avvikling av grunnavgiften på engangsemballasje for drikkevarer snarest, og senest i stasbudsjettet for 2003."

Disse medlemmer viser til sine merknader under avsnitt 1 i dette dokumentet, og går imot å prisjustere denne avgiften. Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgifter på drikkevareemballasje med følgende endringer:

§ 4 første ledd nr. 1 og 2 skal lyde:

1. Miljøavgift
  - a) Glass og metall: kr 4,11
  - b) Plast: kr 2,47
  - c) Kartong og papp: kr 1,03

Departementet kan på nærmere vilkår fritta for, sette ned eller refundere miljøavgiften dersom emballasjen inngår i et retursystem.

2. Grunnavgift

Engangsemballasje: kr 0,83

Som engangsemballasje anses emballasje som ikke kan gjenbrukes i sin opprinnelige form."

Disse medlemmer viser til at dette vil gi 6 mill. kroner i reduserte inntekter under kap. 5559 post 70 og 71, jf. også merknader under punkt 3.18.2.

### 3.18.2 Miljøavgift på drikkevareemballasje (post 71)

#### Sammendrag

For 2002 foreslås det å prisjustere avgiftssatsene for drikkevareemballasje. Avgiftssatsene i 2002 vil da bli som i tabellen nedenfor:

Gruppe	Avgiftssats 2002 kr pr. stk.
Glass/metall	4,19
Plast	2,52
Papp/kartong	1,05

#### Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, slutter seg til Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til sine merknader under avsnitt 1 i dette dokumentet og går imot å prisjustere denne avgiften.

Disse medlemmer viser til forslag under punkt 3.18.1 ovenfor.

### 3.19 Avgift på sukker mv., kap. 5557 post 70

#### Sammendrag

Sukkeravgiften er i 2001 5,64 kroner pr. kg. Avgiftssatsen foreslås prisjustert til 5,75 kroner pr. kg i 2002.

#### Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet, slutter seg til forslaget fra Regjeringen.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet viser til sine merknader i avsnitt 1 i dette dokumentet, og går i mot å prisjustere denne avgiften.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på sukker mv. med følgende endring:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på sukker mv. med kr 5,64 pr. kg av varens avgiftspliktige vekt."

Disse medlemmer viser til at det vil gi 3 mill. kroner lavere inntekter under kap. 5557 post 70 enn etter Regjeringens forslag.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti viser til merknad under punkt 3.16.

### 3.20 Dokumentavgift, kap. 5565 post 70

#### Sammendrag

Avgiftsplikt inntreder ved tinglysning av dokument som overfører hjemmel til fast eiendom. Avgiften oppkreves med 2,5 pst. av salgsverdien. Det foreslås ingen endringer i avgiften for 2002.

#### Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, Sosialistisk Venstreparti og Kystpartiet, slutter seg til forslaget fra Regjeringen.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet og Kystpartiet viser til at dokumentavgiften kun har fiskal begrunnelse.

Disse medlemmer mener denne avgiften over år må reduseres, fordi denne avgiften bidrar til at kostnaden ved kjøp av bolig blir høyere enn den ellers ville blitt.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti og Kystpartiet fremmer i denne omgangen fritak for dokumentavgift for ungdom under 30 år. Dette er et fritak som er enkelt å praktisere, og vil bidra til at kostnaden ved boligkjøp blir mindre for ungdom. Dette er et av flere tiltak Sosialistisk Venstreparti fremmer for å gjenreise den sosiale boligbygging.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om dokumentavgift med følgende endring:

§ 2 første ledd bokstav h skal lyde:

Overføring av hjemmel til fast eiendom når erverver av eiendommen er under 30 år og skal benytte eiendommen til egen bolig."

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at dokumentavgiften rammer særlig unge boligkjøpere hardt. Boligprisene har steget betydelig de senere årene, og særlig de med liten egenkapital må finansiere dokumentavgiften med dyre toplån.

På denne bakgrunn vil disse medlemmer fremme følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om dokumentavgift med følgende endring:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 12. desember 1975 nr. 59 om dokumentavgift betales

avgift til statskassen ved tinglysing av dokument som overfører hjemmel til fast eiendom, herunder bygning på fremmed grunn, med 1,25 pst. av avgiftsgrunnlaget, dog minst kr 250."

Komiteens medlem fra Senterpartiet mener at dokumentavgift som betales av personer under 30 år bør øremerkes et program for bygging av allmennyttige utleieboliger, lavinnskuddsboliger og andre typer subsidierte boliger underlagt prisregulering.

### **3.21 Avgift på flyging av passasjerer, kap. 5580 post 72**

*Sammendrag fra St. prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak (regjeringen Stoltenberg)*

Etter påtrykk fra EFTAs overvåkningsorgan (ESA) ble den norske avgiften på flyging av passasjerer lagt om fra 1. april 2001. Avgiftssatsen er nå lik for alle flyginger og den omfatter i utgangspunktet alle innenlandsflyginger, med unntak for de tre nordligste fylkene som er fritatt for avgift.

ESA har 30. mars 2001 uttalt at de anser at fritaket for Nord-Norge er i strid med EØS-avtalens statsstøtteregelverk.

Departementet vurderer ulike mulige alternativer for utforming av passasjeravgiften for å imøtekomme ESAs krav til utforming av avgiften. Vurderingene er kompliserte, og det er bl.a. nødvendig å se nærmere på utviklingen i andre EØS-land. Utover ordinær prisjustering av avgiften, foreslås det foreløpig ingen endringer i avgiften før denne vurderingen er foretatt.

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

Regjeringen foreslår at avgiften på flyging av passasjerer avvikes fra 1. april 2002.

Avvikling av avgiften betyr at problemene i forhold til statsstøtteregelverket i EØS-avtalen bortfaller.

Det er anslått at en avvikling av avgiften vil gi et provenytap på om lag 1 240 mill. kroner påløpt og 1 100 mill. kroner bokført i 2002. På årsbasis blir provenytapet om lag 1 655 mill. kroner.

Det vises også til forslag til vedtak XXIII i St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002).

#### *Komiteens merknader*

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet slutter seg til forslaget som ble fremsatt av regjeringen Stoltenberg og fremmer derfor følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på flyging av passasjerer med følgende endring:

Avsnitt I § 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr.11 om særavgifter betales avgift til statskassen

på ervervsmessig flyging fra norske lufthavner med kr 128 pr. passasjer.

Avsnitt II skal lyde:

Fra 1. april 2002 skal avgiftssatsen i § 1 første ledd være kr 130 pr. passasjer."

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre slutter seg til forslaget fra Regjeringen. Disse medlemmer støtter Regjeringens forslag om å avvike avgiften på flyging av passasjerer fra 1. april 2002.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet viser ellers til sine merknader i punkt 9.8 i Innst. O. nr. 3 (2001-2002).

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til sine merknader under punkt 1.1.3. hvor disse medlemmer går inn for å fjerne avgiften på flyging av passasjerer. Disse medlemmer viser videre til Regjeringens forslag om det samme og foreslår ikrafttredelsestidspunktet satt til 1. januar 2002 og foreslår derfor at Stortinget ikke treffer vedtak om avgift på flyging av passasjerer.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Regjeringens forslag til vedtak om avgift på flyging av passasjerer utgår."

Medlemene i komiteen frå Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet vil gå imot Regjeringa sitt forslag om å avvike avgifta på flyging av passasjerar frå 1. april 2002, og viser til sin merknad i Innst. O. nr. 3 (2001-2002) punkt 9.8.2 der dei går imot Samarbeidsregjeringa sitt forslag om å fjerne ordninga med nullsats for luftfarten i meirverdiavgiftssystemet.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti og Kystpartiet viser til at det i tillegg er riktig å sette av midler til kjøp av tjenester til kortbanenettet.

Medlemene i komiteen frå Sosialistisk Venstreparti vil vise til desse medlemene sitt prinsipale syn på avgift på flyging av passasjerar, og peike på at ei flyseteavgift vil vere betre enn passasjeravgift for å motivere til å redusere flygingar med redusert belegg.

### **3.22 Avgifter i telesektoren, kap. 5583 post 70**

*Sammendrag*

Ved behandlingen av St.prp. nr. 70 (1995-1996) ga Stortinget Samferdselsdepartementet hjemmel til å kunne fastsette en avgift knyttet til disponering av frekvenser til drift av DCS 1800. I samsvar med dette oppkreves i dag en årlig frekvensavgift med 1 mill. kroner pr. MHz for konsesjoner knyttet til drift av DCS

1800 systemet. Det er i dag tildelt to konsesjoner hver på 10 MHz. Det foreslås at denne satsen videreføres i 2002.

Fra 1999 har Post- og teletilsynet lagt ut 5-sifrede telefonnummer for salg. Prisingen av enkeltnummer i den 5-sifrede serien har som formål å sikre en effektiv forvaltning og bruk av nummerressursene. Provenyet fra dette salget anslås til 6,5 mill. kroner i 2002.

Ved kgl.res. av 1. desember 2000 tildelte Regjeringen 4 konsesjoner for utbygging og drift av UMTS i Norge. Ved behandlingen av St.meld. nr. 24 (1999-2000) ble det besluttet å innføre en avgift for disponering av frekvenser for tredje generasjons mobilsystem, tilsvarende ordningen for DCS 1800. Den årlige frekvensavgiften for UMTS ble ved behandlingen av Revidert nasjonalbudsjett 2000 satt til 20 mill. kroner pr. konsesjon for år 2001. Det foreslås å videreføre denne satsen for 2002. I tillegg til å fastsette den årlige frekvensavgiften, ble det ved behandlingen av Revidert nasjonalbudsjett også besluttet å innføre en engangsavgift med 200 mill. kroner pr. konsesjon.

Regjeringen tar sikte på å tildele konsesjoner knyttet til ledige frekvenser i 900 og 1800 MHz-båndene ved auksjon i løpet av 2001. Det er i den forbindelse lagt opp til årlige frekvensavgifter tilsvarende avgiftene for DCS 1800. Da det er uklart hvor stor del av de ledige frekvensressursene som vil bli etterspurt og tildelt gjennom auksjonen, vil en måtte komme tilbake til de budsjettmessige konsekvensene.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til avgifter i telesektoren og forslag til vedtak XI nr. 16 under rammeområde 23.

### **3.23 Vinmonopolavgiften m.m., kap. 5527 post 72 og 73**

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Sosial- og helsedepartementet*

*Post 72 Gebyr på statlige skjenkebevillinger*

Kontroll med utøvelsen av statlige bevillinger gitt for skjenking av alkoholholdig drikk på tog, fly og skip m.m. etter alkoholloven §§ 5-2 og 5-3 annet ledd, tiligger departementet. Bevillingsgebyrene tilfaller staten. Det foreslås bevilget 400 000 kroner.

*Post 73 Vinmonopolavgiften*

Vinmonopolavgiften utgjør i praksis det beløpet AS Vinmonopolet skulle ha betalt i kommuneskatt på bakgrunn av regnskapsåret 2000, og beregnes som 28 pst. av virksomhetens resultat. Avgiften skal innbetales til staten i januar 2002 og vil utgjøre 31,3 mill. kroner.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag.

### **3.24 Totalisatoravgift, kap. 5571 post 70**

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Landbruksdepartementet*

Under posten føres inntekter fra avgift på totalisatorspill. For 2002 foreslås en bevilgning på 98 mill. kro-

ner. For 2001 er det budsjettert ut fra en samlet omsetning på om lag 2 650 mill. kroner. Utviklingen hittil tyder på at omsetningen i 2001 vil bli på om lag dette nivået. I forslaget er det lagt til grunn uendret avgiftssats på 3,7 pst. av omsetningen, og en omsetning i 2002 på same nivå som i 2001.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag.

### **3.25 Miljøavgifter i landbruket, kap. 5545 post 71**

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002)*

*Landbruksdepartementet*

Omsetningstallene så langt viser at avgiftssystemet, som ble lagt om fra 1. mars 1999, har god effekt og man har fått både redusert omsetning og overgang til plantevernmidler i lavere avgiftsklasser, dvs. middel med lavere miljø- og helserisiko. For 2002 er det budsjettert med inntekter på 40 mill. kroner.

#### *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Sosialistisk Venstreparti, slutter seg til Regjeringens forslag.

Medlemene i komiteen fra Sosialistisk Venstreparti vil peike på at det er god grunn til å forsterke miljøinnsatsen i landbruket, mellom anna for å styrke tilliten til det norske landbruket i marknaden.

Desse medlemmene vil difor fremje følgjande forslag:

"Miljøavgift på plantevernmidlar vert auka med 100 mill. kroner til 140 mill. kroner."

### **3.26 Avgift til staten av apotekenes omsetning, kap. 5577 post 70**

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Sosial- og helsedepartementet*

I Ot.prp. nr. 61 (2000-2001) foreslo departementet å legge om avgiftssystemet fra en progressive avgift innkrevd på apoteknivå til en flat avgift innkrevd på grossistnivå. Stortinget ga sin tilslutning til forslaget i Innst. O. nr. 93 (2000-2001). Departementet foreslår at avgiftssystemet legges om med virkning fra 1. januar 2002. Departementet foreslår en avgiftsinngang på 131,3 mill. kroner i 2002 gjennom å legge en avgift på 1,4 pst. på apotekenes reelle innkjøpspris på legemidler. Inntektene vil dekke de ordinære utgifter til tilskudd til fraktrefusjon av legemidler, drift av RELIS-enhetene, stipendier og tilskudd til det private apotekvesen mv. Avgiften inntektsføres under kap. 5577 post 70. Det vises til forslag til vedtak V nr. 2 i Gul bok under Sosial- og helsedepartementet.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om bevilgning på 131,3 mill. kroner under post 70 og forslag om avgiftssats på 1,4 pst. av avgiftspliktig omsetning fra legemiddelgrossister, jf. forslag til vedtak XIII under rammeområde 24.

Komiteens medlem fra Senterpartiet viser til Innst. O. nr. 93 (2000-2001) der det framgår at Senterpartiet gikk imot omleggingen fra progressiv til flat avgift på apotekens omsetning. Senterpartiet var også imot oppheving av konsesjonstaket. Dette medlem viser til at Senterpartiets alternative budsjett foreslår 10 mill. kroner til de apotekene som får økte kostnader og taper på avgiftsendringen.

### **3.27 Avgift på farmasøytiske spesialpreparater, kap. 5578 post 70 og 71**

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Sosial- og helsedepartementet*

Sosial- og helsedepartementet innførte et nytt avgiftssystem for farmasøytiske spesialpreparater i 1992, revidert i 1999. Avgiften bygger på en kombinasjon av en søknadsavgift og en kontrollavgift lagt på legemiddelprodusentenes omsetning.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om bevilgninger på 56,6 mill. kroner under post 70 (registreringsavgift) og 42,1 mill. kroner under post 71 (kontrollavgift).

## **4. TOLL**

### **4.1 Endringer i tollsatsene i den norske tolltariffen**

#### *4.1.1 Tollnedtrapping i henhold til WTO-avtalen*

##### *Sammendrag*

Norge har i henhold til WTO-avtalen av 1994 forpliktet seg til videre nedtrapping av tollsatser på enkelte industrivarer fra 1. januar 2002. Den bundne tollnedtrappingen anslås å gi et provenytnap på 28 mill. kroner i 2002.

Tollsatsene i henhold til nedtrappingsplanen framgår av vedleggene 2B, 2C og 2D til St.prp. nr. 3 (1994-1995).

Det vises til forslag til vedtak I bokstav D.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen sluttar seg til forslag til vedtak I bokstav D i vedtak om tollavgifter for budsjetterminen 2002.

#### *4.1.2 Fjerning av toll på industrivarer*

##### *Sammendrag*

Regjeringen varslet i Langtidsprogrammet 2002-2005 at den gradvis vil utvikle tollsatsene på industrivarer.

For 2002 foreslår Regjeringen å redusere industritollen med 90 mill. kroner påløpt. For å oppnå størst mulig forenklingseffekt innenfor en slik provenyramme, foreslås i første rekke å fjerne tollsatser på varegrupper som genererer moderate tollinntekter. Det er også lagt vekt på å fjerne tollsatser på varer som benyttes som innsatsvarer i næringslivet. Forslaget

omfatter et meget bredt spekter av varegrupper. Samlet innebærer dette at om lag 500 tollsatser blir fjernet.

Forslaget anslås å medføre reduksjoner i industritollen tilsvarende om lag 80 mill. kroner på 2002-budsjettet.

På tross av at tekstilvarene generelt er holdt utenfor vareomfanget i dette forslaget, foreslås det at også tollsatsene på telt fjernes.

Det vises til forslag til vedtak I bokstav E, samt til vedlegg 3.4 til St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak, som gir en detaljert oversikt over hvilke varegrupper som blir berørt.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen sluttar seg til forslag til vedtak I bokstav E i vedtak om tollavgifter for budsjetterminen 2002.

## **4.2 Multilaterale forhandlinger i WTO**

### *Sammendrag*

Etter WTOs ministerkonferanse i Seattle i 1999 har WTO arbeidet med tiltak for å skape tillit hos utviklingslandene, samt sikre økt åpenhet og innsyn.

Det ble 1. januar 2000 innledet forhandlinger innen rammen av den innebygde dagsorden. I landbruksforhandlingene har Norge lagt fram forhandlingsforslag som legger vekt på betydningen av landbrukets rolle utover å produsere mat og utviklingslandenes behov for økt markedsadgang. I tjenesteforhandlingene har Norge lagt fram forhandlingsforslag med ønske om bedre markedsadgang på seks tjenesteområder: Skipsfart, energitjenester, teletjenester, finansielle tjenester, luftfart og forretnings-/yrkestjenester. Forslaget vektlegger respekt for nasjonale politiske målsettinger og miljøhensyn. Forhandlingene har i løpet av første halvår 2001 beveget seg over fra en innledende presentasjonsfase til en fase med substansdiskusjon av de enkelte lands forslag.

Parallelt pågår det utvidelsesforhandlinger med om lag 30 søkerland. Fra norsk side har særlig forhandlingene om Russlands og Kinas tiltredelse vært prioritert. Forhandlingene med Kina er nå avsluttet. Norge vil videre ta del i forhandlingene med blant annet Ukraina, Saudi-Arabia, Vietnam, Hviterussland, Makedonia, Nepal og Jugoslavia. Et siktemål vil være å bedre norsk markedsadgang i disse landene. Forhandlingene vil imidlertid ikke påvirke det norske tollregimet.

I forberedelsene til WTOs fjerde ministerkonferanse i Qatar i november 2001 arbeides det for å få til enighet om å lansere en ny bred forhandlingsrunde. Det er generell oppslutning om forhandlinger om markedsadgang, mens spesielt utviklingslandene er skeptiske til å innlemme nye områder som investeringer, konkurranse og miljø. Regjeringen følger opp Norges engasjement i WTO og støtter arbeidet for å lansere en ny bred forhandlingsrunde som, i tillegg til den innebygde dagsorden, omfatter spørsmål knyttet til bl.a. markedsadgang for industrivarer og fisk, endringer i eksisterende WTO-regelverk (for eksempel anti dumping-

regelverket), miljø, konkurranse og investeringer. Fra norsk side legger man vekt på at en ny runde må ha et klart fokus på utviklingslandenes behov.

#### *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet og Kystpartiet, mener det er viktig at Regjeringen følger opp Norges engasjement i WTO i samsvar med de retningslinjene som er trukket opp i proposisjonen.

Flertallet vil peke på at det fra norsk side er viktig, i tillegg til å fremme norske interesser, å ha et klart fokus på utviklingslandenes behov i de kommende WTO forhandlingene.

Medlemene i komiteen frå Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet vil peike på at det frå norsk side er viktig å fremje omsynet til dei fattige landa i dei kommande WTO-rundane, ved sida av å fremje norske interesser.

Desse medlemmene ser det som positivt at sentrale personar både innan WTO og andre internasjonale organisasjonar har sagt at ein no må ta større omsyn til dei kritiske røystene mot dei negative sidene ved økonomisk globalisering. Særleg er det viktig med større openheit kring prosessane i Verdas Handelsorganisasjon.

Vidare vil desse medlemmene understreke at spørsmåla knytta til miljø, standarder i arbeidslivet og menneskerettar må verte tatt omsyn til i forhandlingsrundane, og då på ein måte som ikkje fører til auka proteksjonisme mot fattige land. Slike tilhøve må i større grad verte tatt inn som ein viktig premiss for avtalar om ein friare verdshandel. Handelsavtalar må legge til grunn at statar og verksemdar må kunne stille krav om akseptable tilhøve på desse områda. Dei må òg underordnast internasjonale konvensjonar under FN om dei same tema. Desse medlemmene vil særleg peike på at TRIPS-avtalen må leggjast under FN sin konvensjon om biologisk mangfald.

Desse medlemmene vil òg peike på den omfattande internasjonale skepsisen mot å ta inn nye område i WTO-forhandlingane utan først å ha evaluert konsekvensane av eksisterande avtalar. Desse medlemmene vil med bakgrunn i dette be Regjeringa arbeide for at investeringar ikkje vert inkludert i den kommande forhandlingsrunden. Desse medlemmene vil òg be Regjeringa vurdere om ein bør greie nærare ut om offentleg innkjøp og tenester bør vere ein del av mandatet for ein ny forhandlingsrunde. Desse medlemmene vil peike på at desse krava er reist av fleire u-land, den internasjonale fagrørsla og miljøørsla i samband med ministerkonferansen i WTO i Doha i november 2001.

Desse medlemmene vil òg peike på den omfattande internasjonale skepsisen mot å ta inn nye område i WTO-forhandlingane utan først å ha evaluert konsekvensane av eksisterande avtalar. Desse medlemmene vil med bakgrunn i dette be Regjeringa arbeide

for ei slik evaluering, og at WTO ikkje blir tilført meir makt og nye ansvarsområde før evalueringa er gjennomført.

### **4.3 EØS-avtalen og de øvrige frihandelsavtalene, samt tollsamarbeidsavtaler**

#### *4.3.1 Nye frihandelsavtaler*

##### *Sammendrag*

En avtale mellom EFTA-statene og Mexico ble forhandlet fram høsten 2000 og trådte i kraft 1. juli 2001. Departementet foreslår at teksten i tolltariffens innledende bestemmelser § 2 nr. 3 justeres i tråd med dette, jf. forslag til vedtak I bokstav A.

Regjeringen ga sin tilslutning til frihandelsavtalene mellom EFTA-landene og henholdsvis Kroatia og Jordan 21. juni 2001. Frihandelsavtalene vil etter all sannsynlighet iverksettes 1. januar 2002. Når ratifikasjonen av ovennevnte avtaler er i orden har EFTA-landene inngått frihandelsavtaler med 18 land utenfor EU.

Forhandlinger om frihandelsavtaler pågår mellom EFTA-landene og Canada, Chile, Makedonia, Singapore, Kypros, Tunisia og Egypt. Forhandlingene med Canada er i all hovedsak ferdige. Det gjenstår imidlertid enkelte områder som må løses før avtalen med Canada kan undertegnes. Dette forventes å skje i løpet av høsten 2001. Avtalen kan i så fall tre i kraft i løpet av 2002. Det forventes likeledes at avtalene med Chile og Singapore vil bli ferdigforhandlet og satt i verk i løpet av 2002. Det er ventet at de øvrige forhandlingene vil ta noe lenger tid.

I tillegg til eksisterende forhandlinger forventes at forhandlinger vil bli igangsatt med Jugoslavia og muligens Sør-Afrika i løpet av 2002.

Det vises til forslag til vedtak II bokstav A.

##### *Komiteens merknader*

Komiteen viser til brev frå Finansdepartementet ved finansministeren 18. oktober 2001, som er vedlagt innstillinga. I punkt 8 og 9 i brevet vert ein gjort merk-sam på skrivefeil i forslaget til vedtak i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte, avgifts- og tollvedtak.

Komiteen sluttar seg til forslag til vedtak II bokstav A om tollavgifter for budsjetterminen 2002 om fullmakt til å iverksetje dei tollmessige sidene av eventuelle frihandelsavtalar mellom EFTA-landa og høves-vis Jordan, Kroatia, Canada, Chile, Singapore, Kypros, Tunisia, Makedonia og Egypt.

#### *4.3.2 Forhandlinger med EU om landbruksprodukter*

##### *Sammendrag*

Protokoll 3 til EØS-avtalen omfatter handel med bearbejdede landbruksvarer. Varene i protokollen er underlagt EØS-avtalens generelle bestemmelser om fri bevegelse av varer, men avtalepartene kan anvende toll for å utjevne prisforskjeller på basis landbruksvarer som inngår i ferdigvaren.

Under EØS-forhandlingene ble protokoll 3 ikke slutført, og kun deler av protokollen er iverksatt. For-

handlingene ble tatt opp igjen i januar 1999. EFTA/EØS-landene har nå kommet til enighet med EU-kommisjonen om en avtale.

Avtalepartene forplikter seg, med unntak for visse produkter, til å avvike eventuell industribeskyttelse i tollsatsene innen 1. juli 2004. Forhandlingsløsningen er for tiden til intern behandling på EU-siden. Det tas sikte på at avtalen skal tre i kraft 1. januar 2002.

Departementet ber om fullmakt til å iverksette de tollmessige sidene av Protokoll 3 til EØS-avtalen. Det vises til forslag til vedtak II bokstav B.

#### *Komiteens merknader*

Fleirtalet i komiteen, alle unnateke medlemmene frå Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet og Kystpartiet, sluttar seg til forslag til vedtak II bokstav B i vedtak om tollavgifter for budsjetterminen 2002.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet og Kystpartiet vil vise til den store uenighet som har vært mellom Norge og EU under forhandlingene om Protokoll 3 til EØS-avtalen. Avtalen er ikke behandlet i Stortinget.

Disse medlemmer mener iverksetting av de tollmessige sidene av Protokoll 3 til EØS-avtalen må vente til saken er grundigere belyst og åpent debattert i Stortinget. Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

"1. Stortinget ber Regjeringen om å legge fram Protokoll 3 til EØS-avtalen til behandling i Stortinget.

2. Behandling av forslag til vedtak II bokstav B i vedtak om tollavgifter for budsjetterminen 2002 utsettes til etter at Protokoll 3 til EØS-avtalen har vært gjenstand for behandling i Stortinget."

#### *4.3.3 Tollsamarbeidsavtaler*

##### *Sammendrag*

Toll- og avgiftsdirektoratet har på vegne av Regjeringen forhandlet fram en rekke avtaler med andre land om gjensidig administrativ bistand i tollsaker. For tiden pågår forhandlinger med Israel, Sør-Afrika og Ukraina. Behovet for tollsamarbeidsavtaler med andre land, bl.a. Romania og Frankrike, er under vurdering hos partene.

I tillegg til de bilaterale avtalene omhandler også protokoll 11 i EØS-avtalen og Annex I til EFTA-konvensjonen tilsvarende rammer for tollsamarbeid. Frihandelsavtalen mellom EFTA-landene og hhv. Kroatia og Tyrkia inneholder også et omforent integrert vedlegg om tilsvarende tollsamarbeid.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen tek dette til vitande.

## **4.4 Tollpreferansesystemet for utviklingslandene (GSP)**

### *4.4.1 Innledning*

#### *Sammendrag*

GSP-ordningen gir tollpreferanser for import fra utviklingsland, dvs. at utviklingslandenes produkter nyter godt av lavere tollsatser ved eksport til industriland. Ordningen er et ensidig tiltak fra industrilandenes side for å bedre utviklingslandenes markedsadgang, og utformingen av GSP-preferansene varierer i de ulike industrilandenes systemer. Tollpreferansene under GSP-ordningen er ikke bundet i WTO, og kan trekkes tilbake eller endres. Gjennom den norske GSP-ordningen er det, med visse unntak, etablert tollfrihet for industrivarer og tollfrihet eller tollnedsettelse for de fleste landbruksvarer. Fra 1. juli 2002 vil de minst utviklede landene (MUL) ha toll- og kvotefri markedsadgang for alle produkter innenfor rammen av GSP-ordningen.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen tek dette til vitande.

### *4.4.2 Toll- og kvotefri markedsadgang for import fra MUL*

#### *Sammendrag*

Regjeringen har besluttet å innføre toll- og kvotefri markedsadgang for import fra land som står på FNs offisielle MUL-liste. Ordningen vil, med unntak for korn, mel og kraftfôr, gjelde fra 1. januar 2002. For korn, mel og kraftfôr trer ordningen i kraft fra 1. juli 2002.

Saken er nærmere omtalt i St. meld. nr. 2 (2000-2001) Revidert nasjonalbudsjett 2001.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen tek dette til vitande.

### *4.4.3 Import fra GSP-land*

#### *Sammendrag*

I punkt. 4.7.3 i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak omtales import fra GSP-land og importandelen fra MUL.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen tek dette til vitande. Komiteen ser det som viktig at import frå dei minst utvikla landa i verda ikkje vert utsett for unødvendige handelshindringar.

## **4.5 Forvaltningen av tollregimet for landbruksvarer**

### *4.5.1 Administrative tollnedsettelse*

#### *Sammendrag*

De fleste administrative tollnedsettelsene gis av Statens landbruksforvaltning med hjemmel i tolltariffens



innledende bestemmelser § 5, jf. kgl.res. 30. juni 1995 nr. 600, samt etter forskrifter vedtatt med hjemmel i denne. I tabell 4.4 i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak er det gitt en oversikt over antall individuelle og generelle tollnedsettelse fordelt på produktgrupper; nærmere omtale er gitt i punkt 4.8.1 i proposisjonen.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen tek dette til vitande.

Komiteens medlemmer fra Senterpartiet og Kystpartiet vil peke på den sterke økningen av utgiften til matvarekontroll og dyrehelse etter omleggingen som følge av Veterinæravtalen. Ifølge svar på spørsmål 117 fra Senterpartiet til Finansdepartementet er kostnadene økt med drøyt 220 mill. kroner fra 1998. Disse medlemmer viser til at regjeringen Stoltenberg foreslo å innføre nye avgifter på dyrefor, råvarer og salgsprodukter med over 100 mill. kroner. Disse medlemmer mener det økte kontrollbehovet er en direkte følge av EØS-avtalen, og at de økte kostnadene derfor må betales av de som benytter seg av mulighetene for å importere produkter av animalsk opprinnelse.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om tollavgifter for budsjetterterminen 2002, med følgende endringer:

Avsnitt I bokstav F skal lyde:

De anvendte tollsatsene på matvarer av animalsk opprinnelse settes slik at tollinntektene øker med 150 mill. kroner."

#### *4.5.2 Fordeling av tollkvoter*

##### *Sammendrag*

De ulike tollkvotene er bundet i avtaler som WTO-avtalen, EØS-avtalen og i ulike frihandelsavtaler. For de fleste tollkvotene fordeles disse til importører for ett år av gangen og normalt høsten i forveien. Fordelingen er omtalt nærmere i punkt 4.8.2 i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen tek dette til vitande.

#### *4.5.3 Tollvernet for korn*

##### *Sammendrag*

I forbindelse med behandlingen av St.meld. nr. 19 (1999-2000) sluttet Stortinget seg til at den statlige kjøpeplikten på korn skulle avvikes og erstattes med en ny markedsordning basert på målpriser i jordbruksavtalen.

Den nye markedsordningen for korn ble gjort gjeldende fra 1. juli 2001 og innebar at en la importvernet for matkorn og råvarer til karbohydratkraftfôr om til et system med auksjon av tollkvoter til nedsatt tollsats.

Den nye ordningen er omtalt nærmere i St.prp. nr. 92 (2000-2001).

#### *Komiteens merknader*

Komiteen tek dette til vitande.

#### *4.5.4 Nye oppdelinger for enkelte varer i tolltariffen*

##### *Sammendrag*

Importører av levende planter i samplantinger og avskårne blomster i blandede buketter har i forståelse med landbruksmyndighetene gjennom en årrekke utviklet en praksis for å tariffere de nevnte varer separat i sine respektive varenummer for den enkelte sort. Denne praksis er imidlertid ikke i tråd med tolltariffens regelverk. Departementet vil foreslå at de relevante tekster i tolltariffen endres slik at den etablerte praksis kan fortsette innenfor regelverket. Det vises til forslag til vedtak I bokstav B, samt til vedlegg 3.1 til St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak, der det gis en oversikt over forslaget.

For å forenkle ekspedisjonsrutiner og praktiseringen av tollkvotene for kalkunrulade, foreslår departementet en egen oppdeling for nevnte produkt opprettet under tolltariffens posisjon 16.02. Det vises til forslag til vedtak I bokstav B, samt til vedlegg 3.2 til St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak, der det gis en oversikt over forslaget.

Ordlyden i tekstene til dagens oppdeling for tariffing av ustekt pizza og andre ustekte produkter til fremstilling av bakverk medfører usikkerhet om korrekt tariffing av varene. På denne bakgrunn foreslår departementet en endring av strukturen for deler av tolltariffens posisjon 19.01. Dette vil ikke medføre noen endring i tollbelastningen for berørte produkter.

I dag fører norske tollmyndigheter ustekt pizza under tolltariffens varenummer 19.01.9090. For produkter som hører under dette varenummeret blir tollene beregnet etter en matrise basert på produktets innhold av jordbruksråvarer. Denne ordning vil videreføres under foreslått varenummer 19.01.2097. Det vises til forslag til vedtak I bokstav B, samt til vedlegg 3.3 til St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak, der det gis en oversikt over forslaget.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen sluttar seg til forslag til vedtak I bokstav B i vedtak om tollavgifter for budsjetterterminen 2002.

## **4.6 Regelverksendringer**

### *Sammendrag*

I tolltariffens innledende bestemmelser (tib.) § 14 nr. 10 er det tatt inn et vilkår om utenlandsk eierskap for å kunne oppnå midlertidig toll- og avgiftsfritak ved reparasjon/bearbeiding av varer. Departementet foreslår å unnta midlertidige innførsler knyttet til oljeindustrien på norsk sokkel fra kravet om utenlandsk eierskap.

Slik ordningen fungerer i dag, innebærer den både praktiske og økonomiske ulemper for de norske virk-

somhetene. Dagens ordning kan føre til at selskapene av prishensyn heller velger utenlandske verksteder til å utføre reparasjonsoppdragene. Det foreslås at denne konkurransevridningen i disfavør av norske selskap fjernes ved å endre § 14 nr. 10. Forslaget er i overensstemmelse med våre internasjonale forpliktelser etter Kyoto-konvensjonen. Departementet foreslår at bestemmelsen inntas som nytt fjerde ledd i tib. § 14 nr. 10. Det vises til forslag til vedtak I bokstav A.

I forbindelse med opphevingen av avgiftsfritaksordningen for Slottet er det også foreslått å oppheve tib. § 11 nr. 8, jf. forslag til vedtak I bokstav A. Det vises til nærmere omtale i avsnitt 3.1.3 i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

Regelverket for tollbehandling av landbruksvarer under tib. § 17 nr. 2 bokstav b (utenlands bearbeiding) er under vurdering. Dette regelverket kan, slik det er utformet i dag, gi skjevheter i tollbehandlingen av landbruksvarer. Departementet vil komme tilbake til dette.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen sluttar seg til forslag til vedtak I bokstav A i vedtak om tollavgifter for budsjetterterminen 2002.

### **4.7 Tekniske endringer i tolltariffen**

#### *4.7.1 Internasjonal revisjon*

##### *Sammendrag*

Konvensjonen om Det harmoniserte system (HS) for beskrivelse og koding av varer inneholder en tollnomenklatur, heretter kalt HS-nomenklaturen. Konvensjonen er tiltrådt av Norge, jf. St.prp. nr. 66 (1986-1987). Norsk tolltariff basert på HS-nomenklaturen ble tatt i bruk 1. januar 1988, jf. St.prp. nr. 100 (1986-1987). Konvensjonen er tidligere endret i 1992, jf. St.prp. nr. 1 (1991-1992), og i 1996, jf. St.prp. nr. 1 (1995-1996).

Konvensjonen om HS-nomenklaturen er pr. 3. mai 2001 tiltrådt av 103 parter, herunder EU. Omlag 98 pst. av verdenshandelen tollbehandles i overensstemmelse med HS-nomenklaturen.

Som følge av den teknologiske utvikling, og utviklingen i internasjonal handel generelt, er det bestemt at HS-nomenklaturen omtrent hvert 5. år skal oppdateres. Ved årets revisjon har man lagt vekt på miljøhensyn og hensynet til sosiale forhold. Verdens tollorganisasjon (World Customs Organization) har vedtatt 373 endringer av nomenklaturen fordelt på 59 endringer for landbruksvarer, 121 for kjemiske produkter, 26 for papir, 29 for tekstiler, 18 for uedle metaller og varer derav, 37 for maskiner og 83 for andre varegrupper.

Gjennomføringen av HS-endringene medfører justeringer i den norske tolltariffen som dels er av redaksjonell karakter og dels er en følge av at en rekke varer blir overført til andre posisjoner i tolltariffen. Endringene er av teknisk karakter og får ingen betydning for tollinntektene. Til tross for endringenes tekniske karakter medfører disse omfattende justeringer i tariffen. Departementet har vurdert muligheten av å be Stortinget

om fullmakt til å gjennomføre dem. Tidligere praksis ved gjennomføring av endringer som følge av revisjon av HS nomenklaturen taler imidlertid for at endringene legges frem for Stortinget. Av hensyn til omfanget av St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak, blir endringene lagt frem i uttrykt vedlegg.

Departementet foreslår at tolltariffens bestemmelser fra 1. januar 2002 blir endret i samsvar med det utrykte vedlegget. Det vises til forslag til vedtak I bokstav C.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen sluttar seg til forslag til vedtak I bokstav C i vedtak om tollavgifter for budsjetterterminen 2002.

#### *4.7.2 Øvrige tekniske endringer*

##### *Sammendrag*

I Stortingets plenarvedtak om tollavgifter for budsjetterterminen 2001 er Finansdepartementet gitt fullmakt til å innarbeide nye tekniske endringer i tolltariffen. Også for budsjetterterminen 2002 kan det være behov for endringer blant annet som følge av at det oppdages feil som må rettes opp, eller at ord og uttrykk bør endres for å gjøre tolltariffen mer korrekt og entydig i forhold til den engelske originalteksten. Felles for de aller fleste tekniske endringene er at de ikke, eller i helt ubetydelig grad, vil innvirke på varenes tollbelastning. For å imøtekomme det praktiske behovet for justeringer og for å forenkle saksbehandlingen, ber departementet også i år om fullmakt til å iverksette slike tekniske endringer. Det vises til forslag til vedtak III.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen sluttar seg til forslag til vedtak III i vedtak om tollavgifter for budsjetterterminen 2002.

### **4.8 Tollforenklinger**

#### *Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

Regjeringen vil forenkle tollregelverket. En opprettholder derfor regjeringen Stoltenbergs forslag om å fjerne en lang rekke tollavgifter på industrivarer fra 2002. Regjeringen vil i senere budsjetter komme tilbake med forslag om ytterligere tollettelser og forslag til forenklinger.

Det fremgår av St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak at departementet har besluttet å nedsette en prosjektgruppe som skal utarbeide forslag til en revidert struktur i tollregelverket. Siktemålet er bl.a. å få utarbeidet et høringsutkast til en ny tollgrunnlagslov. Prosjektet vil løpe fra 1. desember 2001 til 30. juni 2003.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen viser til at tollregelverksprosjektet er omtala òg i vedlegg 2 til St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

Komiteen tek dette til vitande.

**5. RAMMEOMRÅDE 23 - OVERSIKT OVER FORSLAG**

Komiteen viser til at det nedenfor er gitt en oversikt over de ulike fraksjonenes forslag til bevilgninger under rammeområde 23.

Tabellen viser bevilgningsforslagene til de ulike fraksjonene under rammeområde 23. Avvikene er angitt i parentes i forhold til forslaget fra regjeringen Bondevik II.

Kap.	Post	Formål:	St.prp. nr.1 med Tillegg nr. 1 - 4	H, KrF og V	AP	FrP	SV	Sp	KP
<b>Inntekter (i hele tusen kroner)</b>									
<b>5501</b>		<b>Skatter på formue og inntekt</b>	<b>125 990 000</b>	<b>125 962 000</b>	<b>127 498 000</b>	<b>113 058 000</b>	<b>131 850 000</b>	<b>129 190 000</b>	<b>124 765 000</b>
				(-28 000)	(+1 508 000)	(-12 932 000)	(+5 860 000)	(+3 200 000)	(-1 225 000)
	70	Toppskatt mv.	20 016 000	20 002 000	20 086 000	17 825 000	22 176 000	22 730 000	20 002 000
				(-14 000)	(+70 000)	(-2 191 000)	(+2 160 000)	(+2 714 000)	(-14 000)
	72	Fellesskatt	105 974 000	105 960 000	107 412 000	95 233 000	109 674 000	106 460 000	104 763 000
				(-14 000)	(+1 438 000)	(-10 741 000)	(+3 700 000)	(+486 000)	(-1 211 000)
<b>5506</b>		<b>Avgift av arv og gaver</b>	<b>1 430 000</b>	<b>1 430 000</b>	<b>1 430 000</b>	<b>1 430 000</b>	<b>1 430 000</b>	<b>1 430 000</b>	<b>1 430 000</b>
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	70	Avgift	1 430 000	1 430 000	1 430 000	1 430 000	1 430 000	1 430 000	1 430 000
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
<b>5507</b>		<b>Skatt og avgift på utvinning av petroleum</b>	<b>104 000 000</b>	<b>104 000 000</b>	<b>104 000 000</b>	<b>104 000 000</b>	<b>104 000 000</b>	<b>104 000 000</b>	<b>104 000 000</b>
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	71	Ordinær skatt på formue og inntekt	38 300 000	38 300 000	38 300 000	38 300 000	38 300 000	38 300 000	38 300 000
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	72	Særskatt på oljeinntekter	63 900 000	63 900 000	63 900 000	63 900 000	63 900 000	63 900 000	63 900 000
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	73	Produksjonsavgift	1 300 000	1 300 000	1 300 000	1 300 000	1 300 000	1 300 000	1 300 000
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	74	Arealavgift mv.	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
<b>5508</b>		<b>Avgift på utslipp av CO<sub>2</sub> i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen</b>	<b>3 300 000</b>	<b>3 300 000</b>	<b>3 300 000</b>	<b>3 300 000</b>	<b>3 300 000</b>	<b>3 300 000</b>	<b>3 300 000</b>
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	70	Avgift	3 300 000	3 300 000	3 300 000	3 300 000	3 300 000	3 300 000	3 300 000
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
<b>5511</b>		<b>Tollinntekter</b>	<b>1 789 000</b>	<b>1 789 000</b>	<b>1 789 000</b>	<b>1 789 000</b>	<b>1 789 000</b>	<b>1 939 000</b>	<b>1 789 000</b>
				(0)	(0)	(0)	(0)	(+150 000)	(0)
	70	Toll	1 770 000	1 770 000	1 770 000	1 770 000	1 770 000	1 920 000	1 770 000
				(0)	(0)	(0)	(0)	(+150 000)	(0)
	71	Auksjonsinntekter fra tollkvoter	19 000	19 000	19 000	19 000	19 000	19 000	19 000
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
<b>5521</b>		<b>Merverdiavgift og avgift på investeringer mv.</b>	<b>130 535 000</b>	<b>130 535 000</b>	<b>130 600 000</b>	<b>126 675 000</b>	<b>130 535 000</b>	<b>130 359 600</b>	<b>126 475 000</b>
				(0)	(+65 000)	(-3 860 000)	(0)	(-175 400)	(-4 060 000)
	70	Avgift	130 535 000	130 535 000	130 600 000	126 675 000	130 535 000	130 359 600	126 475 000
				(0)	(+65 000)	(-3 860 000)	(0)	(-175 400)	(-4 060 000)
<b>5526</b>		<b>Avgift på alkohol</b>	<b>8 351 000</b>	<b>8 351 000</b>	<b>8 285 000</b>	<b>5 315 000</b>	<b>8 665 000</b>	<b>8 665 000</b>	<b>8 351 000</b>
				(0)	(-66 000)	(-3 036 000)	(+314 000)	(+314 000)	(0)
	71	Produktavgift på brennevin, vin m.m.	4 780 000	4 780 000	4 586 000	3 731 000	4 966 000	4 966 000	4 780 000
				(0)	(-194 000)	(-1 049 000)	(+186 000)	(+186 000)	(0)
	72	Produktavgift på øl	3 571 000	3 571 000	3 699 000	1 584 000	3 699 000	3 699 000	3 571 000
				(0)	(+128 000)	(-1 987 000)	(+128 000)	(+128 000)	(0)
<b>5527</b>		<b>Vinmonopolavgiften m.m.</b>	<b>31 700</b>	<b>31 700</b>	<b>31 700</b>	<b>31 700</b>	<b>31 700</b>	<b>31 700</b>	<b>31 700</b>
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	72	Gebyr på statlige skjenkebevillinger	400	400	400	400	400	400	400
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	73	Vinmonopolavgiften	31 300	31 300	31 300	31 300	31 300	31 300	31 300
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
<b>5531</b>		<b>Avgift på tobakkvarer</b>	<b>7 501 000</b>	<b>7 501 000</b>	<b>7 501 000</b>	<b>5 246 000</b>	<b>7 501 000</b>	<b>8 051 000</b>	<b>7 501 000</b>
				(0)	(0)	(-2 255 000)	(0)	(+550 000)	(0)
	70	Avgift	7 501 000	7 501 000	7 501 000	5 246 000	7 501 000	8 051 000	7 501 000
				(0)	(0)	(-2 255 000)	(0)	(+550 000)	(0)
<b>5536</b>		<b>Avgift på motorvogner m.m.</b>	<b>32 834 000</b>	<b>32 834 000</b>	<b>32 834 000</b>	<b>24 312 000</b>	<b>32 209 000</b>	<b>32 834 000</b>	<b>32 761 000</b>
				(0)	(0)	(-8 522 000)	(-625 000)	(0)	(-73 000)
	71	Engangsavgift på motorvogner m.m.	12 855 000	12 855 000	12 855 000	10 286 000	12 855 000	12 855 000	12 819 000
				(0)	(0)	(-2 569 000)	(0)	(0)	(-36 000)
	72	Årsavgift	5 356 000	5 356 000	5 356 000	4 186 000	4 731 000	5 356 000	5 356 000
				(0)	(0)	(-1 170 000)	(-625 000)	(0)	(0)
	73	Vektårsavgift	347 000	347 000	347 000	340 000	347 000	347 000	347 000
				(0)	(0)	(-7 000)	(0)	(0)	(0)
	75	Omregistreringsavgift	1 574 000	1 574 000	1 574 000	787 000	1 574 000	1 574 000	1 537 000
				(0)	(0)	(-787 000)	(0)	(0)	(-37 000)
	76	Avgift på bensin	8 772 000	8 772 000	8 772 000	5 983 000	8 772 000	8 772 000	8 772 000
				(0)	(0)	(-2 789 000)	(0)	(0)	(0)
	77	Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn (autodieselavgift)	3 930 000	3 930 000	3 930 000	2 730 000	3 930 000	3 930 000	3 930 000
				(0)	(0)	(-1 200 000)	(0)	(0)	(0)

Kap.	Post	Formål:	St.prp. nr.1 med Tillegg nr. 1 - 4	H, KrF og V	AP	FrP	SV	Sp	KP
<b>5537</b>		<b>Avgifter på båter mv.</b>	<b>119 000</b>	<b>119 000</b>	<b>119 000</b>	<b>118 000</b>	<b>119 000</b>	<b>119 000</b>	<b>118 000</b>
				(0)	(0)	(-1 000)	(0)	(0)	(-1 000)
	71	Avgift på båtmotorer	119 000	119 000	119 000	118 000	119 000	119 000	118 000
				(0)	(0)	(-1 000)	(0)	(0)	(-1 000)
<b>5541</b>		<b>Avgift på elektrisk kraft</b>	<b>6 206 000</b>	<b>6 206 000</b>	<b>6 206 000</b>	<b>3 711 000</b>	<b>6 736 000</b>	<b>6 636 000</b>	<b>6 206 000</b>
				(0)	(0)	(-2 495 000)	(+530 000)	(+430 000)	(0)
	70	Forbruksavgift	6 206 000	6 206 000	6 206 000	3 711 000	6 736 000	6 636 000	6 206 000
				(0)	(0)	(-2 495 000)	(+530 000)	(+430 000)	(0)
<b>5542</b>		<b>Avgift på mineralolje mv.</b>	<b>987 000</b>	<b>987 000</b>	<b>987 000</b>	<b>535 000</b>	<b>987 000</b>	<b>969 000</b>	<b>985 000</b>
				(0)	(0)	(-452 000)	(0)	(-18 000)	(-2 000)
	70	Avgift på mineralolje	890 000	890 000	890 000	440 000	890 000	872 000	890 000
				(0)	(0)	(-450 000)	(0)	(-18 000)	(0)
	71	Avgift på smøreolje	97 000	97 000	97 000	95 000	97 000	97 000	95 000
				(0)	(0)	(-2 000)	(0)	(0)	(-2 000)
<b>5543</b>		<b>Miljøavgift på mineral- ske produkter mv.</b>	<b>3 716 000</b>	<b>3 716 000</b>	<b>3 716 000</b>	<b>3 657 000</b>	<b>5 106 000</b>	<b>3 716 000</b>	<b>3 689 000</b>
				(0)	(0)	(-59 000)	(+1 390 000)	(0)	(-27 000)
	70	CO <sub>2</sub> -avgift	3 618 000	3 618 000	3 618 000	3 559 000	5 008 000	3 618 000	3 591 000
				(0)	(0)	(-59 000)	(+1 390 000)	(0)	(-27 000)
	71	Svovelavgift	98 000	98 000	98 000	98 000	98 000	98 000	98 000
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
<b>5545</b>		<b>Miljøavgifter i land- bruket</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>	<b>140 000</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>
				(0)	(0)	(0)	(+100 000)	(0)	(0)
	71	Miljøavgift, plantevern- midler	40 000	40 000	40 000	40 000	140 000	40 000	40 000
				(0)	(0)	(0)	(+100 000)	(0)	(0)
<b>5546</b>		<b>Avgift på sluttbehand- ling av avfall</b>	<b>470 000</b>	<b>470 000</b>	<b>470 000</b>	<b>462 000</b>	<b>470 000</b>	<b>470 000</b>	<b>462 000</b>
				(0)	(0)	(-8 000)	(0)	(0)	(-8 000)
	70	Avgift på sluttbehand- ling av avfall	470 000	470 000	470 000	462 000	470 000	470 000	462 000
				(0)	(0)	(-8 000)	(0)	(0)	(-8 000)
<b>5547</b>		<b>Avgift på helse- og mil- jøskadelige kjemikalier</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>	<b>38 000</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>	<b>40 000</b>
				(0)	(0)	(-2 000)	(0)	(0)	(0)
	70	Trikloretan (TRI)	24 000	24 000	24 000	23 000	24 000	24 000	24 000
				(0)	(0)	(-1 000)	(0)	(0)	(0)
	71	Tetrakloretan (PER)	16 000	16 000	16 000	15 000	16 000	16 000	16 000
				(0)	(0)	(-1 000)	(0)	(0)	(0)
<b>5555</b>		<b>Sjokolade- og sukker- vareavgift</b>	<b>835 000</b>	<b>835 000</b>	<b>835 000</b>	<b>826 000</b>	<b>835 000</b>	<b>935 000</b>	<b>826 000</b>
				(0)	(0)	(-9 000)	(0)	(+100 000)	(-9 000)
	70	Avgift	835 000	835 000	835 000	826 000	835 000	935 000	826 000
				(0)	(0)	(-9 000)	(0)	(+100 000)	(-9 000)
<b>5556</b>		<b>Avgift på alkoholfrie drikkevarer m.m.</b>	<b>835 000</b>	<b>835 000</b>	<b>870 000</b>	<b>835 000</b>	<b>835 000</b>	<b>835 000</b>	<b>835 000</b>
				(0)	(+35 000)	(0)	(0)	(0)	(0)
	70	Avgift på alkoholfrie kullsyreholdige drikke- varer	835 000	835 000	870 000	835 000	835 000	835 000	835 000
				(0)	(+35 000)	(0)	(0)	(0)	(0)
<b>5557</b>		<b>Avgift på sukker</b>	<b>209 000</b>	<b>209 000</b>	<b>209 000</b>	<b>206 000</b>	<b>209 000</b>	<b>209 000</b>	<b>206 000</b>
				(0)	(0)	(-3 000)	(0)	(0)	(-3 000)
	70	Avgift	209 000	209 000	209 000	206 000	209 000	209 000	206 000
				(0)	(0)	(-3 000)	(0)	(0)	(-3 000)
<b>5558</b>		<b>Avgift på kullsyrefrie alkoholfrie drikkevarer m.m.</b>	<b>35 000</b>	<b>35 000</b>	<b>36 000</b>	<b>35 000</b>	<b>35 000</b>	<b>35 000</b>	<b>35 000</b>
				(0)	(+1 000)	(0)	(0)	(0)	(0)
	70	Produktavgift	35 000	35 000	36 000	35 000	35 000	35 000	35 000
				(0)	(+1 000)	(0)	(0)	(0)	(0)
<b>5559</b>		<b>Avgift på drikkevare- emballasje</b>	<b>551 000</b>	<b>551 000</b>	<b>551 000</b>	<b>542 000</b>	<b>551 000</b>	<b>551 000</b>	<b>551 000</b>
				(0)	(0)	(-9 000)	(0)	(0)	(0)
	70	Grunnavgift på engangs- emballasje	363 000	363 000	363 000	357 000	363 000	363 000	363 000
				(0)	(0)	(-6 000)	(0)	(0)	(0)
	71	Miljøavgift på kartong	14 000	14 000	14 000	14 000	14 000	14 000	14 000
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	72	Miljøavgift på plast	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000	17 000
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	73	Miljøavgift på metall	106 000	106 000	106 000	104 000	106 000	106 000	106 000
				(0)	(0)	(-2 000)	(0)	(0)	(0)
	74	Miljøavgift på glass	51 000	51 000	51 000	50 000	51 000	51 000	51 000
				(0)	(0)	(-1 000)	(0)	(0)	(0)
<b>5565</b>		<b>Dokumentavgift</b>	<b>2 800 000</b>	<b>2 800 000</b>	<b>2 800 000</b>	<b>1 400 000</b>	<b>2 500 000</b>	<b>2 800 000</b>	<b>2 715 000</b>
				(0)	(0)	(-1 400 000)	(-300 000)	(0)	(-85 000)
	70	Avgift	2 800 000	2 800 000	2 800 000	1 400 000	2 500 000	2 800 000	2 715 000
				(0)	(0)	(-1 400 000)	(-300 000)	(0)	(-85 000)
<b>5571</b>		<b>Totalisatoravgift</b>	<b>98 000</b>	<b>98 000</b>	<b>98 000</b>	<b>93 000</b>	<b>98 000</b>	<b>98 000</b>	<b>98 000</b>
				(0)	(0)	(-5 000)	(0)	(0)	(0)
	70	Avgift	98 000	98 000	98 000	93 000	98 000	98 000	98 000
				(0)	(0)	(-5 000)	(0)	(0)	(0)
<b>5577</b>		<b>Avgift til staten av apo- tekenes omsetning (jf. kap. 751)</b>	<b>131 300</b>	<b>131 300</b>	<b>131 300</b>	<b>131 300</b>	<b>131 300</b>	<b>131 300</b>	<b>131 300</b>
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	70	Avgift	131 300	131 300	131 300	131 300	131 300	131 300	131 300
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)

Kap.	Post	Formål:	St.prp. nr.1 med Tillegg nr. 1 - 4	H, KrF og V	AP	FrP	SV	Sp	KP
<b>5578</b>		<b>Avgift på farmasøytiske spesialpreparater (jf. kap. 750)</b>	<b>98 700</b>	<b>98 700</b>	<b>98 700</b>	<b>98 700</b>	<b>98 700</b>	<b>98 700</b>	<b>98 700</b>
	70	Registreringsavgift	56 600	56 600	56 600	56 600	56 600	56 600	56 600
	71	Kontrollavgift	42 100	42 100	42 100	42 100	42 100	42 100	42 100
<b>5580</b>		<b>Avgift på flyging av passasjerer</b>	<b>555 000</b>	<b>555 000</b>	<b>1 655 000</b>	<b>135 000</b>	<b>555 000</b>	<b>1 655 000</b>	<b>555 000</b>
	72	Avgift	555 000	555 000	1 655 000	135 000	555 000	1 655 000	555 000
<b>5583</b>		<b>Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser</b>	<b>110 000</b>	<b>110 000</b>	<b>110 000</b>	<b>110 000</b>	<b>110 000</b>	<b>110 000</b>	<b>110 000</b>
	70	Inntekter fra telesektoren	110 000	110 000	110 000	110 000	110 000	110 000	110 000
<b>5700</b>		<b>Folketrygdens inntekter</b>	<b>136 215 000</b>	<b>136 171 000</b>	<b>136 216 000</b>	<b>136 215 000</b>	<b>135 075 000</b>	<b>136 260 000</b>	<b>136 171 000</b>
	71	Trygdeavgift	57 586 000	57 542 000	57 556 000	57 586 000	57 446 000	57 600 000	57 542 000
	72	Arbeidsgiveravgift	78 629 000	78 629 000	78 660 000	78 629 000	77 629 000	78 660 000	78 629 000
		<b>Sum utgifter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
		<b>Sum inntekter</b>	<b>569 812 700</b>	<b>569 740 700</b>	<b>572 456 700</b>	<b>534 344 700</b>	<b>575 941 700</b>	<b>575 508 300</b>	<b>564 275 700</b>
		<b>Sum netto</b>	<b>-569 812 700</b>	<b>-569 740 700</b>	<b>-572 456 700</b>	<b>-534 344 700</b>	<b>-575 941 700</b>	<b>-575 508 300</b>	<b>-564 275 700</b>

Komiteen viser til at i samsvar med Stortingets forretningsorden § 19 femte ledd, jf. Innst. S. nr. 243 (1996-1997), skal bare de forslag som summerer seg til den rammen for rammeområdet som er vedtatt ved behandlingen av Budsjett-innst. S. I (2001-2002) tas opp til votering ved behandling av nærværende innstilling.

Komiteen viser til at ingen av forslagene har tilslutning fra et flertall i komiteen. Komiteen viser videre til at det er forslaget fra komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre som har tilslutning fra flest medlemmer i komiteen. Dette forslaget er ført opp under kapittel 14 Komiteens tilråding. De øvrige forslagene er ført opp under kapitlene 9 til 13.

## 6. RAMMEOMRÅDE 19

### 6.1 Kap. 571 Rammetilskudd til kommuner og kap. 572 Rammetilskudd til fylkeskommuner

Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Kommunal- og regionaldepartementet (regjeringen Stoltenberg)

Tabell 6.1 Samlet vekst i kommunesektorens rammeoverføringer  
Tilskudd gjennom inntektssystemet 2001 og 2002

	Anslag på regnskap 2001	Korrigert 2001	Forslag 2002	Faktisk vekst 01/02	Korrigert vekst 01/02
Innbyggertilskudd .....	29 795 916	32 687 136	32 286 372	8,4	-1,2
Nord-Norgetilskudd .....	1 041 332	1 041 332	1 080 987	3,8	3,8
Regionaltilskudd .....	527 303	527 303	575 118	9,1	9,1
Skjønnstilskudd .....	3 231 000	3 405 742	3 214 800	-0,5	-5,6
Hovedstadstilskudd .....	182 248	147 306	152 609	-16,3	3,6
Forsøk rammefinansiering .....	909 858	735 052	770 114	-15,4	4,8
<b>Sum kommuner .....</b>	<b>35 687 657</b>	<b>38 543 871</b>	<b>38 080 000</b>	<b>6,7</b>	<b>-1,2</b>
Innbyggertilskudd .....	16 355 191	12 739 306	12 456 810	-23,8	-2,2
Nord-Norgetilskudd .....	740 600	372 029	407 656	-42,1	9,6
Skjønnstilskudd .....	1 268 000	966 981	1 169 900	-7,7	21,0
Hovedstadstilskudd .....	127 300	67 214	69 634	-45,3	3,6
<b>Sum fylkeskommuner .....</b>	<b>18 455 091</b>	<b>14 145 530</b>	<b>14 104 000</b>	<b>-23,6</b>	<b>-0,3</b>
<b>Sum kommunesektor .....</b>	<b>54 142 748</b>	<b>52 689 401</b>	<b>52 184 000</b>	<b>-3,6</b>	<b>-1,0</b>

Tabellen viser tilskudd gjennom inntektssystemet i 2001 før og etter korreksjoner for oppgaveendringer, regelendringer og innlemminger av øremerkede tilskudd. Tabellen er i nominelle kroner. Tabellen viser også Regjeringens forslag til bevilgning for 2002 fordelt på de ulike postene i rammetilskuddet. Kolonne 1 viser anslag på tildeling for 2001 til kommuner og fylkeskommuner, Kolonne 2 viser den samme tildelingen korrigert for oppgaveendringer mv. Hensikten med å korrigere for oppgaveendringer er å gjøre tallstørrelsene for de to årene sammenliknbare. Oppgaveendringene det er korrigert for, er nærmere omtalt nedenfor. Kolonne 3 viser Regjeringens forslag til bevilgning for 2002.

Ved behandlingen av St.prp. nr. 62 (1999-2000) Om kommuneøkonomien 2001 mv. sluttet et flertall i kommunalkomiteen seg til Regjeringens forslag om gradvis å trappe opp skattenes andel av kommunesektorens inntekter fra om lag 44 til 50 pst. Skattenes andel av kommunesektorens inntekter i 2001 er i Nasjonalbudsjettet anslått til 46,9 pst. Regjeringen foreslår at skatteandelen trappes opp til 48 pst. i 2002. Som følge av målsetningen om økt skatteandel, er rammetilskuddet til kommunesektoren redusert i 2002.

Når det gjelder de enkelte poster under kap. 571 og 572 vises det til omtale under programkategori 13.70 i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Kommunal- og regionaldepartementet.

*Sammendrag fra St. prp. nr. 1. Tillegg nr. 4  
(2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

*Post 60*

Rammetilskuddet til kommunene foreslås økt med netto 27,7 mill. kroner i forhold til regjeringen Stoltenbergs budsjett. Dette er knyttet til følgende saker:

- Innlemming av det øremerkede tilskuddet til de kirkelige fellesrådene reverseres. Rammetilskuddet reduseres derfor med 112,3 mill. kroner, mot en tilsvarende økning av kap. 294 (nytt kap. 340) post 72.
- Rammetilskuddet reduseres med 30 mill. kroner som følge av manglende korreksjon av rammetilskuddet knyttet til opprettelsen av nytt turnustilskudd til fastleger. I St.prp. nr. 65 (2000-2001) (Fastlegeproposisjonen) ble turnustilskuddet foreslått delfinansiert gjennom en omfordeling fra kommunerammen på grunnlag av kommunenes utgifter til turnustjenesten. Delfinansiering foreslås nå ved at 30 mill. kroner trekkes ut av rammetilskuddet.
- Regjeringen vil at kontantstøtten skal holdes utenfor beregningsgrunnlaget ved utmåling av økonomisk sosialhjelp. For å kompensere merutgiftene kommunene får i forbindelse med dette, foreslås rammetilskuddet økt med 70 mill. kroner.
- Rammetilskuddet økes med 100 mill. kroner knyttet til en økning av timetallet i norskfaget for 2.-4. klasse med 1 time pr. uke fra høsten 2002.

*Komiteens merknader*

Komiteen viser til Budsjett-innst. nr. 6 (2001-2002) for behandlingen av kap. 3571 post 90 og den omdisponeringsfullmakt som er foreslått i forslag IV i Gul bok under Kommunal- og regionaldepartementet knyttet til forsøk med rammefinansiering av øremerkede tilskudd.

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre vil vise til at kommunene står for en vesentlig del av den offentlige velferdsproduksjonen. Kommunene må derfor sikres inntekter slik at de er i stand til å løse sine viktige velferdsoppgaver. Det må være samsvar mellom nye oppgaver og de midlene som blir avsatt til å følge dem. Disse medlemmer viser til at Regjeringen foreslår en reell økning i de samlede inntektene til kommunene på om lag 3<sup>1</sup> mrd. kroner i forhold til inntektsnivået i 2001. Det er 1/4 mrd. kroner mer enn lagt til grunn i nasjonalregnskapet.

Disse medlemmer viser til at Regjeringen foreslår en reell økning i de samlede inntektene til kommunene, hvor bl.a. rammetilskuddet til kommunene økes med netto 27,7 mill. kroner i forhold til regjeringen Stoltenbergs budsjett.

Disse medlemmer vil vise til forslaget om å styrke rammetilskuddet til kommunene med 100 mill. kroner for å kompensere for økt timetall i grunnskolen. Videre vil disse medlemmer vise til forslaget om å holde kontantstøtten utenfor inntektsberegningen for sosialklientene og overfører 70 mill. kroner til kommunene for å ivareta deres økte kostnader. Disse medlemmer viser også til at det øremerkede tilskuddet til de kirkelige fellesrådene reverseres og at korreksjon av rammetilskuddet knyttet til opprettelsen av nytt turnustilskudd til fastlegene medfører at rammetilskuddet til sammen reduseres med 142,3 mill. kroner.

Disse medlemmer viser videre til at Regjeringen, i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett 2002, vil komme tilbake til problemstillingen om økte pensjonsutgifter for kommunesektoren.

Disse medlemmer viser for øvrig til kap. 3.2.19.2.1 i Budsjett-innst. S. I (2001-2002) for en nærmere omtale av disse medlemmers forslag under ramme 19.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet viser til regjeringen Stoltenbergs opplegg for kommuneøkonomien. Disse medlemmer viser videre til merknader i finansinnstillingen og i punkt 2.3 i denne innstilling.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til merknader i Budsjett-innst. S. I (2001-2002).

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti viser til merknader i Budsjett-innst. S. I (2001-2002) punkt 22.

Komiteens medlem fra Senterpartiet viser til kap. 3.2.19.2.5 i Budsjett-innst. S. I (2001-2002).

Dette medlem viser til at Senterpartiet, utover å øke rammetilskuddet til kommuner og fylkeskommuner med i underkant av 2,6 mill. kroner, foretar en gjeldssanering i forhold til kommunene på 12 mrd.

Dette medlem viser til at dette bidrar til at kommuner og fylkeskommuner kan slippe å kutte i tjenestetilbudet. Et slikt grep kan sammenlignes med sletting av gjeld til Gardermobanen på nesten 7 mrd. kroner i RNB våren 2000 eller kompensasjonen som ble gitt til kommunene for økte pensjonsutgifter på 1 250 mill. kroner i RNB våren 2001.

## 6.2 Kap. 573 Kompensasjon til fylkeskommuner ved statens overtakelse av ansvaret for spesialisthelsetjenesten

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Kommunal- og regionaldepartementet (regjeringen Stoltenberg)*

(i 1 000 kr)

Post	Betegnelse	Saldert budsjett 2001	Forslag 2002
60	Tilskudd til sletting av gjeld mv. ....		15 645 600
61	Tilskudd til feriepenger/likviditetsstyring .....		2 295 000
62	Tilskudd til utstyr .....		764 000

### Post 60 og 61

Ved behandlingen av Kommuneproposisjonen 2002 sluttet Stortinget seg til følgende når det gjelder det økonomiske oppgjøret ved statens overtakelse av spesialisthelsetjenesten fra fylkeskommunene:

- Staten overtar fylkeskommunal gjeld på om lag 15,7 mrd. kroner (post 60)
- Staten dekker fylkeskommunenes feriepenger knyttet til spesialisthelsetjenestene på om lag 2,3 mrd. kroner (post 61)

### Post 62

Planen for utstyrsinvesteringer i norske sykehus er utformet som en statlig refusjonsordning, der staten dekker 60 pst. av dokumenterte anskaffelser i fylkeskommunene. Fylkeskommunene forskutterer de statlige tilskuddene til utstyrsplanen. Dette innebærer at fylkeskommunene i 2002 har krav på å få dekket utgifter knyttet til utstyrsplanen i 2001. Det budsjetteres med 764 mill. kroner i 2002. En vil komme tilbake til det endelige bevilgningsnivået på posten i Revidert nasjonalbudsjett 2002.

*Sammendrag fra St. prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

### Post 60

Rammetilskuddet til fylkeskommunene foreslås økt med 130 mill. kroner i forhold til regjeringen Stoltenbergs budsjett. Dette er knyttet til følgende:

- Regjeringens forslag til skatteopplegg for 2002 innebærer isolert sett endringer i kommunenes skatteinntekter, bl.a. som følge av endringer i boligbeskatning og økte minstefradrag. For at de samlede rammene for kommunesektoren ikke skal påvirkes av dette, foreslås det at den kommunale skattøren for 2002 økes med 0,2 prosentpoeng i

forhold til forslaget i Nasjonalbudsjettet, dvs. til 12,4 pst. Den foreslåtte fylkeskommunale skattøren på 1,9 pst. beholdes, og korreksjonene i inntektsrammen for fylkeskommunene foretas ved en økning i rammetilskuddet, tilsvarende 120 mill. kroner.

- Rammetilskuddet til fylkeskommunene foreslås økt med 10 mill. kroner i forhold til regjeringen Stoltenbergs budsjett. Dette er knyttet til økning i rabattsatsen i den foreslåtte ordningen med skole- og studentrabatt på månedskort og lignende som skal tre i kraft fra 1. august 2002.

### Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag som endret i tilleggsproposisjonen.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet slutter seg til regjeringen Stoltenbergs opplegg for kompensasjon til fylkeskommuner ved statens overtakelse av ansvaret for spesialisthelsetjenesten.

Medlemene i komiteen frå Sosialistisk Venstreparti sluttar seg til Regjeringa sitt forslag som endra i tilleggsproposisjonen. Desse medlemene vil komme attende med kompensasjon for drift av sjukehusa for 2001.

Komiteens medlem fra Senterpartiet mener det er svært viktig at fylkeskommunene har tilstrekkelig økonomisk evne til å løse sine gjenværende oppgaver etter at det økonomiske oppgjøret mellom staten og fylkeskommunene er gjennomført som følge av at staten overtar sykehusene fra 1. januar 2002. Dette medlem viser til sine merknader under Kap. 2.2.2 og forslag under kap. 8.

### 6.3 Oversikt over forslag til bevilgninger

Komiteen viser til at det nedenfor er gitt en oversikt over de ulike fraksjonenes forslag til bevilgninger under kap. 571, 572 og 573.

Tabellen viser bevilgningsforslagene til de ulike fraksjonene under rammeområde 19. Avvikene er angitt i parentes i forhold til forslaget fra regjeringen Bondevik II.

Kap. Post	Formål:	St.prp. nr.1 med Tillegg nr. 1 - 4	H, KrF og V	AP	FrP	SV	Sp	KP
<b>Utgifter (i hele tusen kroner)</b>								
<b>571</b>	<b>Rammetilskudd til kommuner (jf. kap.3571)</b>	<b>38 112 700</b>	<b>38 128 700 (+16 000)</b>	<b>38 550 000 (+437 300)</b>	<b>35 860 091 (-2 252 609)</b>	<b>41 760 000 (+3 647 300)</b>	<b>40 304 000 (+2 191 300)</b>	<b>39 448 700 (+1 336 000)</b>
21	Kunnskapsutvikling og drift av inntektssystemet	5 000	5 000 (0)	5 000 (0)	5 000 (0)	5 000 (0)	5 000 (0)	5 000 (0)
60	Innbyggertilskudd	32 314 072	32 330 072 (+16 000)	32 751 372 (+437 300)	31 214 072 (-1 100 000)	35 486 372 (+3 172 300)	34 505 372 (+2 191 300)	33 530 072 (+1 216 000)
62	Nord-Norge-tilskudd	1 080 987	1 080 987 (0)	1 080 987 (0)	780 987 (-300 000)	1 080 987 (0)	1 080 987 (0)	1 130 987 (+50 000)
63	Regionaltilskudd	575 118	575 118 (0)	575 118 (0)	375 118 (-200 000)	575 118 (0)	575 118 (0)	595 118 (+20 000)
64	Skjønnstilskudd	3 214 800	3 214 800 (0)	3 214 800 (0)	2 214 800 (-1 000 000)	3 169 800 (-45 000)	3 214 800 (0)	3 264 800 (+50 000)
65	Hovedstadstilskudd	152 609	152 609 (0)	152 609 (0)	500 000 (+347 391)	152 609 (0)	152 609 (0)	152 609 (0)
67	Tilskudd til særlig ressurskrevende brukere	0	0 (0)	0 (0)	0 (0)	500 000 (+500 000)	0 (0)	0 (0)
68	Forsøk med rammefinansiering av øremerkede tilskudd	770 114	770 114 (0)	770 114 (0)	770 114 (0)	770 114 (0)	770 114 (0)	770 114 (0)
69	LA21 i kommunene	0	0 (0)	0 (0)	0 (0)	20 000 (+20 000)	0 (0)	0 (0)
<b>572</b>	<b>Rammetilskudd til fylkeskommuner (jf. kap. 3572)</b>	<b>14 234 000</b>	<b>14 096 800 (-137 200)</b>	<b>14 121 000 (-113 000)</b>	<b>13 084 000 (-1 150 000)</b>	<b>14 904 000 (+670 000)</b>	<b>14 612 000 (+378 000)</b>	<b>14 386 000 (+152 000)</b>
60	Innbyggertilskudd	12 586 810	12 494 610 (-92 200)	12 473 810 (-113 000)	11 786 810 (-800 000)	13 256 810 (+670 000)	13 004 810 (+418 000)	12 718 810 (+132 000)
62	Nord-Norge-tilskudd	407 656	407 656 (0)	407 656 (0)	257 656 (-150 000)	407 656 (0)	407 656 (0)	427 656 (+20 000)
64	Skjønnstilskudd	1 169 900	1 124 900 (-45 000)	1 169 900 (0)	969 900 (-200 000)	1 169 900 (0)	1 129 900 (-40 000)	1 169 900 (0)
65	Hovedstadstilskudd	69 634	69 634 (0)	69 634 (0)	69 634 (0)	69 634 (0)	69 634 (0)	69 634 (0)
<b>573</b>	<b>Kompensasjon til fylkeskommuner ved statens overtakelse av ansvaret for spesialisthelsetjenesten</b>	<b>18 704 600</b>	<b>18 704 600 (0)</b>	<b>18 704 600 (0)</b>	<b>18 704 600 (0)</b>	<b>18 704 600 (0)</b>	<b>18 704 600 (0)</b>	<b>18 704 600 (0)</b>
60	Tilskudd til sletting av gjeld mv.	15 645 600	15 645 600 (0)	15 645 600 (0)	15 645 600 (0)	15 645 600 (0)	15 645 600 (0)	15 645 600 (0)
61	Tilskudd til feriepenger/likviditetsstyrking	2 295 000	2 295 000 (0)	2 295 000 (0)	2 295 000 (0)	2 295 000 (0)	2 295 000 (0)	2 295 000 (0)
62	Tilskudd til utstyr	764 000	764 000 (0)	764 000 (0)	764 000 (0)	764 000 (0)	764 000 (0)	764 000 (0)
<b>Sum utgifter</b>		<b>71 051 300</b>	<b>70 930 100 (-121 200)</b>	<b>71 375 600 (+324 300)</b>	<b>67 648 691 (-3 402 609)</b>	<b>75 368 600 (+4 317 300)</b>	<b>73 620 600 (+2 569 300)</b>	<b>72 539 300 (+1 488 000)</b>
<b>Sum inntekter</b>		<b>0</b>	<b>0 (0)</b>	<b>0 (0)</b>	<b>0 (0)</b>	<b>0 (0)</b>	<b>0 (0)</b>	<b>0 (0)</b>
<b>Sum netto</b>		<b>71 051 300</b>	<b>70 930 100 (-121 200)</b>	<b>71 375 600 (+324 300)</b>	<b>67 648 691 (-3 402 609)</b>	<b>75 368 600 (+4 317 300)</b>	<b>73 620 600 (+2 569 300)</b>	<b>72 539 300 (+1 488 000)</b>

Komiteen viser til at i samsvar med Stortingets forretningsorden § 19 femte ledd, jf. Innst. S. nr. 243 (1996-1997), skal bare de forslag som summerer seg til den rammen for rammeområdet som er vedtatt ved behandlingen av Budsjett-innst. S. I (2001-2002) tas opp til votering ved behandling av nærværende innstilling.

Komiteen viser til at ingen av forslagene har tilslutning fra et flertall i komiteen. Komiteen viser videre til at det er forslaget fra komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre som har tilslutning fra flest medlemmer i komiteen. Dette forslaget er ført opp under kapittel 14 Komiteens tilråding. De øvrige forslagene er ført opp under kapitlene 9 til 13.



## 7. RAMMEOMRÅDE 24

### 7.1 Avkastningskrav og utbyttepolitikk mv.

*Sammendrag fra Gul bok*

Statens samlede inntekter fra utbytte er budsjettert til 9 394 mill. kroner for 2002. Dette er en reduksjon i forhold til anslag på regnskap for 2001 på 712 mill. kroner. Reduksjonen skyldes blant annet at det er budsjettert med redusert utbytte fra Statoil som en følge av at statens eierandel er redusert. Videre er det budsjettert med en vesentlig reduksjon i utbytte fra Statnett og avkastning på kapital i Statens bankinvesteringsfond. Det forventes imidlertid en økning i utbytte fra Statkraft. I forhold til det som følger av den fastsatte utbyttepolitikken på 50 pst. av årsresultatet, økes utbyttet med 250 mill. kroner for Statkraft og 20 mill. kroner for Statnett. Tabellen under viser budsjetteringen av utbytte fra de enkelte selskapene. Det vises for øvrig til nærmere omtale i de enkelte departementers budsjettproposisjoner.

Det vises til avsnitt 7.7.1 i Gul bok for nærmere omtale av hovedlinjer for statens eierstyring ved bruk av avkastningskrav, utbyttepolitikk mv.

#### *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Arbeiderpartiet og Sosialistisk Venstreparti, vil peke på at det er viktig med et mest mulig profesjonelt statlig eierskap som over tid kan bidra til å styrke næringslivet. Flertallet slutter seg derfor til Regjeringens mål om å gå kritisk gjennom omfanget og organiseringen av alt statlig eierskap og understreker at det er viktig med en gjennomgang av eierskapspolitikken. Flertallet understreker at for selskaper der staten fortsatt er en betydelig eier må det legges opp et klart skille mellom statens rolle som eier og som myndighetsutøver.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senter-

partiet, peker videre på Regjeringens forslag om å flytte eierskapet av flere statlige selskaper til Nærings- og handelsdepartementet og slutter seg til forslaget. Flertallet peker også på Regjeringens forslag om å utvide fullmaktene til å endre statens eierandeler i de selskaper som ligger under Nærings- og handelsdepartementet og slutter seg til dette. Flertallet fremholder videre at endringer må bygge på forretningsmessige vurderinger, generell markedsutvikling, utvikling i børskurser og de strategiske forhold i hvert enkelt selskap. Flertallet vil videre peke på at statens investerte kapital må gjøres til gjenstand for en risikovurdering og være gjenstand for et avkastningskrav som sikrer at selskapet forvalter statens kapital på en måte som tar hensyn til statens behov for midler til andre prioriterte områder.

Fleirtallet i komiteen, alle unnateke medlemmene fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre, vil peike på at forslag om å auke utbyttet fra statlige selskaper for å saldere auka utgifter på statsbudsjettet, ikke er ein god politikk. Fleirtallet vil understreke at dette vil gjere det vanskeleg å få til ein seriøs, langsiktig drift av offentleg eigde verksemdar. Særleg alvorleg vert det når det omfattar selskaper som er inne i ein omstrukturering.

Komiteens medlemmer fra Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet og Kystpartiet mener det er betenkelig at så mange og store eierandeler og selskaper flyttes over til Nærings- og handelsdepartementet før den nødvendige avklaring om forvaltningen av det framtidige statlige eierskapet har funnet sted. Disse medlemmer mener det må vurderes å samle eierandeler i virksomheter som i hovedsak har et kommersielt formål i et eiendomsselskap med eget styre og administrasjon. Disse medlemmer kan ikke se det er åpenbart at et evt. slikt selskap skal rapportere til NHD.

### 7.2 Regjeringens forslag til bevilgninger

Oversikt over budsjettkapitler og poster i rammeområde 24 (90-poster behandles av finanskomiteen utenfor rammesystemet).

Kap.	Post	Formål:	St.prp. nr. 1 med Tillegg nr. 1-2	St.prp. nr. 1 med Tillegg nr. 1-4
Inntekter i hele kroner				
<i>Inntekter under departementene</i>				
<b>5316</b>		<b>Kommunalbanken AS .....</b>	<b>16 800 000</b>	<b>16 800 000</b>
	70	Garantiprovisjon .....	16 800 000	16 800 000
<i>Renter og utbytte mv.</i>				
<b>5616</b>		<b>Renter og utbytte i Kommunalbanken AS</b>	<b>29 200 000</b>	<b>29 200 000</b>
	81	Aksjeutbytte .....	29 200 000	29 200 000
<b>5618</b>		<b>Innskuddskapital i Posten Norge BA .....</b>	<b>124 000 000</b>	<b>224 000 000</b>
	80	Utbytte .....	124 000 000	224 000 000

Kap.	Post	Formål:	St.prp. nr. 1 med Tillegg nr. 1-2	St.prp. nr. 1 med Tillegg nr. 1-4
<b>5620</b>		<b>Renter og utbytte fra Statens nærings- og distriktsutviklingsfond (jf. kap. 2420) .....</b>	<b>1 040 000 000</b>	<b>1 002 500 000</b>
	81	Renter, risikolåneordningen .....	180 000 000	180 000 000
	83	Utbytte, grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen ..	30 000 000	27 500 000
	84	Utbytte fra SND Invest AS .....	90 000 000	90 000 000
	85	Rentemargin, risikolåneordningen .....	5 000 000	5 000 000
	86	Renter, grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen	735 000 000	700 000 000
<b>5623</b>		<b>Aksjer i SAS AB .....</b>	<b>100 000 000</b>	<b>0</b>
	80	Utbytte .....	100 000 000	0
<b>5630</b>		<b>Aksjer i Norsk Eiendomsinformasjon as .....</b>	<b>5 000 000</b>	<b>5 000 000</b>
	80	Utbytte .....	5 000 000	5 000 000
<b>5631</b>		<b>Aksjer i A/S Vinmonopolet .....</b>	<b>33 102 000</b>	<b>33 102 000</b>
	80	Statens overskuddsandel .....	33 100 000	33 100 000
	81	Utbytte .....	2 000	2 000
<b>5651</b>		<b>Aksjer i selskaper under Landbruksdepartementet</b>	<b>750 000</b>	<b>750 000</b>
	80	Utbytte .....	750 000	750 000
<b>5652</b>		<b>Innskuddskapital i Statskog SF .....</b>	<b>8 500 000</b>	<b>8 500 000</b>
	80	Utbytte .....	8 500 000	8 500 000
<b>5656</b>		<b>Aksjer i selskaper under Nærings- og handelsdepartementets forvaltning (jf. kap. 950) .....</b>	<b>1 568 500 000</b>	<b>4 996 500 000</b>
	80	Utbytte .....	1 568 500 000	4 996 500 000
<b>5670</b>		<b>Renter og utbytte fra Entra Eiendom AS .....</b>	<b>190 000 000</b>	<b>190 000 000</b>
	80	Renter .....	110 000 000	110 000 000
	81	Utbytte .....	80 000 000	80 000 000
<b>5671</b>		<b>Renter og utbytte fra BaneTele AS .....</b>	<b>15 500 000</b>	<b>15 500 000</b>
	80	Renter .....	7 500 000	7 500 000
	81	Utbytte .....	8 000 000	8 000 000
<b>5680</b>		<b>Utbytte fra statsforetak under Olje- og energidepartementet .....</b>	<b>1 830 000 000</b>	<b>80 000 000</b>
	80	Utbytte, Statnett SF .....	80 000 000	80 000 000
	81	Utbytte, Statkraft SF .....	1 750 000 000	0
<b>5685</b>		<b>Aksjer i Statoil ASA .....</b>	<b>4 600 000 000</b>	<b>4 600 000 000</b>
	80	Utbytte .....	4 600 000 000	4 600 000 000
<b>5691</b>		<b>Avkastning på bevilget kapital i Statens Bankinvesteringsfond .....</b>	<b>828 000 000</b>	<b>0</b>
	80	Avkastning på bevilget kapital .....	828 000 000	0
<b>5692</b>		<b>Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank .....</b>	<b>59 000 000</b>	<b>59 000 000</b>
	80	Utbytte .....	59 000 000	59 000 000
		<b>Sum inntekter rammeområde 24 .....</b>	<b>10 448 352 000</b>	<b>11 260 852 000</b>
		<b>Netto rammeområde 24 .....</b>	<b>-10 448 352 000</b>	<b>-11 260 852 000</b>

### 7.3 Kommunalbanken AS

#### 7.3.1 Garantiprovisjon, kap. 5316 post 70

Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Kommunal- og regionaldepartementet

Kommunalbanken har siden 1996 betalt garantiprovisjon til staten av bankens innlån. Etter omdanningen betaler Kommunalbanken AS bare garantiprovisjon på lån opptatt før omdanningen 1. november 1999. Innbetaling av garantiprovisjon skjer etterskuddsvis. Med en sats på garantiprovisjonen i 2001 på 0,1 pst., er det

anslått at det vil bli innbetalt 16,8 mill. kroner i garantiprovisjon i 2002, jf. forslag til vedtak VIII i Gul bok under Kommunal- og regionaldepartementet.

#### Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til sats for garantiprovisjon fra Kommunalbanken i 2001, jf. forslag til vedtak II under rammeområde 24. Komiteen slutter seg videre til Regjeringens forslag til bevilgning under kap. 5316 post 70 på 16,8 mill. kroner.

### 7.3.2 Aksjeutbytte, kap. 5616 post 81

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Kommunal- og regionaldepartementet*

Aksjeutbytte som Kommunalbanken AS skal betale til staten i 2002 blir fastsatt med utgangspunkt i avkastningskrav og utbyttepolitikk som er omtalt nærmere i proposisjonen. Utbytte betales etterskuddsvis, det vil si på basis av bankens regnskap for 2001. Det budsjetteres med aksjeutbytte på 29,2 mill. kroner i 2002.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag til bevilgning under kap. 5616 post 81 på 29,2 mill. kroner.

### 7.4 Innskuddskapital i Posten Norge BA, kap. 5618 post 80

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Samferdselsdepartementet*

Det har vært lagt til grunn at det skal utbetales et utbytte på 30 pst. av selskapets overskudd etter skatt. Forslaget til utbytte for 2002 (for driftsåret 2001) er basert på gjeldende utbyttepolitikk for Posten Norge BA. Endelig utbytte vil bli fastsatt av selskapets generalforsamling.

*Sammendrag fra St. prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

Hittil i 2001 har Posten levert gode resultater ikke minst som følge av eiendomssalg, som indikerer at det kan bli grunnlag for økt statlig utbytte fra selskapet. Endelig utbytte vil bli fastsatt av generalforsamlingen i selskapet. Utbyttet i Posten Norge BA foreslås satt til 224 mill. kroner, mot tidligere foreslått 124 mill. kroner.

#### *Komiteens merknader*

Medlemene i komiteen frå Framstegspartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet vil gå imot Samarbeidsregjeringa sitt forslag om auka utbytte frå Posten Norge BA. Desse medlemene vil fastsetje eit utbytte for Posten Norge BA på 124 mill. kroner.

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre viser til justeringen av Regjeringens budsjett omtalt i Budsjett-innst. S. I (2001-2002) og foreslår en bevilgning for Posten Norge BA på 300 mill. kroner.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet og Kystpartiet viser til økte overskudd i Posten Norge BA og foreslår et utbytte på 100 mill. kroner ut over regjeringen Stoltenbergs forslag på 124 mill. kroner. Disse medlemmer viser til at det er betydelig lavere enn det utbytte som regjeringspartiene foreslår.

### 7.5 Renter og utbytte fra Statens nærings- og distriktsutviklingsfond, kap. 5620

*7.5.1 Renter, risikolåneordningen (post 81) og renter, grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen (post 86)*

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Nærings- og handelsdepartementet*

SND kan foreta innlån fra statskassa til valgfri løpetid og en rentesats som tilsvarende renten på statspapirer med tilsvarende løpetid for å finansiere sine utlån. Statens renteinntekter fra innlån knyttet til risikolåneordningen er anslått til 180 mill. kroner, mens renteinntektene på innlån som finansierer SNDs grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen, foreslås budsjettert med 735 mill. kroner i 2002. Begge anslagene er noe høyere enn de tilsvarende for 2001. Dette skyldes høyere anslåtte rentesatser i 2002 enn det som er lagt til grunn for 2001. Anslagene er usikre, og Regjeringen vil om nødvendig foreslå bevilgningsendringer i forbindelse med revidert budsjett våren 2002 eller ved endring av budsjettet høsten 2002.

*Sammendrag fra St. prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

Post 86

Det vises til omtale av lavrisikordningen og SNDs innlansbehov knyttet til ordningen under kap. 2420 post 92. Forslaget om å redusere lånerammen for ordningen med 1 mrd. kroner vil innebære at utestående låneportefølje blir noe redusert i løpet av 2002. På dette grunnlag foreslås renteinntektene fra ordningen redusert med 35 mill. kroner, fra 735 til 700 mill. kroner.

#### *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet og Kystpartiet, foreslår at det bevilges 180 mill. kroner under post 81 og 717,5 mill. kroner under post 86.

Medlemene i komiteen frå Arbeidarpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet går imot Regjeringa sitt forslag om reduksjon på 1 mrd. kroner i SND si låneramme, og dermed reduksjon på renteinntekter på 35 mill. kroner.

Desse medlemene ynskjer ei god blanding av næringsstypar over hele landet. Å legge til rette for etablering av små- og mellomstore verksemder i utkantstrøk er avgjerande for å få til ei slik utvikling. Vidare er desse medlemene opptekne av at staten skal føre ein politikk som medverkar til utvikling der trongen er størst. Statens Nærings- og Distriktsutviklingsfond (SND) er sentrale i arbeidet for innovasjon og nyskaping i distrikta, og desse medlemene er difor svært kritiske til samarbeidsregjeringa sitt forslag om ytterlegare reduksjonar i SND sine rammer. Desse medlemene vil peike på at dette vil redu-

sere SND sitt høve til å sikre arbeidsplassar i distrikta og til å kunne legge til rette for, og medverke til, verdiskaping i distrikta.

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre viser til at samarbeidspartiene i sitt justerte budsjettforslag foreslår å øke lavrisikolåneordningen i SND med 500 mill. kroner i forhold til St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002).

Komiteens medlemmer fra Kystpartiet slutter seg til Regjeringen forslag om å bevilge 180 mill. kroner under post 81 og 700 mill. kroner under post 86.

#### 7.5.2 Utbytte, grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen (post 83)

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Nærings- og handelsdepartementet*

Det alt vesentlige av SNDs innskuddskapital er knyttet til grunnfinansieringsordningen. Innskuddskapitalen utgjør ca. 629,8 mill. kroner. SND skal betale utbytte til staten på denne kapitalen. Utbyttet av grunnfinansieringsordningen er fastsatt til 75 pst. av årsresultatet, begrenset oppad til statens gjennomsnittlige innlånsrente i løpet av året multiplisert med innskuddskapitalen. Innlånsrenten beregnes på bakgrunn av renten på 5-års statsobligasjoner. For regnskapsåret 2000 betalte SND et utbytte til staten på 39 mill. kroner i 2001, som er maksimalt utbytte som staten kan ta etter gjeldende retningslinjer. Statens utbytte i 2002 for regnskapsåret 2001 foreslås satt til 30 mill. kroner. Dette er et anslag basert på forventet årsresultat. Regjeringen vil om nødvendig foreslå bevilgningsendring i forbindelse med revidert budsjett 2002.

*Sammendrag fra St. prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

Det vises til omtale av lavrisikolåneordningen og SNDs innlånsbehov knyttet til ordningen under kap. 2420 post 92. Forslaget om å redusere lånerammen for ordningen med 1 mrd. kroner vil innebære at utestående låneportefølje og forventet overskudd under ordningen blir noe redusert i løpet av 2002. På dette grunnlag foreslås utbyttet for ordningen redusert med 2,5 mill. kroner, fra 30 til 27,5 mill. kroner.

#### *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet og Kystpartiet, foreslår at det bevilges 28 750 000 kroner under post 83.

Medlemene i komiteen frå Arbeidarpartiet og Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet og Kystpartiet går imot Regjeringa sitt forslag om reduksjon i utbyttet for ordninga med 2,5 mill. kroner.

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre viser til at samarbeidspartiene i sitt justerte budsjettforslag foreslår å øke lavrisikolåneordningen i SND med 500 mill. kroner i forhold til St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002).

Medlemene i komiteen frå Sosialistisk Venstreparti vil vise til merknad under kap. 7.5.1.

#### 7.5.3 Utbytte fra SND Invest AS (post 84)

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Nærings- og handelsdepartementet*

SND Invest hadde pr. 31. desember 2000 en aksjekapital på 1 810 mill. kroner og en forvaltningskapital på om lag 2,6 mrd. kroner. Styret har vedtatt at SND Invest skal ha en likviditetsreserve som utgjør minst 20 pst. av forvaltningskapitalen, dvs. minst 500 mill. kroner. Ved utgangen av 2000 var denne reserven på 1 180 mill. kroner. Likviditetsreserven har som formål å gjøre selskapet i stand til å gjennomføre nye investeringer og følge opp investeringer i eksisterende bedrifter selv om det skulle oppstå en kortsiktig nedgang i aksjemarkedet.

Utbyttet til staten fra SND Invest er fastsatt til 75 pst. av årsresultatet, begrenset oppad til grunnkapitalen multiplisert med statens gjennomsnittlige innlånsrente i løpet av året. For regnskapsåret 2000 betalte SND Invest i 2001 et utbytte til staten på 112,2 mill. kroner. Statens utbytte i 2002 for regnskapsåret 2001 foreslås budsjettet med 90 mill. kroner. Dette er et anslag basert på forventet årsresultat. Regjeringen vil om nødvendig foreslå bevilgningsendring i forbindelse med revidert budsjett 2002.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om å bevilge 90 mill. kroner.

Medlemene i komiteen frå Sosialistisk Venstreparti vil peike på at SND Invest i stor grad har fokusert på næringsutvikling i sentrale strøk. Disse medlemene ynskjer å selje ut delar av SND Invest si portefølje, og reinvestere dette gjennom SND sine ordningar for risikokapital. Disse medlemene vil kome attende til dette.

#### 7.5.4 Rentemargin, risikolåneordningen (post 85)

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Nærings- og handelsdepartementet*

SNDs innlån for å finansiere utlån under risikolåneordningen følger renten på statspapirer med tilsvarende løpetid. SND skal normalt oppnå en positiv rentemargin. Innenfor denne marginen skal administrasjonsutgifter dekkes. Nettobeløpet, etter at administrasjonsutgiftene er dekket, skal tilbakeføres til statskassa. I 2001 er det inntektsført 13,3 mill. kroner i netto rentemargin for regnskapsåret 2000. Netto rentemargin for regnskapsåret 2001 foreslås budsjettet med 5 mill. kroner i statsbudsjettet for 2002. Dette er et

anslag, og Regjeringen vil om nødvendig foreslå bevilgningsendring i forbindelse med revidert budsjett 2002.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om å bevilge 5 mill. kroner.

### **7.6 Aksjer i SAS AB, kap. 5623 post 80**

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002)  
Samferdselsdepartementet*

Den norske staten eier samme antall aksjer i SAS AB som den tidligere eide i SAS Norge ASA. For 2000 mottok staten i 2001 et utbytte fra SAS Norge ASA på 98,7 mill. kroner. SAS AB har pr. 8. august 2001 lagt frem resultat for første halvår 2001, og varsler der at årsresultatet kan ventes å bli på om lag samme nivå som i 2000. På denne bakgrunn har en valgt å legge til grunn et utbytte fra SAS AB i 2002 for 2001 i samsvar med utbyttet for 2000 fra SAS Norge ASA. Det understrekes at faktisk utbytte fra SAS AB vil bli fastsatt av selskapets generalforsamling.

*Sammendrag fra St. prp. nr. 1. Tillegg nr. 4  
(2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

Regjeringen legger til grunn at Nærings- og handelsdepartementet med virkning fra 1. januar 2002 skal overta ivaretagelsen av statens eieransvar i SAS AB fra Samferdselsdepartementet, jf. omtale under kap. 1300 i tilleggspromisjonen.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen viser til at det i St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) er foreslått at Nærings- og handelsdepartementet skal overta aksjeposten i SAS AB og at bevilgningen derfor flyttes til kap. 5656 post 80. Komiteen viser derfor til merknader i punkt 7.11 nedenfor.

### **7.7 Aksjer i Norsk Eiendomsinformasjon as, kap. 5630 post 80**

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Justis- og politidepartementet*

Det er besluttet en utbyttepolitikk for selskapet hvor utbyttet fastsettes til 80 pst. av årsoverskuddet. Ifølge prognose pr. 30. juni 2001 anslås årsoverskuddet til å bli om lag 6,3 mill. kroner. Dette gir et forventet utbytte for regnskapsåret 2001 på om lag 5 mill. kroner. Endelig vedtak om utbytte for 2001 blir truffet på ordinær generalforsamling i 2002.

#### *Komiteens merknader*

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 5 mill. kroner.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at Norsk Eiendomsinformasjon AS

er et statlig aksjeselskap, heleiet av Justisdepartementet, med formål å drive, forvalte og vedlikeholde Grunnboken. Disse medlemmer viser videre til at denne driftsoppgaven gir selskapet monopol på tjenesten, og ser ingen som helst grunn til at gebyrene publikum betaler for selskapets tjenester skal måtte inneholde monopolistisk profitt til staten i form av utbytte på 80 pst. av årsoverskuddet. Selskapet får heller prise sine tjenester lavere.

### **7.8 Aksjer i AS Vinmonopolet, kap. 5631**

*7.8.1 Statens overskuddsandel, post 80*

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Sosial- og helsedepartementet*

Det foreslås at statens andel av overskuddet som tas som inntekt under denne posten i 2002 - ved eget vedtak - fastsettes til 40 pst. av resultatet i 2001, før ekstraordinære poster og etter vinmonopolavgift.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om at statens andel av overskuddet i A/S Vinmonopolet skal være 40 pst. av resultatet i 2001, før ekstraordinære poster og etter vinmonopolavgift, jf. forslag til vedtak III under rammeområde 24.

Komiteen slutter seg videre til Regjeringens forslag om at Statens andel av overskuddet fra 2001 er budsjettet til 33,1 mill. kroner.

*7.8.2 Utbytte, post 81*

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Sosial- og helsedepartementet*

AS Vinmonopolets aksjekapital utgjorde ved utgangen av 2000 kr 50 000. Utbyttet er i vinmonopolloven fastsatt til 5 pst. av aksjekapitalen og utgjør kr 2 500.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag under kap. 5631 post 81.

### **7.9 Aksjer i selskap under Landbruksdepartementet, kap. 5651 post 80**

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002)  
Landbruksdepartementet*

#### *Cermaq ASA*

Selskapet ble 1. juli 2001 ført over til Nærings- og handelsdepartementet. Utbytte fra selskapet er derfor budsjettet under Nærings- og handelsdepartementet.

#### *Norsk Kornforedling A/S*

Aksjene som Cermaq ASA eier i selskapet (51,1 pst.) vil i løpet av høsten 2001 bli overført til staten ved Landbruksdepartementet. Selskapet står for foredling og prebais av bedre kornsorter tilpasset norske og nordiske forhold. Det er igangsatt et arbeid for å utvikle Norsk Kornforedling til et bredere selskap som omfatter planteforedling av aktuelle planteslag i Norge.

*Statens skogplanteskoler AS*

Begge datterselskapene, Sønsterud skogplanteskole AS og Reiersøl og Lyngdal skogplanteskoler AS, er solgt. Statens skogplanteskoler AS vil bli avviklet så raskt som mulig.

*Veterinærmedisinsk oppdragscenter AS (VESO)*

VESO er en kunnskapsbedrift med faglig fundament i norske veterinærmedisinske og beslektede miljø.

VESO er i dag et statsaksjeselskap. Stortinget har gitt departementet fullmakt til å selge inntil 66 pst. av aksjene i selskapet. Gjennom salget ønsker Landbruksdepartementet å få inn langsiktige strategiske eiere som kan være med og vitalisere og utvikle selskapet videre. En legger opp til at aksjesalget blir gjennomført i to runder, der en i første runde selger 49 pst. av aksjene, jf. St.prp. nr. 84 (2000-2001).

*Komiteens merknader*

Komiteen viser til at Nærings- og handelsdepartementet har overtatt aksjeposten i Cermaq ASA pr. 1. juli 2001 og at bevilgningen derfor er flyttet til kap. 5656 post 80. Komiteen viser derfor til merknader i punkt 7.11. Komiteen slutter seg videre til at det fra VESO budsjetteres med et utbytte på 0,75 mill. kroner i 2002.

**7.10 Innskuddskapital i Statskog SF, kap. 5652 post 80***Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Landbruksdepartementet*

Konsernet hadde i 2000 driftsinntekter på 221 mill. kroner og et driftsresultat på 11,4 mill. kroner. Årsresultatet etter finansposter og skatter viser et overskudd på 8,1 mill. kroner. Bokført total kapital i konsernet pr. 31. desember 2000 var 264,6 mill. kroner og egenkapitalen utenom skogavgiftsfondet 189 mill. kroner. Forrenting av bokført egenkapital har i årene 1998-2000 vært henholdsvis 7,4 pst., 9,0 pst. og 4,2 pst. Utbyttet for 2000 er fastsatt til 6,1 mill. kroner.

Departementet legger til grunn følgende avkastnings- og utbyttepolitikk for Statskog SF:

For perioden 2001-2003 er avkastningskravet satt til 7 pst. av bokført egenkapital i konsernet. Utbyttet blir satt til 75 pst. av årsresultatet i konsernet inntil utbyttet tilsvarende statens innlånsrente multiplisert med konsernets gjennomsnittlige bokførte egenkapital. Utbyttepolitikken kan vurderes på nytt dersom eksterne forhold eller omstillinger i Statskog SF skulle kreve det.

Det er budsjettert med et utbytte fra selskapet i 2002 på 8,5 mill. kroner. Endelig vedtak om utbytte blir gjort på ordinært foretaksmøte våren 2002.

*Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 8,5 mill. kroner i 2002.

**7.11 Aksjer i selskaper under Nærings- og handelsdepartementets forvaltning, kap. 5656 post 80***Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Nærings- og handelsdepartementet*

Det budsjetteres med 1 586,5 mill. kroner i utbytte i 2002 på statens aksjer i selskaper under Nærings- og handelsdepartementets forvaltning. Beløpet omfatter forventet aksjeutbytte for regnskapsåret 2001 i Norsk Hydro ASA, Telenor ASA og Cermaq ASA.

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

Som følge av at Nærings- og handelsdepartementet overtar eierandelene i SAS AB, Statens Bankinvesteringsfond, Statkraft SF og SIVA fra 2002, foreslås at utbytte fra disse foretakene, totalt 3 428 mill. kroner, bevilget under kap. 5656 post 80.

Oppsummert foreslås bevilgningen under kap. 5656 post 80 økt med 3 428 mill. kroner, fra 1 568,5 til 4 996,5 mill. kroner.

*Komiteens merknader*

Komiteen viser til at forslagene til utbytte fra SAS AB, Statens Bankinvesteringsfond og Statkraft SF fra 2002 er omtalt nærmere i hhv. punkt 7.6, 7.16, og 7.14.2.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet viser til regjeringen Stoltenbergs omtale av utbyttepolitikken og til merknader i punkt 7.1. Disse medlemmer mener regjeringen Bondevik II fører en uforutsigbar utbyttepolitikk i forhold til Statkraft. En slik utbyttepolitikk hadde blitt ansett som uforvarselig i de fleste private konkurranseutsatte virksomheter.

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre viser til justeringen av Regjeringens budsjett omtalt i Budsjett-innst. S. I (2001-2002) og foreslår å øke utbyttet fra Statkraft SF med 190 mill. kroner i forhold til Regjeringens forslag. Disse medlemmer foreslår dermed en bevilgning under kap. 5656 post 80 på i alt 5 186,5 mill. kroner.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet og Senterpartiet viser til at forutsetningene for utbyttet fra Statkraft er omtalt i svarbrev fra finansministeren på spørsmål fra Arbeiderpartiets stortingsgruppe av 10. november 2001. Disse medlemmer legger til grunn at en økning i utbyttet fra Statkraft ut over regjeringen Stoltenbergs forslag kan forsvares, bl.a. med bakgrunn i noe høyere overskudd og det forventede økte resultatanslaget grunnet kompensasjonen for stans av utbyggingene i Beiarn mv.

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet foreslår på denne bakgrunn et utbytte fra Statkraft for 2002 på 2 417 mill. kroner, det er 667 mill. kroner mer enn regjeringen Stoltenbergs forslag.

Disse medlemmer foreslår en bevilgning under kap. 5656 post 80 på 4 914 mill. kroner.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning under kap. 5656 post 80 på 4 996,5 mill. kroner.

Medlemene i komiteen frå Sosialistisk Venstreparti viser til merknad under punkt 7.1, og går imot å auke utbytteprosenten ut over 50 pst. som Stortinget har vedtatt. Disse medlemmene foreslår at utbyttet aukar til halvparten av auka anslag på selskapet sitt overskott, 125 mill. kroner.

Komiteens medlem fra Senterpartiet foreslår på denne bakgrunn et utbytte fra Statkraft i 2002 på 2 015 mill. kroner, det er 265 mill. kroner mer enn regjeringen Stoltenbergs forslag.

Dette medlem foreslår en bevilgning under kap. 5656 post 80 på 4 511,5 mill. kroner.

### **7.12 Renter og utbytte fra Entra Eiendom AS, kap. 5670**

*7.12.1 Renter av lån til Entra Eiendom AS, post 80  
Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Arbeids- og administrasjonsdepartementet*

I forbindelse med etableringen av selskapet ble det gitt et statslån på vel 1,564 mrd. kroner. Lånet skal tilbakebetales innen 30. juni 2003.

Anslaget for 2002 er beheftet med usikkerhet siden renten er basert på NIBOR, og låntaker kan tilbakebetale lånet før utløpet av avtalen.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 110 mill. kroner for 2002.

*7.12.2 Utbytte fra Entra Eiendom AS, post 81  
Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Arbeids- og administrasjonsdepartementet*

Beløpet omfatter forventet aksjeutbytte for regnskapsåret 2001.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 80 mill. kroner for 2002.

### **7.13 Renter og utbytte fra BaneTele AS, kap. 5671**

*7.13.1 Renter, post 80  
Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002)  
Samferdselsdepartementet*

Ved omdanningen av BaneTele til aksjeselskap 1. juni 2001 ble det samtidig gitt et statslån pålydende 196 mill. kroner (jf. kap. 4350 post 91 Nedbetaling av lån til BaneTele AS) med ett års løpetid. Det ble ved stortingsbehandlingen av St.prp. 80/Innst. S. nr. 274

(2000-2001) forutsatt at lånet skulle gis til markedsbetingelser og det ble samtidig budsjettert med innbetalinger på 7,5 mill. kroner over denne posten i 2001. Beløpet er videreført i 2002.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 7,5 mill. kroner.

#### *7.13.2 Utbytte, post 81*

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002)  
Samferdselsdepartementet*

Regjeringen foreslår at det budsjetteres med 8 mill. kroner i utbytte fra BaneTele AS i 2002, jf. nærmere omtale av avkastningskrav og utbyttepolitikk under andre saker. Utbyttebeløpet går til direkte fradrag på utestående beløp fra tilleggsbevilgningen til terminering av Telenoravtalen som forutsettes tilbakebetalt krone for krone, jf. omtale i St.prp. nr. 27 (1998-1999). Etter den budsjetterte utbytteutbetalingen gjenstår 156,1 mill. kroner av denne tilleggsbevilgningen, se for øvrig omtale i St.prp. nr. 80 (2000-2001).

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 8 mill. kroner i 2002.

### **7.14 Utbytte fra statsforetak under Olje- og energidepartementet, kap. 5680**

*7.14.1 Utbytte, Statnett SF, post 80  
Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Olje- og energidepartementet*

Statnetts gjeldende utbyttepolitikk for regnskapsårene 1999 til 2002 er 50 pst. av årsresultatet etter skatt, jf. St.prp. nr. 1 (1999-2000).

Basert på siste resultatanslag for regnskapsåret 2001 tilsvarende dette et utbytte på 60 mill. kroner for 2002. For regnskapsåret 2001 økes utbyttet med 20 mill. kroner, i tillegg til den fastsatte utbyttepolitikken. Totalt utbytte for Statnett for regnskapsåret 2001 som utbetales i 2002 vil da utgjøre 80 mill. kroner, basert på siste resultatanslag. Det er betydelig usikkerhet knyttet til anslaget. Endelig vedtak om utbytte fastsettes i foretaksmøte våren 2002 basert på faktisk resultat for 2001. Eventuelle endringer av utbyttet vil bli presentert i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett 2002.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning i 2002 på 80 mill. kroner.

*7.14.2 Utbytte, Statkraft SF, post 81  
Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Olje- og energidepartementet*

Ved behandlingen av St.prp. nr. 1 (2000-2001) sluttet Stortinget seg til at langsiktig utbyttepolitikk for regnskapsårene 2001-2003 settes til 50 pst. av konsernets årsresultat etter skatt. Da Statkraft konsern etter hvert

har oppnådd betydelige eierandeler i andre selskap, det vil si mellom 50 og 100 pst., inkluderes disse selskapene i sin helhet inn i resultatregnskapet til Statkraft konsern. Dette medfører at Statkraft konsern sitt årsresultat inkluderer minoritetsandeler som eies av andre enn Statkraft. Disse minoritetsandelene trekkes derfor ut fra årsresultatet for å vise hva Statkrafts andel av konsernets årsresultat er. Statens utbytte fra Statkraft fastsettes ut fra Statkrafts andel av konsernets årsresultat. Basert på siste resultatanslag for regnskapsåret 2001 tilsvarer dette et utbytte på 1 500 mill. kroner. For regnskapsåret 2001 økes utbytte med 250 mill. kroner, i tillegg til den fastsatte utbyttepolitikken. Totalt utbytte for Statkraft for regnskapsåret 2001 som utbetales i 2002 vil da utgjøre 1 750 mill. kroner, basert på siste resultatanslag. Det er betydelig usikkerhet knyttet til anslaget.

Endelig vedtak om utbytte for 2002 fastsettes i ordinært foretaksmøte våren 2002 basert på faktisk resultat for 2001. Eventuelle endringer i utbytte vil bli presentert i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett 2002.

*Sammendrag fra St. prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

Regjeringen foreslår at det tas ut et utbytte på 75 pst. fra Statkraft for regnskapsåret 2001. Basert på en resultatprognose på 3 350 mill. kroner vil utbytteutbetalingen i 2002 utgjøre om lag 2 500 mill. kroner, en økning på 750 mill. kroner i forhold til forslaget i St.prp. nr. 1 (2001-2002). I ovennevnte resultatprognose for 2001 er det beregnet utbetaling av kompensasjon fra staten til Statkraft. Kompensasjon er knyttet til avvikling av prosjektene i Beiarn, Bjellåga og Melfjord, jf. St.meld. nr. 37 (2000-2001). Videre er det inkludert kompensasjon for langsiktige avtaler med kraftkrevende industri, jf. St.prp. nr. 52 (1998-1999). Begge disse sakene vil bli fremmet for Stortinget senere i år ifm. endringer av budsjettet for 2001 under Olje- og energidepartementet.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen viser til at det i St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) er foreslått at Nærings- og handelsdepartementet skal overta eieransvaret for Statkraft SF og at bevilgningen derfor flyttes til kap. 5656 post 80. Komiteen viser derfor til merknader i punkt 7.11 ovenfor.

#### **7.15 Aksjer i Statoil ASA, kap. 5685 post 80**

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Olje- og energidepartementet*

Forslag om utdeling av utbytte må fremsettes av styret, og aksepteres av bedriftsforsamlingen og generalforsamlingen.

Da det ikke foreligger offentlig informasjon med foreløpig prognose for årsresultat, har ikke departementet beregnet anslag for eventuelt utbytte for regnskapsåret 2001 til utbetaling i 2002. I budsjettet for 2002 legges det foreløpig til grunn hva som ble utbetalt

i utbytte i 2001 for regnskapsåret 2000, 5 668 mill. kroner, justert i henhold til statens nåværende eierandel på 81,8 pst., avrundet til 4 600 mill. kroner. Det understrekes at dette ikke er et forventningsrettet estimat, men en teknisk fremskrivning. Vedtak om eventuelt utbytte fattes i ordinær generalforsamling våren 2002. Styrets eventuelle forslag til utbyttebetaling vil fremgå av selskapets årsrapport for 2001. Statens andel av styrets forslag til utbytte vil bli presentert i revidert budsjett 2002.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 4 600 mill. kroner i 2002.

#### **7.16 Avkastning på bevilget kapital i Statens Bankinvesteringsfond, kap. 5691 post 80**

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Finansdepartementet*

Utbytte i DnB for regnskapsåret 2000 var på kr 2,25 pr. aksje. Dette utgjør 828 mill. kroner. Utbytte resultatføres i Bankinvesteringsfondet i 2001, og danner grunnlag for utbyttebetaling til staten i 2002.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen viser til at det i St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002) er foreslått at Nærings- og handelsdepartementet skal overta eieransvaret for Statens Bankinvesteringsfond og at bevilgningen derfor flyttes til kap. 5656 post 80. Komiteen viser derfor til merknader i punkt 7.11 ovenfor.

#### **7.17 Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank, kap. 5692 post 80**

*Sammendrag fra St.prp. nr. 1 (2001-2002) Finansdepartementet*

Den nordiske investeringsbank utbetaler utbytte i forhold til medlemslandenes innskutte kapital. Utbytets størrelse vedtas av bankens styre på grunnlag av regnskapsmessige resultater av virksomheten foregående år. Basert på NIBs regnskap for 2000 ble det vedtatt et utbytte til den norske stat på 7,3 mill. euro i 2001 (mot et vedtatt utbytte på 6,5 mill. euro i 2000 basert på regnskapet for 1999). I budsjettforslaget for 2002 legges det til grunn et tilsvarende beløp som i 2001. Basert på valutakurser primo september 2001 foreslås det således avsatt 59 mill. kroner i 2002.

#### *Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag om en bevilgning på 59 mill. kroner i 2002.

#### **7.18 Oversikt over fraksjonenes forslag til bevilgninger**

Tabellen viser bevilgningsforslagene til de ulike fraksjonene under rammeområde 24. Avvikene er angitt i parentes i forhold til forslaget fra regjeringen Bondevik II.





Kap. Post	Formål:	St.prp. nr.1 med Tillegg nr. 1 - 4 H, KrF og V		AP	FrP	SV	Sp	KP
5692	Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank	59 000	59 000	59 000	59 000	59 000	59 000	59 000
			(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
80	Utbytte	59 000	59 000	59 000	59 000	59 000	59 000	59 000
			(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	<b>Sum utgifter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
			(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	<b>Sum inntekter</b>	<b>11 260 852</b>	<b>11 545 602</b>	<b>11 215 802</b>	<b>11 174 602</b>	<b>10 573 352</b>	<b>10 713 352</b>	<b>11 260 852</b>
			(+284 750)	(-45 050)	(-86 250)	(-687 500)	(-547 500)	(0)
	<b>Sum netto</b>	<b>-11 260 852</b>	<b>-11 545 602</b>	<b>-11 215 802</b>	<b>-11 174 602</b>	<b>-10 573 352</b>	<b>-10 713 352</b>	<b>-11 260 852</b>
			(-284 750)	(+45 050)	(+86 250)	(+687 500)	(+547 500)	(0)

Komiteen viser til at i samsvar med Stortingets forretningsorden § 19 femte ledd, jf. Innst. S. nr. 243 (1996-1997), skal bare de forslag som summerer seg til den rammen for rammeområdet som er vedtatt ved behandlingen av Budsjett-innst. S. I (2001-2002) tas opp til votering ved behandling av nærværende innstilling.

Komiteen viser til at ingen av forslagene har tilslutning fra et flertall i komiteen. Komiteen viser videre til at det er forslaget fra komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre som har tilslutning fra flest medlemmer i komiteen. Dette forslaget er ført opp under kapittel 14 Komiteens tilråding. De øvrige forslagene er ført opp under kapitlene 9 til 13.

## 8. RAMMEOMRÅDE 20

### 8.1 Regjeringens forslag til bevilgninger

Oversikt over budsjettkapitler og poster i rammeområde 20 (90-poster behandles av finanskomiteen utenfor rammesystemet).

Kap. Post	Formål:	St.prp. nr. 1 med Tillegg nr. 1-2	St.prp. nr.1 med Tillegg nr. 1-4
Utgifter i hele kroner			
<i>Ymse utgifter</i>			
2309	<b>Tilfeldige utgifter</b> .....	<b>7 450 629 000</b>	<b>7 165 977 000</b>
1	Driftsutgifter .....	7 450 629 000	7 165 977 000
	<b>Sum utgifter rammeområde 20</b> .....	<b>7 450 629 000</b>	<b>7 165 977 000</b>
Inntekter i hele kroner			
<i>Inntekter under departementene</i>			
5309	<b>Tilfeldige inntekter</b> .....	<b>450 253 000</b>	<b>450 253 000</b>
29	Ymse .....	450 253 000	450 253 000
	<b>Sum inntekter rammeområde 20</b> .....	<b>450 253 000</b>	<b>450 253 000</b>
	<b>Netto rammeområde 20</b> .....	<b>7 000 376 000</b>	<b>6 715 724 000</b>

### 8.2 Tilfeldige utgifter, driftsutgifter, kap. 2309 post 1

*Sammendrag fra Gul bok (regjeringen Stoltenberg)*

Under programområde 26 Ymse utgifter i Gul bok foreslås bevilget 7,5 mrd. kroner. Bevilgningen er i sin helhet ført under kap. 2309 Tilfeldige utgifter. Bevilgningen står som motpost til tilleggsbevilgninger og overskridelser, blant annet til lønnsoppgjør for statsan-

satte, regulering av pensjoner i folketrygden, jordbruksavtalen og uforutsette utgifter.

I forbindelse med Stortingets behandling av St.meld. nr. 2 (2000-2001) Revidert nasjonalbudsjett 2001, ba et flertall i finanskomiteen om at regjeringen kommer tilbake i statsbudsjettet for 2002 med tiltak som gjør at de frivillige organisasjonene kompenseres fullt ut for merkostnader som følge av merverdiavgiftsreformens ikrafttredelse.

Kompensasjonsbeløpet er på usikkert grunnlag anslått til drøyt 130 mill. kroner på årsbasis. Det er da tatt utgangspunktet i beregningene av merkostnader av moms på tjenester som ble presentert i Revidert nasjonalbudsjett 2001. Beregningen er foretatt på bakgrunn av Statistisk sentralbyrås nasjonalregnskap for 1997, oppjustert til 2002-nivå. Det er antatt en prisøkning på de ulike tjenestene på 20 pst. i gjennomsnitt som følge av merverdiavgiftsreformen.

Det foreligger ingen oversikt over omfanget av frivillige organisasjoner som kan gi grunnlag for å anslå i hvor stor grad de enkelte organisasjonene blir berørt av merverdiavgiftsreformen. Det er derfor foreløpig avsatt 100 mill. kroner under kap. 2309 post 1 til kompensasjon for frivillige organisasjoner. Regjeringen foreslår at Finansdepartementet gis fullmakt til å fordele dette beløpet til andre kapitler og poster for å gi frivillige organisasjoner kompensasjon for virkningene av merverdiavgiftsreformen, jf. forslag til romertallsvedtak nr. VIII under Finansdepartementet. Tilskudd til organisasjoner for barn og unge, kulturformål og humanitære formål prioriteres.

*Sammendrag fra St. prp. nr. 1. Tillegg nr. 4  
(2001-2002) (regjeringen Bondevik II)*

I St.prp. nr. 1 (2001-2002) er det foreslått å avsette 100 mill. kroner på kap. 2309 Tilfeldige utgifter, post 1 Driftsutgifter til kompensasjon for frivillige organisasjoner. I tillegg ble det foreslått å heve fradraget for fagforeningskontingent og fradrag for gaver til frivillige organisasjoner fra 900 kroner til 1 800 kroner for inntektsåret 2002. Dette er ikke tilstrekkelig for å kompensere de frivillige organisasjonene fullt ut for virkningene av merverdiavgiftsreformen. Regjeringen foreslår derfor å reversere forslaget om å øke ovennevnte fradrag, og i stedet avsette ytterligere 100 mill. kroner, til sammen 200 mill. kroner, på kap. 2309 post 1 til kompensasjon av frivillige organisasjoner. Midlene skal dekke momskompensasjon for organisasjonene i 2001 og 2002. Den delen av beløpet som eventuelt ikke benyttes til momskompensasjon vil bli foreslått fordelt til frivillige organisasjoner i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett 2002.

Midlene er foreløpig avsatt på kap. 2309 Tilfeldige utgifter. Forslaget innebærer at Finansdepartementet gis fullmakt til å fordele den delen av beløpet som benyttes til momskompensasjon, jf. forslag til romertallsvedtak.

Samlet sett foreslås bevilgningen på kap. 2309 Tilfeldige utgifter redusert med 285 mill. kroner i denne proposisjonen. Dette beløpet inkluderer dekking av forslag til tiltak for å bedre arbeidsvilkårene for lærerne med 88 mill. kroner og fiskeriavtalen med 90 mill. kroner.

*Komiteens merknader*

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag som endret i tilleggsproposisjonen, jf. også forslag til vedtak II under rammeområde 20.

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, viser til økte utgifter på rammeområde 1, på kap. 1530 post 70 med i alt 6,25 mill. kroner, og ønsker å redusere kap. 2309 post 1 med 6,25 mill. kroner.

Komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre viser til at utgiftene til pasientbehandling i utlandet kan bli opptil 400 mill. kroner høyere i 2002 enn det som lå til grunn for St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 4 (2001-2002), jf. omtale i St.prp. nr. 23 (2001-2002) fra Sosial- og helsedepartementet. Disse medlemmer forutsetter at Regjeringen vil komme tilbake til spørsmålet om inndekning i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett 2002.

Disse medlemmer viser til at disse partiene i sitt justerte budsjettforslag foreslår å redusere egenandelstaket fra kr 1 500 til kr 1 350. Som deler av finansieringen av dette, foreslår disse medlemmer et kutt på departementenes drifts- og investeringsutgifter på 65 mill. kroner. Dette gjennomføres i form av innsparingsfullmakt.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

*"Innsparingsfullmakt*

Stortinget samtykker i at det spares inn 65 mill. kroner på departementenes drifts- og investeringsutgifter. Regjeringen gis fullmakt til å foreta den endelige fordelingen av beløpet. Innsparingen spesifiseres på kapitler og poster, og Stortinget orienteres om fordelingen i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett 2002. Innsparingen tas foreløpig ved å redusere kap. 2309 Tilfeldige utgifter med 65 mill. kroner. Når beløpet er fordelt på kapitler og poster, tilbakeføres 65 mill. kroner til kap. 2309."

Komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet viser til sine merknader under rammeområde 20 i Budsjett-innst. S. I (2001-2002).

Komiteens medlem fra Senterpartiet ønsker utover regjeringen Bondevik IIs forslag om 100 mill. kroner i økt momskompensasjon til frivillige organisasjoner, en ytterligere økning på 200 mill. kroner. Dette medlem viser til at Senterpartiet reduserer driftspostene i departementene og underliggende etater med 200 mill. kroner. Det overlates til Regjeringen å foreta fordelingen av disse kuttene.

Dette medlem fremmer følgende forslag:

*"Innsparingsfullmakt*

Stortinget samtykker i at det spares inn 200 mill. kroner på departementenes drifts- og investeringsutgifter. Regjeringen gis fullmakt til å foreta den endelige fordelingen av beløpet. Innsparingen spesifiseres på kapitler og poster, og Stortinget orienteres om fordelingen i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett 2002. Innsparingen tas foreløpig ved å redusere kap. 2309 Tilfeldige utgifter med 200 mill. kroner. Når beløpet er fordelt på kapitler og poster, tilbakeføres 200 mill. kroner til kap. 2309."

### 8.3 Tilfeldige inntekter, ymse, kap. 5309 post 29

#### 8.3.1 Inntekter ved tildeling av konsesjoner

##### Sammendrag

Stortinget gjorde følgende budsjettvedtak om inntekter ved tildeling av konsesjoner for 2001, jf. Budsjett-innst. S. nr. 1 (2000-2001):

"For 2001 kan departementet innhente inntekter ved tildeling av konsesjoner for:

- Oppdrett av laks og ørret.
- Frekvenser knyttet til etablering og drift av andre generasjons mobilkommunikasjonssystem.
- Riksdekkende reklamefjernsyn.

Inntektene innhentes ved tildeling av konsesjoner. Beløpet skal innbetales til statskassen. Departementet gir forskrifter om innbetaling og oppkreving av beløpet."

Oppfølgingen av vedtaket er omtalt i punkt 3.21 i St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

Anslaget for samlet inntekt fra salg av Oslo Børs og konsesjoner i 2001 er redusert fra 2,0 mrd. kroner til om lag 1,0 mrd. kroner. Regjeringen vil komme tilbake med omtale av og nytt bevilgningsforslag for dette kapitlet i ny salderingsproposisjonen for 2001.

Regjeringen har også i forbindelse med arbeidet med statsbudsjettet for 2002 vurdert mulighetene for inntekter til statskassen ved tildeling av enkelte konsesjoner. For 2002 foreslår Regjeringen å innhente inntekter fra tildeling av ny konsesjon for riksdekkende, reklamefinansiert radio. I tillegg kommer inntekter fra vederlag for nye oppdrettskonsesjoner for matfisk av laks og ørret som ble vedtatt i statsbudsjettet for 2001. Samlet proveny anslås til 400 mill. kroner.

Dagens konsesjon for riksdekkende, reklamefinansiert radio benyttes av P4 og gjelder til 31. desember 2003. Kulturdepartementet tar sikte på å utlyse en ny konsesjon for riksdekkende, reklamefinansiert radio

våren 2002. Konsesjonen vil gjelde fra 1. januar 2004. Nærmere vilkår for konsesjonen, endelig tidspunkt for tildelingen og prosedyre vil fastsettes i forbindelse med utlysningen. Verdien for konsesjonæren vil avhenge av hvilke vilkår som knyttes til tillatelsen, konsesjonsperiodens lengde, den teknologiske utviklingen for formidling av radiosignaler, utviklingen i reklamemarkedet mv. Det vil derfor være stor usikkerhet knyttet til verdien av en ny konsesjonsperiode for riksdekkende, reklamefinansiert radio. Regjeringen foreslår at betalingen for konsesjonen finner sted som et engangsbeløp samtidig med at konsesjonen tildeles, og tar sikte på å gjennomføre utlysningen og tildelingen av konsesjonen i løpet av 2002.

For en vurdering av prinsipielle sider ved denne typen inntekter, vises det til drøftingen i kapittel 5, St.prp. nr. 1 (2000-2001) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

##### Komiteens merknader

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Senterpartiet, slutter seg til Regjeringens forslag, jf. også forslag til vedtak III under rammeområde 20.

#### 8.3.2 Andre inntekter og forslag til bevilgning under kap. 5309

##### Sammendrag

På kap. 5309 inntektsføres også mindre, uforutsette inntekter som ikke inngår på andre inntektsposter i statsbudsjettet. For 2002 anslås slike tilfældige inntekter til å utgjøre 50 mill. kroner.

Det er for 2002 lagt til grunn at inntekter ved tildeling av konsesjoner vil være 400 mill. kroner. Regjeringens forslag til bevilgning under kap. 5309 er etter dette på i alt 450 mill. kroner.

##### Komiteens merknader

Komiteen slutter seg til Regjeringens forslag.

### 8.4 Oversikt over fraksjonenes forslag til bevilgninger

Tabellen viser bevilgningsforslagene til de ulike fraksjonene under rammeområde 20. Avvikene er angitt i parentes i forhold til forslaget fra regjeringen Bondevik II.

Kap.	Post	Formål:	St.prp. nr.1 med Tillegg nr. 1 - 4	H, KrF og V	AP	FrP	SV	Sp	KP
<b>Utgifter (i hele tusen kroner)</b>									
2309		Tilfeldige utgifter	7 165 977	7 094 727 (-71 250)	7 059 727 (-106 250)	7 165 977 (0)	7 159 727 (-6 250)	6 959 727 (-206 250)	7 159 727 (-6 250)
	1	Driftsutgifter	7 165 977	7 094 727 (-71 250)	7 059 727 (-106 250)	7 165 977 (0)	7 159 727 (-6 250)	6 959 727 (-206 250)	7 159 727 (-6 250)
		<b>Sum utgifter</b>	<b>7 165 977</b>	<b>7 094 727 (-71 250)</b>	<b>7 059 727 (-106 250)</b>	<b>7 165 977 (0)</b>	<b>7 159 727 (-6 250)</b>	<b>6 959 727 (-206 250)</b>	<b>7 159 727 (-6 250)</b>
<b>Inntekter (i hele tusen kroner)</b>									
5309		Tilfeldige inntekter	450 253	450 253 (0)	450 253 (0)	450 253 (0)	450 253 (0)	450 253 (0)	450 253 (0)
	29	Ymse	450 253	450 253 (0)	450 253 (0)	450 253 (0)	450 253 (0)	450 253 (0)	450 253 (0)
		<b>Sum inntekter</b>	<b>450 253</b>	<b>450 253 (0)</b>	<b>450 253 (0)</b>	<b>450 253 (0)</b>	<b>450 253 (0)</b>	<b>450 253 (0)</b>	<b>450 253 (0)</b>
		<b>Sum netto</b>	<b>6 715 724</b>	<b>6 644 474 (-71 250)</b>	<b>6 609 474 (-106 250)</b>	<b>6 715 724 (0)</b>	<b>6 709 474 (-6 250)</b>	<b>6 509 474 (-206 250)</b>	<b>6 709 474 (-6 250)</b>

Komiteen viser til at i samsvar med Stortingets forretningsorden § 19 femte ledd, jf. Innst. S. nr. 243 (1996-1997), skal bare de forslag som summerer seg til den rammen for rammeområdet som er vedtatt ved behandlingen av Budsjett-innst. S. I (2001-2002) tas opp til votering ved behandling av nærværende innstilling.

Komiteen viser til at ingen av forslagene har tilslutning fra et flertall i komiteen. Komiteen viser videre til at det er forslaget fra komiteens medlemmer fra Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre som har tilslutning fra flest medlemmer i komiteen. Dette forslaget er ført opp under kapittel 14 Komiteens tilråding. De øvrige forslagene er ført opp under kapitlene 9 til 13.

## 9. FORSLAG FRA MINDRETALL UNDER RAMMEOMRÅDE 19 RAMMETILSKUDD TIL KOMMUNESEKTOREN

### Forslag fra Arbeiderpartiet:

#### Forslag 1

#### Rammeområde 19 (Rammetilskudd mv. til kommunesektoren)

#### I

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap. Post	Formål:	Kroner	Kroner
Utgifter			
571	Rammetilskudd til kommuner (jf. kap.3571)		
21	Kunnskapsutvikling og drift av inntektssystemet	5 000 000	
60	Innbyggertilskudd .....	32 751 372 000	
62	Nord-Norge-tilskudd.....	1 080 987 000	
63	Regionaltilskudd .....	575 118 000	
64	Skjønnstilskudd, kan nyttes under kap. 572 post 64.....	3 214 800 000	
65	Hovedstadstilskudd .....	152 609 000	
68	Forsøk med rammefinansiering av øremerkede tilskudd.....	770 114 000	
572	Rammetilskudd til fylkeskommuner (jf. kap. 3572)		
60	Innbyggertilskudd .....	12 473 810 000	
62	Nord-Norge-tilskudd.....	407 656 000	
64	Skjønnstilskudd, kan nyttes under kap. 571 post 64.....	1 169 900 000	
65	Hovedstadstilskudd .....	69 634 000	
573	Kompensasjon til fylkeskommuner ved statens overtakelse av ansvaret for spesialisthelsetjenesten		
60	Tilskudd til sletting av gjeld m.v .....	15 645 600 000	
61	Tilskudd til feriepenge/likviditetsstyrking .....	2 295 000 000	
62	Tilskudd til utstyr.....	764 000 000	
	Totale utgifter		<u>71 375 600 000</u>

**Forslag fra Fremskrittspartiet:**

Forslag 2

**Rammeområde 19  
(Rammetilskudd mv. til kommunesektoren)**

I

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
Utgifter				
571		Rammetilskudd til kommuner (jf. kap.3571)		
	21	Kunnskapsutvikling og drift av inntektssystemet.....	5 000 000	
	60	Innbyggertilskudd .....	31 214 072 000	
	62	Nord-Norge-tilskudd.....	780 987 000	
	63	Regionaltilskudd .....	375 118 000	
	64	Skjønnstilskudd, <i>kan nyttes under kap. 572 post 64</i> .....	2 214 800 000	
	65	Hovedstadstilskudd.....	500 000 000	
	68	Forsøk med rammefinansiering av øremerkede tilskudd.....	770 114 000	
572		Rammetilskudd til fylkeskommuner (jf. kap. 3572)		
	60	Innbyggertilskudd .....	11 786 810 000	
	62	Nord-Norge-tilskudd.....	257 656 000	
	64	Skjønnstilskudd, <i>kan nyttes under kap. 571 post 64</i> .....	969 900 000	
	65	Hovedstadstilskudd.....	69 634 000	
573		Kompensasjon til fylkeskommuner ved statens overtakelse av ansvaret for spesialisthelsetjenesten		
	60	Tilskudd til sletting av gjeld m.v .....	15 645 600 000	
	61	Tilskudd til feriepenger/likviditetsstyrking .....	2 295 000 000	
	62	Tilskudd til utstyr.....	764 000 000	
		Totale utgifter		<u>67 648 691 000</u>

**Forslag fra Sosialistisk Venstreparti:**

Forslag 3

**Rammeområde 19  
(Rammetilskudd mv. til kommunesektoren)**

I

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
Utgifter				
571		Rammetilskudd til kommuner (jf. kap.3571)		
	21	Kunnskapsutvikling og drift av inntektssystemet.....	5 000 000	
	60	Innbyggertilskudd .....	35 486 372 000	
	62	Nord-Norge-tilskudd.....	1 080 987 000	
	63	Regionaltilskudd .....	575 118 000	
	64	Skjønnstilskudd, <i>kan nyttes under kap. 572 post 64</i> .....	3 169 800 000	
	65	Hovedstadstilskudd.....	152 609 000	
	67	Tilskudd til særlig ressurskrevende brukere .....	500 000 000	
	68	Forsøk med rammefinansiering av øremerkede tilskudd....	770 114 000	
	69	LA21 i kommunene .....	20 000 000	

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
572		Rammetilskudd til fylkeskommuner (jf. kap. 3572)		
	60	Innbyggertilskudd .....	13 256 810 000	
	62	Nord-Norge-tilskudd.....	407 656 000	
	64	Skjønnstilskudd, <i>kan nyttes under kap. 571 post 64</i> .....	1 169 900 000	
	65	Hovedstadstilskudd.....	69 634 000	
573		Kompensasjon til fylkeskommuner ved statens overtakelse av ansvaret for spesialisthelsetjenesten		
	60	Tilskudd til sletting av gjeld m.v .....	15 645 600 000	
	61	Tilskudd til feriepenger/likviditetsstyrking .....	2 295 000 000	
	62	Tilskudd til utstyr.....	764 000 000	
		Totale utgifter		<u>75 368 600 000</u>

**Forslag fra Senterpartiet:**

*Forslag 4*

**Rammeområde 19  
(Rammetilskudd mv. til kommunesektoren)**

I

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
Utgifter				
571		Rammetilskudd til kommuner (jf. kap.3571)		
	21	Kunnskapsutvikling og drift av inntektssystemet .....	5 000 000	
	60	Innbyggertilskudd.....	34 505 372 000	
	62	Nord-Norge-tilskudd .....	1 080 987 000	
	63	Regionaltilskudd.....	575 118 000	
	64	Skjønnstilskudd, <i>kan nyttes under kap. 572 post 64</i> .....	3 214 800 000	
	65	Hovedstadstilskudd .....	152 609 000	
	68	Forsøk med rammefinansiering av øremerkede tilskudd .....	770 114 000	
572		Rammetilskudd til fylkeskommuner (jf. kap. 3572)		
	60	Innbyggertilskudd.....	13 004 810 000	
	62	Nord-Norge-tilskudd .....	407 656 000	
	64	Skjønnstilskudd, <i>kan nyttes under kap. 571 post 64</i> .....	1 129 900 000	
	65	Hovedstadstilskudd .....	69 634 000	
573		Kompensasjon til fylkeskommuner ved statens overtakelse av ansvaret for spesialisthelsetjenesten		
	60	Tilskudd til sletting av gjeld m.v .....	15 645 600 000	
	61	Tilskudd til feriepenger/likviditetsstyrking .....	2 295 000 000	
	62	Tilskudd til utstyr .....	764 000 000	
		Totale utgifter		<u>73 620 600 000</u>

**Forslag fra Kystpartiet:**

Forslag 5

**Rammeområde 19  
(Rammetilskudd mv. til kommunesektoren)**

I

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
<b>Utgifter</b>				
571		Rammetilskudd til kommuner (jf. kap.3571)		
	21	Kunnskapsutvikling og drift av inntektssystemet	5 000 000	
	60	Innbyggertilskudd .....	33 530 072 000	
	62	Nord-Norge-tilskudd .....	1 130 987 000	
	63	Regionaltilskudd .....	595 118 000	
	64	Skjønnstilskudd, <i>kan nyttes under kap. 572 post 64</i>	3 264 800 000	
	65	Hovedstadstilskudd .....	152 609 000	
	68	Forsøk med rammefinansiering av øremerkede tilskudd	770 114 000	
572		Rammetilskudd til fylkeskommuner (jf. kap. 3572)		
	60	Innbyggertilskudd .....	12 718 810 000	
	62	Nord-Norge-tilskudd .....	427 656 000	
	64	Skjønnstilskudd, <i>kan nyttes under kap. 571 post 64</i>	1 169 900 000	
	65	Hovedstadstilskudd .....	69 634 000	
573		Kompensasjon til fylkeskommuner ved statens overtakelse av ansvaret for spesialisthelsetjenesten		
	60	Tilskudd til sletting av gjeld m.v.....	15 645 600 000	
	61	Tilskudd til feriepenger/likviditetsstyrking	2 295 000 000	
	62	Tilskudd til utstyr .....	764 000 000	
		<b>Totale utgifter</b>		<b>72 539 300 000</b>

**10. FORSLAG FRA MINDRETALL UNDER RAMMEOMRÅDE 20 TILFELDIGE UTGIFTER OG INNTEKTER****Forslag fra Arbeiderpartiet:**

Forslag 6

**Rammeområde 20  
(Tilfeldige utgifter og inntekter)**

A

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
<b>Utgifter</b>				
2309		Tilfeldige utgifter		
	1	Driftsutgifter.....	7 059 727 000	
		<b>Totale utgifter</b>		<b>7 059 727 000</b>
<b>Inntekter</b>				
5309		Tilfeldige inntekter		
	29	Ymse .....	450 253 000	
		<b>Totale inntekter</b>		<b>450 253 000</b>



## B

*Omdisponering fra kap. 2309 Tilfeldige utgifter*

Stortinget samtykker i at Finansdepartementet i 2002 gis fullmakt til å fordele inntil 200 mill. kroner fra kap. 2309 Ymse utgifter post 1 Driftsutgifter, til andre kapitler og poster for å gi frivillige organisasjoner kompensasjon for merkostnadene som følge av merverdiavgiftsreformen.

## C

*Inntekter ved tildeling av konsesjoner*

## § 1

For 2002 kan departementet innhente inntekter ved tildeling av konsesjoner for:

- a) Oppdrett av laks og ørret.  
b) Riksdekkende reklamefinansiert radio.

## § 2

Inntektene innhentes ved tildeling av konsesjoner. Beløpet skal innbetales til statskassen.

## § 3

Departementet kan gi forskrifter om innbetaling og oppkreving av beløpet.

**Forslag fra Sosialistisk Venstreparti og Kystpartiet:***Forslag 7*

**Rammeområde 20  
(Tilfeldige utgifter og inntekter)**

## A

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
Utgifter				
2309		Tilfeldige utgifter		
	1	Driftsutgifter.....	7 159 727 000	
		Totale utgifter		7 159 727 000
Inntekter				
5309		Tilfeldige inntekter		
	29	Ymse.....	450 253 000	
		Totale inntekter		450 253 000

## B

*Omdisponering fra kap. 2309 Tilfeldige utgifter*

Stortinget samtykker i at Finansdepartementet i 2002 gis fullmakt til å fordele inntil 200 mill. kroner fra kap. 2309 Ymse utgifter post 1 Driftsutgifter, til andre kapitler og poster for å gi frivillige organisasjoner kompensasjon for merkostnadene som følge av merverdiavgiftsreformen.

## C

*Inntekter ved tildeling av konsesjoner*

## § 1

For 2002 kan departementet innhente inntekter ved tildeling av konsesjoner for:

- c) Oppdrett av laks og ørret.  
d) Riksdekkende reklamefinansiert radio.

## § 2

Inntektene innhentes ved tildeling av konsesjoner. Beløpet skal innbetales til statskassen.

## § 3

Departementet kan gi forskrifter om innbetaling og oppkreving av beløpet.

**Forslag fra Fremskrittspartiet:**

Forslag 8

**Rammeområde 20  
(Tilfeldige utgifter og inntekter)**

A

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
Utgifter				
2309		Tilfeldige utgifter		
	1	Driftsutgifter.....	7 165 977 000	
		Totale utgifter		7 165 977 000
Inntekter				
5309		Tilfeldige inntekter		
	29	Ymse .....	450 253 000	
		Totale inntekter		450 253 000

B

*Omdisponering fra kap. 2309 Tilfeldige utgifter*

Stortinget samtykker i at Finansdepartementet i 2002 gis fullmakt til å fordele inntil 200 mill. kroner fra kap. 2309 Ymse utgifter post 1 Driftsutgifter, til andre kapitler og poster for å gi frivillige organisasjoner kompensasjon for merkostnadene som følge av merverdiavgiftsreformen.

C

*Inntekter ved tildeling av konsesjoner*

§ 1

For 2002 kan departementet innhente inntekter ved tildeling av konsesjoner for:

e) Oppdrett av laks og ørret.

f) Riksdekkende reklamefinansiert radio.

§ 2

Inntektene innhentes ved tildeling av konsesjoner. Beløpet skal innbetales til statskassen.

§ 3

Departementet kan gi forskrifter om innbetaling og oppkreving av beløpet.

**Forslag fra Senterpartiet:**

Forslag 9

**Rammeområde 20  
(Tilfeldige utgifter og inntekter)**

A

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
Utgifter				
2309		Tilfeldige utgifter		
	1	Driftsutgifter.....	6 959 727 000	
		Totale utgifter		6 959 727 000
Inntekter				
5309		Tilfeldige inntekter		
	29	Ymse .....	450 253 000	
		Totale inntekter		450 253 000

B

*Omdisponering fra kap. 2309 Tilfeldige utgifter*

Stortinget samtykker i at Finansdepartementet i 2002 gis fullmakt til å fordele inntil 200 mill. kroner fra kap.

2309 Ymse utgifter post 1 Driftsutgifter, til andre kapitler og poster for å gi frivillige organisasjoner kompensasjon for merkostnadene som følge av merverdiavgiftsreformen.

## C

*Innsparingsfullmakt*

Stortinget samtykker i at det spares inn 200 mill. kroner på departementenes drifts- og investeringsutgifter. Regjeringen gis fullmakt til å foreta den endelige fordelingen av beløpet. Innsparingen spesifiseres på

kapitler og poster, og Stortinget orienteres om fordelingen i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett 2002. Innsparingen tas foreløpig ved å redusere kap. 2309 Tilfeldige utgifter med 200 mill. kroner. Når beløpet er fordelt på kapitler og poster, tilbakeføres 200 mill. kroner til kap. 2309.

**11. FORSLAG FRA MINDRETALL UNDER RAMMEOMRÅDE 23 SKATTER OG AVGIFTER****Forslag fra Arbeiderpartiet:**

*Forslag 10*

**Rammeområde 23  
(Skatter og avgifter)**

## A

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
<b>Inntekter</b>				
5501		Skatter på formue og inntekt		
	70	Toppskatt m.v.....	20 086 000 000	
	72	Fellesskatt.....	107 412 000 000	
5506		Avgift av arv og gaver		
	70	Avgift .....	1 430 000 000	
5507		Skatt og avgift på utvinning av petroleum		
	71	Ordinær skatt på formue og inntekt.....	38 300 000 000	
	72	Særskatt på oljeinntekter .....	63 900 000 000	
	73	Produksjonsavgift.....	1 300 000 000	
	74	Arealavgift m.v.....	500 000 000	
5508		Avgift på utslipp av CO <sub>2</sub> i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen		
	70	Avgift .....	3 300 000 000	
5511		Tollinntekter		
	70	Toll .....	1 770 000 000	
	71	Auksjonsinntekter fra tollkvoter.....	19 000 000	
5521		Merverdiavgift og avgift på investeringer mv.		
	70	Avgift .....	130 600 000 000	
5526		Avgift på alkohol		
	71	Produktavgift på brennevin, vin m.m.....	4 586 000 000	
	72	Produktavgift på øl .....	3 699 000 000	
5527		Vinmonopolavgiften m.m.		
	72	Gebyr på statlige skjenkebevillinger .....	400 000	
	73	Vinmonopolavgiften.....	31 300 000	
5531		Avgift på tobakkvarer		
	70	Avgift .....	7 501 000 000	
5536		Avgift på motorvogner m.m.		
	71	Engangsavgift på motorvogner m.m .....	12 855 000 000	

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
	72	Årsavgift.....	5 356 000 000	
	73	Vektårsavgift.....	347 000 000	
	75	Omregistreringsavgift .....	1 574 000 000	
	76	Avgift på bensin .....	8 772 000 000	
	77	Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn (autodieselavgift).....	3 930 000 000	
5537		Avgifter på båter mv.		
	71	Avgift på båtmotorer .....	119 000 000	
5541		Avgift på elektrisk kraft		
	70	Forbruksavgift.....	6 206 000 000	
5542		Avgift på mineralolje mv.		
	70	Avgift på mineralolje .....	890 000 000	
	71	Avgift på smøreolje.....	97 000 000	
5543		Miljøavgift på mineralske produkter mv.		
	70	CO2-avgift.....	3 618 000 000	
	71	Svovelavgift .....	98 000 000	
5545		Miljøavgifter i landbruket		
	71	Miljøavgift, plantevernmidler .....	40 000 000	
5546		Avgift på sluttbehandling av avfall		
	70	Avgift på sluttbehandling av avfall .....	470 000 000	
5547		Avgift på helse- og miljøskadelige kjemikalier		
	70	Trikloretten (TRI).....	24 000 000	
	71	Tetrakloretten (PER) .....	16 000 000	
5555		Sjokolade- og sukkervareavgift		
	70	Avgift .....	835 000 000	
5556		Avgift på alkoholfrie drikkevarer m.m.		
	70	Avgift på alkoholfrie kullsyreholdige drikkevarer.....	870 000 000	
5557		Avgift på sukker		
	70	Avgift .....	209 000 000	
5558		Avgift på kullsyrefrie alkoholfrie drikkevarer m.m.		
	70	Produktavgift.....	36 000 000	
5559		Avgift på drikkevareemballasje		
	70	Grunnavgift på engangsemballasje .....	363 000 000	
	71	Miljøavgift på kartong.....	14 000 000	
	72	Miljøavgift på plast .....	17 000 000	
	73	Miljøavgift på metall.....	106 000 000	
	74	Miljøavgift på glass.....	51 000 000	
5565		Dokumentavgift		
	70	Avgift .....	2 800 000 000	

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
5571		Totalisatoravgift		
	70	Avgift .....	98 000 000	
5577		Avgift til staten av apotekenes omsetning (jf. kap. 751)		
	70	Avgift .....	131 300 000	
5578		Avgift på farmasøytiske spesialpreparater (jf. kap. 750)		
	70	Registreringsavgift .....	56 600 000	
	71	Kontrollavgift.....	42 100 000	
5580		Avgift på flyging av passasjerer		
	72	Avgift .....	1 655 000 000	
5583		Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser		
	70	Inntekter fra telesektoren.....	110 000 000	
5700		Folketrygdens inntekter		
	71	Trygdeavgift.....	57 556 000 000	
	72	Arbeidsgiveravgift.....	78 660 000 000	
		<b>Totale inntekter</b>		<b>572 456 700 000</b>

## B

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002 med følgende endringer:

§ 3-2 annet ledd skal lyde:

Satsen for fellesskatt skal være:

- For personlig skattepliktig og dødsbo i Finnmark og kommunene Karlsøy, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke: 10,4 pst.
- For personlig skattepliktig og dødsbo ellers: 13,9 pst.

§ 7-3 første punktum skal lyde:

Fradrag beregnet etter skatteloven § 6-32 skal ikke settes lavere enn 4 000 kroner og ikke høyere enn 43 000 kroner.

## C

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets vedtak om fastsettelse av den kommunale og fylkeskommunale inntektsskattøren for inntektsåret 2002:

Første ledd skal lyde:

Med hjemmel i lov 26. mars 1999 nr. 14 om skatt av formue og inntekt (skatteloven) § 15-2 fastsettes:

I inntektsåret 2002 skal

1. Den fylkeskommunale inntektsskattøren for personlige skattytere og dødsboer være minimum 0,0 pst., maksimum 1,9 pst.
2. Den kommunale inntektsskattøren for personlige skattytere og dødsboer være minimum 9,0 pst., maksimum 12,2 pst.

## D

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på alkohol med følgende endringer:

§ 1 første ledd nr. 1 skal lyde:

1. Drikk med alkoholstyrke over 22 volumprosent alkohol; kr 5,80 pr. volumprosent og liter.

## E

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgifter på motorvogner mv. med følgende endring:

I. Engangsavgift på motorvogner mv.:

§ 2 avgiftsgruppe d skal lyde:

*Avgiftsgruppe d:*

Kombinerte biler med totalvekt inntil 6 000 kg: 60 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

§ 4 tredje ledd blir fjerde ledd.

§ 4 nytt tredje ledd skal lyde:

Verdiavgiftsgrunnlaget er ved innenlandsk tilvirking prisen fra produsent og ved innførsel tollverdien.

## F

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på flyging av passasjerer med følgende endring:

Avsnitt I § 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr.11 om særavgifter betales avgift til statskassen på ervervsmessig flyging fra norske lufthavner med kr 128 pr. passasjer.

Avsnitt II skal lyde:

Fra 1. april 2002 skal avgiftssatsen i § 1 første ledd være kr 130 pr. passasjer.

**Forslag fra Fremskrittspartiet:**

Forslag 11

**Rammeområde 23  
(Skatter og avgifter)**

A

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
<b>Inntekter</b>				
5501		Skatter på formue og inntekt		
	70	Toppskatt mv.....	17 825 000 000	
	72	Fellesskatt.....	95 233 000 000	
5506		Avgift av arv og gaver		
	70	Avgift .....	1 430 000 000	
5507		Skatt og avgift på utvinning av petroleum		
	71	Ordinær skatt på formue og inntekt .....	38 300 000 000	
	72	Særskatt på oljeinntekter .....	63 900 000 000	
	73	Produksjonsavgift.....	1 300 000 000	
	74	Arealavgift mv. ....	500 000 000	
5508		Avgift på utslipp av CO <sub>2</sub> i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen		
	70	Avgift .....	3 300 000 000	
5511		Tollinntekter		
	70	Toll .....	1 770 000 000	
	71	Auksjonsinntekter fra tollkvoter .....	19 000 000	
5521		Merverdiavgift og avgift på investeringer mv.		
	70	Avgift .....	126 675 000 000	
5526		Avgift på alkohol		
	71	Produktavgift på brennevin, vin m.m.....	3 731 000 000	
	72	Produktavgift på øl.....	1 584 000 000	
5527		Vinmonopolavgiften m.m.		
	72	Gebyr på statlige skjenkebevillinger .....	400 000	
	73	Vinmonopolavgiften .....	31 300 000	
5531		Avgift på tobakkvarer		
	70	Avgift .....	5 246 000 000	
5536		Avgift på motorvogner m.m.		
	71	Engangsavgift på motorvogner m.m. ....	10 286 000 000	
	72	Årsavgift.....	4 186 000 000	
	73	Vektårsavgift .....	340 000 000	
	75	Omregistreringsavgift .....	787 000 000	
	76	Avgift på bensin .....	5 983 000 000	
	77	Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn (autodieselavgift) .....	2 730 000 000	
5537		Avgifter på båter mv.		
	71	Avgift på båtmotorer .....	118 000 000	

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
5541		Avgift på elektrisk kraft		
	70	Forbruksavgift .....	3 711 000 000	
5542		Avgift på mineralolje mv.		
	70	Avgift på mineralolje .....	440 000 000	
	71	Avgift på smøreolje .....	95 000 000	
5543		Miljøavgift på mineralske produkter mv.		
	70	CO2-avgift.....	3 559 000 000	
	71	Svovelavgift .....	98 000 000	
5545		Miljøavgifter i landbruket		
	71	Miljøavgift, plantevernmidler .....	40 000 000	
5546		Avgift på sluttbehandling av avfall		
	70	Avgift på sluttbehandling av avfall .....	462 000 000	
5547		Avgift på helse- og miljøskadelige kjemikalier		
	70	Trikloretten (TRI).....	23 000 000	
	71	Tetrakloretten (PER) .....	15 000 000	
5555		Sjokolade- og sukkervareavgift		
	70	Avgift .....	826 000 000	
5556		Avgift på alkoholfrie drikkevarer m.m.		
	70	Avgift på alkoholfrie kullsyreholdige drikkevarer .....	835 000 000	
5557		Avgift på sukker		
	70	Avgift .....	206 000 000	
5558		Avgift på kullsyrefrie alkoholfrie drikkevarer m.m.		
	70	Produktavgift.....	35 000 000	
5559		Avgift på drikkevareemballasje		
	70	Grunnavgift på engangsemballasje .....	357 000 000	
	71	Miljøavgift på kartong.....	14 000 000	
	72	Miljøavgift på plast .....	17 000 000	
	73	Miljøavgift på metall.....	104 000 000	
	74	Miljøavgift på glass.....	50 000 000	
5565		Dokumentavgift		
	70	Avgift .....	1 400 000 000	
5571		Totalisatoravgift		
	70	Avgift .....	93 000 000	
5577		Avgift til staten av apotekenes omsetning (jf. kap. 751)		
	70	Avgift .....	131 300 000	
5578		Avgift på farmasøytiske spesialpreparater (jf. kap. 750)		
	70	Registreringsavgift .....	56 600 000	
	71	Kontrollavgift.....	42 100 000	

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
5580		Avgift på flyging av passasjerer		
	72	Avgift .....	135 000 000	
5583		Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser		
	70	Inntekter fra telesektoren.....	110 000 000	
5700		Folketrygdens inntekter		
	71	Trygdeavgift.....	57 586 000 000	
	72	Arbeidsgiveravgift.....	78 629 000 000	
		Totale inntekter		<u>534 344 700 000</u>

## B

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002 med følgende endring:

§ 2-1 skal lyde:

Personlig skatteyter og dødsbo svarer formuesskatt til staten av den del av skattyterens samlede antatte for-

Formuesskatten beregnes etter disse satsene:

	Klasse 0 og 1	Klasse 2
0 pst. av de første .....	800 000	830 000
0,3 pst. av det overskytende beløp		

§ 3-1 Toppskatt skal lyde:

Personlig skattyter skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12, svare toppskatt til staten med 13,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 350 000 kroner i klasse 0 og 1 og 403 000 kroner i klasse 2, og med 19,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 830 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Personlig skattyter i en kommune i Finnmark eller i kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke, skal likevel bare svare toppskatt til staten av inntekt som nevnt i første ledd med 9,5 pst. av hele den delen av inntekten som overstiger 350 000 kroner i klasse 0 og 1 og 403 000 kroner i klasse 2, og med 19,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 830 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Dersom skattyteren er bosatt i riket bare en del av året, nedsettes beløpene i første og annet ledd forholds- messig under hensyn til det antall hele eller påbegynte måneder av året han har vært bosatt her. Tilsvarende gjelder for skattyter som ikke er bosatt i riket, men som plikter å svare skatt etter skatteloven § 2-3 første og annet ledd, eller lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv.

§ 7-3 første punktum skal lyde:

Fradrag beregnet etter skatteloven § 6-32 skal ikke settes lavere enn 4 000 kroner og ikke høyere enn 46 000 kroner.

me som overstiger 800 000 kroner i klasse 0 og 1 og 830 000 kroner i klasse 2. Skattyter i klasse 1 som får særfradrag i alminnelig inntekt etter skatteloven § 6-80 til § 6-83 henføres til klasse 2 når det gjelder formuesskatt. Det samme gjelder ektefeller som lignes særskilt etter skatteloven § 2-11.

§ 7-5 Personfradrag skal lyde:

Fradrag etter skatteloven § 15-4 er 40 000 kroner i klasse 1 og 80 000 kroner i klasse 2.

## C

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO<sub>2</sub>-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen for budsjetterminen 2002:

Første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 21. desember 1990 nr. 72 om avgift på utslipp av CO<sub>2</sub> i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen betales CO<sub>2</sub>-avgift til statskassen etter følgende satser:

- for gass 72 øre pr. standardkubikkmeter,
- for olje eller kondensat 72 øre pr. liter.

## D

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på alkohol for 2002 med følgende endringer:

§ 1 første ledd nr. 1-4 skal lyde:

- Drikk med alkoholstyrke over 22 volumprosent alkohol; kr 4,19 pr. volumprosent og liter.
- Drikk med alkoholstyrke 15-22 volumprosent alkohol; kr 2,04 pr. volumprosent pr. liter.
- Drikk med alkoholstyrke over 4,75 pst. og under 15 volumprosent alkohol; kr 1,93 pr. volumprosent og liter.



4. Drikk med alkoholstyrke;
- til og med 0,7 volumprosent alkohol: kr 0,00 pr. liter.
  - Over 0,7 og til og med 2,75 volumprosent alkohol kr 0,00 pr. liter.
  - Over 2,75 til og med 3,75 volumprosent alkohol: kr 4,00 pr. liter.
  - Over 3,75 til og med 4,75 volumprosent alkohol: kr 5,22 pr. liter."

## E

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på tobakkvarer med følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen etter følgende satser av:

- Sigarer: kr 1,02 pr. gram av pakningens nettovekt. Vekten av fastmunnstykke skal tas med i den nettovekt som danner grunnlaget for beregning av avgiften.
- Sigaretter: kr 1,02 pr. stk.  
Med en sigarett menes en sigarett som har en lengde til og med 90 mm., som to regnes sigaretten dersom den har en lengde på over 90 mm., men maksimalt 180 mm., osv.  
Filter og munnstykke tas ikke med ved beregning av lengden.
- Røyketobakk, karvet skråtobakk, råtobakk i forbrukerpakning: kr 0,72 pr. gram av pakningens nettovekt.
- Skråtobakk: kr 0,33 pr. gram av pakningens nettovekt.
- Snus: kr 0,33 pr. gram av pakningens nettovekt.
- Sigarettpapir og sigarettlyser: kr 0,16 pr. stk. av innholdet i pakningen.

## F

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på motorvogner mv. med følgende endringer:

I. Engangsavgift på motorvogn mv.:

§ 2 skal lyde:

Avgiften betales etter følgende avgiftsgrupper og satser:

*Avgiftsgruppe a:*

- Personbiler,
- varebiler klasse 1 og busser under 6 meter og inntil 17 seteplasser:  
Kr 26,80 av de første 1 150 kg av vektavgiftsgrunnlaget  
Kr 39,00 for resten  
Dessuten:  
Kr 7,91 pr. cm<sup>3</sup> av de første 1 200 cm<sup>3</sup> av slagvolumet,  
Kr 21,00 pr. cm<sup>3</sup> av resten (slagvolumavgift)  
Dessuten:  
Kr 103,51 pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten  
Kr 410,00 pr. kW av resten (motoreffektavgift)

*Avgiftsgruppe b:*

Varebiler klasse 2:  
20 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

*Avgiftsgruppe c:*

Campingbiler:  
13 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.  
Avgiftsgruppe d utgår

*Avgiftsgruppe e:*

Beltebiler:  
36 pst. av verdiavgiftsgrunnlaget.

*Avgiftsgruppe f:*

Motorsykler:  
kr 4 339 pr./stk. (stykkavgift),  
dessuten:  
kr 0 pr. cm<sup>3</sup> av de første 125 cm<sup>3</sup> av slagvolumet,  
kr 14,90 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 775 cm<sup>3</sup> av slagvolumet,  
kr 32,64 pr. cm<sup>3</sup> av resten (slagvolumavgift),  
dessuten:  
kr 0 pr. kW av de første 11 kW av motoreffekten,  
kr 193,10 pr. kW av resten (motoreffektavgift).

*Avgiftsgruppe g:*

Beltedmotorsykler (snøscootere):  
kr 12,00 pr. kg. Av de første 100 kg av vektavgiftsgrunnlaget,  
kr 24,00 pr. kg av de neste 100 kg av vektavgiftsgrunnlaget,  
kr 48,00 pr. kg av resten (vektavgift),  
dessuten:  
kr 2,50 pr. cm<sup>3</sup> av de første 200 cm<sup>3</sup> av slagvolumet,  
kr 5,00 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 200 cm<sup>3</sup> av slagvolumet,  
kr 10,00 pr. cm<sup>3</sup> av resten (slagvolumavgift),  
dessuten:  
kr 32,00 pr. kW av de første 20 kW av motoreffekten,  
kr 64,00 pr. kW av neste 20 kW av motoreffekten,  
kr 128,00 pr. kW av resten (motoreffektavgift).

*Avgiftsgruppe h:*

Motorvogner i avgiftsgruppe a, som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på løyveinnehaver til bruk som ordinær drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede:  
40 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

*Avgiftsgruppe i:*

Avgiftspliktige motorvogner som er 30 år eller eldre:  
kr 2 804.

*Avgiftsgruppe j:*

Busser under 6 meter med inntil 17 sitteplasser, hvorav minst 10 er fastmontert i fartsretningen:  
35 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

§ 4 tredje ledd blir fjerde ledd.

§ 4 nytt tredje ledd skal lyde:

Verdiavgiftsgrunnlaget er ved innenlandsk tilvirking prisen fra produsent og ved innførsel tollverdien.

## II. Årsavgift:

§ 1 skal lyde:

For 2002 betales i henhold til lov av 19. juni 1959 nr. 2 om avgiften vedrørende motorkjøretøyer og båter avgift til statskassen med:

1. kr 1 848 av:

- a) Personbiler
- b) Varebiler
- c) Campingbiler med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg
- d) Busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser (minibusser)
- f) Kombinerte biler med tillatt totalvekt mindre enn 5 000 kg
- g) Årsprøvekjennermerke for kjøretøy

2. Utgår.

3. kr 924 av motorsykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge

4. kr 1 072 av:

- a) følgende kjøretøy med tillatt totalvekt fra 3 500 kg inntil 12 000 kg:
  - lastebiler
  - trekkbiler
- b) kombinerte biler med tillatt totalvekt fra 5 000 kg inntil 12 000 kg
- c) busser med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg som ikke faller inn under nr. 1 bokstav d.

## III. Vektårsavgift:

§ 1 nr. 1 og nr. 2 skal lyde:

### 1. Vektgradert årsavgift

#### A. Motorkjøretøyer

Avgiftsgruppe	Luft- fjæring	Annet fjæringssystem
<i>2 aksler</i>		
12 000 - 12 999 kg .....	0	261
13 000 - 13 999 kg .....	261	725
14 000 - 14 999 kg .....	725	1 020
15 000 - og over .....	1 020	2 310
<i>3 aksler</i>		
12 000 - 14 999 kg .....	0	0
15 000 - 16 999 kg .....	261	455
17 000 - 18 999 kg .....	455	935
19 000 - 20 999 kg .....	935	1 214
21 000 - 22 999 kg .....	1 214	1 871
23 000 - og over .....	1 871	2 908

#### Minst 4 aksler

12 000 - 24 999 kg .....	1 214	1 231
25 000 - 26 999 kg .....	1 231	1 922
27 000 - 28 999 kg .....	1 922	3 051
29 000 - og over .....	3 051	4 526

#### B. Kombinasjoner av kjøretøy (vogntog)

Avgiftsgruppe	Luft- fjæring	Annet fjæringssystem
<i>2 + 1 aksler</i>		
12 000 - 13 999 kg .....	0	0
14 000 - 15 999 kg .....	0	0
16 000 - 17 999 kg .....	0	118
18 000 - 19 999 kg .....	118	269
20 000 - 21 999 kg .....	269	632
22 000 - 22 999 kg .....	632	817
23 000 - 24 999 kg .....	817	1 475
25 000 - 27 999 kg .....	1 475	2 587
28 000 kg og over .....	2 587	4 539
<i>2 + 2 aksler</i>		
16 000 - 24 999 kg .....	253	589
25 000 - 25 999 kg .....	589	969
26 000 - 27 999 kg .....	969	1 425
28 000 - 28 999 kg .....	1 425	1 720
29 000 - 30 999 kg .....	1 720	2 824
31 000 - 32 999 kg .....	2 824	3 920
33 000 kg og over .....	3 920	5 951
<i>2 + minst 3 aksler</i>		
16 000 - 37 999 kg .....	3 119	4 341
38 000 - 40 000 kg .....	4 341	5 901
Over 40 000 kg .....	5 901	8 016
<i>Minst 3 + 1 aksel</i>		
16 000 - 24 999 kg .....	253	589
25 000 - 25 999 kg .....	589	969
26 000 - 27 999 kg .....	969	1 425
28 000 - 28 999 kg .....	1 425	1 720
29 000 - 30 999 kg .....	1 720	2 824
31 000 - 32 999 kg .....	2 824	3 920
33 000 - og over .....	3 920	5 951
<i>Minst 3 + 2 aksler</i>		
16 000 - 37 999 kg .....	2 756	3 827
38 000 - 40 000 kg .....	3 827	5 294
Over 40 000 kg .....	5 294	7 831
<i>Minst 3 + minst 3 aksler</i>		
16 000 - 37 999 kg .....	1 568	1 897
38 000 - 40 000 kg .....	1 897	2 832
Over 40 000 kg .....	2 832	4 510

og

**2. Miljødifferensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy**

Vektclasser	Avgasskravnivå			
	Ikke EURO	EURO I	EURO II	EURO III
12 000-19 999 kg .....	5 551	3 084	2 159	0
20 000 kg og over .....	9 869	5 654	4 009	0

**IV. Omregistreringsavgift:**

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales avgift til statskassen ved omregistrering av etternevnte, tidligere her i landet registrerte motorvogner og tilhengere med følgende beløp:

	Registreringsår	
	2002 Til og med 1990 Kr	1989 og eldre eldre Kr
<b>a. Mopeders. Motorsykler. Beltemotorsykler.</b>		
1. Mopeder .....	264	264
2. Motorsykler og beltemotorsykler med motor til og med 250 cm <sup>3</sup> slagvolum .....	613	657
3. Motorsykler og beltemotorsykler med motor over 250 cm <sup>3</sup> slagvolum .....	613	657
<b>b. Personbiler. Busser.</b>		
Egenvekt (typegodkjent):		
1. t.o.m. 800 kg .....	3 216	657
2. over 800 kg t.o.m. 1 200 kg .....	3 216	657
3. over 1 200 kg t.o.m. 1 600 kg .....	3 216	657
4. over 1 600 kg .....	3 216	657
<b>c. Lastebiler. Trekkbiler. Varebiler. Kombinerte biler. Campingbiler. Beltebiler.</b>		
Egenvekt (typegodkjent):		
1. t.o.m. 1 000 kg .....	2 200	657
2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg .....	2 200	657
3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg .....	4 737	657
4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg .....	4 737	657
5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg .....	4 737	657
6. over 5 000 kg .....	4 737	657
<b>d. Biltilhengere, herunder semitrailere og campingtilhengere, med egenvekt over 350 kg.</b>		
Egenvekt (typegodkjent):		
1. over 350 kg t.o.m. 1 000 kg .....	2 200	1 152
2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg .....	2 200	1 152
3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg .....	3 618	1 152
4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg .....	3 618	1 152
5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg .....	3 618	1 152
6. over 5 000 kg .....	3 618	1 152

## V. Avgift på bensin:

## § 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på bensin. Avgift betales med følgende beløp pr. liter:

- a) for blyholdig bensin: kr 3,12,
- b) for blyfri bensin: kr 2,31

## VI. Avgift på mineralolje til fremdrift av motorvogn (autodieselavgift):

## § 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen med kr 2,10 pr. liter mineralolje til fremdrift av motorvogn. For mineralolje til fremdrift av motorvogn som inneholder 0,005 pst. vektandel svovel eller mindre, betales kr 1,77 pr. liter.

## G

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på båtmotorer med følgende endring:

## § 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved import og innenlands tilvirkning av båtmotorer (framdriftsmotorer) med kr 124 pr. hk. Som båtmotor anses også motorblokker til slike.

## H

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om forbruksavgift på elektrisk kraft med følgende endringer:

## § 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på elektrisk kraft som leveres eller innføres til bruk her i landet. Avgift skal betales også ved uttak av elektrisk kraft til eget bruk. Avgiftssatsen er 4,3 øre pr. kWh.

II utgår.

## I

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om grunnavgift på fyringsolje mv. med følgende endring:

## § 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på mineralolje med kr 0,195 pr. liter.

## J

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter med følgende endringer:

## § 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales CO<sub>2</sub>-avgift til statskassen på følgende mineralske produkter i henhold til følgende satser:

1. Generell sats
  - a) Mineralolje: 48 øre pr. liter
  - b) Kull og koks mv.: 48 øre pr. kg.
  - c) Bensin: 72 øre pr. liter
2. Redusert sats, jf. § 2
  - a) Mineralolje: 27 øre pr. liter. For treforedlingsindustrien, sildemel- og fiskemelindustrien er satsen 25 øre pr. liter.
  - b) Bensin: 25 øre pr. liter.

## K

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på smøreolje med følgende endring:

## § 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov av 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på smøreolje mv. med kr 1,50 pr. liter.

## L

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på sluttbehandling av avfall med følgende endring:

## § 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på avfall som er innlevert til sluttbehandling etter følgende satser:

1. opplagsplasser for avfall (fyllplasser); kr 314 pr. tonn
2. anlegg for forbrenning av avfall
  - a) grunnavgift kr 79 pr. tonn
  - b) tilleggsavgift kr 235 pr. tonn

## M

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til avgift på trikoloreten (TRI) og tetrakloreten (PER) med følgende endringer:

## § 1 første til tredje ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på trikoloreten (TRI) og tetrakloreten (PER), herunder gjenvunnet TRI og PER.

For TRI og PER som inngår som bestanddel i andre produkter, betales avgift av andel TRI og PER. Avgiften betales bare dersom andelen TRI er over 1 vektprosent av produktets totale vekt eller andel PER er over 0,1 vektprosent av produktets totale vekt.

Avgift svares etter følgende intervaller og satser:

Innhold TRI/PER pst.	kr. pr. kilo	
	TRI	PER
1. Over 0,1 - t.o.m. 1		0,50
2. Over 1 - t.o.m. 5	2,50	2,50
3. Over 5 - t.o.m. 10	5,00	5,00
4. Over 10 - t.o.m. 30	15,00	15,00
5. Over 30 - t.o.m. 60	30,00	30,00
6. Over 60 - t.o.m. 100	50,00	50,00

## N

## I

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på sjokolade- og sukkerverer mv. med følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på sjokolade- og sukkerverer m.m. med kr 14,57 pr. kg av varens avgiftspliktige vekt. Det skal også betales avgift av slike varer uten tilsetning av sukker eller søtningmiddel. Departementet kan gi forskrifter om hva som skal anses som avgiftspliktige sjokolade- og sukkerverer.

## O

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgifter på drikkevareemballasje med følgende endringer:

§ 4 første ledd nr. 1 og 2 skal lyde:

1. Miljøavgift
  - a) Glass og metall: kr 4,11
  - b) Plast: kr 2,47
  - c) Kartong og papp: kr 1,03

Departementet kan på nærmere vilkår fritta for, sette ned eller refundere miljøavgiften dersom emballasjen inngår i et retursystem.

2. Grunnavgift
 

Engangsemballasje: kr 0,83

Som engangsemballasje anses emballasje som ikke kan gjenbrukes i sin opprinnelige form.

## P

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på sukker mv. med følgende endring:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på sukker mv. med kr 5,64 pr. kg av varens avgiftspliktige vekt.

## Q

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om dokumentavgift med følgende endring:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 12. desember 1975 nr. 59 om dokumentavgift betales avgift til statskassen ved tinglysing av dokument som overfører hjemmel til fast eiendom, herunder bygning på fremmed grunn, med 1,25 pst. av avgiftsgrunnlaget, dog minst kr 250.

## R

Regjeringens forslag til vedtak om avgift på flyging av passasjerer utgår.

## S

Stortinget ber Regjeringen i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett for 2002 å legge frem forslag om å innføre en ordning der bensin som brukes som drivstoff for båtmotorer, gis avgiftsfritak.

## T

Stortinget ber Regjeringen reversere momsreformen slik den ble vedtatt av Stortinget ved lov 21. desember 2000 nr. 113, med senere endringer.

## U

Stortinget ber Regjeringen legge frem forslag i Revidert nasjonalbudsjett for 2002 om at årsavgiften kun skal betales for den del av året kjøretøyet er registrert.

## V

Stortinget ber Regjeringen i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett legge frem forslag om å avvikle ordningen med vektgradert årsavgift basert på to fjæringssystem.

**Forslag fra Sosialistisk Venstreparti:**

Forslag 12

**Rammeområde 23  
(Skatter og avgifter)**

A

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
<b>Inntekter</b>				
5501		Skatter på formue og inntekt		
	70	Toppskatt mv.....	22 176 000 000	
	72	Fellesskatt.....	109 674 000 000	
5506		Avgift av arv og gaver		
	70	Avgift .....	1 430 000 000	
5507		Skatt og avgift på utvinning av petroleum		
	71	Ordinær skatt på formue og inntekt .....	38 300 000 000	
	72	Særskatt på oljeinntekter .....	63 900 000 000	
	73	Produksjonsavgift.....	1 300 000 000	
	74	Arealavgift mv. ....	500 000 000	
5508		Avgift på utslipp av CO <sub>2</sub> i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen		
	70	Avgift .....	3 300 000 000	
5511		Tollinntekter		
	70	Toll .....	1 770 000 000	
	71	Auksjonsinntekter fra tollkvoter .....	19 000 000	
5521		Merverdiavgift og avgift på investeringer mv.		
	70	Avgift .....	130 535 000 000	
5526		Avgift på alkohol		
	71	Produktavgift på brennevin, vin m.m.....	4 966 000 000	
	72	Produktavgift på øl.....	3 699 000 000	
5527		Vinmonopolavgiften m.m.		
	72	Gebyr på statlige skjenkebevillinger .....	400 000	
	73	Vinmonopolavgiften .....	31 300 000	
5531		Avgift på tobakkvarer		
	70	Avgift .....	7 501 000 000	
5536		Avgift på motorvogner m.m.		
	71	Engangsgift på motorvogner m.m. ....	12 855 000 000	
	72	Årsavgift.....	4 731 000 000	
	73	Vektårsavgift .....	347 000 000	
	75	Omregistreringsavgift .....	1 574 000 000	
	76	Avgift på bensin .....	8 772 000 000	
	77	Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn (autodieselavgift).....	3 930 000 000	
5537		Avgifter på båter mv.		
	71	Avgift på båtmotorer .....	119 000 000	

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
5541		Avgift på elektrisk kraft		
	70	Forbruksavgift .....	6 736 000 000	
5542		Avgift på mineralolje mv.		
	70	Avgift på mineralolje .....	890 000 000	
	71	Avgift på smøreolje .....	97 000 000	
5543		Miljøavgift på mineralske produkter mv.		
	70	CO <sub>2</sub> -avgift .....	5 008 000 000	
	71	Svovelavgift .....	98 000 000	
5545		Miljøavgifter i landbruket		
	71	Miljøavgift, plantevernmidler .....	140 000 000	
5546		Avgift på sluttbehandling av avfall		
	70	Avgift på sluttbehandling av avfall .....	470 000 000	
5547		Avgift på helse- og miljøskadelige kjemikalier		
	70	Trikloretten (TRI) .....	24 000 000	
	71	Tetrakloretten (PER) .....	16 000 000	
5555		Sjokolade- og sukkervareavgift		
	70	Avgift .....	835 000 000	
5556		Avgift på alkoholfrie drikkevarer m.m.		
	70	Avgift på alkoholfrie kullsyreholdige drikkevarer .....	835 000 000	
5557		Avgift på sukker		
	70	Avgift .....	209 000 000	
5558		Avgift på kullsyrefrie alkoholfrie drikkevarer m.m.		
	70	Produktavgift .....	35 000 000	
5559		Avgift på drikkevareemballasje		
	70	Grunnavgift på engangsemballasje .....	363 000 000	
	71	Miljøavgift på kartong .....	14 000 000	
	72	Miljøavgift på plast .....	17 000 000	
	73	Miljøavgift på metall .....	106 000 000	
	74	Miljøavgift på glass .....	51 000 000	
5565		Dokumentavgift		
	70	Avgift .....	2 500 000 000	
5571		Totalisatoravgift		
	70	Avgift .....	98 000 000	
5577		Avgift til staten av apotekenes omsetning (jf. kap. 751)		
	70	Avgift .....	131 300 000	
5578		Avgift på farmasøytiske spesialpreparater (jf. kap. 750)		
	70	Registreringsavgift .....	56 600 000	
	71	Kontrollavgift .....	42 100 000	

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
5580		Avgift på flyging av passasjerer		
	72	Avgift .....	555 000 000	
5583		Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser		
	70	Inntekter fra telesektoren.....	110 000 000	
5700		Folketrygdens inntekter		
	71	Trygdeavgift.....	57 446 000 000	
	72	Arbeidsgiveravgift.....	77 629 000 000	
		Totale inntekter		<u>575 941 700 000</u>

## B

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002 med følgende endring:

§ 2-1 skal lyde:

§ 2-1. *Formuesskatt til staten - personlig skattyter og dødsbo*

Personlig skattyter og dødsbo svarer formuesskatt til staten av den del av skattyterens samlede antatte formue som overstiger 200 000 kroner i klasse 0 og 1 og 200 000 kroner i klasse 2. Skattyter i klasse 1 som får særfradrag i alminnelig inntekt etter skatteloven § 6-80 til § 6-83 henføres til klasse 2 når det gjelder formuesskatt. Det samme gjelder ektefeller som lignes særskilt etter skatteloven § 2-11.

Formuesskatten beregnes etter disse satsene:

	Klasse 0 og 1	Klasse 2
0,2 pst. av de første	420 000	430 000
0,4 pst. av det overskytende beløp		

§ 2-3 skal lyde:

§ 2-3. *Formuesskatt til kommunene*

Det svares formuesskatt til kommunen dersom skattyter ikke er fritatt for slik skatteplikt etter skatteloven kap. 2. Skattyter som har krav på personfradrag etter skatteloven § 15-4 skal ha et fradrag i formuen på 200 000 kroner. Når skattyter er skattepliktig til flere kommuner, gjelder reglene i skatteloven § 6-90 første og tredje ledd tilsvarende for formuen. Satsen for formuesskatten til kommunene må ikke være høyere enn 0,7 pst. og ikke lavere enn 0,4 pst. Høyeste sats gjelder når ikke lavere sats er vedtatt i kommunen.

§ 3-1 første og annet ledd skal lyde:

Personlig skattyter skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12, svare toppskatt til staten med 13,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 308 160 kroner i klasse 0 og 1 og 342 200 kroner i klasse 2, og med 19,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 513 600 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Personlig skattyter i en kommune i Finnmark eller kommunene Karlsøy, Kvænanen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke, skal likevel bare svare toppskatt til staten av inntekt som nevnt i første ledd med 9,5 pst. av hele den delen av inntekten som overstiger 308 160 kroner i klasse 0 og 1 og 342 200 kroner i klasse 2, og med 19,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 513 600 kroner i klasse 0, 1 og 2.

§ 3-2 annet ledd skal lyde:

Satsen for fellesskatt skal være:

- For personlig skattepliktig og dødsbo i Finnmark og kommunene Karlsøy, Kvænanen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke: 11,4 pst.
- For personlig skattepliktig og dødsbo ellers: 14,9 pst.

§ 7-3 første punktum skal lyde:

Frdrag beregnet etter skatteloven § 6-32 skal ikke settes lavere enn 4 000 kroner og ikke høyere enn 49 500 kroner.

§ 7-3 annet punktum skal lyde:

Frdrag som beregnes av inntekt som omfattes av skatteloven § 6-31 første ledd a, c, d eller e eller annet ledd skal likevel ikke settes lavere enn 36 100 kroner.

## C

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO<sub>2</sub>-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen for budsjetterminen 2002 med følgende endringer:

Første og annet ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 21. desember 1990 nr. 72 om avgift på utslipp av CO<sub>2</sub> i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen betales CO<sub>2</sub>-avgift til statskassen etter følgende satser:

- a) for gass 98 øre pr. standardkubikkmeter
- b) for olje eller kondensat 98 øre pr. liter.



For mineralske produkter som omfattes av bokstav b), og som er avgiftsbelagt etter Stortingets vedtak om CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter, skal satsen være 50 øre pr. liter.

#### D

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2002 med følgende endringer:

§ 1 bokstav b første punktum skal lyde:

Når arbeidstakeren i inntektsåret 2002 er skattepliktig etter skatteloven § 3-1 til en kommune i sone IV: 4,32 pst.

§ 1 bokstav c første punktum skal lyde:

Når arbeidstakeren i inntektsåret 2002 er skattepliktig etter skatteloven § 3-1 til en kommune i sone III: 5,42 pst.

§ 1 bokstav d første punktum skal lyde:

Når arbeidstakeren i inntektsåret 2002 er skattepliktig etter skatteloven § 3-1 til en kommune i sone II: 8,98 pst.

#### E

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på alkohol for 2002 med følgende endringer:

§ 1 første ledd nr. 1- 4 skal lyde:

1. Drikk med alkoholstyrke over 22 volumprosent alkohol; kr 7,04 pr. volumprosent og liter.
2. Drikk med alkoholstyrke 15-22 volumprosent alkohol; kr 3,65 pr. volumprosent og liter.
3. Drikk med alkoholstyrke over 4,75 og under 15 volumprosent alkohol; kr 3,65 pr. volumprosent og liter.
4. Drikk med alkoholstyrke;
  - a) til og med 0,7 volumprosent alkohol avgiftslegges etter regelverket for alkoholfrie drikkevarer,
  - b) over 0,7 til og med 2,75 volumprosent alkohol: kr 2,51 pr. liter,
  - c) over 2,75 til og med 3,75 volumprosent alkohol: kr 9,45 pr. liter,
  - d) over 3,75 til og med 4,75 volumprosent alkohol: kr 16,37 pr. liter.

#### F

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgifter på motorvogner mv. med følgende endring:

I. Engangsavgift på motorvogner mv.:

§ 2 avgiftsgruppe d skal lyde:

*Avgiftsgruppe d:*

Kombinerte biler med totalvekt inntil 6 000 kg: 60 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

§ 4 tredje ledd blir fjerde ledd.

§ 4 nytt tredje ledd skal lyde:

Verdiavgiftsgrunnlaget er ved innenlandsk tilvirking prisen fra produsent og ved innførsel tollverdien.

II. Årsavgift:

§ 1 nr. 1 skal lyde:

For 2002 betales i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter avgift til statskassen fra 1. juli 2002:

1. For:

- a) Personbiler
- b) Varebiler
- c) Campingbiler med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg
- d) Busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser (minibusser)
- e) Kombinerte biler med tillatt totalvekt mindre enn 3 500 kg
- f) Årsprøvekjennermerker for kjøretøy
  - kr 2 100 når kjøretøyets eier er bosatt i sone I etter Stortingets vedtak om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2001 § 1 om arbeidsgiveravgifter,
  - kr 1 100 når kjøretøyets eier er bosatt i sone II, og
  - kr 0 når kjøretøyets eier er bosatt i sone III, IV og V.

Registrert bosted pr. 1. januar 2002 legges til grunn for avgiftsplikten.

#### G

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om forbruksavgift på elektrisk kraft med følgende endringer:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på elektrisk kraft som leveres eller innføres til bruk her i landet. Avgift skal betales også ved uttak av elektrisk kraft til eget bruk. Avgiftssatsen er 11,30 øre pr. kWh.

II utgår.

#### H

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter med følgende endringer:

§ 1 nr. 1 og nr. 2 skal lyde:

1. Generell sats

- a) Mineralolje: kr 0,69 pr. liter
- b) Kull og koks: kr 0,69 pr. kg
- c) Bensin: kr 0,98 pr. liter

2. Redusert sats, jf. § 2
- Mineralolje; kr 0,48 pr. liter. For treforedlingsindustrien, sildemel- og fiskemelindustrien er satsen 0,445 pr. liter.
  - Bensin: kr 0,46 pr. liter.

## I

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om dokumentavgift med følgende endring:

§ 2 første ledd bokstav h skal lyde:

Overføring av hjemmel til fast eiendom når erverver av eiendommen er under 30 år og skal benytte eiendommen til egen bolig.

## J

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på flyging av passasjerer med følgende endring:

Avsnitt I § 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr.11 om særavgifter betales avgift til statskassen på ervervsmessig flyging fra norske lufthavner med kr 128 pr. passasjer.

Avsnitt II skal lyde:

Fra 1. april 2002 skal avgiftssatsen i § 1 første ledd være kr 130 pr. passasjer.

## K

Stortinget ber Regjeringa komme tilbake i Revidert nasjonalbudsjett for 2002 med ein modell for differensiert forbruksavgift på elektrisitet for hushaldningane. Ein slik modell må innehalde incitament for straumsparing ved premiering av lågt forbruk, og auka byrde ved høgare forbruk. Fritidsbustader skal ha høgaste sats.

### Forslag fra Senterpartiet:

Forslag 13

#### Rammeområde 23 (Skatter og avgifter)

## A

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
<b>Inntekter</b>				
5501		Skatter på formue og inntekt		
	70	Toppskatt mv.....	22 730 000 000	
	72	Fellesskatt.....	106 460 000 000	
5506		Avgift av arv og gaver		
	70	Avgift .....	1 430 000 000	
5507		Skatt og avgift på utvinning av petroleum		
	71	Ordinær skatt på formue og inntekt .....	38 300 000 000	
	72	Særskatt på oljeinntekter .....	63 900 000 000	
	73	Produksjonsavgift.....	1 300 000 000	
	74	Arealavgift mv. ....	500 000 000	
5508		Avgift på utslipp av CO <sub>2</sub> i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen		
	70	Avgift .....	3 300 000 000	
5511		Tollinntekter		
	70	Toll .....	1 920 000 000	
	71	Auksjonsinntekter fra tollkvoter .....	19 000 000	
5521		Merverdiavgift og avgift på investeringer mv.		
	70	Avgift .....	130 359 600 000	
5526		Avgift på alkohol		
	71	Produktavgift på brennevin, vin m.m.....	4 966 000 000	
	72	Produktavgift på øl.....	3 699 000 000	

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
5527		Vinmonopolavgiften m.m.		
	72	Gebyr på statlige skjenkebevillinger .....	400 000	
	73	Vinmonopolavgiften.....	31 300 000	
5531		Avgift på tobakkvarer		
	70	Avgift .....	8 051 000 000	
5536		Avgift på motorvogner m.m.		
	71	Engangsavgift på motorvogner m.m. ....	12 855 000 000	
	72	Årsavgift.....	5 356 000 000	
	73	Vektårsavgift .....	347 000 000	
	75	Omregistreringsavgift.....	1 574 000 000	
	76	Avgift på bensin .....	8 772 000 000	
	77	Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn (autodieselavgift).....	3 930 000 000	
5537		Avgifter på båter mv.		
	71	Avgift på båtmotorer .....	119 000 000	
5541		Avgift på elektrisk kraft		
	70	Forbruksavgift .....	6 636 000 000	
5542		Avgift på mineralolje mv.		
	70	Avgift på mineralolje .....	872 000 000	
	71	Avgift på smøreolje .....	97 000 000	
5543		Miljøavgift på mineralske produkter mv.		
	70	CO <sub>2</sub> -avgift .....	3 618 000 000	
	71	Svovelavgift .....	98 000 000	
5545		Miljøavgifter i landbruket		
	71	Miljøavgift, plantevernmidler .....	40 000 000	
5546		Avgift på sluttbehandling av avfall		
	70	Avgift på sluttbehandling av avfall .....	470 000 000	
5547		Avgift på helse- og miljøskadelige kjemikalier		
	70	Trikloretten (TRI).....	24 000 000	
	71	Tetrakloretten (PER) .....	16 000 000	
5555		Sjokolade- og sukkervareavgift		
	70	Avgift .....	935 000 000	
5556		Avgift på alkoholfrie drikkevarer m.m.		
	70	Avgift på alkoholfrie kullsyreholdige drikkevarer .....	835 000 000	
5557		Avgift på sukker		
	70	Avgift .....	209 000 000	
5558		Avgift på kullsyrefrie alkoholfrie drikkevarer m.m.		
	70	Produktavgift.....	35 000 000	

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
5559		Avgift på drikkevareemballasje		
	70	Grunnavgift på engangsemballasje .....	363 000 000	
	71	Miljøavgift på kartong.....	14 000 000	
	72	Miljøavgift på plast .....	17 000 000	
	73	Miljøavgift på metall.....	106 000 000	
	74	Miljøavgift på glass.....	51 000 000	
5565		Dokumentavgift		
	70	Avgift .....	2 800 000 000	
5571		Totalisatoravgift		
	70	Avgift .....	98 000 000	
5577		Avgift til staten av apotekenes omsetning (jf. kap. 751)		
	70	Avgift .....	131 300 000	
5578		Avgift på farmasøytiske spesialpreparater (jf. kap. 750)		
	70	Registreringsavgift .....	56 600 000	
	71	Kontrollavgift.....	42 100 000	
5580		Avgift på flyging av passasjerer		
	72	Avgift .....	1 655 000 000	
5583		Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser		
	70	Inntekter fra telesektoren.....	110 000 000	
5700		Folketrygdens inntekter		
	71	Trygdeavgift.....	57 600 000 000	
	72	Arbeidsgiveravgift.....	78 660 000 000	
		Totale inntekter		<u>575 508 300 000</u>

## B

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002 med følgende endring:

§ 3-1 første og annet ledd skal lyde:

Personlig skattyter skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12, svare toppskatt til staten med 13,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 301 300 kroner i klasse 0 og 1 og 323 500 kroner i klasse 2, og med 19,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 513 600 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Personlig skattyter i en kommune i Finnmark eller kommunene Karlsøy, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke, skal likevel bare svare toppskatt til staten av inntekt som nevnt i første ledd med 9,5 pst. av hele den delen av inntekten som overstiger 301 300 kroner i klasse 0 og 1 og 323 500 kroner i klasse 2, og med 19,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 513 600 kroner i klasse 0, 1 og 2.

§ 7-3 første punktum skal lyde:

Fradrag beregnet etter skatteloven § 6-32 skal ikke settes lavere enn 4 000 kroner og ikke høyere enn 43 000 kroner.

## C

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på alkohol for 2002 med følgende endringer:

§ 1 første ledd nr. 1- 4 skal lyde:

1. Drikk med alkoholstyrke over 22 volumprosent alkohol; kr 7,04 pr. volumprosent og liter.
2. Drikk med alkoholstyrke 15-22 volumprosent alkohol; kr 3,65 pr. volumprosent og liter.
3. Drikk med alkoholstyrke over 4,75 og under 15 volumprosent alkohol; kr 3,65 pr. volumprosent og liter.
4. Drikk med alkoholstyrke;
  - a) til og med 0,7 volumprosent alkohol avgiftslegges etter regelverket for alkoholfrie drikkevarer,
  - b) over 0,7 til og med 2,75 volumprosent alkohol: kr 2,51 pr. liter,

- c) over 2,75 til og med 3,75 volumprosent alkohol: kr 9,45 pr. liter,  
 d) over 3,75 til og med 4,75 volumprosent alkohol: kr 16,37 pr. liter.

## D

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på tobakksvarer med følgende endring:

§ 1 første ledd bokstav c skal lyde:

c) Røyketobakk, karvet skråtobakk, råtobakk i forbrukerpakning: kr 1,665 pr. gram av pakningens nettovekt.

## E

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgifter på motorvogner mv. med følgende endringer:

I. Engangsavgifter på motorvogner mv. skal lyde:

§ 4 tredje ledd blir fjerde ledd.

§ 4 nytt tredje ledd skal lyde:

Verdiavgiftsgrunnlaget er ved innenlandsk tilvirking prisen fra produsent og ved innførsel tollverdien.

IV. Omregistreringsavgift:

§ 1 bokstav c nr. 4 skal lyde:

4. over 3 000 kg .....	18 777	14 498	10 601	7 236	1 315
------------------------	--------	--------	--------	-------	-------

## F

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om forbruksavgift på elektrisk kraft med følgende endringer:

§ 1 nytt annet ledd skal lyde:

For husholdninger betales avgift med 8,3 øre pr. kWh for forbruk på opp til 18000 kWh i avgiftsåret, og med 14 øre pr. kWh for forbruk ut over dette i samme periode. Departementet kan gi forskrifter om nærmere avgrensning og vilkår for avgiftsplikten.

Tidligere § 1 annet, tredje og fjerde ledd blir tredje, fjerde og femte ledd.

## G

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om grunnavgift på fyringsolje mv. med følgende endring:

§ 3 første ledd nytt nr. 13 skal lyde:

13. Veksthusnæringen.

## H

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på sjokolade- og sukkervarer mv. med følgende endring:

§ 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen

på sjokolade- og sukkervarer m.m. med kr 16,63 pr. kg av varens avgiftspliktige vekt. Det skal også betales avgift av slike varer uten tilsetning av sukker eller søtningmidler. Departementet kan gi forskrifter om hva som skal anses som avgiftspliktige sjokolade- og sukkervarer.

## I

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på flyging av passasjerer med følgende endring:

Avsnitt I § 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr.11 om særavgifter betales avgift til statskassen på ervervsmessig flyging fra norske lufthavner med kr 128 pr. passasjer.

Avsnitt II skal lyde:

Fra 1. april 2002 skal avgiftssatsen i § 1 første ledd være kr 130 pr. passasjer.

## J

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om tollavgifter for budsjetterminen 2002, med følgende endringer:

Avsnitt I bokstav F skal lyde:

De anvendte tollsatsene på matvarer av animalsk opprinnelse settes slik at tollinntektene øker med 150 mill. kroner.

**Forslag fra Kystpartiet:**

Forslag 14

**Rammeområde 23  
(Skatter og avgifter)**

A

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
<b>Inntekter</b>				
5501		Skatter på formue og inntekt		
	70	Toppskatt mv.....	20 002 000 000	
	72	Fellesskatt.....	104 763 000 000	
5506		Avgift av arv og gaver		
	70	Avgift .....	1 430 000 000	
5507		Skatt og avgift på utvinning av petroleum		
	71	Ordinær skatt på formue og inntekt .....	38 300 000 000	
	72	Særskatt på oljeinntekter .....	63 900 000 000	
	73	Produksjonsavgift.....	1 300 000 000	
	74	Arealavgift mv. ....	500 000 000	
5508		Avgift på utslipp av CO <sub>2</sub> i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen		
	70	Avgift .....	3 300 000 000	
5511		Tollinntekter		
	70	Toll .....	1 770 000 000	
	71	Auksjonsinntekter fra tollkvoter .....	19 000 000	
5521		Merverdiavgift og avgift på investeringer mv.		
	70	Avgift .....	126 475 000 000	
5526		Avgift på alkohol		
	71	Produktavgift på brennevin, vin m.m.....	4 780 000 000	
	72	Produktavgift på øl.....	3 571 000 000	
5527		Vinmonopolavgiften m.m.		
	72	Gebyr på statlige skjenkebevillinger .....	400 000	
	73	Vinmonopolavgiften .....	31 300 000	
5531		Avgift på tobakkvarer		
	70	Avgift .....	7 501 000 000	
5536		Avgift på motorvogner m.m.		
	71	Engangsavgift på motorvogner m.m. ....	12 819 000 000	
	72	Årsavgift.....	5 356 000 000	
	73	Vektårsavgift .....	347 000 000	
	75	Omregistreringsavgift .....	1 537 000 000	
	76	Avgift på bensin .....	8 772 000 000	
	77	Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn (autodieselavgift).....	3 930 000 000	
5537		Avgifter på båter mv.		
	71	Avgift på båtmotorer .....	118 000 000	

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
5541		Avgift på elektrisk kraft		
	70	Forbruksavgift .....	6 206 000 000	
5542		Avgift på mineralolje mv.		
	70	Avgift på mineralolje .....	890 000 000	
	71	Avgift på smøreolje .....	95 000 000	
5543		Miljøavgift på mineralske produkter mv.		
	70	CO <sub>2</sub> -avgift .....	3 591 000 000	
	71	Svovelavgift .....	98 000 000	
5545		Miljøavgifter i landbruket		
	71	Miljøavgift, plantevernmidler .....	40 000 000	
5546		Avgift på sluttbehandling av avfall		
	70	Avgift på sluttbehandling av avfall .....	462 000 000	
5547		Avgift på helse- og miljøskadelige kjemikalier		
	70	Trikloretten (TRI) .....	24 000 000	
	71	Tetrakloretten (PER) .....	16 000 000	
5555		Sjokolade- og sukkervareavgift		
	70	Avgift .....	826 000 000	
5556		Avgift på alkoholfrie drikkevarer m.m.		
	70	Avgift på alkoholfrie kullsyreholdige drikkevarer .....	835 000 000	
5557		Avgift på sukker		
	70	Avgift .....	206 000 000	
5558		Avgift på kullsyrefrie alkoholfrie drikkevarer m.m.		
	70	Produktavgift .....	35 000 000	
5559		Avgift på drikkevareemballasje		
	70	Grunnavgift på engangsemballasje .....	363 000 000	
	71	Miljøavgift på kartong .....	14 000 000	
	72	Miljøavgift på plast .....	17 000 000	
	73	Miljøavgift på metall .....	106 000 000	
	74	Miljøavgift på glass .....	51 000 000	
5565		Dokumentavgift		
	70	Avgift .....	2 715 000 000	
5571		Totalisatoravgift		
	70	Avgift .....	98 000 000	
5577		Avgift til staten av apotekenes omsetning (jf. kap. 751)		
	70	Avgift .....	131 300 000	
5578		Avgift på farmasøytiske spesialpreparater (jf. kap. 750)		
	70	Registreringsavgift .....	56 600 000	
	71	Kontrollavgift .....	42 100 000	

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
5580		Avgift på flyging av passasjerer		
	72	Avgift .....	555 000 000	
5583		Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser		
	70	Inntekter fra telesektoren.....	110 000 000	
5700		Folketrygdens inntekter		
	71	Trygdeavgift.....	57 542 000 000	
	72	Arbeidsgiveravgift.....	78 629 000 000	
		Totale inntekter		<u>564 275 700 000</u>

## B

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til Stortingets skattevedtak med følgende endring:

§ 7-3 første punktum skal lyde:

Fradrag beregnet etter skatteloven § 6-32 skal ikke settes lavere enn 4 000 kroner og ikke høyere enn 43 000 kroner.

§ 7-6 skal lyde:

Beløpsgrensene som nevnt i skatteloven § 17-1 første ledd skal være 81 100 kroner for enslige og 131 700 kroner for ektepar og samboere som går inn under skatteloven § 2-16.

## C

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om CO<sub>2</sub>-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen for budsjetterminen 2002:

Første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 21. desember 1990 nr. 72 om avgift på utslipp av CO<sub>2</sub> i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen betales CO<sub>2</sub>-avgift til statskassen etter følgende satser:

- for gass 72 øre pr. standardkubikkmeter,
- for olje eller kondensat 72 øre pr. liter.

## D

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om merverdiavgift og avgift på investeringer mv. for budsjetterminen 2002 med følgende endring:

Nytt romertall III skal lyde:

## III

Fra 1. juli 2002 skal avgiftssatsen i avsnitt I § 2 første ledd første punktum være 6 pst.

## E

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på motorvogn mv. med følgende endringer:

I. Engangsavgift på motorvogn mv.:  
§ 2 skal lyde:

Avgiften betales etter følgende avgiftsgrupper og satser:

*Avgiftsgruppe a:*

- Personbiler,
- varebiler klasse 1 og busser under 6 meter og inntil 17 seteplasser:  
Kr 26,80 av de første 1 150 kg av vektavgiftsgrunnlaget  
Kr 39,00 for resten  
Dessuten:  
Kr 7,91 pr. cm<sup>3</sup> av de første 1 200 cm<sup>3</sup> av slagvolumet,  
Kr 21,00 pr. cm<sup>3</sup> av resten (slagvolumavgift)  
Dessuten:  
Kr 103,51 pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten  
Kr 410,00 pr. kW av resten (motoreffektavgift)

*Avgiftsgruppe b:*

- Varebiler klasse 2:  
20 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

*Avgiftsgruppe c:*

- Campingbiler:  
13 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

Avgiftsgruppe d utgår

*Avgiftsgruppe e:*

- Beltebiler:  
36 pst. av verdiavgiftsgrunnlaget.

*Avgiftsgruppe f:*

- Motorsykler:  
kr 4 339 pr./stk. (stykkavgift),  
Dessuten:  
kr 0 pr. cm<sup>3</sup> av de første 125 cm<sup>3</sup> av slagvolumet,  
kr 14,90 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 775 cm<sup>3</sup> av slagvolumet,  
kr 32,64 pr. cm<sup>3</sup> av resten (slagvolumavgift),  
Dessuten:  
kr 0 pr. kW av de første 11 kW av motoreffekten,  
kr 193,10 pr. kW av resten (motoreffektavgift).



**Avgiftsgruppe g:**

- Beltemotorsykler (snøscootere):
- Kr 12,00 pr. kg. av de første 100 kg av vektavgiftsgrunnlaget,
- kr 24,00 pr. kg av de neste 100 kg av vektavgiftsgrunnlaget,
- kr 48,00 pr. kg av resten (vektavgift),
- dessuten:
- kr 2,50 pr. cm<sup>3</sup> av de første 200 cm<sup>3</sup> av slagvolumet,
- kr 5,00 pr. cm<sup>3</sup> av de neste 200 cm<sup>3</sup> av slagvolumet,
- kr 10,00 pr. cm<sup>3</sup> av resten (slagvolumavgift),
- Dessuten:
- kr 32,00 pr. kW av de første 20 kW av motoreffekten,
- Kr 64,00 pr. kW av neste 20 kW av motoreffekten,
- kr 128,00 pr. kW av resten (motoreffektavgift).

**Avgiftsgruppe h:**

Motorvogner i avgiftsgruppe a, som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på løyveinneha-ver til bruk som ordinær drosje (ikke reserve- eller

erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede:

40 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

**Avgiftsgruppe i:**

Avgiftspliktige motorvogner som er 30 år eller eldre: kr 2 804.

**Avgiftsgruppe j:**

Busser under 6 meter med inntil 17 sitteplasser, hvorav minst 10 er fastmontert i fartsretningen:

35 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

§ 4 tredje ledd blir fjerde ledd.

§ 4 nytt tredje ledd skal lyde:

Verdiavgiftsgrunnlaget er ved innenlandsk tilvirking prisen fra produsent og ved innførsel tollverdien.

**IV. Omregistreringsavgift:**

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales avgift til statskassen ved omregistrering av etternevnte, tidligere her i landet registrerte motorvogner og tilhengere med følgende beløp:

	Registreringsår	
	2002 Til og med 1990 Kr	1989 og eldre Kr
<b>a. Mopeder. Motorsykler. Beltemotorsykler.</b>		
1. Mopeder .....	264	264
2. Motorsykler og beltemotorsykler med motor til og med 250 cm <sup>3</sup> slagvolum .....	613	657
3. Motorsykler og beltemotorsykler med motor over 250 cm <sup>3</sup> slagvolum .....	613	657
<b>b. Personbiler. Busser.</b>		
Egenvekt (typegodkjent):		
1. t.o.m. 800 kg .....	3 216	657
2. over 800 kg t.o.m. 1 200 kg .....	3 216	657
3. over 1 200 kg t.o.m. 1 600 kg .....	3 216	657
4. over 1 600 kg .....	3 216	657
<b>c. Lastebiler. Trekkbiler. Varebiler. Kombinerte biler. Campingbiler. Beltebiler.</b>		
Egenvekt (typegodkjent):		
1. t.o.m. 1 000 kg .....	2 200	657
2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg .....	2 200	657
3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg .....	4 737	657
4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg .....	4 737	657
5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg .....	4 737	657
6. over 5 000 kg .....	4 737	657

	Registreringsår	
	2002 Til og med 1990 Kr	1989 og eldre Kr
<b>d. Biltilhengere, herunder semitrailere og campingtilhengere, med egenvekt over 350 kg.</b>		
Egenvekt (typegodkjent):		
1. over 350 kg t.o.m. 1 000 kg .....	2 200	1 152
2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg .....	2 200	1 152
3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg .....	3 618	1 152
4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg .....	3 618	1 152
5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg .....	3 618	1 152
6. over 5 000 kg .....	3 618	1 152

#### VI. Avgift på mineralolje til fremdrift av motorvogn (autodieselavgift):

##### § 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen med kr 2,10 pr. liter mineralolje til fremdrift av motorvogn. For mineralolje til fremdrift av motorvogn som inneholder 0,005 pst. vektandel svovel eller mindre, betales kr 1,77 pr. liter.

##### F

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på båtmotorer med følgende endring:

##### § 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved import og innenlands tilvirkning av båtmotorer (framdriftsmotorer) med kr 124 pr. hk. Som båtmotor anses også motorblokker til slike.

##### G

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om grunnavgift på fyringsolje mv. med følgende endring:

##### § 3 første ledd nytt nr. 13 skal lyde:

13. Veksthusnæringen.

##### H

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om miljøavgifter på mineralske produkter mv. med følgende endring:

A. CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter § 2 første ledd nr. 1 bokstav c utgår.

A. CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter § 3 første ledd nr. 2 bokstav f skal lyde:

f. Godstransport innenriks sjøfart

##### I

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på smøreolje med følgende endring:

##### § 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov av 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på smøreolje mv. med kr 1,50 pr. liter.

##### J

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på sluttbehandling av avfall med følgende endring:

##### § 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på avfall som er innlevert til sluttbehandling etter følgende satser:

1. opplagsplasser for avfall (fyllplasser); kr 314 pr. tonn
2. anlegg for forbrenning av avfall
  - c) grunnavgift kr 79 pr. tonn
  - d) tilleggsavgift kr 235 pr. tonn

##### K

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på sjokolade- og sukkervarer mv. med følgende endringer:

##### § 1 første ledd skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på sjokolade- og sukkervarer m.m. med kr 14,57 pr. kg av varens avgiftspliktige vekt. Det skal også betales avgift av slike varer uten tilsetning av sukker eller søtningmiddel. Departementet kan gi forskrifter om hva som skal anses som avgiftspliktige sjokolade- og sukkervarer.

##### L

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om avgift på sukker mv. med følgende endring:

§ 1 skal lyde:

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på sukker mv. med kr 5,64 pr. kg av varens avgiftspliktige vekt.

M

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om dokumentavgift med følgende endring:

§ 2 første ledd bokstav h skal lyde:

Overføring av hjemmel til fast eiendom når erverver av eiendommen er under 30 år og skal benytte eiendommen til egen bolig.

N

Stortinget ber Regjeringen i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett for 2002 å legge frem forslag om å innføre en ordning der bensin som brukes som drivstoff for båtmotorer, gis avgiftsfritak.

O

Stortinget slutter seg til Regjeringens forslag til vedtak om tollavgifter for budsjetterminen 2002, med følgende endringer:

Avsnitt I bokstav F skal lyde:

De anvendte tollsatsene på matvarer av animalsk opprinnelse settes slik at tollinntektene øker med 150 mill. kroner.

## 12. FORSLAG FRA MINDRETALL UNDER RAMMEOMRÅDE 24 UTBYTTE MV.

### Forslag fra Arbeiderpartiet:

*Forslag 15*

#### Rammeområde 24 (Utbytte mv.)

A

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
Inntekter				
5316		Kommunalbanken AS		
	70	Garantiprovisjon .....	16 800 000	
5616		Renter og utbytte i Kommunalbanken AS		
	81	Aksjeutbytte .....	29 200 000	
5618		Innskuddskapital i Posten Norge BA		
	80	Utbytte.....	224 000 000	
5620		Renter og utbytte fra Statens nærings- og distriktsutviklingsfond (jf. kap. 2420)		
	81	Renter, risikolåneordningen.....	180 000 000	
	83	Utbytte, grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen .....	30 000 000	
	84	Utbytte fra SND Invest AS .....	90 000 000	
	85	Rentemargin, risikolåneordningen.....	5 000 000	
	86	Renter, grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen.....	735 000 000	
5630		Aksjer i Norsk Eiendomsinformasjon as		
	80	Utbytte.....	5 000 000	
5631		Aksjer i A/S Vinmonopolet		
	80	Statens overskuddsandel .....	33 100 000	
	81	Utbytte.....	2 000	
5651		Aksjer i selskaper under Landbruksdepartementet		
	80	Utbytte.....	750 000	

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
5652		Innskuddskapital i Statskog SF		
	80	Utbytte .....	8 500 000	
5656		Aksjer i selskaper under Nærings- og handelsdepartementets forvaltning (jf. kap. 950)		
	80	Utbytte .....	4 913 950 000	
5670		Renter og utbytte fra Entra Eiendom AS		
	80	Renter .....	110 000 000	
	81	Utbytte .....	80 000 000	
5671		Renter og utbytte fra BaneTele AS		
	80	Renter .....	7 500 000	
	81	Utbytte .....	8 000 000	
5680		Utbytte fra statsforetak under Olje- og energidepartementet		
	80	Utbytte, Statnett SF .....	80 000 000	
5685		Aksjer i Statoil ASA		
	80	Utbytte .....	4 600 000 000	
5692		Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank		
	80	Utbytte .....	59 000 000	
Totale inntekter				11 215 802 000

## B

*Garantiprovisjon fra Kommunalbanken AS*

Stortinget samtykker i at Kommunalbanken AS i 2002 betaler en provisjon på statsgarantien på 0,1 pst. av bankens lån opptatt før 1. november 1999.

## C

*AS Vinmonopolet*

Stortinget samtykker i at statens andel i 2002 av driftsoverskuddet i AS Vinmonopolet fastsettes til 40 pst. av resultatet i 2001, før ekstraordinære poster og etter vinmonopolavgiften.

**Forslag fra Fremskrittspartiet:**

*Forslag 16*

**Rammeområde 24  
(Utbytte mv.)**

## A

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
Inntekter				
5316		Kommunalbanken AS		
	70	Garantiprovisjon .....	16 800 000	
5616		Renter og utbytte i Kommunalbanken AS		
	81	Aksjeutbytte .....	29 200 000	
5618		Innskuddskapital i Posten Norge BA		
	80	Utbytte .....	124 000 000	
5620		Renter og utbytte fra Statens nærings- og distriktsutviklingsfond (jf. kap. 2420)		
	81	Renter, risikolåneordningen .....	180 000 000	
	83	Utbytte, grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen .....	28 750 000	

Kap.	Post Formål:	Kroner	Kroner
	84 Utbytte fra SND Invest AS .....	90 000 000	
	85 Rentemargin, risikolåneordningen .....	5 000 000	
	86 Renter, grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen.....	717 500 000	
5631	Aksjer i A/S Vinmonopolet		
	80 Statens overskuddsandel .....	33 100 000	
	81 Utbytte.....	2 000	
5651	Aksjer i selskaper under Landbruksdepartementet		
	80 Utbytte.....	750 000	
5652	Innskuddskapital i Statskog SF		
	80 Utbytte.....	8 500 000	
5656	Aksjer i selskaper under Nærings- og handelsdepartementets forvaltning (jf. kap. 950)		
	80 Utbytte.....	4 996 500 000	
5670	Renter og utbytte fra Entra Eiendom AS		
	80 Renter .....	110 000 000	
	81 Utbytte.....	80 000 000	
5671	Renter og utbytte fra BaneTele AS		
	80 Renter .....	7 500 000	
	81 Utbytte.....	8 000 000	
5680	Utbytte fra statsforetak under Olje- og energidepartementet		
	80 Utbytte, Statnett SF .....	80 000 000	
5685	Aksjer i Statoil ASA		
	80 Utbytte.....	4 600 000 000	
5692	Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank		
	80 Utbytte.....	59 000 000	
Totale inntekter			11 174 602 000

## B

*Garantiprovisjon fra Kommunalbanken AS*

Stortinget samtykker i at Kommunalbanken AS i 2002 betaler en provisjon på statsgarantien på 0,1 pst. av bankens lån opptatt før 1. november 1999.

## C

*AS Vinmonopolet*

Stortinget samtykker i at statens andel i 2002 av driftsoverskuddet i AS Vinmonopolet fastsettes til 40 pst. av resultatet i 2001, før ekstraordinære poster og etter vinmonopolavgiften.

**Forslag fra Sosialistisk Venstreparti:**

Forslag 17

**Rammeområde 24****(Utbytte mv.)****A**

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
<b>Inntekter</b>				
5316		Kommunalbanken AS		
	70	Garantiprovisjon.....	16 800 000	
5616		Renter og utbytte i Kommunalbanken AS		
	81	Aksjeutbytte .....	29 200 000	
5618		Innskuddskapital i Posten Norge BA		
	80	Utbytte.....	124 000 000	
5620		Renter og utbytte fra Statens nærings- og distriktsutviklingsfond (jf. kap. 2420)		
	81	Renter, risikolåneordningen .....	180 000 000	
	83	Utbytte, grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen.....	30 000 000	
	84	Utbytte fra SND Invest AS .....	90 000 000	
	85	Rentemargin, risikolåneordningen .....	5 000 000	
	86	Renter, grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen .....	735 000 000	
5630		Aksjer i Norsk Eiendomsinformasjon as		
	80	Utbytte.....	5 000 000	
5631		Aksjer i A/S Vinmonopolet		
	80	Statens overskuddsandel .....	33 100 000	
	81	Utbytte.....	2 000	
5651		Aksjer i selskaper under Landbruksdepartementet		
	80	Utbytte.....	750 000	
5652		Innskuddskapital i Statskog SF		
	80	Utbytte.....	8 500 000	
5656		Aksjer i selskaper under Nærings- og handelsdepartementets forvaltning (jf. kap. 950)		
	80	Utbytte.....	4 371 500 000	
5670		Renter og utbytte fra Entra Eiendom AS		
	80	Renter .....	110 000 000	
	81	Utbytte.....	80 000 000	
5671		Renter og utbytte fra BaneTele AS		
	80	Renter .....	7 500 000	
	81	Utbytte.....	8 000 000	
5680		Utbytte fra statsforetak under Olje- og energidepartementet		
	80	Utbytte, Statnett SF .....	80 000 000	
5685		Aksjer i Statoil ASA		
	80	Utbytte.....	4 600 000 000	
5692		Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank		
	80	Utbytte.....	59 000 000	
<b>Totale inntekter</b>				<b>10 573 352 000</b>

B

*Garantiprovisjon fra Kommunalbanken AS*

Stortinget samtykker i at Kommunalbanken AS i 2002 betaler en provisjon på statsgarantien på 0,1 pst. av bankens lån opptatt før 1. november 1999.

C

*AS Vinmonopolet*

Stortinget samtykker i at statens andel i 2002 av driftoverskuddet i AS Vinmonopolet fastsettes til 40 pst. av resultatet i 2001, før ekstraordinære poster og etter vinmonopolavgiften.

**Forslag fra Senterpartiet:***Forslag 18***Rammeområde 24****(Utbytte mv.)**

A

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
<b>Inntekter</b>				
5316		Kommunalbanken AS		
	70	Garantiprovisjon.....	16 800 000	
5616		Renter og utbytte i Kommunalbanken AS		
	81	Aksjeutbytte .....	29 200 000	
5618		Innskuddskapital i Posten Norge BA		
	80	Utbytte.....	124 000 000	
5620		Renter og utbytte fra Statens nærings- og distriktsutviklingsfond (jf. kap. 2420)		
	81	Renter, risikolåneordningen .....	180 000 000	
	83	Utbytte, grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen.....	30 000 000	
	84	Utbytte fra SND Invest AS.....	90 000 000	
	85	Rentemargin, risikolåneordningen .....	5 000 000	
	86	Renter, grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen .....	735 000 000	
5630		Aksjer i Norsk Eiendomsinformasjon as		
	80	Utbytte.....	5 000 000	
5631		Aksjer i A/S Vinmonopolet		
	80	Statens overskuddsandel .....	33 100 000	
	81	Utbytte.....	2 000	
5651		Aksjer i selskaper under Landbruksdepartementet		
	80	Utbytte.....	750 000	
5652		Innskuddskapital i Statskog SF		
	80	Utbytte.....	8 500 000	
5656		Aksjer i selskaper under Nærings- og handelsdepartementets forvaltning (jf. kap. 950)		
	80	Utbytte.....	4 511 500 000	
5670		Renter og utbytte fra Entra Eiendom AS		
	80	Renter .....	110 000 000	
	81	Utbytte.....	80 000 000	
5671		Renter og utbytte fra BaneTele AS		
	80	Renter .....	7 500 000	
	81	Utbytte.....	8 000 000	

Kap.	Post Formål:	Kroner	Kroner
5680	Utbytte fra statsforetak under Olje- og energidepartementet		
80	Utbytte, Statnett SF .....	80 000 000	
5685	Aksjer i Statoil ASA		
80	Utbytte.....	4 600 000 000	
5692	Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank		
80	Utbytte.....	59 000 000	
Totale inntekter			10 713 352 000

## B

*Garantiprovisjon fra Kommunalbanken AS*

Stortinget samtykker i at Kommunalbanken AS i 2002 betaler en provisjon på statsgarantien på 0,1 pst. av bankens lån opptatt før 1. november 1999.

## C

*AS Vinmonopolet*

Stortinget samtykker i at statens andel i 2002 av driftsoverskuddet i AS Vinmonopolet fastsettes til 40 pst. av resultatet i 2001, før ekstraordinære poster og etter vinmonopolavgiften.

**Forslag fra Kystpartiet:**

*Forslag 19*

**Rammeområde 24**  
**(Utbytte mv.)**

## A

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post Formål:	Kroner	Kroner
<b>Inntekter</b>			
5316	Kommunalbanken AS		
70	Garantiprovisjon.....	16 800 000	
5616	Renter og utbytte i Kommunalbanken AS		
81	Aksjeutbytte .....	29 200 000	
5618	Innskuddskapital i Posten Norge BA		
80	Utbytte.....	224 000 000	
5620	Renter og utbytte fra Statens nærings- og distriktsutviklingsfond (jf. kap. 2420)		
81	Renter, risikolåneordningen .....	180 000 000	
83	Utbytte, grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen.....	27 500 000	
84	Utbytte fra SND Invest AS .....	90 000 000	
85	Rentemargin, risikolåneordningen .....	5 000 000	
86	Renter, grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen .....	700 000 000	
5630	Aksjer i Norsk Eiendomsinformasjon as		
80	Utbytte.....	5 000 000	
5631	Aksjer i A/S Vinmonopolet		
80	Statens overskuddsandel .....	33 100 000	
81	Utbytte.....	2 000	
5651	Aksjer i selskaper under Landbruksdepartementet		
80	Utbytte.....	750 000	



Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
5652		Innskuddskapital i Statskog SF		
	80	Utbytte.....	8 500 000	
5656		Aksjer i selskaper under Nærings- og handelsdepartementets forvaltning (jf. kap. 950)		
	80	Utbytte.....	4 996 500 000	
5670		Renter og utbytte fra Entra Eiendom AS		
	80	Renter .....	110 000 000	
	81	Utbytte.....	80 000 000	
5671		Renter og utbytte fra BaneTele AS		
	80	Renter .....	7 500 000	
	81	Utbytte.....	8 000 000	
5680		Utbytte fra statsforetak under Olje- og energidepartementet		
	80	Utbytte, Statnett SF .....	80 000 000	
5685		Aksjer i Statoil ASA		
	80	Utbytte.....	4 600 000 000	
5692		Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank		
	80	Utbytte	59 000 000	
Totale inntekter				11 260 852 000

## B

*Garantiprovisjon fra Kommunalbanken AS*

Stortinget samtykker i at Kommunalbanken AS i 2002 betaler en provisjon på statsgarantien på 0,1 pst. av bankens lån opptatt før 1. november 1999.

## C

*AS Vinmonopolet*

Stortinget samtykker i at statens andel i 2002 av driftsoverskuddet i AS Vinmonopolet fastsettes til 40 pst. av resultatet i 2001, før ekstraordinære poster og etter vinmonopolavgiften.

**13. ANDRE FORSLAG FRA MINDRETALL****Forslag fra Sosialistisk Venstreparti, Senterpartiet og Kystpartiet:***Forslag 20*

1. Stortinget ber Regjeringen om å legge fram Protokoll 3 til EØS-avtalen til behandling i Stortinget.

2. Behandling av forslag til vedtak II bokstav B i vedtak om tollavgifter for budsjetterminen 2002 utsettes til etter at Protokoll 3 til EØS-avtalen har vært gjenstand for behandling i Stortinget.

**Forslag fra Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet:***Forslag 21*

Stortinget ber Regjeringen om å legge fram en gjennomgang av avskrivningssatsene. Formålet skal være å

finne fram til satser som baserer seg på en avskrivningstid som reflekterer den faktiske verdiforringelsen.

**Forslag fra Fremskrittspartiet og Kystpartiet:***Forslag 22*

Stortinget ber Regjeringen fremme en plan for avvikling av avgiften på sjokolade- og sukkerverer senest i budsjettet for 2003.

*Forslag 23*

Stortinget ber Regjeringen i Revidert nasjonalbudsjett for 2002 legge frem en nedtrappingsplan for avgift på båtmotorer.

**Forslag fra Fremskrittspartiet:***Forslag 24*

Stortinget ber Regjeringen komme tilbake til Stortinget med forslag om å avvikle ordningen med miljødifferensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy.

*Forslag 25*

Stortinget ber Regjeringen i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett legge frem forslag om å avvikle ordningen med vektgradert årsavgift basert på to fjæringssystem.

*Forslag 26*

Stortinget ber Regjeringen legge frem en plan for avvikling av grunnavgiften på engangsemballasje for drikkevarer snarest, og senest i stasbudsjettet for 2003.

**Forslag fra Sosialistisk Venstreparti:***Forslag 27*

Stortinget ber Regjeringen foreslå provenyøytrale endringer i avgiftssystemet, med sikte på å fjerne avgifter som ikke har noen rimelig forklaring.

*Forslag 28*

Stortinget ber Regjeringen legge frem et forslag til oppheving av de særlige reglene for rederiselskaper i skatteloven §§ 8-10 flg. med virkning fra og med inntektsåret 2001, samt komme med forslag til egnede overgangsregler.

*Forslag 29*

Stortinget ber Regjeringen foreta en samlet gjennomgang av nivået på alkoholavgiftene i forhold til å begrense alkoholforbruket og redusere omfanget av illegal alkoholomsetning. Nivået på forebyggende arbeid og kontrolltiltak må også vurderes i denne sammenhengen.

Dette legges fram for Stortinget i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett.

**Forslag fra Senterpartiet:***Forslag 30*

Stortinget ber Regjeringen fremme forslag i Revidert nasjonalbudsjett 2002 om å fjerne arveavgiften på næringsformue ved generasjonsskifte i ikke-børsnoterte familieeide foretak.

*Forslag 31*

Stortinget ber Regjeringen legge frem sak for Stortinget om å gjøre selskapsskatten kommunal og produksjonsstedsbundet.

*Forslag 32*

Stortinget ber Regjeringen vurdere et særskilt inntektsfradrag ved ligning av inntekter fra jordbruket og komme tilbake med forslag om dette i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett.

**14. KOMITEENS TILRÅDING**

Komiteen viser til St.meld. nr. 1 (2001-2002), St.prp. nr. 1 (2001-2002), St.prp. nr. 1. Tillegg nr. 1-4 (2001-2002) og til det som står foran, og rår Stortinget til å gjøre slikt

vedtak:

**A Rammeområde 19  
(Rammetilskudd mv. til kommunesektoren)**

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap. Post	Formål:	Kroner	Kroner
Utgifter			
571	Rammetilskudd til kommuner (jf. kap.3571)		
21	Kunnskapsutvikling og drift av inntektssystemet .....	5 000 000	
60	Innbyggertilskudd .....	32 330 072 000	
62	Nord-Norge-tilskudd .....	1 080 987 000	
63	Regionaltilskudd .....	575 118 000	
64	Skjønnstilskudd, kan nyttes under kap. 572 post 64 .....	3 214 800 000	
65	Hovedstadstilskudd .....	152 609 000	
68	Forsøk med rammefinansiering av øremerkede tilskudd .....	770 114 000	
572	Rammetilskudd til fylkeskommuner (jf. kap. 3572)		
60	Innbyggertilskudd .....	12 494 610 000	
62	Nord-Norge-tilskudd .....	407 656 000	
64	Skjønnstilskudd, kan nyttes under kap. 571 post 64 .....	1 124 900 000	
65	Hovedstadstilskudd .....	69 634 000	
573	Kompensasjon til fylkeskommuner ved statens overtakelse av ansvaret for spesialisthelsetjenesten		
60	Tilskudd til sletting av gjeld mv.....	15 645 600 000	
61	Tilskudd til feriepenger/likviditetsstyrking .....	2 295 000 000	
62	Tilskudd til utstyr .....	764 000 000	
	Totale utgifter .....		70 930 100 000

**B Rammeområde 20**  
**(Tilfeldige utgifter og inntekter)**

## I

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post Formål:	Kroner	Kroner
<b>Utgifter</b>			
2309	Tilfeldige utgifter		
1	Driftsutgifter.....	7 094 727 000	
	Totale utgifter		7 094 727 000
<b>Inntekter</b>			
5309	Tilfeldige inntekter		
29	Ymse.....	450 253 000	
	Totale inntekter		450 253 000

## II

*Omdisponering fra kap. 2309 Tilfeldige utgifter*

Stortinget samtykker i at Finansdepartementet i 2002 gis fullmakt til å fordele inntil 200 mill. kroner fra kap. 2309 Ymse utgifter post 1 Driftsutgifter, til andre kapitler og poster for å gi frivillige organisasjoner kompensasjon for merkostnadene som følge av merverdiavgiftsreformen.

## III

*Inntekter ved tildeling av konsesjoner*

## § 1

For 2002 kan departementet innhente inntekter ved tildeling av konsesjoner for:

- g) Oppdrett av laks og ørret.
- h) Riksdekkende reklamefinansiert radio.

## § 2

Inntektene innhentes ved tildeling av konsesjoner. Beløpet skal innbetales til statskassen.

## § 3

Departementet kan gi forskrifter om innbetaling og oppkreving av beløpet.

## IV

*Innsparingsfullmakt*

Stortinget samtykker i at det spares inn 65 mill. kroner på departementenes drifts- og investeringsutgifter. Regjeringen gis fullmakt til å foreta den endelige fordelingen av beløpet. Innsparingen spesifiseres på kapitler og poster, og Stortinget orienteres om fordelingen i forbindelse med Revidert nasjonalbudsjett 2002. Innsparingen tas foreløpig ved å redusere kap. 2309 Tilfeldige utgifter med 65 mill. kroner. Når beløpet er fordelt på kapitler og poster, tilbakeføres 65 mill. kroner til kap. 2309.

**C Rammeområde 23**  
**(Skatter og avgifter)**

## I

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post Formål:	Kroner	Kroner
<b>Inntekter</b>			
5501	Skatter på formue og inntekt		
70	Toppskatt m.v.....	20 002 000 000	
72	Fellesskatt.....	105 960 000 000	
5506	Avgift av arv og gaver		
70	Avgift .....	1 430 000 000	
5507	Skatt og avgift på utvinning av petroleum		
71	Ordinær skatt på formue og inntekt.....	38 300 000 000	
72	Særskatt på oljeinntekter .....	63 900 000 000	
73	Produksjonsavgift.....	1 300 000 000	
74	Arealavgift mv.....	500 000 000	

Kap.	Post Formål:	Kroner	Kroner
5508	Avgift på utslipp av CO <sub>2</sub> i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen		
	70 Avgift .....	<u>3 300 000 000</u>	
5511	Tollinntekter		
	70 Toll .....	<u>1 770 000 000</u>	
	71 Auksjonsinntekter fra tollkvoter .....	<u>19 000 000</u>	
5521	Merverdiavgift og avgift på investeringer mv.		
	70 Avgift .....	<u>130 535 000 000</u>	
5526	Avgift på alkohol		
	71 Produktavgift på brennevin, vin m.m.....	<u>4 780 000 000</u>	
	72 Produktavgift på øl.....	<u>3 571 000 000</u>	
5527	Vinmonopolavgiften m.m.		
	72 Gebyr på statlige skjenkebevillinger .....	<u>400 000</u>	
	73 Vinmonopolavgiften .....	<u>31 300 000</u>	
5531	Avgift på tobakkvarer		
	70 Avgift .....	<u>7 501 000 000</u>	
5536	Avgift på motorvogner m.m.		
	71 Engangsavgift på motorvogner m.m.....	<u>12 855 000 000</u>	
	72 Årsavgift.....	<u>5 356 000 000</u>	
	73 Vektårsavgift .....	<u>347 000 000</u>	
	75 Omregistreringsavgift .....	<u>1 574 000 000</u>	
	76 Avgift på bensin .....	<u>8 772 000 000</u>	
	77 Avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn (autodieselavgift).....	<u>3 930 000 000</u>	
5537	Avgifter på båter mv.		
	71 Avgift på båtmotorer .....	<u>119 000 000</u>	
5541	Avgift på elektrisk kraft		
	70 Forbruksavgift .....	<u>6 206 000 000</u>	
5542	Avgift på mineralolje mv.		
	70 Avgift på mineralolje .....	<u>890 000 000</u>	
	71 Avgift på smøreolje.....	<u>97 000 000</u>	
5543	Miljøavgift på mineralske produkter mv.		
	70 CO <sub>2</sub> -avgift .....	<u>3 618 000 000</u>	
	71 Svovelaavgift .....	<u>98 000 000</u>	
5545	Miljøavgifter i landbruket		
	71 Miljøavgift, plantevernmidler .....	<u>40 000 000</u>	
5546	Avgift på sluttbehandling av avfall		
	70 Avgift på sluttbehandling av avfall .....	<u>470 000 000</u>	
5547	Avgift på helse- og miljøskadelige kjemikalier		
	70 Trikloretten (TRI).....	<u>24 000 000</u>	
	71 Tetrakloretten (PER) .....	<u>16 000 000</u>	

Kap.	Post Formål:	Kroner	Kroner
5555	Sjokolade- og sukkervareavgift		
	70 Avgift .....	<u>835 000 000</u>	
5556	Avgift på alkoholfrie drikkevarer m.m.		
	70 Avgift på alkoholfrie kullsyreholdige drikkevarer .....	<u>835 000 000</u>	
5557	Avgift på sukker		
	70 Avgift .....	<u>209 000 000</u>	
5558	Avgift på kullsyrefrie alkoholfrie drikkevarer m.m.		
	70 Produktavgift .....	<u>35 000 000</u>	
5559	Avgift på drikkevareemballasje		
	70 Grunnavgift på engangsemballasje .....	<u>363 000 000</u>	
	71 Miljøavgift på kartong .....	<u>14 000 000</u>	
	72 Miljøavgift på plast .....	<u>17 000 000</u>	
	73 Miljøavgift på metall .....	<u>106 000 000</u>	
	74 Miljøavgift på glass .....	<u>51 000 000</u>	
5565	Dokumentavgift		
	70 Avgift .....	<u>2 800 000 000</u>	
5571	Totalisatoravgift		
	70 Avgift .....	<u>98 000 000</u>	
5577	Avgift til staten av apotekenes omsetning (jf. kap. 751)		
	70 Avgift .....	<u>131 300 000</u>	
5578	Avgift på farmasøytiske spesialpreparater (jf. kap. 750)		
	70 Registreringsavgift .....	<u>56 600 000</u>	
	71 Kontrollavgift .....	<u>42 100 000</u>	
5580	Avgift på flyging av passasjerer		
	72 Avgift .....	<u>555 000 000</u>	
5583	Særskilte avgifter mv. i bruk av frekvenser		
	70 Inntekter fra telesektoren .....	<u>110 000 000</u>	
5700	Folketrygdens inntekter		
	71 Trygdeavgift .....	<u>57 542 000 000</u>	
	72 Arbeidsgiveravgift .....	<u>78 629 000 000</u>	
	Totale inntekter		<u>569 740 700 000</u>

## II

**Endring av Stortingets skattevedtak av 28. november 2000 for inntektsåret 2001**

§ 3-7 skal lyde:

Skattesatsen for utbetaling fra individuell pensjonsavtale og etter innskuddspensjonsloven til bo, som omhandlet i skatteloven § 5-40 sjette ledd, skal være 45 pst.

## III

**Endring av Stortingets vedtak av 28. november 2000 om fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2001**

§ 2 bokstav a skal lyde:

Av pensjon, føderåd, livrente som ledd i pensjonsordning i arbeidsforhold, utbetalinger under individuell pensjonsavtale etter skatteloven § 6-47 bokstav c, utbetalinger etter innskuddspensjonsloven og person-

inntekt for skattyter under 17 år og over 69 år, som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr. 1: 3,0 pst.

#### IV

### Stortingets skattevedtak for inntektsåret 2002

#### Kapittel 1 - Generelt

##### § 1-1. Vedtakets anvendelsesområde

Dette vedtaket gjelder forskuddsutskrivning og endelig utskrivning av skatt på inntekt og formue.

Utskriving av statsskatt skjer for skattyterne etter de satser som følger av dette vedtak.

##### § 1-2. Forholdet til skattelovgivningen

Så langt dette vedtak ikke bestemmer noe annet, legges lovgivningen om skatt på formue og inntekt til grunn ved anvendelsen av vedtaket.

##### § 1-3. Klasseansettelse

Reglene om klasseansettelse i skatteloven § 15-4 gjelder tilsvarende for skatt etter dette vedtaket.

Personer og boer som ikke har krav på personfradrag, skal settes i skatteklasse 0. Personer som må bo i utlandet på grunn av tjeneste i den norske stat, følger samme regler som personer bosatt i Norge.

##### § 1-4. Forskuddsutskrivning

Skattyter som nevnt i skattebetalingsloven § 1, jf. § 2, skal betale forskudd på formues- og inntektsskatt til staten for inntektsåret 2002. Ved beregningen og innbetalingen gjelder reglene i dette vedtaket og i skattebetalingsloven.

Det samme gjelder når skatteplikten utelukkende følger av lov om skattlegging av undersjøiske petroleumforekomster mv., og skattyteren ikke skal svare terminkatt etter samme lov § 7.

Plikten til å betale forskudd på inntektsskatt omfatter også person som ikke har bopel i riket, men som mottar lønn av den norske stat.

### Kapittel 2 - Formuesskatt til staten og kommunene

#### § 2-1. Formuesskatt til staten - personlig skattyter og dødsbo

Personlig skattyter og dødsbo svarer formuesskatt til staten av den del av skattyterens samlede antatte formue som overstiger 120 000 kroner i klasse 0 og 1 og 150 000 kroner i klasse 2. Skattyter i klasse 1 som får særfradrag i alminnelig inntekt etter skatteloven § 6-80 til § 6-83 henføres til klasse 2 når det gjelder formuesskatt. Det samme gjelder ektefeller som lignes særskilt etter skatteloven § 2-11.

Formuesskatten beregnes etter disse satsene (kroner):

	Klasse 0 og 1	Klasse 2
0,2 pst. av de første	420 000	430 000
0,4 pst. av det overskytende beløp		

#### § 2-2. Formuesskatt til staten - upersonlig skattyter

Selskaper og innretninger som nevnt i skatteloven § 2-36 annet ledd, og som ikke er fritatt for formuesskatteplikt etter skatteloven kapittel 2, svarer formuesskatt til staten med 0,3 pst. Formue under 10 000 kroner er skattefri.

#### § 2-3. Formuesskatt til kommunene

Det svares formuesskatt til kommunen dersom skattyter ikke er fritatt for slik skatteplikt etter skatteloven kapittel 2. Skattyter som har krav på personfradrag etter skatteloven § 15-4 skal ha et fradrag i formuen på 120 000 kroner. Når skattyter er skattepliktig til flere kommuner, gjelder reglene i skatteloven § 6-90 første og tredje ledd tilsvarende for formuen. Satsen for formuesskatten til kommunene må ikke være høyere enn 0,7 pst. og ikke lavere enn 0,4 pst. Høyeste sats gjelder når ikke lavere sats er vedtatt i kommunen.

### Kapittel 3 - Inntektsskatt til staten

#### § 3-1. Toppskatt

Personlig skattyter skal av personinntekt fastsatt etter skatteloven kapittel 12, svare toppskatt til staten med 13,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 320 000 kroner i klasse 0 og 1 og 342 200 kroner i klasse 2, og med 19,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 830 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Personlig skattyter i en kommune i Finnmark eller i kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke, skal likevel bare svare toppskatt til staten av inntekt som nevnt i første ledd med 9,5 pst. av hele den delen av inntekten som overstiger 320 000 kroner i klasse 0 og 1 og 342 200 kroner i klasse 2, og med 19,5 pst. for den delen av inntekten som overstiger 830 000 kroner i klasse 0, 1 og 2.

Dersom skattyteren er bosatt i riket bare en del av året, nedsettes beløpene i første og annet ledd forholdsmessig under hensyn til det antall hele eller påbegynte måneder av året han har vært bosatt her. Tilsvarende gjelder for skattyter som ikke er bosatt i riket, men som plikter å svare skatt etter skatteloven § 2-3 første og annet ledd, eller lov om skattlegging av undersjøiske petroleumforekomster mv.

#### § 3-2. Fellesskatt

Enhver som plikter å betale inntektsskatt til kommunen etter skatteloven skal betale fellesskatt til staten. Fellesskatten skal beregnes på samme grunnlag som inntektsskatten til kommunene.

Satsen for fellesskatt skal være:

- For personlig skattepliktig og dødsbo i Finnmark og kommunene Karlsøy, Kvæningen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord i Troms fylke: 10,2 pst.
- For personlig skattepliktig og dødsbo ellers: 13,7 pst.

*§ 3-3. Skatt til staten for selskaper og innretninger*

Selskaper og innretninger som nevnt i skatteloven § 2-36 annet ledd, svarer skatt til staten med 28 pst. av inntekten, fastsatt etter reglene i skatteloven.

*§ 3-4. Skatt på grunnrenteinntekt i kraftforetak*

Av grunnrenteinntekt i vannkraftverk fastsatt i medhold av skatteloven § 18-3 svares grunnrenteskatt med 27 pst.

*§ 3-5. Skatt til staten for person bosatt og selskap hjemmehørende i utlandet*

Skattyter som nevnt i skatteloven § 2-3 første ledd bokstav h, skal i tillegg til å svare skatt etter bestemmelsene foran i dette vedtaket svare skatt til staten med 28 pst. av inntekten. De regler som ellers gjelder ved beregning av inntektsskatt til kommunen gis tilsvarende anvendelse.

Person som ikke har bopel i riket, men som mottar lønn av den norske stat, skal av denne inntekt svare fellesskatt til staten etter satsen for personlig skattyter og dødsbo i dette vedtaket § 3-2 annet ledd annet strekpunkt, samt toppskatt som nevnt i § 3-1 første ledd. Bestemmelsene i skatteloven § 16-20 til § 16-28 gjelder tilsvarende for skattytere som nevnt i dette ledd.

Person som ikke har bopel i riket og som er aksjonær i aksjeselskap eller allmennaksjeselskap skattepliktig etter skatteloven § 2-2 første ledd eller § 2-3 første ledd, og som innen riket eller på områder nevnt i lov om skattlegging av undersjøiske petroleumforekomster mv. § 1, deltar aktivt i driften av selskapet, skal svare toppskatt som nevnt i dette vedtaket § 3-1 første ledd av personinntekt fastsatt av selskapets inntekt etter skatteloven kapittel 12.

Av aksjeutbytte som utdeles til aksjonær som er hjemmehørende i utlandet, svares skatt til staten med 25 pst. eller i tilfelle den sats som følger av skatteavtale med fremmed stat. Det samme gjelder renter på grunnfondsbevis som utdeles til skattyter hjemmehørende i utlandet.

*§ 3-6. Skatt til staten på honorar til utenlandske artister mv.*

Skattepliktig etter lov om skatt på honorar til utenlandske artister mv., skal svare skatt til staten med 15 pst. av inntekten.

*§ 3-7. Skattesats for utbetalinger fra individuell pensjonsavtale til bo*

Skattesatsen for utbetaling fra individuell pensjonsavtale og etter innskuddspensjonsloven til bo, som omhandlet i skatteloven § 5-40 sjette ledd, skal være 45 pst.

*§ 3-8. Skattefri inntekt*

Inntekt under 1 000 kroner er skattefri. I utlandet bosatt aksjonær (parthaver) i aksjeselskap, allmennaksjeselskap og dermed likestilt selskap ilignes skatt når inntekten - fastsatt under ett for samtlige aksjonærer - utgjør minst 100 kroner.

**Kapittel 4 - Skatt etter lov om skattlegging av undersjøiske petroleumforekomster mv.***§ 4-1. Ordinære skatter*

Skattyter som har formue knyttet til eller inntekt vunnet ved petroleumsutvinning og rørlednings-transport, jf. § 2 annet ledd i lov om skattlegging av undersjøiske petroleumforekomster mv., skal av slik formue og inntekt, i tillegg til de skatter som følger av bestemmelsene foran, svare skatt til staten etter reglene og satsene nedenfor. Det samme gjelder når skatteplikten utelukkende følger av nevnte lov.

Av formue som tilhører andre skattytere enn selskaper, svares skatt med 0,7 pst. De regler som ellers gjelder for beregning av formuesskatt til kommunen, gis tilsvarende anvendelse.

Av inntekt svares skatt med 28 pst., med mindre det skal svares skatt på inntekten etter dette vedtaket § 3-3. Skatten blir å utligne i samsvar med bestemmelsene i lov om skattlegging av undersjøiske petroleumforekomster mv. De regler som ellers gjelder ved beregning av inntektsskatt til kommunen av alminnelig inntekt gis tilsvarende anvendelse.

*§ 4-2. Særskatt*

Av inntekt vunnet ved petroleumsutvinning, behandling og rørledningstransport som nevnt i lov om skattlegging av undersjøiske petroleumforekomster mv. § 5, skal det svares særskatt med 50 pst.

*§ 4-3. Terminskatt*

Terminskatt for inntektsåret 2002 skrives ut og betales i samsvar med lov om skattlegging av undersjøiske petroleumforekomster mv. § 7. Ved utskrivningen av terminskatt benyttes satsene ovenfor.

*§ 4-4. Utbytte utdelt til utenlandsk eierselskap*

Det svares ikke skatt til staten av aksjeutbytte som utdeles fra i riket hjemmehørende aksjeselskap og allmennaksjeselskap som er skattepliktig etter lov om skattlegging av undersjøiske petroleumforekomster mv. § 5, til selskap hjemmehørende i utlandet som direkte eier minst 25 pst. av kapitalen i det utdelende selskap. Dersom det i riket hjemmehørende selskap også har inntekt som ikke er skattepliktig etter lov om skattlegging av undersjøiske petroleumforekomster mv. § 5, svares skatt til staten etter de alminnelige regler for aksjeutbytte som fordeles til slik inntekt. Aksjeutbytte fordeles mellom særskattepliktig inntekt og annen inntekt på grunnlag av alminnelig inntekt fratrukket skatter for henholdsvis særskattepliktig inntekt og annen inntekt.

**Kapittel 5 - Tonnasjeskatt***§ 5-1. Tonnasjeskatt*

Aksjeselskap og allmennaksjeselskap som nevnt i skatteloven § 8-10, skal svare tonnasjeskatt, jf. skatteloven § 8-16, etter følgende satser:

- 0 kroner for de første 1 000 nettotonn, deretter
- 72 kroner pr. dag pr. 1 000 nettotonn opp til 10 000 nettotonn, deretter
- 48 kroner pr. dag pr. 1 000 nettotonn opp til 25 000 nettotonn, deretter
- 24 kroner pr. dag pr. 1 000 nettotonn.

Satsene i første ledd kan reduseres etter nærmere bestemmelser fastsatt av departementet, jf. skatteloven § 8-16 første ledd.

## Kapittel 6 - Skattested

### § 6-1. Skattested for forskuddsutskrivingen

Forskuddsutskrivingen foretas i den kommune hvor den forskuddspliktige er bosatt, jf. skatteloven § 3-1. Her medtas også forskudd på skatt av formue og inntekt som nevnt i skatteloven § 3-3. For boer gjelder bestemmelsene i skatteloven § 3-1 fjerde ledd.

For person som ikke er bosatt i riket, skal den kommunen som er angitt i skatteloven § 3-4 første, fjerde eller femte ledd eller i lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv. § 6 nr. 2, utskrive skatten.

Første og annet ledd gjelder i den utstrekning annet ikke er bestemt i medhold av skattebetalingsloven § 8 nr. 4 og § 18 nr. 4.

Utskriving av forskudd som omhandlet i dette vedtaket § 1-4 tredje ledd foretas i Oslo.

### § 6-2. Skattested for ligningen

Statsskatteligningen for personer og dødsbo foregår i den kommune hvor skattyteren etter bestemmelsene i skatteloven § 3-1 og § 3-4 blir å iligne kommuneskatt. Ved ligningen medtas formue og inntekt som skattlegges etter bestemmelsene i skatteloven § 3-3 og § 18-7.

Statsskatteligningen for selskaper og innretninger som nevnt i skatteloven § 2-36 annet ledd, foregår i kontorkommunen, jf. skatteloven § 3-2.

Ved utligning av skatt for skattepliktig etter lov om skattlegging av undersjøiske petroleumsforekomster mv., gjelder § 6 i denne loven.

I utlandet hjemmehørende mottaker av godtgjørelse, tantieme, gratiale og lignende fra selskap eller innretning som er hjemmehørende her i riket (skatteloven § 3-4 tredje ledd), skattlegges i den kommune der selskapet har sitt kontor (hovedkontor) eller styret har sitt sete. Det samme gjelder selskap eller samlag for omsetning av brennevin, vin, fruktvin, mjød eller øl.

Skattlegging av inntekt som nevnt i dette vedtaket § 3-5 annet ledd foretas i Oslo.

## Kapittel 7 - Særlige bestemmelser om skattegrunnlag, beløpsgrenser og satser mv.

### § 7-1. Kapitalavkastningsraten for fastsetting av personinntektsdel av nærings- og selskapsinntekt (deling)

Kapitalavkastningsraten som nevnt i skatteloven § 12-13 tredje ledd skal være maksimalt 10,0 pst.

### § 7-2. Normalrentesatsen for rimelig lån i arbeidsforhold

Normalrentesatsen som nevnt i skatteloven § 5-12 fjerde ledd skal være 6,0 pst.

### § 7-3. Minstefradrag

Fradrag beregnet etter skatteloven § 6-32 skal ikke settes lavere enn 4 000 kroner og ikke høyere enn 43 000 kroner. Fradrag som beregnes av inntekt som omfattes av skatteloven § 6-31 første ledd a, c, d eller e eller annet ledd skal likevel ikke settes lavere enn 31 800 kroner. Fradraget kan ikke overstige den inntekten som det beregnes av.

### § 7-4. Foreldrefradrag

Fradrag beregnet etter skatteloven § 6-48 skal ikke settes høyere enn 25 000 kroner for ett barn og 30 000 kroner for to eller flere barn.

### § 7-5. Personfradrag

Fradrag etter skatteloven § 15-4 er 30 100 kroner i klasse 1 og 60 200 kroner i klasse 2.

### § 7-6. Skattebegrensning ved lav alminnelig inntekt

Beløpsgrensene som nevnt i skatteloven § 17-1 første ledd skal være 81 100 kroner for enslige og 131 700 kroner for ektepar og samboere som går inn under skatteloven § 2-16.

## Kapittel 8 - Forskriftskompetanse mv.

### § 8-1. Avrundingsregler og utfyllende regler

Departementet kan gi nærmere forskrift om gjennomføring og utfylling av bestemmelsene i dette vedtak, herunder regler om avrunding av inntekts- og formuesposter, samt fradragposter.

### § 8-2. Adgang til å fravike reglene i vedtaket

Reglene i dette vedtaket kan fravikes på vilkår som nevnt i skattebetalingsloven § 56 nr. 5.

## V

### Fastsettelse av den kommunale og fylkeskommunale inntektsskattøren for inntektsåret 2002

Med hjemmel i lov 26. mars 1999 nr. 14 om skatt av formue og inntekt (skatteloven) § 15-2 fastsettes:

I inntektsåret 2002 skal

1. Den fylkeskommunale inntektsskattøren for personlige skattytere og dødsboer være minimum 0,0 pst., maksimum 1,9 pst.
2. Den kommunale inntektsskattøren for personlige skattytere og dødsboer være minimum 9,2 pst., maksimum 12,4 pst.

De høyeste satser skal gjelde med mindre fylkestinget eller kommunestyret vedtar lavere satser. Satser mellom minimum og maksimum fastsettes i tilfelle til hele eller halve prosentenheter.



## VI

**CO<sub>2</sub>-avgift i petroleumsvirksomheten på kontinentalsokkelen for budsjetterminen 2002**

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 21. desember 1990 nr. 72 om avgift på utslipp av CO<sub>2</sub> i petroleumsvirksomhet på kontinentalsokkelen betales CO<sub>2</sub>-avgift til statskassen etter følgende satser:

- a) for gass 73 øre pr. standardkubikkmeter,
- b) for olje eller kondensat 73 øre pr. liter.

For mineralske produkter som omfattes av bokstav b, og som er avgiftsbelagt etter Stortingets vedtak om CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter, skal satsen være 45 øre pr. liter.

## VII

**Avgift til statskassen på arv og gaver for budsjetterminen 2002**

## § 1

Av arv og gaver som er avgiftspliktige etter lov 19. juni 1964 nr. 14 om avgift på arv og visse gaver, skal det fra 1. januar 2002 svares avgift til statskassen etter reglene i dette vedtaket.

## § 2

Fradrag etter arveavgiftsloven § 15 annet ledd for begravellesomkostninger, skifteomkostninger og utgifter til gravsted settes til 35 000 kroner, hvis ikke høyere utgifter er legitimert.

Utgifter til dokumentavgift og tinglysing kommer særskilt til fradrag.

Fradrag etter arveavgiftsloven § 17 for avgiftspliktig som ikke har fylt 21 år settes til 35 000 kroner pr. år.

## § 3

Avgiftsgrunnlaget rundes nedover til nærmeste tall som kan deles med 1 000.

## § 4

Av arv og gaver til arvelaterens/giverens barn, fosterbarn - herunder stebarn som har vært oppfostret hos arvelateren/giveren - og foreldre, svares:

Av de første 200 000 kroner .....	intet
Av de neste 300 000 kroner .....	8 pst.
Av overskytende beløp .....	20 pst.

## § 5

Av arv og gaver som ikke går inn under § 4, svares:

Av de første 200 000 kroner .....	intet
Av de neste 300 000 kroner .....	10 pst.
Av overskytende beløp .....	30 pst.

## VIII

**Fastsetting av avgifter mv. til folketrygden for 2002**

## I

Med hjemmel i folketrygdloven § 23-2, § 23-3 og § 23-9 fastsettes:

For året 2002 svares folketrygdavgifter etter følgende satser:

*§ 1 Arbeidsgiveravgift*

- a) Når arbeidstakeren i inntektsåret 2002 er skattepliktig etter skatteloven § 3-1 til en kommune i sone V: 0,0 pst. Denne sonen omfatter:
  - i Finnmark fylke, alle kommuner,
  - i Troms fylke, kommunene Karlsøy, Lyngen, Storfjord, Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa, Kvænanen.

Samme sats skal benyttes for arbeidsgiveravgift av inntekt som blir skattlagt etter lov 29. november 1996 nr. 68 om skatt til Svalbard.

- b) Når arbeidstakeren i inntektsåret 2002 er skattepliktig etter skatteloven § 3-1 til en kommune i sone IV: 5,1 pst. Denne sonen omfatter:
  - i Troms fylke, de kommuner som ikke er nevnt under bokstav a første ledd,
  - i Nordland fylke, alle kommuner,
  - i Nord-Trøndelag fylke, kommunene Namsos, Namdalseid, Lierne, Røyrvik, Namsskogan, Grong, Høylandet, Overhalla, Fosnes, Flatanger, Vikna, Nærøy, Leka,
  - i Sør-Trøndelag fylke, kommunene Hitra, Frøya, Åfjord, Roan, Osen,
  - i Møre og Romsdal fylke, kommunen Smøla.
- c) Når arbeidstakeren i inntektsåret 2002 er skattepliktig etter skatteloven § 3-1 til en kommune i sone III: 6,4 pst. Denne sonen omfatter:
  - i Nord-Trøndelag fylke, kommunen Snåsa,
  - i Sør-Trøndelag fylke, kommunene Hemne, Snillfjord, Oppdal, Røros, Holtålen, Tydal,
  - i Møre og Romsdal fylke, kommunene Surnadal, Rindal, Aure, Halså, Tustna,
  - Oppland fylke, kommunene Dovre, Lesja, Skjåk, Lom, Vågå, Sel, Sør-Aurdal, Etnedal, Nord-Aurdal, Vestre Slidre, Øystre Slidre, Vang,
  - i Hedmark fylke, kommunene Stor-Elvdal, Rendalen, Engerdal, Tolga, Tynset, Alvdal, Folldal, Os.
- d) Når arbeidstakeren i inntektsåret 2002 er skattepliktig etter skatteloven § 3-1 til en kommune i sone II: 10,6 pst. Denne sonen omfatter:
  - i Nord-Trøndelag fylke, kommunene Meråker, Frosta, Leksvik, Mosvik, Verran,
  - i Sør-Trøndelag fylke, kommunene Ørland, Agdenes, Rissa, Bjugn, Rennebu, Meldal, Midtre Gauldal, Selbu,

- i Møre og Romsdal fylke, kommunene Vanylven, Sande, Herøy, Norrdal, Stranda, Stordal, Rauma, Nesset, Midsund, Sandøy, Gjemnes, Tingvoll, Sunndal, Haram, Aukra, Eide.
  - i Sogn og Fjordane fylke, alle kommuner,
  - i Hordaland fylke, kommunene Etne, Ølen, Tysnes, Kvinnherad, Jondal, Odda, Ullensvang, Eidfjord, Ulvik, Granvin, Kvam, Modalen, Fedje, Masfjorden, Bømlo,
  - i Rogaland fylke, kommunene Hjelmeland, Suldal, Sauda, Kvitsøy, Utsira, Vindafjord, Finnøy,
  - i Vest-Agder fylke, kommunene Åseral, Audnedal, Hægebostad, Sirdal,
  - i Aust-Agder fylke, kommunene Gjerstad, Vegårshei, Åmli, Iveland, Evje og Hornnes, Bygland, Valle, Bykle,
  - i Telemark fylke, kommunene Drangedal, Tinn, Hjartdal, Seljord, Kviteseid, Nissedal, Fyresdal, Tokke, Vinje, Nome,
  - i Buskerud fylke, kommunene Flå, Nes, Gol, Hemsedal, Ål, Hol, Sigdal, Rollag, Nore og Uvdal,
  - i Oppland fylke, kommunene Nord-Fron, Sør-Fron, Ringebu, Gausdal, Søndre Land, Nordre Land,
  - i Hedmark fylke, kommunene Nord-Odal, Eidskog, Grue, Åsnes, Våler, Trysil, Åmot.
- e) Når arbeidstakeren i inntektsåret 2002 er skattepliktig etter skatteloven § 3-1 til en annen kommune enn de som omfattes av bokstav a til d ovenfor, skal satsen være 14,1 pst. Dette området kalles sone I.
- f) Satsen i bokstav e skal også legges til grunn for arbeidsgiveravgift fastsatt i kongelig resolusjon med hjemmel i § 4 nedenfor, og arbeidsgiveravgift for statsforvaltningen etter reglene i folketrygdloven § 24-5 tredje ledd.
- g) Satsen i bokstav e skal videre legges til grunn for følgende foretak, uansett til hvilken kommune arbeidstakeren er skattepliktig, med mindre foretaket er hjemmehørende på Svalbard:
1. foretak som produserer elektrisitet skapt ved vannkraft,
  2. foretak som utvinner råolje eller naturgass,
  3. foretak som yter en eller flere av følgende tjenester tilknyttet utvinning av olje eller gass:
    - prøve- eller produksjonsboring på kontrakt,
    - servicevirksomhet i forbindelse med olje- og gassutvinning,
    - bore- eller brønnservice på kontrakt.

Denne bestemmelsen omfatter ikke tjenesteyting tilknyttet letevirksomhet, eller drift og bruk av innretninger i den utstrekning de brukes til letevirksomhet.

4. foretak som bryter metallholdig malm, med unntak av jernmalm og jernmalm med innhold av mangan,

5. foretak som utvinner industrimineralene nefelinsyenitt eller olivin,
6. foretak som bygger eller reparerer selvdrevet, sjøgående kommersielt fartøy. Med slikt fartøy forstås følgende:
  - fartøy på minst 100 BRT for transport av passasjerer eller gods,
  - fartøy på minst 100 BRT til særlige formål,
  - slepebåt på minst 365 kW,
  - fiskefartøy på minst 100 BRT bestemt for eksport til land utenfor EØS-området,
  - flytende og flyttbart uferdig skrog av ovennevnt fartøy.

Denne bestemmelsen omfatter også foretak som foretar vesentlig ombygging av fartøy som nevnt ovenfor, dersom fartøyet er over 1000 BRT.

7. foretak som produserer EKSF-stål,
  8. foretak som nevnt i finansieringsvirksomhetsloven § 1-4 eller verdipapirhandelloven § 7-1, jf. § 1-2 første ledd, dersom foretaket har filial, driver grenseoverskridende virksomhet, eller har etablert datterforetak som driver tilsvarende virksomhet, i andre stater innen EØS-området.
  9. foretak som utfører godstransport på vei og som i 2001 hadde mer enn 50 årsverk. Som godstransport regnes ikke egentransport etter samferdselsloven § 8. Bestemmelsen i dette punktet omfatter ikke tilfeller der godstransporten kun finner sted innenfor et lokalt avsperrt næringsområde.
  10. foretak som produserer telekommunikasjonstjenester.
- h) For foretak som har klar regnskapsmessig atskillelse mellom virksomhet som omfattes av bokstav g og annen type virksomhet, kan det kreves at arbeidsgiveravgiften fastsettes etter satsen i bokstav e for lønn og annen godtgjørelse knyttet til den delen av virksomheten som omfattes av bokstav g, og etter satsene i bokstavene a til e for lønn og annen godtgjørelse knyttet til den øvrige del av virksomheten. Oppfylles ikke kravet om regnskapsmessig atskillelse, skal arbeidsgiveravgiften fastsettes etter satsen i bokstav e for hele foretaket. Det er et vilkår for å anvende bestemmelsen i denne bokstaven, at de ulike virksomhetene har eget organisasjonsnummer i Enhetsregisteret.
- i) Arbeidsgiveravgiften skal fastsettes etter bestemmelsene i bokstav g først når differansen mellom den arbeidsgiveravgift som ville følge av reglene i bokstavene a til e og den arbeidsgiveravgift som ville følge av reglene i bokstav g overstiger 270 000 kroner for foretaket i 2002. Dersom bestemmelsen i bokstav h kommer til anvendelse, skal differansen beregnes i forhold til den samlede lønn og annen godtgjørelse knyttet til den eller de deler av virksomheten som omfattes av bokstav g. Bestemmelsen i denne bokstaven kommer ikke til

anvendelse for virksomhet som nevnt i bokstav g nr. 7 og nr. 9.

- j) Når arbeidstaker nevnt under bokstav a til g fra samme arbeidsgiver mottar ytelser i 2002 på mer enn 16 ganger gjennomsnittet av grunnbeløpet i folketrygden i 2002, skal det i tillegg til satsene nevnt ovenfor regnes en særskilt avgift etter en sats på 12,5 pst. på det overskytende.

#### § 2 Trygdeavgift

- a) Av pensjon, føderåd, livrente som ledd i pensjonsordning i arbeidsforhold, utbetalinger under individuell pensjonsavtale etter skatteloven § 6-47 bokstav c, utbetalinger etter innskuddspensjonsloven og personinntekt for skattyter under 17 år og over 69 år, som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr.1: 3,0 pst.
- b) Av lønnsinntekt og annen personinntekt som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr. 2: 7,8 pst.
- c) Av næringsinntekt og annen personinntekt som nevnt i folketrygdloven § 23-3 annet ledd nr. 3: 10,7 pst.

Avgift av næringsinntekt (annen ervervsinntekt) i jord- og skogbruk som overstiger 7,8 pst. av inntekten, skal dekkes med tilskudd knyttet til jordbruksoppgjøret.

Næringsinntekt er i denne sammenhengen inntekt som nevnt i forskrift gitt av Finansdepartementet 5. oktober 1970 nr. 2 om levering av årsoppgave og om avgiftsfrie uttak i jordbruk med binæringer og skogbruk.

#### § 3 Tilskudd fra kommunene og fylkeskommunene som nevnt i folketrygdloven § 23-9 annet ledd

- a) I kommuner: 0,0 pst.
- b) I fylkeskommuner: 0,0 pst.

#### § 4 Forskriftsfullmakt

Kongen gir regler om grunnlag og satser for avgifter og tilskudd etter folketrygdloven § 23-4 for visse grupper av medlemmer i trygden. Departementet gir regler til utfylling og gjennomføring av bestemmelsene i § 1 bokstavene g, h og i.

## II

Med hjemmel i folketrygdloven § 23-2 fastsettes med virkning fra 1. juli 2002:

1. Det skal betales arbeidsgiveravgift etter følgende satser for arbeidstakere som har fylt 62 år og som er skattepliktig etter skatteloven § 3-1 til en kommune i sone IV: 1,1 pst, sone III: 2,4 pst, sone II: 6,6 pst, sone I: 10,1 pst.
2. For foretak omfattet av Stortingets vedtak om fast-

setting av avgifter mv. til folketrygden for 2002 § 1 bokstav g skal satsen være 10,1 pst. for arbeidstakere som har fylt 62 år.

3. Beregning av arbeidsgiveravgift etter pkt. 1 og 2 ovenfor, skjer fra og med første hele avgiftstermin etter at arbeidstakeren har fylt 62 år.

## IX

### Produktavgift til folketrygden for fiskeri-, hval- og selfangsnæringen for 2002

Med hjemmel i folketrygdloven § 23-5 annet ledd fastsettes:

## I

I 2002 skal følgende avgifter til folketrygden dekkes ved en produktavgift på omsetning av fisk, hval og sel, og produkter av disse, fra fartøy som har drevet egen fangstvirksomhet innenfor det aktuelle kalenderår:

1. Trygdeavgift over 7,8 pst. av pensjongivende inntekt fra fiske, hval- og selfangst i inntektsåret.
2. Arbeidsgiveravgift på hyre til mannskapet på fiske-, hvalfangst- og selfangstfartøy.
3. Premie til kollektiv yrkesskadetrygd for fiskere, hval- og selfangere.
4. Avgift til dekking av de utgiftene folketrygden har med stønad til arbeidsløse fiskere, hval- og selfangere.
5. Avgift til dekking av de utgiftene folketrygden har i forbindelse med ordningen med frivillig tilleggs-trygd for sykepenger til manntallsførte fiskere, hval- og selfangere.

## II

Produktavgiften skal være 3,6 pst. for 2002.

Avgift på omsetning av råfisk, råfiskprodukter, hval og hvalprodukter innkreves av godkjente salgslag, jf. lov 14. desember 1951 nr. 3 om omsetning av råfisk § 3. Ved fiske på fjerne farvann der omsetningen foregår utenom salgslag og ved omsetning av sel og produkter av sel, skal den avgiftspliktige innbetale produktavgiften til Fiskeridirektoratet.

## X

### Merverdiavgift og avgift på investeringer mv. for budsjetterminen 2002

## I

### § 1

1. Fra 1. januar 2002 skal det betales 24 pst. avgift etter bestemmelsene i lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift.
2. Fra 1. januar 2002 skal det betales 11,11 pst. avgift av omsetning som nevnt i lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift § 39 og godtgjørelse som nevnt i samme lov § 41.

## § 2

Fra 1. januar 2002 skal det betales 12 pst. avgift etter bestemmelsene i lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift for næringsmidler. Som næringsmidler anses enhver mat- eller drikkevare og enhver annen vare som er bestemt til å konsumeres av mennesker, unntatt:

- a) legemidler
- b) vann fra vannverk
- c) tobakksvarer
- d) alkoholholdige drikkevarer.

Departementet kan gi nærmere forskrifter om avgrensning av avgiftsplikten.

## II

## § 1

Fra 1. januar 2002 til og med 30. september 2002 skal det betales 7 pst. avgift etter bestemmelsene i lov 19. juni 1969 nr. 67 om avgift på investeringer mv.

## § 2

Avgift skal ikke betales av bygninger, anlegg og andre driftsmidler til bruk

- a) under fabrikkmessig produksjon av varer,
- b) under bryting, utvinning og bearbeiding i bergverk.

Departementet avgjør med bindende virkning hva som skal anses som "fabrikkmessig produksjon" og "bergverk".

## § 3

Bestemmelsene i § 2 gjelder ikke for

- a) virksomhet innen bygg og anlegg,
- b) jordbruk, skogbruk, fiske og fangst,
- c) produksjon og forsyning av elektrisk kraft, gass og vann, herunder damp og varmtvann.

Unntatt fra bestemmelsen i første ledd bokstav c er produksjon av damp og varmt vann som prosessvarme og produksjon av mottrykkskraft til egen bruk som nevnt i § 2. Det samme gjelder utnyttelse av spillvarme i den utstrekning spillvarmen kommer fra driftsmidler som nevnt i § 2.

## § 4

Det skal ikke betales avgift ved anskaffelser som hovedsakelig er til bruk i jordbruk, husdyrhold, hagebruk, gartneri og skogbruk.

## § 5

Fiskere er fritatt for å svare avgift ved anskaffelse av linebruk, nøter, snurrevad, trål av alle slag og garn for sjøfiske.

## § 6

Avgift skal ikke betales av kommunale kloakkrenseanlegg og kloakkledningsnett.

## § 7

Avgift skal ikke betales av nærmere angitte miljøinvesteringer i avfallshåndteringsanlegg. Det skal heller ikke betales avgift av nærmere angitte investeringer i lokale mottaks- og lagringsanlegg og de sentrale behandlingsanlegg for spesialavfall. Fritaket i første punktum gjelder også for anlegg for håndtering av ombruksemballasje til bruk ved distribusjon av drikkevarer.

## § 8

Det skal ikke betales avgift av arbeid på bygninger og faste anlegg i Finnmark og Nord-Troms. Fritaket gjelder også varer som inkorporeres i bygning eller fast anlegg i forbindelse med slikt arbeid.

## § 9

Avgift skal ikke betales av nærmere angitte tilskudsberettigede energiøkonomiserings tiltak.

## § 10

Det skal ikke betales avgift av varebiler, lastebiler, trekkbiler for semitrailere og tilhengere hovedsakelig innrettet for transport av gods til bruk for slike kjøretøyer. Det skal heller ikke betales avgift av personkjøretøy til bruk i yrkesmessig utleievirksomhet.

Fritaket i første ledd gjelder ikke for kjøretøyer som ikke er registrert for bruk på offentlig veg.

## § 11

Det skal ikke betales avgift av hogstutstyr til bruk for felling, kvisting, kapping o.l. i forbindelse med avvirkning av skog.

Avgift skal heller ikke betales av lassbærer anskaffet for transport av tømmer i skogen.

## § 12

Det skal ikke betales avgift av nærmere angitte investeringer mv. i vindkraftanlegg, bioenergianlegg og varmpumper. Det samme gjelder for fjernvarmeanlegg, tidevannsanlegg, vannkraftanlegg, solenergianlegg og geovarme anlegg.

## § 13

Det skal ikke betales avgift av nærmere angitte investeringer i distribusjonsnett for naturgass.

## § 14

Det skal ikke betales avgift av flyverksteders, herunder tekniske divisjoner og baser, anskaffelse av varer og tjenester til bruk som driftsmiddel ved ombygging, reparasjon eller vedlikehold av luftfartøyer som nevnt i lov 19. juni 1969 nr. 66 om merverdiavgift § 17 første ledd nr. 1 bokstav c.

## § 15

Det skal ikke betales avgift av ombruksemballasje til bruk ved distribusjon av drikkevarer. Det samme gjelder for slike driftsmidler anskaffet for utleie til slik bruk.

## § 16

Departementet kan

1. gi nærmere forskrifter om avgrensning, utfylling og gjennomføring av bestemmelsene i §§ 1-15 og kan herunder bestemme at visse driftsmidler skal avgiftsberegnes etter den sats som er nevnt i § 1, selv om driftsmidlet er til bruk som nevnt i § 2,
2. når særlige forhold foreligger bestemme at visse driftsmidler skal være fritatt for avgiftsberegning, selv om driftsmidlet ikke er til bruk som nevnt i § 2.

## XI

### Særlige avgifter til statskassen for budsjetterminen 2002

#### 1. Avgift på alkohol

## § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særlige avgifter betales avgift til statskassen ved innførsel eller innenlandsk tilvirking av sprit, isopropanol, brennevin, vin, fruktvin, mjød og øl mv. med følgende beløp:

1. Drikk med alkoholstyrke over 22 volumprosent alkohol; kr 5,98 pr. volumprosent og liter.
2. Drikk med alkoholstyrke 15-22 volumprosent alkohol; kr 3,47 pr. volumprosent og liter.
3. Drikk med alkoholstyrke over 4,75 og under 15 volumprosent alkohol; kr 3,47 pr. volumprosent og liter.
4. Drikk med alkoholstyrke;
  - a) til og med 0,7 volumprosent alkohol avgiftslegges etter regelverket for alkoholfrie drikkevarer,
  - b) over 0,7 til og med 2,75 volumprosent alkohol: kr 2,38 pr. liter,
  - c) over 2,75 til og med 3,75 volumprosent alkohol: kr 8,98 pr. liter,
  - d) over 3,75 til og med 4,75 volumprosent alkohol: kr 15,55 pr. liter.

Departementet kan gi forskrifter om den avgiftspliktige alkoholstyrken. Alkohol i essenser som innføres, avgiftsbelegges etter de satser og regler som gjelder for sprit og isopropanol, jf. § 2 bokstav d. Departementet kan bestemme at det også skal betales avgift på alkoholen også i andre varer til fortæring mv. som innføres.

Satsene i avsnittene foran gjelder også varer som ved kjøp eller som gave innføres med samtykke gitt i medhold av alkohollovgivningen.

Departementet kan gi forskrifter om forenklet avgiftsberegning for varer som reisende innfører til personlig bruk utover avgiftsfri kvote.

## § 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på varer som:

- a) selges til eller innføres av utenlandske diplomatiske og konsulære tjenestemenn som nyter personlig tollfrihet,
- b) fra tilvirkers eller importørs lager
  1. utføres til utlandet,
  2. leveres som proviant mv. til bruk eller salg om bord i fartøyer eller luftfartøyer i utenriks fart, eller leveres til bruk i forbindelse med utforskning og utnyttning av undersjøiske naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, etter de samme bestemmelser som gjelder for toll,
  3. legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24 nr. 1,
- c) brukes ved fremstilling av essenser i tilfelle som nevnt i punkt b,
- d) leveres til teknisk, vitenskapelig eller medisinsk bruk og som er gjort utjenlig til drikk (denaturert) eller på annen måte finnes garantert mot å bli brukt til drikk,
- e) bringes med som reisegods eller reiseutstyr til personlig bruk,
- f) brukes som råstoff eller hjelpemiddel ved fremstilling av alkoholholdige ferdigvarer. Fritaket gjelder kun avgift på alkohol i essenser mv. som innføres,
- g) selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,
- h) fremstilles ved ikke ervervsmessig produksjon. Fritaket gjelder kun øl og vin til eget bruk.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

## § 3

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

## § 4

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

## § 5

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når

avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

### § 6

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

## 2. Avgift på tobakkvarer

### § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen etter følgende satser av:

- a) Sigarer: kr 1,70 pr. gram av pakningens nettovekt.

Vekten av fastmunnstykke skal tas med i den nettovekt som danner grunnlaget for beregning av avgiften.

- b) Sigaretter: kr 1,70 pr. stk.

Med én sigarett menes en sigarett som har en lengde til og med 90 mm, som to regnes sigaretten dersom den har en lengde på over 90 mm, men maks 180 mm, osv.

Filter og munnstykke tas ikke med ved beregningen av lengden.

- c) Røyketobakk, karvet skråtobakk, råtobakk i forbrukerpakning: kr 1,17 pr. gram av pakningens nettovekt.  
 d) Skråtobakk: kr 0,55 pr. gram av pakningens nettovekt.  
 e) Snus: kr 0,55 pr. gram av pakningens nettovekt.  
 f) Sigarettpapir og sigarettthylser: kr 0,026 pr. stk. av innholdet i pakningen.

Departementet kan gi forskrifter om en forenklet avgiftsberegning for varer som reisende innfører til personlig bruk utover avgiftsfri kvote.

### § 2

Varer som er ment - eller som departementet finner er tjenlig - som erstatning for forannevnte varer, kan undergis avgiftsplikt etter nærmere bestemmelse av departementet. Når slik avgiftsplikt blir pålagt, skal avgiften svares med beløp som så vidt mulig motsvarer avgiften etter § 1 for tilsvarende tobakkvare.

### § 3

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på varer som:

- a. Selges til eller innføres av utenlandske diplomatiske og konsulære tjenestemenn som nyter personlig tollfrihet.  
 b. Fra/til tilvirkers eller importørs lager  
 1. utføres til utlandet,

2. leveres som proviant mv. til bruk eller salg om bord i fartøyer eller luftfartøyer i utenriks fart, eller leveres til bruk i forbindelse med utforsking og utnyttning av undersjøiske naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, etter de samme bestemmelser som gjelder for toll,

3. legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24 nr. 1,

4. kommer i retur.

- c. Kvalitetsprøves og forbrukes i fabrikker eller på lager.

- d. Bringes med som reisegods eller reiseutstyr til personlig bruk.

- e. Selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende måte også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

### § 4

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

### § 5

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

### § 6

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

### § 7

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning og utfylling av bestemmelsene i §§ 1 og 2.

### § 8

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

## 3. Avgift på motorvogner mv.

### I. Engangsavgift på motorvogner mv.

#### § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales avgift til statskassen:

1. ved første gangs registrering av motorvogner i det sentrale motorvognregisteret,

2. når betingelsene for avgiftsfrihet eller avgiftsnedsettelse ved første gangs registrering ikke lenger er oppfylt,
3. når en motorvogn som ikke tidligere er registrert her i landet urettmessig tas i bruk uten slik registrering,
4. når oppbygget motorvogn tas i bruk før ny registrering.

## § 2

Avgiften betales etter følgende avgiftsgrupper og satser:

*Avgiftsgruppe a:*

1. Personbiler,
  2. varebiler klasse 1 og
  3. busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser:
- |             |  |
|-------------|--|
| kr 32,68    | pr. kg av de første 1 150 kg av vektavgiftsgrunnlaget,                 |
| kr 65,36    | pr. kg av de neste 250 kg av vektavgiftsgrunnlaget,                    |
| kr 130,73   | pr. kg av de neste 100 kg av vektavgiftsgrunnlaget,                    |
| kr 152,04   | pr. kg av resten (vektavgift),   |
| dessuten:   |  |
| kr 9,65     | pr. cm <sup>3</sup> av de første 1 200 cm <sup>3</sup> av slagvolumet, |
| kr 25,26    | pr. cm <sup>3</sup> av de neste 600 cm <sup>3</sup> av slagvolumet,    |
| kr 59,42    | pr. cm <sup>3</sup> av de neste 400 cm <sup>3</sup> av slagvolumet, og |
| kr 74,23    | pr. cm <sup>3</sup> av resten (slagvolumavgift),                       |
| dessuten:   |  |
| kr 126,23   | pr. kW av de første 65 kW av motoreffekten,                            |
| kr 460,40   | pr. kW av de neste 25 kW av motoreffekten,                             |
| kr 921,10   | pr. kW av de neste 40 kW av motoreffekten,                             |
| kr 1 558,72 | pr. kW av resten (motoreffektavgift).                                  |

*Avgiftsgruppe b:*

Varebiler klasse 2:  
20 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

*Avgiftsgruppe c:*

Campingbiler:  
13 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

*Avgiftsgruppe d:*

Kombinerte biler med totalvekt inntil 6 000 kg:  
55 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

*Avgiftsgruppe e:*

Beltebiler:  
36 pst. av verdiavgiftsgrunnlaget.

*Avgiftsgruppe f:*

Motorsykler:

kr 8 678	pr./stk. (stykkavgift),
dessuten:	
kr 0	pr. cm <sup>3</sup> av de første 125 cm <sup>3</sup> av slagvolumet,
kr 29,81	pr. cm <sup>3</sup> av de neste 775 cm <sup>3</sup> av slagvolumet,
kr 65,36	pr. cm <sup>3</sup> av resten (slagvolumavgift),
dessuten:	
kr 0	pr. kW av de første 11 kW av motoreffekten,
kr 386,21	pr. kW av resten (motoreffektavgift).

*Avgiftsgruppe g:*

Beltedatorsykler (snøscootere):

kr 12,23	pr. kg. av de første 100 kg av vektavgiftsgrunnlaget,
kr 24,46	pr. kg av de neste 100 kg av vektavgiftsgrunnlaget,
kr 48,91	pr. kg av resten (vektavgift),
dessuten:	
kr 2,55	pr. cm <sup>3</sup> av de første 200 cm <sup>3</sup> av slagvolumet,
kr 5,10	pr. cm <sup>3</sup> av de neste 200 cm <sup>3</sup> av slagvolumet,
kr 10,19	pr. cm <sup>3</sup> av resten (slagvolumavgift),
dessuten:	
kr 32,61	pr. kW av de første 20 kW av motoreffekten,
kr 65,22	pr. kW av de neste 20 kW av motoreffekten,
kr 130,43	pr. kW av resten (motoreffektavgift).

*Avgiftsgruppe h:*

Motorvogner i avgiftsgruppe a, som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på løyveinnehaver til bruk som ordinær drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede:

40 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

*Avgiftsgruppe i:*

Avgiftspliktige motorvogner som er 30 år eller eldre:  
kr 2 857.

*Avgiftsgruppe j:*

Busser under 6 meter med inntil 17 sitteplasser, hvorav minst 10 er fastmontert i fartsretningen:

35 pst. av avgiften under avgiftsgruppe a.

## § 3

Av motorvogner i avgiftsgruppe a - d og g - j skal det i tillegg til avgiften under § 2 svares en vrakpantavgift på kr 1 300 pr. motorvogn. Avgiften inngår ikke i beregningsgrunnlaget for merverdiavgiften.

Departementet kan gi forskrifter om refusjon av vrakpantavgift for motorvogn som utføres til utlandet.

#### § 4

Ved beregning av avgift basert på slagvolum og motoreffekt benyttes de tekniske data som skal fastsettes i forbindelse med motorvognens typegodkjenning og/eller skal fremkomme i motorvognens norske vognkort.

Vektavgiftsgrunnlaget er den egenvekt som er fastsatt i forbindelse med motorvognens typegodkjenning, med eventuelt tillegg av ekstrautstyr. Departementet kan gi forskrifter om ekstrautstyr og om beregning av avgift på dette.

Verdiavgiftsgrunnlaget er ved innenlandsk tilvirkning prisen fra produsent og ved innførsel tollverdien.

Fra de nevnte regler gjøres det unntak for følgende grupper:

1. Motorvogner som har vært registrert i utlandet før registrering her i landet.
2. Motorvogner som benytter stempeldrevet forbrenningsmotor i kombinasjon med elektrisk motor (hybridbiler) til fremdrift. For slike motorvogner inngår verken effekten knyttet til den elektriske motoren eller vekten av elektromotor og batteripakke i avgiftsgrunnlaget.

Departementet kan gi forskrifter om fastsettelse av avgiften for disse grupper og om fradrag for bruk o.l.

#### § 5

Departementet kan gi forskrifter om hvilken avgiftsgruppe den enkelte motorvogn skal henføres under.

Oppstår det avgiftsmessig sett tvil om hvilken avgiftsgruppe den enkelte motorvogn skal henføres under, avgjøres dette av departementet med bindende virkning.

#### § 6

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på:

1. Motorvogner som registreres på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn.
2. Motorvogner som registreres på NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.
3. Lett pansrede motorvogner til offentlig bruk.
4. Motorvogner til bruk utelukkende som banekjøretøy og i rally, samt motorsykler til bruk utelukkende i trial- og endurukonkurranseskjøring.
5. Ambulanser, herunder leilighetsambulanser.
6. Begravelseskjøretøy.
7. Beltemotorsykler som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på humanitær institusjon som skal nytte kjøretøyet i ambulansetjeneste.

8. Motorvogner som bare bruker elektrisitet til fremdrift.
9. Busser som ved første gangs registrering her i landet blir registrert på:
  - a) innehaver av løyve etter §§ 3 eller 7 i lov 4. juni 1976 nr. 63 om samferdsel, unntatt turvogner,
  - b) institusjon eller organisasjon som tilbyr transport av funksjonshemmede mv.
10. Motorvogner som innføres som arvegods.
11. Beltevogner til Forsvaret.
12. Spesialutrustede kjøretøy til bruk for brannvesenet.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

#### § 7

Departementet kan gi forskrifter om tilbakebetaling av tilskuddsbeløp og om tilleggsberegning av særavgift og merverdiavgift hvor det:

1. innen 3 år regnet fra registreringen skjer opphør av bruken av bil som drosje eller for transport av funksjonshemmede, jf. § 2 avgiftsgruppe h,
2. innen 1 år regnet fra registreringen skjer opphør av bruken av buss i tilfelle som er gitt avgiftsfritak etter § 6 nr. 9.

#### § 8

Departementet kan gi forskrifter om betaling av avgifter ved endring av en motorvogns avgiftsmessige status til en avgiftsgruppe med høyere avgiftssats, og om hva som skal anses som slik endring.

Departementet kan gi forskrifter om betaling av avgifter dersom det foretas endringer av en motorvogn som har betydning for grunnlaget for beregning av avgiften, og om hva som skal anses som en slik endring.

#### § 9

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

#### § 10

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

#### § 11

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning eller også ellers en klart urimelig virkning.

#### § 12

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.



**II. Årsavgift****§ 1**

For 2002 betales i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter avgift til statskassen med:

1. kr 2 310 av:
  - a) Personbiler
  - b) Varebiler
  - c) Campingbiler med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg
  - d) Busser under 6 meter med inntil 17 seteplasser (minibusser)
  - e) Kombinerte biler med tillatt totalvekt mindre enn 6 000 kg
  - f) Årsprøvekjennermerker for kjøretøy
2. kr 1 180 av campingtilhengere med egenvekt over 350 kg
3. kr 1 820 av motorsykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge
4. kr 1 340 av:
  - a) følgende kjøretøy med tillatt totalvekt fra 3 500 kg inntil 12 000 kg:
    - lastebiler
    - trekkbiler
  - b) kombinerte biler med tillatt totalvekt fra 6 000 kg inntil 12 000 kg
  - c) busser med tillatt totalvekt mindre enn 12 000 kg som ikke faller inn under nr. 1 bokstav d.

**§ 2**

Unntatt fra avgiftsplikt er:

- a. Kjøretøy som er registrert på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn.
- b. Motorvogn som er registrert på innehaver av løyve etter § 7 i lov 4. juni 1976 nr. 63 om samferdsel som drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede.
- c. Motorvogn som er registrert på innehaver av løyve etter § 3 i lov 4. juni 1976 nr. 63 om samferdsel som rutevogn.
- d. Motorvogn som er godkjent og registrert som ambulanse (herunder leilighetsambulanse) eller registrert som begravelleskjøretøy på begravellesbyrå o.l.
- e. Kjøretøy som er registrert på kjennemerker med lysegule typer på sort bunn.
- f. Kjøretøy som er 30 år eller eldre.
- g. Kjøretøy som dokumenteres levert senest innen avgiftens forfall til godkjent oppsamlingsplass for bilvrak eller til bilopphuggeri for vraking/hugging.

- h. Kjøretøy som er registrert på NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

- i. Kjøretøy som drives kun med elektrisk strøm (elbiler).

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

**§ 3**

For kjøretøy som er registrert pr. 1. januar eller som blir registrert i 1. halvår, og for årsprøvekjennermerker som er tildelt pr. 1. januar eller som blir tildelt i 1. halvår, skal det svares full avgift.

På vilkår departementet kan fastsette, skal det svares halv avgift på kjøretøy som:

1. dokumenteres levert til godkjent oppsamlingsplass for bilvrak eller til bilopphuggeri for vraking/hugging i første halvår, men etter avgiftens forfall,
2. registreres eller tildeles årsprøvekjennermerker i annet halvår.

**§ 4**

Avgift som ikke er betalt innen forfall, forhøyes med kr 250. Departementet kan gi forskrifter om innkreving av tilleggsavgiften.

**§ 5**

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

**§ 6**

Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

**§ 7**

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

**III. Vektårsavgift****§ 1**

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter til statskassen betales årsavgift på innenlandsregistrerte kjøretøy på minst 12 000 kg etter følgende satser (kroner):

1. Vektgradert årsavgift			28 000 kg og over .....	2 636	4 625
<b>A. Motorkjøretøyer</b>					
Avgiftsgruppe	Luftfjæring	Annet fjæringssystem			
<b>2 aksler</b>			<b>2 + 2 aksler</b>		
12 000 - 12 999 kg .....	0	266	16 000 - 24 999 kg .....	258	600
13 000 - 13 999 kg .....	266	739	25 000 - 25 999 kg .....	600	987
14 000 - 14 999 kg .....	739	1 039	26 000 - 27 999 kg .....	987	1 452
15 000 - og over .....	1 039	2 354	28 000 - 28 999 kg .....	1 452	1 753
			29 000 - 30 999 kg .....	1 753	2 878
			31 000 - 32 999 kg .....	2 878	3 994
			33 000 kg og over .....	3 994	6 064
<b>3 aksler</b>			<b>2 + minst 3 aksler</b>		
12 000 - 14 999 kg .....	0	0	16 000 - 37 999 kg .....	3 178	4 423
15 000 - 16 999 kg .....	266	464	38 000 - 40 000 kg .....	4 423	6 013
17 000 - 18 999 kg .....	464	953	Over 40 000 kg .....	6 013	8 168
19 000 - 20 999 kg .....	953	1 237			
21 000 - 22 999 kg .....	1 237	1 907	<b>Minst 3 + 1 aksel</b>		
23 000 - og over .....	1 907	2 963	16 000 - 24 999 kg .....	258	600
			25 000 - 25 999 kg .....	600	987
			26 000 - 27 999 kg .....	987	1 452
			28 000 - 28 999 kg .....	1 452	1 753
			29 000 - 30 999 kg .....	1 753	2 878
			31 000 - 32 999 kg .....	2 878	3 994
			33 000 - og over .....	3 994	6 064
<b>Minst 4 aksler</b>					
12 000 - 24 999 kg .....	1 237	1 254			
25 000 - 26 999 kg .....	1 254	1 959			
27 000 - 28 999 kg .....	1 959	3 109			
29 000 - og over .....	3 109	4 612			
<b>B. Kombinasjoner av kjøretøy (vogntog)</b>			<b>Minst 3 + 2 aksler</b>		
Avgiftsgruppe	Luftfjæring	Annet fjæringssystem	16 000 - 37 999 kg .....	2 808	3 900
<b>2 + 1 aksler</b>			38 000 - 40 000 kg .....	3 900	5 395
12 000 - 13 999 kg .....	0	0	Over 40 000 kg .....	5 395	7 980
14 000 - 15 999 kg .....	0	0	<b>Minst 3 + minst 3 aksler</b>		
16 000 - 17 999 kg .....	0	120	16 000 - 37 999 kg .....	1 598	1 933
18 000 - 19 999 kg .....	120	274	38 000 - 40 000 kg .....	1 933	2 886
20 000 - 21 999 kg .....	274	644	Over 40 000 kg .....	2 886	4 596
22 000 - 22 999 kg .....	644	833			
23 000 - 24 999 kg .....	833	1 503	og		
25 000 - 27 999 kg .....	1 503	2 636			

## 2. Miljødifferensiert årsavgift for dieseldrevne kjøretøy

Vektclasser	Avgasskravnivå			
	Ikke EURO	EURO I	EURO II	EURO III
12 000 - 19 999 kg .....	5 656	3 143	2 200	0
20 000 kg og over .....	10 057	5 761	4 085	0

### § 2

Departementet kan gi forskrifter om hvilke fjæringssystemer som kan likestilles med luftfjæring og om fastsettelse av avgasskravnivå, herunder om krav til dokumentasjon for registreringsår og avgasskravnivå.

Departementet kan også gi forskrifter om etterberegning av avgift dersom det viser seg at et kjøretøy ikke oppfyller de krav til avgassutslipp som lå til grunn for beregning av avgiften.

### § 3

Departementet kan gi forskrifter om betaling av avgift for utenlandsregistrerte kjøretøy etter antall døgn de befinner seg i Norge (døgnavgift), herunder fastsette høyere døgnavgift for kjøretøy som er registrert i et land som krever høyere bruksavgifter av norske kjøretøy enn av dette lands kjøretøy, samt treffe gjensidige avtaler med andre land om fritak for eller nedsettelse av døgnavgiften.

## § 4

Grunnlaget for avgiften er den vekt som er oppgitt som tillatt totalvekt i motorvognregisteret, for semitrailere den del av totalvekten som faller på semitrailere aksler. Departementet kan gi forskrifter om at avgiftsgrunnlaget kan settes lavere enn kjøretøyets tillatte totalvekt.

Hvis kjøretøyets totalvekt ikke direkte går frem av vognkortet, settes totalvekten til summen av kjøretøyets egenvekt og tillatt (registrert) lasteevne.

## § 5

Følgende kjøretøy er fritatt for vektgradert- og miljødifferensiert årsavgift:

- a. traktorer,
- b. kjøretøy registrert på kjennemerker med lysegule typer på sort bunn,
- c. motorredskaper,
- d. kjøretøy som er registrert på innehaver av løyve etter §§ 3 eller 7 i lov 4. juni 1976 nr. 63 om samferdsel som personrutevogn, kombinert rutevogn eller turvogn samt demonstrasjonsbusser i samme bevillingskjøring. Som turvogn menes i denne sammenheng busser med over 8 sitteplasser i tillegg til fører sete og tillatt totalvekt over 5 000 kg,
- e. kjøretøy som er 30 år eller eldre. Fritaket gjelder ikke tilhengere,
- f. kjøretøy som i forbindelse med transport av gods fraktes på jernbane (kombinert godstransport),
- g. kjøretøy som er registrert på NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vil-

kår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

## § 6

Departementet kan gi forskrifter om utskrivning av avgiften i flere terminer, og om forholdsmessig beregning av avgiften ved avregistrering, vraking og omregistrering.

Departementet kan gi forskrifter om betaling av avgift basert på en dagsats på 2 pst. av full vektårsavgift med et fastsatt minstebeløp.

## § 7

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrundning av avgiftsbeløpene.

## § 8

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

## § 9

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

## § 10

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

#### IV. Omregistreringsavgift

## § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. juni 1959 nr. 2 om avgifter vedrørende motorkjøretøyer og båter betales avgift til statskassen ved omregistrering av etternevnte, tidligere her i landet registrerte motorvogner og tilhengere med følgende beløp:

	Registreringsår				
	2000 og 2002 kr	1999 og 2001 kr	1998 til 1991 kr	1990 og eldre kr	
<b>a. Mopeder. Motorsykler. Beltemotorsykler</b>					
1. Mopeder .....	529	529	529	529	529
2. Motorsykler og beltemotorsykler med motor til og med 250 cm <sup>3</sup> slagvolum .....	1 508	1 508	1 508	1 508	1 315
3. Motorsykler og beltemotorsykler med motor over 250 cm <sup>3</sup> slagvolum .....	2 514	2 514	2 514	2 514	1 315
<b>b. Personbiler. Busser</b>					
Egenvekt (typegodkjent):					
1. t.o.m. 800 kg .....	7 385	5 594	4 217	2 818	1 315
2. over 800 kg t.o.m. 1 200 kg .....	10 083	7 841	5 803	4 023	1 315
3. over 1 200 kg t.o.m. 1 600 kg .....	14 498	11 261	8 234	5 594	1 315
4. over 1 600 kg .....	18 777	14 498	10 601	7 236	1 315

	Registreringsår				
	2002 kr	2000 og 2001 kr	1999 kr	1998 til 1991 kr	1990 og eldre kr
<b>c. Lastebiler. Trekkbiler. Varebiler. Kombinerte biler</b>					
<b>Campingbiler. Beltebiler</b>					
Egenvekt (typegodkjent):					
1. t.o.m. 1 000 kg .....	5 997	4 614	3 619	2 305	1 315
2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg .....	9 156	7 438	5 536	3 823	1 315
3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg .....	15 074	12 057	8 951	6 123	1 315
4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg .....	20 752	16 593	12 445	8 359	8 359
5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg .....	26 680	21 286	16 001	10 669	10 669
6. over 5 000 kg .....	32 212	25 821	19 301	12 979	12 979
<b>d. Biltilhengere, herunder semitrailere og campingtilhengere, med egenvekt over 350 kg</b>					
Egenvekt (typegodkjent):					
1. over 350 kg t.o.m. 1 000 kg .....	5 992	4 614	3 619	2 305	2 305
2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg .....	6 919	5 536	4 217	2 702	2 702
3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg .....	10 475	8 431	6 322	4 217	4 217
4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg .....	13 932	11 062	8 517	5 536	5 536
5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg .....	19 636	15 808	11 858	7 841	7 841
6. over 5 000 kg .....	25 921	20 354	15 221	10 145	10 145

## § 2

Det gis fritak eller refusjon av avgift ved omregistrering av kjøretøy:

- ved ren navneendring (bevilling for/registrering av navnebytte må foreligge),
- på ektefelle,
- mellom foreldre og barn som arv (fullt skifte),
- som er 30 år eller eldre,
- som utloddes og som tidligere har vært registrert på utlodderen,
- som skal registreres på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn,
- på NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred,
- som har vært registrert på samme eier i 2 måneder eller mindre (samlet påskiltings-/registreringstid),
- som tas tilbake av selger som følge av hevet kjøp etter kjøpslovens bestemmelser,
- ved fusjon mellom aksjeselskaper,
- ved omdannelse av virksomheter når tidligere og ny(e) eier(e) er identiske.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

## § 3

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

## § 4

Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

## § 5

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

## V. Avgift på bensin

## § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på bensin. Avgift betales med følgende beløp pr. liter:

- For blyholdig bensin: kr 4,62,
- for blyfri bensin: kr 3,81.

Avgiften kommer i tillegg til avgift som skal betales i henhold til Stortingets vedtak om CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter.

Departementet kan gi forskrifter om hvilke produkter som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensning og utfylling av reglene i denne bestemmelsen. Departementet kan videre gi forskrifter om at det skal betales avgift av annet flytende brennstoff som anses anvendelig som motordrivstoff. Departementet avgjør hva som er anvendelig som motordrivstoff.

### § 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på bensin til følgende anvendelsesområder:

- a. Utførsel.
- b. Fly, unntatt Forsvarets fly.
- c. Diplomater m.m.
- d. Teknisk og medisinsk formål.
- e. Som har tilknytning til utnyttelse av naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense.
- f. Båter og snøscootere i veiløse strøk.
- g. Legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24 nr. 1.
- h. Reisegods og reiseutstyr.
- i. Motorsager og andre arbeidsredskaper med 2-taktsmotor der den benyttede bensin har særlige helse- og miljømessige egenskaper.
- j. Bensin gjenvunnet i VRU-anlegg (Vapour Recovery Unit).
- k. NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av vilkår for fritak.

### § 3

I tilfelle misbruk kan departementet nekte avgiftsfritak eller tilskudd for kortere eller lengre tid.

### § 4

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

### § 5

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

### § 6

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

### § 7

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

## VI. Avgift på mineralolje til fremdrift av motorvogn (autodieselavgift)

### § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen med kr 3,10 pr. liter mineralolje til fremdrift av motorvogn. For mineralolje til fremdrift av motorvogn som inneholder 0,005 pst. vektandel svovel eller mindre, betales avgift med kr 2,77 pr. liter.

Departementet kan gi forskrifter om hvilke produkter som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensning og utfylling av reglene i denne bestemmelsen.

Avgiften kommer i tillegg til avgift som skal betales i henhold til Stortingets vedtak om CO<sub>2</sub>- og svovelavgift på mineralske produkter.

### § 2

Når oljer er merket i samsvar med forskrift fastsatt av departementet, skal det ikke ilegges avgift etter § 1 første ledd.

Departementet kan i særskilte enkeltstående tilfeller bestemme at:

- a. fritak for avgiftsplikten kan skje på annen måte enn bruk av merket olje, eller
- b. avgift skal betales ved bruk av merket olje.

### § 3

På vilkår fastsatt av departementet kan det benyttes merket olje:

1. I følgende motorvogner:

- a. traktorer,
- b. motorvogner registrert på kjennemerker med lysegule typer på sort bunn,
- c. motorredskaper,
- d. tilhørende fremmede lands diplomatiske tjenestemenn som er tilsatt her og er offisielt anmeldt. Det samme gjelder for mineralolje til fremdrift av motorvogn som nyttes av utsendt generalkonsul, konsul og visekonsul i den utstrekning tilsvarende norske tjenestemenn nyter samme fordel i vedkommende fremmede land,
- e. motorvogn tilhørende NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

2. Til annen bruk enn fremdrift av motorvogn.

## § 4

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på autodiesel som bringes med som reisegods eller reiseutstyr til personlig bruk.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

## § 5

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

## § 6

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

## § 7

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

## § 8

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

#### 4. Avgift på båtmotorer

## § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen ved import og innenlandsk tilvirking av båtmotorer (framdriftsmotorer) med kr 126,50 pr. hk. Som båtmotor anses også motorblokker til slike.

Avgiftsplikten gjelder båtmotorer på minst 9 hk.

Elektriske motorer er unntatt fra avgiftsplikt.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning og utfylling av denne bestemmelsen.

## § 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på båtmotorer som:

- a. Selges til eller innføres av utenlandske diplomatiske og konsulære tjenestemenn som nyter personlig tollfrihet.
- b. Fra tilvirkers, importørs eller forhandlers lager
  1. utføres til utlandet,
  2. legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24 nr. 1,
  3. leveres til bruk i fartøy registrert i fiskebåtregisteret (dog ikke utenbordsmotorer og hekk-aggregater),
  4. leveres til bruk i fartøy mv. registrert i skipsregisteret, med unntak av fritidsbåter.
- c. Innføres tollfritt i medhold av tolltariffens innledende bestemmelser § 11 pkt. 10, 12, 13 eller 14 e.

d. Benyttes i Forsvarets marinefartøy.

e. Selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

## § 3

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

## § 4

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

## § 5

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

## § 6

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

#### 5. Forbruksavgift på elektrisk kraft

## I

## § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på elektrisk kraft som leveres eller innføres til bruk her i landet. Avgift skal betales også ved uttak av elektrisk kraft til eget bruk. Avgiftssatsen er 9,30 øre pr. kWh.

Avgift oppkreves ikke for industri, bergverk, arbeidsmarkedsbedrifter som utøver industriproduksjon og veksthusnæringen. Fritaket omfatter kun elektrisk kraft som benyttes i forbindelse med selve produksjonsprosessen.

Departementet kan gi forskrifter om avgiftsmessig avgrensning av industri, bergverk, arbeidsmarkedsbedrifter som utøver industriproduksjon og veksthusnæringen samt om praktiseringen av fritaket.

Avgift oppkreves ikke for Finnmark og følgende kommuner i Nord-Troms: Karlsøy, Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord.

## § 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på kraft som:

- a. Leveres i direkte sammenheng med produksjonen av elektrisk kraft.

- b. Er produsert ved energigjenvinningsanlegg.
- c. Er produsert i mottrykksanlegg.
- d. Er produsert i aggregat med generator som har mindre merkeytelse enn 100 kVA.
- e. Er produsert i nødstrømsaggregat i tilfeller hvor den normale elektrisitetsforsyning har sviktet.
- f. Er produsert og forbrukt i transportmidler.
- g. Leveres til NATO eller NATOs hovedkvarter i Norge, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.
- h. Leveres til bruk i driften av verneverdige fartøy, museumsjernbaner eller tekniske anlegg og kulturelle kulturminner på museumssektoren.
- i. Leveres til bruk i produksjon av fjernvarme.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

### § 3

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

### § 4

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

### § 5

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

### § 6

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

## 6. Grunnavgift på fyringsolje mv.

### § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på mineralolje med kr 0,389 pr. liter.

### § 2

Unntatt fra avgiftsplikt er:

- a. flyparafin (jetparafin) som leveres til bruk om bord i fly,
- b. olje som pålegges avgift etter Stortingets vedtak om avgift på mineralolje til framdrift av motorvogn (autodieselavgift).

### § 3

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på mineralolje til følgende anvendelsesområder:

- 1. Utførsel.
- 2. Skip i utenriks fart.
- 3. Gods- og passasjertransport i innenriks sjøfart.
- 4. Fiske og fangst i nære farvann.
- 5. Fiske og fangst i fjerne farvann.
- 6. Anlegg eller innretninger som har tilknytning til utnyttelse av naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, til transport mellom land og slike anlegg eller innretninger, og for spialskip som har oppdrag i slik virksomhet.
- 7. Legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24 nr. 1.
- 8. Benyttes som råstoff i industriell virksomhet dersom mineraloljen i sin helhet inngår og forblir i det ferdige produkt.
- 9. Innføres som reisegoods eller reiseutstyr.
- 10. Verneverdige fartøy, museumsjernbaner eller tekniske anlegg og kulturelle kulturminner på museumssektoren.
- 11. NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.
- 12. Treforedlingsindustrien, sildemel- og fiskemelindustrien.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

### § 4

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift for andel av biodiesel i mineraloljen.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

### § 5

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

### § 6

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

### § 7

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

### § 8

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

## 7. Miljøavgifter på mineralske produkter mv.

### A. CO<sub>2</sub>-avgift på mineralske produkter

#### § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales CO<sub>2</sub>-avgift til statskassen på følgende mineralske produkter i henhold til følgende satser:

1. Generell sats
  - a. Mineralolje: kr 0,49 pr. liter.
  - b. Kull og koks mv.: kr 0,49 pr. kg.
  - c. Bensin: kr 0,73 pr. liter.
2. Redusert sats, jf. § 2
  - a. Mineralolje: kr 0,28 pr. liter. For treforedlingsindustrien, sildemel- og fiskemelindustrien er satsen kr 0,245 pr. liter.
  - b. Bensin: kr 0,26 pr. liter.

Departementet kan gi forskrifter om hvilke produkter som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensning og utfylling av reglene i denne bestemmelsen.

#### § 2

Det skal betales redusert sats, gis refusjon eller tilskudd i henhold til § 1 nr. 2 til følgende anvendelsesområder:

1. Mineralolje til bruk i
  - a. Fly som flyr mellom norske flyplasser.
  - b. Anlegg eller innretninger som har tilknytning til utnyttelse av naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, til transport mellom land og slike anlegg eller innretninger, og for spesialskip som har oppdrag i slik virksomhet.
  - c. Godstransport i innenriks sjøfart.
2. Bensin til bruk i
  - a. Fly som flyr mellom norske flyplasser, unntatt Forsvarets fly.
  - b. Anlegg eller innretninger som har tilknytning til utnyttelse av naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, til transport mellom land og slike anlegg eller innretninger, og for spesialskip som har oppdrag i slik virksomhet.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

#### § 3

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på produkter til følgende anvendelsesområder:

1. Generelle fritak for produkter som
  - a. Utføres.
  - b. Legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24 nr. 1.
  - c. Innføres som reisegods og reiseutstyr.
  - d. Benyttes som råstoff i industriell virksomhet på en slik måte at det ikke oppstår utslipp av

karbon til luft eller utslippet er vesentlig lavere enn den benyttede mengde råstoff skulle tilsi.

- e. Selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.
2. Mineralolje til bruk i
  - a. Skip i utenriks fart.
  - b. Fiske og fangst i fjerne farvann.
  - c. Fiske og fangst i nære farvann.
  - d. Verneverdige fartøy, museumsjernbaner eller tekniske anlegg og kulturelle kulturminner på museumssektoren.
  - e. Fly i utenriks fart.
3. Bensin til bruk for
  - a. Diplomater m.m.
  - b. Teknisk og medisinsk formål.
  - c. Motorsager og andre arbeidsredskaper med 2-taktsmotor der den benyttede bensin har særlige helse- og miljømessige egenskaper.
  - d. Bensin gjenvunnet i VRU-anlegg (Vapour Recovery Unit).
  - e. Fly i utenriks fart.
4. Kull og koks mv. til bruk som/til
  - a. Reduksjonsmiddel eller råvare i industrielle prosesser.
  - b. Fremstilling av klinker i forbindelse med sementproduksjon og løs leca (lecaklinker).
  - c. Verneverdige fartøy, museumsjernbaner eller tekniske anlegg og kulturelle kulturminner på museumssektoren.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

#### § 4

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift for andel av biodiesel i mineraloljen.

Departementet kan fastsette forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritaket.

#### § 5

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrundning av avgiftsbeløpene.

#### § 6

Departementet kan ved overtredelse av §§ 2 eller 3 nekte fritak, nedsettelse eller tilskudd for kortere eller lengre tid.

#### § 7

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

#### § 8

Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når



avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

### § 9

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

## B. Svovelavgift

### § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales svovelavgift til statskassen på følgende mineralske produkter og utslipp i henhold til følgende satser:

#### 1. Generell sats

Mineralolje: 7 øre pr. liter mineralolje for hver påbegynt 0,25 pst. vektandel svovel i olje som inneholder over 0,05 pst. vektandel svovel.

#### 2. Redusert sats, jf. § 2

2,8 øre pr. liter mineralolje for hver påbegynt 0,25 pst. vektandel svovel i oljen. Avgift skal ikke svares for olje som inneholder 0,05 pst. vektandel svovel eller mindre.

Departementet kan gi forskrifter om hvilke produkter og utslipp som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensing og utfylling av reglene i denne bestemmelsen.

### § 2

Det skal betales redusert sats, gis refusjon eller tilskudd i henhold til § 1 nr. 2 for mineralolje til følgende anvendelsesområder:

- a. Fly som flyr mellom norske flyplasser.
- b. Anlegg eller innretninger som har tilknytning til utnyttelse av naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, til transport mellom land og slike anlegg eller innretninger, og for spesialskip som har oppdrag i slik virksomhet.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensing av og vilkår for fritak.

### § 3

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på produkter til følgende anvendelsesområder:

1. Generelle fritak
  - a. Utførsel.
  - b. Legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24 nr. 1. Dette gjelder ikke når det skal betales avgift etter § 2.
  - c. Reisegods og reiseutstyr.
  - d. Utslipet av svovel til atmosfæren er mindre

enn det som svovelinnholdet i de benyttede produkter skulle tilsi.

- e. Verneverdige fartøy, museumsjernbaner eller tekniske anlegg og kulturelle kulturminner på museumssektoren.
- f. NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

#### 2. Mineralolje til bruk i

- a. Skip i utenriks fart.
- b. Fiske og fangst i fjerne farvann.
- c. Fly i utenriks fart.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensing av og vilkår for fritak.

### § 4

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift for andel av biodiesel i mineraloljen.

Departementet kan fastsette forskrifter om avgrensing av og vilkår for fritak.

### § 5

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

### § 6

Departementet kan ved overtredelse av §§ 2 eller 3 nekte fritak, nedsettelse eller tilskudd for kortere eller lengre tid.

### § 7

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

### § 8

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

### § 9

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

## C. Avgift på smøreolje mv.

### § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på smøreolje mv. med kr 1,53 pr. liter.

Departementet kan gi forskrifter om hvilke produkter som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensing og utfylling av reglene i denne bestemmelsen.

## § 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på smøreolje mv. til følgende anvendelsesområder:

- a. Utførsel.
- b. Utenriks fart.
- c. Fiske og fangst i fjerne farvann.
- d. Anlegg eller innretninger som har tilknytning til utnyttelse av naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, til transport mellom land og slike anlegg eller innretninger, og for spesialskip som har oppdrag i slik virksomhet.
- e. Legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24 nr. 1.
- f. Er påfylt kjøretøy, maskiner o.l. ved innførsel eller utførsel.
- g. Fly, unntatt olje til Forsvarets fly.
- h. Råstoff i industriell virksomhet som i sin helhet inngår og forblir i det ferdige produkt.
- i. Omsettes i detaljforpakninger med innhold mindre enn 0,15 liter.
- j. Verneverdige fartøy, museumsjernbaner eller tekniske anlegg og kulturelle kulturminner på museumssektoren.
- k. NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

## § 3

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

## § 4

Departementet kan i tilfelle overtredelse av § 2 nekte fritak, nedsettelse eller tilskudd for kortere eller lengre tid.

## § 5

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

## § 6

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

## § 7

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nær-

mere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

**8. Avgift på sluttbehandling av avfall**

## § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på avfall som er innlevert til sluttbehandling etter følgende satser:

1. opplagsplasser for avfall (fyllplasser); kr 320 pr. tonn
2. anlegg for forbrenning av avfall;
  - a. grunnavgift kr 80 pr. tonn
  - b. tilleggsavgift kr 240 pr. tonn.

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for tilleggsavgift for anlegg med energiutnyttelse.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning og utfylling av reglene i denne bestemmelsen.

## § 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på avfall som:

- a. Innleveres til særskilt behandling i henhold til forskrift 19. mai 1994 nr. 362 om spesialavfall.
- b. Innleveres til anlegg for ombruk, gjenvinning eller sortering for gjenvinning.
- c. Består av ensartet, uorganisk materiale og som legges på særskilt opplagsplass.
- d. Er restavfall fra utnyttelse av returfiber i treforedlingsindustrien.
- e. Består av forurensede jord- og løsmasser, herunder avfall fra nedlagte avfallsdeponi.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

## § 3

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

## § 4

Oppstår det tvil om avgiftsplikten avgjøres spørsmålet av departementet.

## § 5

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

## § 6

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp eller tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

## 9. Avgift på trikloreten (TRI) og tetrakloreten (PER)

### § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på trikloreten (TRI) og tetrakloreten (PER), herunder gjenvunnet TRI og PER.

For TRI og PER som inngår som bestanddel i andre produkter, betales avgift av andelen TRI og PER. Avgift betales bare dersom andelen TRI er over 1 vektprosent av produktets totale vekt eller andelen PER er over 0,1 vektprosent av produktets totale vekt.

Avgift svares etter følgende intervaller og satser:

Innhold TRI/PER pst.	kr pr. kg	
	TRI	PER
1. Over 0,1 - t.o.m. 1 .....		0,51
2. Over 1 - t.o.m. 5 .....	2,65	2,65
3. Over 5 - t.o.m. 10 .....	5,30	5,30
4. Over 10 - t.o.m. 30 .....	15,70	15,70
5. Over 30 - t.o.m. 60 .....	31,40	31,40
6. Over 60 - t.o.m. 100 .....	52,40	52,40

Ved beregning av avgift benyttes den høyeste av enten faktisk eller oppgitt andel TRI/PER.

Departementet kan gi forskrifter om hva som omfattes av avgiftsplikten og om avgrensning og utfylling av reglene i denne bestemmelsen.

### § 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på varer som:

- Utføres.
- Legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24 nr. 1.
- Gjenvinnes til eget bruk.
- Bringes med som reisegods eller reiseutstyr til personlig bruk.
- Selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

### § 3

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

### § 4

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

### § 5

Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

### § 6

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

## 10. Avgift på sjokolade- og sukkervarer mv.

### § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på sjokolade- og sukkervarer m.m. med kr 14,85 pr. kg av varens avgiftspliktige vekt. Det skal også betales avgift av slike varer uten tilsetning av sukker eller søtningmiddel. Departementet kan gi forskrifter om hva som skal anses som avgiftspliktig sjokolade- og sukkervarer.

Departementet kan gi forskrift om forenklet avgiftsberegning for varer som reisende innfører til personlig bruk utover avgiftsfri kvote.

### § 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på varer som:

- Selges til eller innføres av utenlandske diplomatiske og konsulære tjenestemenn som nyter personlig tollfrihet.
- Fra/til tilvirkers eller importørs lager
  - utføres til utlandet,
  - leveres som proviant mv. til bruk eller salg om bord i fartøyer eller luftfartøyer i utenriks fart, eller leveres til bruk i forbindelse med utforskning og utnyttning av undersjøiske naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, etter de samme bestemmelser som gjelder for toll,
  - legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24 nr. 1.
- Bringes med som reisegods eller reiseutstyr til personlig bruk.
- Brukes som råstoff mv. ved fremstilling av varer.
- Selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

## § 3

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

## § 4

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

## § 5

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

## § 6

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

### 11. Avgift på alkoholfrie drikkevarer mv.

## § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på:

- alkoholfrie drikkevarer, pr. liter salgsvare: kr 1,52
- sirup som nyttes til ervervsmessig fremstilling av alkoholfrie drikkevarer i dispensere, fontener o.l., pr. liter salgsvare: kr 9,27
- kullsyre som blir solgt eller innført til tilvirkning av alkoholfrie drikkevarer som ikke skal selges, pr. kg kullsyre: kr 61,52.

Med alkoholfrie drikkevarer likestilles i dette regelverket også drikk med alkoholstyrke til og med 0,7 volumprosent alkohol, jf. Stortingets vedtak om avgift på alkohol § 1 nr. 4 bokstav a.

## § 2

Unntatt fra avgiftsplikten er følgende kullsyrefrie drikkevarer:

- råsaft, saftkonsentrat, juice, nektar, sirup, drikkevarer fremstilt av grønnsaker, vann uten tilsetning av smaksstoffer, saft av frukt og bær samt konsentrat av disse,
- melk, melkeprodukter,
- drikkevarer fremstilt av kakao og sjokolade og konsentrater av dette,
- varer i pulverform.

## § 3

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på varer som:

- Selges til eller innføres av utenlandske diplomatiske og konsulære tjenestemenn som nyter per-

sonlig tollfrihet.

- Fra tilvirkers eller importørs lager
  - utføres til utlandet,
  - leveres som proviant mv. til bruk eller salg om bord i fartøyer eller luftfartøyer i utenriks fart, eller leveres til bruk i forbindelse med utforsking og utnyttning av undersjøiske naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, etter de samme bestemmelser som gjelder for toll,
  - legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24 nr. 1.
- Nyttes til ervervsmessig fremstilling av annet enn drikkevarer.
- Bringes med som reisegods eller reiseutstyr til personlig bruk.
- Selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

## § 4

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

## § 5

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

## § 6

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

## § 7

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning og utfylling av bestemmelsene i §§ 1 og 2.

## § 8

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

### 12. Avgifter på drikkevareemballasje

## § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales miljøavgift og grunnavgift til statskassen på følgende drikkevareemballasje og etter følgende satser pr. emballasjeeinheit:

## 1. Miljøavgift

- |                          |         |
|--------------------------|---------|
| a. Glass og metall ..... | kr 4,19 |
| b. Plast .....           | kr 2,52 |
| c. Kartong/papp .....    | kr 1,05 |

Departementet kan på nærmere vilkår fritta for, sette ned eller refundere miljøavgiften dersom emballasjen inngår i et retursystem.

## 2. Grunnavgift

Engangsemballasje ..... kr 0,85

Som engangsemballasje anses emballasje som ikke kan gjenbrukes i sin opprinnelige form.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning og utfylling av reglene i denne bestemmelsen.

## § 2

Unntatt fra miljøavgiften er følgende kullsyrefrie drikkevarer:

- råsaft, saftkonsentrat, juice, nektar, sirup, drikkevarer fremstilt av grønnsaker, vann uten tilsetning av smaksstoffer, saft av frukt og bær samt konsentrat av disse,
- melk, melkeprodukter,
- drikkevarer fremstilt av kakao og sjokolade og konsentrater av dette,
- varer i pulverform.

For grunnavgiften gjelder bokstavene b - d tilsvarende.

## § 3

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for miljø- og grunnavgift på drikkevareemballasje:

- med rominnhold på minst 4 liter,
- som selges til eller innføres av utenlandske diplomatiske og konsulære tjenestemenn som nyter personlig tollfrihet,
- som fra registrert virksomhets eller importørs lager
  - utføres til utlandet,
  - leveres som proviant mv. til bruk eller salg om bord i fartøyer eller luftfartøyer i utenriks fart, eller leveres til bruk i forbindelse med utforsking og utnyttning av undersjøiske naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, etter de samme bestemmelser som gjelder for toll,
  - legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24 nr. 1.
- bringes med som reisegods eller reiseutstyr til personlig bruk,

- selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.

Departementet kan gi forskrift om avgrensning av og vilkår for fritak.

## § 4

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

## § 5

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

## § 6

Departementet kan fritta for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

## § 7

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

## § 8

Departementet kan vurdere overgangsordninger ved systemomlegging av avgiftene i enkelttilfeller og etter en særskilt vurdering.

**13. Avgift på sukker mv.**

## § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på sukker mv. med kr 5,75 pr. kg av varens avgiftspliktige vekt.

## § 2

Avgiftsplikten omfatter:

- Sukker (roe- og rørsukker).
- Sirup og sukkeropløsning av nevnte varer.

## § 3

Varer som inneholder sukker mv. nevnt under § 2, og som er ment eller som departementet finner tjenlige som erstatning for avgiftspliktig vare, kan undergis avgiftsplikt etter nærmere bestemmelse av departementet. Når slik avgiftsplikt blir pålagt, skal avgiften svares med beløp som så vidt mulig motsvarer avgiften etter § 1.

## § 4

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på sukker som:

- a. Selges til eller innføres av utenlandske diplomatiske og konsulære tjenestemenn som nyter personlig tollfrihet.
- b. Fra tilvirkers eller importørs lager
  - 1. utføres til utlandet,
  - 2. leveres som proviant mv. til bruk eller salg om bord i fartøyer eller luftfartøyer i utenriks fart, eller leveres til bruk i forbindelse med utforsking og utnyttning av undersjøiske naturforekomster i havområder utenfor norsk territorialgrense, etter de samme bestemmelser som gjelder for toll,
  - 3. legges inn på tollager, når varene er bestemt til utførsel eller til bruk som nevnt i tolltariffens innledende bestemmelser § 24 nr. 1.
- c. Nyttet til ervervsmessig fremstilling av varer.
- d. Bringes med som reisegods eller reiseutstyr til personlig bruk.
- e. Selges til eller innføres av NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra landene som deltar i Partnerskap for Fred.
- f. Nyttet til biavl.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

#### § 5

Departementet kan gi forskrifter om hvilken ervervsmessig fremstilling av varer som faller inn under § 4 bokstav c.

#### § 6

Departementet kan gi forskrifter om grunnlaget for avgiften og om avrunding av avgiftsbeløpene.

#### § 7

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

#### § 8

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

#### § 9

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning og utfylling av bestemmelsene i §§ 1-3.

#### § 10

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

## 14. Dokumentavgift

### § 1

Fra 1. januar 2002 skal det i henhold til lov 12. desember 1975 nr. 59 om dokumentavgift betales avgift til statskassen ved tinglysning av dokument som overfører hjemmel til fast eiendom, herunder bygning på fremmed grunn, med 2,5 pst. av avgiftsgrunnlaget, dog minst kr 250.

Ved tinglysning av første gangs overføring av hjemmel til eierseksjon eller til fysisk del av eiendom i forbindelse med oppløsning av borettslag og boligaksjeselskaper betales avgift med kr 1 000 pr. hjemmelsoverføring.

### § 2

Fritatt for avgift er:

- a. Gaveandel i dokument som inneholder gave, donasjon o.l. til det offentlige eller til offentlig godkjente stiftelser og legater, eller til foreninger med allmennyttige formål og med styresete her i landet.
- b. Dokument som overfører rettigheter til fast eiendom til utenlandske diplomatiske og konsulære misjoner.
- c. Egen sameieandel ved overtagelse av fast eiendom ved oppløsning av sameie.
- d. Overføring av hjemmel til fast eiendom mellom ektefeller.
- e. Arveandel etter loven ved overtagelse av fast eiendom på skifte eller fra uskiftet bo. Forskudd på arv regnes ikke som arveandel og heller ikke testamentarv i den utstrekning den overstiger lovens arveandel.
- f. Overføring av hjemmel til fast eiendom til forrige hjemmelshaver eller dennes ektefelle, i forbindelse med salg etter reglene om tvangssalg.
- g. Overføring av hjemmel til fast eiendom til NATO eller NATOs hovedkvarter i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensning av og vilkår for fritak.

### § 3

Ved førstegangsoverføring av en selvstendig og i sin helhet nyoppført bygning som ikke er tatt i bruk, og overføring av bygg under arbeid betales avgift bare av salgsverdien av tomta dersom det blir tinglyst hjemmelsoverføring til denne.

### § 4

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

### § 5

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

**15. Avgift på flyging av passasjerer**

## § 1

Fra 1. januar 2002 t.o.m. 31. mars 2002 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen på ervervsmessig flyging fra norske lufthavner med kr 128 pr. passasjer.

Departementet kan gi forskrifter om hva som skal anses som ervervsmessig flyging og om avgrensing av avgiftsplikten.

## § 2

Det gis fritak, refusjon eller ytes tilskudd for avgift på:

- a. Flyging av luftbeforderers ansatte på tjenestereise.
- b. Flyging av barn under 2 år.
- c. Transitt- og transferpassasjerer, såfremt reisen står i direkte forbindelse med annen flyreise. Fritaket gjelder ikke for flyging som nevnt under bokstav d i direkte tilknytning til annen avgiftspliktig flyreise.
- d. Flyging av mannskap til og fra anlegg eller innretning på kontinentalsokkelen i Nordsjøen i tilknytning til utnyttelse av naturforekomster der.
- e. Flyging til og fra lufthavn i Nordland, Troms og Finnmark. Fritaket gjelder ikke flyginger til og fra lufthavn i Tromsø og Bodø.
- f. Flyging til lufthavn på Svalbard.

Departementet kan gi forskrifter om avgrensing av og vilkår for fritak.

## § 3

Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

## § 4

Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveiet da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

## § 5

Departementet kan gi forskrifter om at skyldig avgiftsbeløp og tilgodebeløp som er lavere enn en nærmere fastsatt grense, ikke skal betales eller tilbakebetales.

**16. Avgift på frekvenser**

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2002 kan:

1. fastsette en avgift knyttet til disponering av frekvenser til drift av tredje generasjons system for mobilkommunikasjon (bl.a. UMTS),
2. fastsette en avgift knyttet til disponering av fre-

kvenser til drift av andre generasjons mobilkommunikasjonssystem,

3. forestå salg av 5-sifrede telefonnummer,
4. fastsette nærmere bestemmelser om beregning og oppkreving av avgiften.

## XII

**Tollavgifter for budsjetterminen 2002**

## I

Tolltariffen slik den gjelder 31. desember 2001, herunder tolltariffens innledende bestemmelser, skal fortsatt gjelde med følgende endringer:

## A

I tolltariffens innledende bestemmelser gjøres følgende endringer:

§ 2 nr. 3 første, annet og tredje ledd skal lyde:

3. Varer omfattet av en frihandelsavtale inngått mellom Norge og en fremmed stat eller gruppe av stater kan innenfor rammen av slike avtaler innføres med redusert toll, tollfritt eller med annen tollmessig justering. Preferansetollbehandling innvilges under forutsetning av at opprinnelsesreglene til den aktuelle frihandelsavtalen er oppfylt.

Følgende frihandelsavtaler er virksomme 1. januar 2002:

- Avtalen om opprettelse av Det Europeiske Økonomiske Samarbeidsområde, EØS-avtalen<sup>1</sup>
- Konvensjonen om opprettelse av Det Europeiske Frihandelsforbund
- Handelsavtalen EF - Norge
- Frihandelsavtalen EFTA - Tyrkia
- Frihandelsavtalen EFTA - Den tsjekkiske republikk (Tsjekkia)
- Frihandelsavtalen EFTA - Den slovakiske republikk (Slovakia)
- Frihandelsavtalen EFTA - Israel
- Frihandelsavtalen EFTA - Romania
- Frihandelsavtalen EFTA - Bulgaria
- Frihandelsavtalen EFTA - Ungarn
- Frihandelsavtalen EFTA - Polen
- Frihandelsavtalen EFTA - Slovenia
- Frihandelsavtalen EFTA - Estland
- Frihandelsavtalen EFTA - Latvia
- Frihandelsavtalen EFTA - Litauen
- Frihandelsavtalen Norge - Færøyene
- Interim frihandelsavtale EFTA - PLO på vegne av Den palestinske selvstyremyndighet
- Frihandelsavtalen EFTA - Marokko
- *Frihandelsavtalen EFTA - Mexico*

<sup>1</sup> Protokoll 3 Tabell I iverksettes ikke før revidert Protokoll 3 iverksettes.

Tollpreferanser gis under samme forutsetninger også for varer som er omfattet av bilaterale eller unilaterale erklæringer inngått i tilknytning til disse frihandelsavtalene.

§ 11 nr. 8 oppheves.

§ 14 nr. 10 nytt fjerde ledd skal lyde:

Varer som innføres for slik behandling mv. som nevnt under første ledd, bokstav a og b, og som skal gjenutføres til bruk i forbindelse med utforskning og utnyttning av undersjøiske naturforekomster i havområder utenfor tollområdet, kan også tilhøre virksomheter hjemmehørende i Norge.

#### B

Oppdelingene for levende planter i samplantinger og avskårne blomster i blandede buketter endres som angitt i vedlegg 3.1 til St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

Oppdelingene for kalkunrulade endres som angitt i vedlegg 3.2 til St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

Oppdelingene for ustekte produkter til fremstilling av bakverk endres som angitt i vedlegg 3.3 til St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

#### C

Tolltariffens tekst for visse posisjoner skal endres slik som fremgår av uttrykt vedlegg til St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

#### D

For industrivarer som 31. desember 2001 er oppført i tolltariffen med høyere tollsats enn 2002-satsene i nedtrappingsplanen i henhold til WTO-avtalen, reduseres tollsatsene i samsvar med det som følger av Norges forpliktelser etter nedtrappingsplanen.

#### E

Tollsatsene settes til 0 på de varenumrene i tolltariffen som er angitt i vedlegg 3.4 til St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak.

#### II

##### A

Finansdepartementet gis fullmakt til å iverksette de tollmessige sider ved eventuelle frihandelsavtaler mellom EFTA-landene og henholdsvis Jordan, Kroatia, Canada, Chile, Singapore, Kypros, Tunisia, Makedonia og Egypt.

##### B

Finansdepartementet gis fullmakt til å iverksette de tollmessige sidene ved Protokoll 3 til EØS-avtalen.

##### III

Finansdepartementet gis fullmakt til å innarbeide tekniske endringer i tolltariffen.

#### XIII

##### Avgift på legemiddelomsetning

Stortinget samtykker i at det av avgiftspliktig omsetning for legemiddelgrossister i 2002 skal betales avgift tilsvarende 1,4 pst.

### D Rammeområde 24 (Utbytte mv.)

#### I

På statsbudsjettet for 2002 bevilges under:

Kap.	Post	Formål:	Kroner	Kroner
<b>Inntekter</b>				
5316		Kommunalbanken AS		
	70	Garantiprovisjon.....	16 800 000	
5616		Renter og utbytte i Kommunalbanken AS		
	81	Aksjeutbytte .....	29 200 000	
5618		Innskuddskapital i Posten Norge BA		
	80	Utbytte.....	300 000 000	
5620		Renter og utbytte fra Statens nærings- og distriktsutviklingsfond (jf. kap. 2420)		
	81	Renter, risikolåneordningen .....	180 000 000	
	83	Utbytte, grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen.....	28 750 000	
	84	Utbytte fra SND Invest AS .....	90 000 000	
	85	Rentemargin, risikolåneordningen .....	5 000 000	
	86	Renter, grunnfinansierings- og lavrisikolåneordningen.....	717 500 000	



Kap.	Post Formål:	Kroner	Kroner
5630	Aksjer i Norsk Eiendomsinformasjon as		
	80 Utbytte.....	<u>5 000 000</u>	
5631	Aksjer i A/S Vinmonopolet		
	80 Statens overskuddsandel .....	<u>33 100 000</u>	
	81 Utbytte.....	<u>2 000</u>	
5651	Aksjer i selskaper under Landbruksdepartementet		
	80 Utbytte.....	<u>750 000</u>	
5652	Innskuddskapital i Statskog SF		
	80 Utbytte.....	<u>8 500 000</u>	
5656	Aksjer i selskaper under Nærings- og handelsdepartementets forvaltning (jf. kap. 950)		
	80 Utbytte.....	<u>5 186 500 000</u>	
5670	Renter og utbytte fra Entra Eiendom AS		
	80 Renter .....	<u>110 000 000</u>	
	81 Utbytte.....	<u>80 000 000</u>	
5671	Renter og utbytte fra BaneTele AS		
	80 Renter .....	<u>7 500 000</u>	
	81 Utbytte.....	<u>8 000 000</u>	
5680	Utbytte fra statsforetak under Olje- og energidepartementet		
	80 Utbytte, Statnett SF .....	<u>80 000 000</u>	
5685	Aksjer i Statoil ASA		
	80 Utbytte.....	<u>4 600 000 000</u>	
5692	Utbytte av statens kapital i Den nordiske investeringsbank		
	80 Utbytte.....	<u>59 000 000</u>	
	Totale inntekter		<u>11 545 602 000</u>

## II

*Garantiprovisjon fra Kommunalbanken AS*

Stortinget samtykker i at Kommunalbanken AS i 2002 betaler en provisjon på statsgarantien på 0,1 pst. av bankens lån opptatt før 1. november 1999.

## III

*AS Vinmonopolet*

Stortinget samtykker i at statens andel i 2002 av driftsoverskuddet i AS Vinmonopolet fastsettes til 40 pst. av resultatet i 2001, før ekstraordinære poster og etter vinmonopolavgiften.

Oslo, i finanskomiteen, den 20. november 2001

**Siv Jensen**

leder

**Steinar Bastesen**

ordf. for kap. 5555 og 5557

**Øystein Djupedal**ordf. for kap. 5542, 5543, 5546  
og 5547**Svein Flåtten**ordf. for kap. 5316, 5616, 5618, 5620,  
5623, 5630, 5631, 5651, 5652, 5656,  
5670, 5671, 5680, 5685, 5691 og 5692**Svein Roald Hansen**ordf. for kap. 5506, 5507, 5527, 5577  
og 5578**Torbjørn Hansen**ordf. for kap. 5537, 5541, 5545, 5556,  
5558, 5559 og 5571**Morten Lund**

ordf. for kap. 5521

**Per Erik Monsen**ordf. for kap. 571, 572, 573, 5508, 5536  
og 5580**Tore Nordtun**

ordf. for kap. 5501 og 5700

**Heidi Grande Røys**

ordf. for kap. 5511

**Björg Tørresdal**

ordf. for kap. 5526, 5531 og 5583

**May Britt Vihovde**

ordf. for kap. 5565

**Ingebrigt S. Sørfonn**

sekretær og ordf. for kap. 2309 og 5309

**Vedlegg****Brev fra Finansdepartementet v/statsråden til finanskomiteen, datert 18. oktober 2001****Rettebrev - St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak**

I St.prp. nr. 1 (2001-2002) Skatte-, avgifts- og tollvedtak har Finansdepartementet oppdaget følgende skrivefeil:

1. Side 32, fotnote 2 til tabell 2.4 er skrevet slik:

"Bygg med kort levetid, dvs. bygg med så enkel konstruksjon at det må antas å ha en brukstid på ikke over 20 år fra oppføringen, kan avskrives med 8 pst."

Setningen skal lyde:

"Bygg med kort levetid, dvs. bygg med så enkel konstruksjon at det må antas å ha en brukstid på ikke over 20 år fra oppføringen, kan avskrives med høyere sats."

2. Side 39, andre spalte, andre og tredje linje er skrevet slik:

"Investeringsavgiften foreslås avvirket fra 1. januar 2002."

4. Forslag til vedtak om vektårsavgift § 1 nr. 1 Vektgradert årsavgift, A Motorkjøretøyer skal lyde:

*A. Motorkjøretøyer*

Avgiftsgruppe	Luftfjæring	Annet fjæringssystem
<i>2 aksler</i>		
12 000 -12 999 kg .....	0	266
13 000 -13 999 kg .....	266	739
14 000 -14 999 kg .....	739	1 039
15 000 - og over .....	1 039	2 354

5. Forslag til vedtak om vektsårsavgift § 1 nr. 1 A Motorkjøretøyer skal lyde:

<i>3 aksler</i>		
12 000 -14 999 kg .....	0	0
15 000 -16 999 kg .....	266	464
17 000 -18 999 kg .....	464	953
19 000 - 20 999 kg .....	953	1 237
21000 - 22 999 kg .....	1 237	1 907
23 000 - og over .....	1 907	2 963

6. Forslag til vedtak om omregistreringsavgift § 1 tabelloverskriften skal lyde:

Registreringsår				
2002	2000 og 2001	1999	1998 til 1991	1990 og eldre
kr	kr	kr	kr	kr

Setningen skal lyde:

"Investeringsavgiften foreslås avvirket fra 1. oktober 2002."

3. Side 47, første spalte, andre setning er skrevet slik:

"Forslag til endring i kompensasjonsloven ble lagt frem i Ot.prp. nr. 86 (1999-2000) og vedtatt av Stortinget på bakgrunn av Innst O. nr. 1 (1999-2000)."

Setningen skal lyde:

"Forslag til endring i kompensasjonsloven ble lagt frem i Ot.prp. nr. 86 (1998-1999) og vedtatt av Stortinget på bakgrunn av Innst. O. nr. 1 (1999-2000)."

7. Forslag til vedtak om omregistreringsavgift § 1 c. Lastebiler. Trekkbiler. Varebiler, Kombinerte biler. Campingbiler. Beltebiler skal lyde:

---

**c. Lastebiler. Trekkbiler. Varebiler.**

**Kombinerte biler. Campingbiler.**

**Beltebiler.**

Egenvekt (typegodkjent):

1. t.o.m.1 000 kg .....	5 997	4 614	3 619	2 305	1 315
2. over 1 000 kg t.o.m. 2 000 kg.....	9 156	7 438	5 536	3 823	1 315
3. over 2 000 kg t.o.m. 3 000 kg.....	15 074	12 057	8 951	6 123	1 315
4. over 3 000 kg t.o.m. 4 000 kg.....	20 752	16 593	12 445	8 359	8 359
5. over 4 000 kg t.o.m. 5 000 kg.....	26 680	21 286	16 001	10 669	10 669
6. over 5 000 kg .....	32 212	25 821	19 301	12 979	12 979

---

8. På side 118 i forslag til vedtak om tollavgifter punkt I A andre ledd strekpunkt 16 står det:

"– Frihandelsavtalen EFTA- Færøyene".

Punktet skal lyde:

"– Frihandelsavtalen Norge - Færøyene".

9. Side 118 i forslag til vedtak om tollavgifter II A skal lyde:

"Finansdepartementet gis fullmakt til å iverksette de *tollmessige sider ved* eventuelle frihandelsavtaler mellom EFTA-landene og henholdsvis Jordan, Kroatia, Canada, Chile, Singapore, Kypros, Tunisia, *Makedonia* og Egypt."

Jeg ber om at det blir tatt hensyn til ovennevnte ved den videre behandling av proposisjonen.