



Innst. S. nr. 34

(2008–2009)

Innstilling til Stortinget fra transport- og kommunikasjonskomiteen

Dokument nr. 8:144 (2007–2008)

Innstilling fra transport- og kommunikasjonskomiteen om representantforslag fra stortingsrepresentantene Per Sandberg, Arne Sortevik og Bård Hoksrud om en egen stortingsmelding om transportsikkerhet

Til Stortinget

SAMMENDRAG

I representantforslaget fremmes følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen legge frem en egen stortingsmelding om transportsikkerhet."

KOMITEENS MERKNADER

Komiteen, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Karita Bekkemellem, Thor Erik Forsberg, Torstein Rudihagen, Tor-Arne Strøm, Tone Merete Sønsterud og Truls Wickholm, fra Fremskrittspartiet, Bård Hoksrud, lederen Per Sandberg og Arne Sortevik, fra Høyre, Øyvind Halleraker og Trond Helleland, fra Sosialistisk Venstreparti, Hallgeir H. Langeland, fra Kristelig Folkeparti, Jan Sahl, fra Senterpartiet, Jenny Klinge, og fra Venstre, Borghild Tenden, viser til vedlagte uttalelse datert 22. oktober 2008 fra Samferdselsdepartementet v/statsråden i saken.

Komiteen er opptatt av at det iverksettes treffsikre tiltak som høyner sikkerheten innenfor trans-

portsektoren, både hva angår veg, jernbane, sjø og luftfart.

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Høyre, Sosialistisk Venstreparti, Kristelig Folkeparti, Senterpartiet og Venstre, ser med særlig uro på antallet drepte og skadde på norske veier. Flertallet mener det må iverksettes tiltak som bedrer sikkerheten på norske veier, og viser til at det er et særlig behov for å redusere antall møteulykker. Flertallet viser til statsrådets uttalelse om at det er behov for en bred strategisk tilnærming til vegtrafikkulykker i kommende stortingsmelding om Nasjonal transportplan, blant annet i forhold til myke trafikanter (syklende og gående), føreropplæringen samt tiltak rettet mot de yngste og eldste bilførerne. Flertallet er enig i dette.

Flertallet viser til at "Nasjonal handlingsplan for trafiksikkerhet på veg" vil bli revidert på bakgrunn av Nasjonal transportplan og Stortingets behandling av denne.

Flertallet viser til at spørsmål knyttet til sikkerhet, sårbarhet og beredskap i transportsektoren vil være sentrale elementer i forslaget til Nasjonal transportplan 2010–2019. Flertallet mener på denne bakgrunn at det ikke er behov for en egen stortingsmelding om transportsikkerhet, men ser frem til en grundig behandling av temaet i forbindelse med behandlingen av Nasjonal transportplan 2010–2019.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet, Høyre, Kristelig Folkeparti og Venstre vil peke på at en evaluering av dagens trafiksikkerhetstiltak som omfatter en rekke ulike tiltak utført av ulike etater og organisasjoner, men som mangler en systematisk oppfølging og evaluering, kan være formålstjenlig for å iverksette treff-

sikre tiltak som kan høyne sikkerheten innenfor transportsektoren.

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet har merket seg de kommentarene statsråden har gitt til forslaget. Disse medlemmer understreker at mål, strategier, prioritering og tiltak i Nasjonal transportplan for perioden 2010–2019 også må ta hensyn til behovet for best mulig sikkerhet innenfor alle transportsektorer.

Disse medlemmer peker på at Nasjonal transportplan har utviklet seg til å bli et omfattende planbyråkrati med en rekke åpenbare mangler.

Disse medlemmer mener en av manglene er at viktige områder ikke får tilstrekkelig oppmerksomhet i utarbeidelse, høring og sluttbehandling fordi hovedfokus er knyttet til prosjekter og prioritering av penger innenfor hovedsektorene veg og jernbane.

Disse medlemmer mener derfor at verken tiltak for å bedre sikkerheten på norske veger eller spørsmål knyttet til sikkerhet, sårbarhet og beredskap i transportsektoren, vil få nødvendig oppmerksomhet i forbindelse med behandling av Nasjonal transportplan. Disse medlemmer mener at det derfor bør utarbeides en egen stortingsmelding om transportsikkerhet med en samlet vurdering og en samlet strategi for sikkerhet for hele transportsektoren i Norge. Disse medlemmer mener at en slik vurdering må omfatte veg, jernbane, sjøtransport og luftfart, og videre egne problemstillinger for "myke" trafikanter (syklende og gående), samt tiltak knyttet til sikkerhet, sårbarhet og beredskap.

Disse medlemmer mener også at en stortingsmelding om transportsikkerhet bør omfatte evaluering av gjennomførte tiltak og gjeldende strategi, samt vurdering av behov for endring i lovverk, tiltak og finansiering. Disse medlemmer peker på at siden vegsektoren er særlig utsatt for dødsulykker og ulykker med personskade, er det viktig med en særlig grundig behandling av denne sektoren. Disse

medlemmer peker på følgende områder som det bør ses spesielt på:

- Etablering av et frittstående transporttilsyn.
- Kjørekortopplæring med tiltak til forbedring, herunder bl.a. bruk av simulator.
- Nye førerkortbestemmelser og oppfølgingstiltak for de yngste og for de eldste bilførerne.
- Privatisering av dagens trafikkstasjoner for å effektivisere tjenestene.
- Etablering av et system med klassifisering av vegnett med periodisk godkjenning.

Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen legge frem en egen stortingsmelding om transportsikkerhet."

FORSLAG FRA MINDRETALL

Forslag fra Fremskrittspartiet:

Stortinget ber Regjeringen legge frem en egen stortingsmelding om transportsikkerhet.

KOMITEENS TILRÅDING

Komiteens tilråding fremmes av Arbeiderpartiet, Høyre, Sosialistisk Venstreparti, Kristelig Folkeparti, Senterpartiet og Venstre.

Komiteen har ellers ingen merknader, viser til representantforslaget og rår Stortinget til å gjøre slikt

vedtak:

Dokument nr. 8:144 (2007–2008) – representantforslag fra stortingsrepresentantene Per Sandberg, Arne Sortevik og Bård Hoksrud om en egen stortingsmelding om transportsikkerhet – vedlegges protokollen.

Oslo, i transport- og kommunikasjonskomiteen, den 13. november 2008

Per Sandberg

leder

Jan Sahl

ordfører

Vedlegg

Brev fra Samferdselsdepartementet v/statsråden til transport- og kommunikasjonskomiteen, datert 22. oktober 2008

Dokument nr. 8:144 (2007-2008) Representantforslag fra stortingsrepr. A. Sortevik, P. Sandberg og B. Hoksrud om en egen stortingsmelding om transportsikkerhet

Jeg viser til Transport- og kommunikasjonskomiteens brev datert 8. oktober 2008 vedlagt ovennevnte dokument.

I representantforslag nr. 144 tar ovennevnte stortingsrepresentanter opp utfordringer knyttet til ulykesutviklingen og mener at det i den forbindelse er behov for en bred vurdering av mål, strategier og tiltak. Forslagsstillerne mener blant annet at det bør lages en egen stortingsmelding om transportsikkerhet med en sektorvis behandling av sikkerhet og sikringstiltak innen transportsektorens hovedområder, med egne vurderinger av forhold knyttet til blant annet myke trafikanter, herunder syklende og gående. Videre peker forslagsstillerne spesielt på at etablering av et frittstående transporttilsyn bør vurderes. I tillegg foreslås vurdering av særlige tiltak i forhold til førerkortopplæring, førerkortbestemmelser for de yngste og eldste bilførerne, privatisering av trafikkstasjonene, etablering av system for klassifisering av vegnettet og en evaluering av dagens trafikk-sikkerhetstiltak.

Stortingsmelding om transportsikkerhet

Regjeringen vil om kort tid legge fram en stortingsmelding om Nasjonal transportplan, hvor spørsmål knyttet til sikkerhet, sårbarhet og beredskap i transportsektoren vil være sentrale elementer. Samtidig som det er viktig å ha et høyt fokus på sikkerheten i alle transportgrener, er det også viktig å erkjenne at det er i vegsektoren de fleste blir drept eller hardt skadd. Dette tilsier at det er behov for en bred strategisk tilnærming til vegtrafikkulykker i kommende stortingsmelding om Nasjonal transportplan, blant annet i forhold til myke trafikanter (syklende og gående), føreropplæringen samt tiltak rettet mot de yngste og eldste bilførerne. "Nasjonal handlingsplan for trafikk-sikkerhet på veg" vil i denne sammenheng bli revidert på bakgrunn av stortingsmeldingen og Stortingets behandling av denne.

Frittstående transporttilsyn

Når det gjelder forslaget om frittstående transporttilsyn nedsatte, som Stortinget tidligere er gjort

kjent med, regjeringen 30. november 2007 et offentlig utvalg for å vurdere behovet for et selvstendig tilsyn med infrastrukturen i vegsektoren. Utvalget skal avgi sin innstilling innen utgangen av 2008. Jeg legger til grunn at utvalgets arbeid vil bli gjenstand for en bred høringsrunde før regjeringen legger fram sin vurdering for Stortinget. Før utvalgets vurderinger knyttet til tilsyn i vegsektoren foreligger og er vurdert, ser departementet det som lite formålstjenelig å legge fram for Stortinget vurderinger av hensiktsmessigheten av et felles tilsyn for alle transportsektorer.

System for klassifisering av vegnettet med periodisk godkjenning

En av hovedoppgavene for det ovennevnte offentlige utvalget er å vurdere behov for endringer i regelverk i vegsektoren for å bedre trafikk-sikkerheten. Endringer knyttet til regelverk for utbygging, drift og vedlikehold av veginfrastrukturen blir altså for tiden vurdert i en større sammenheng. Jeg ser det som lite hensiktsmessig å løsrive vurderingen av et enkelt tiltak som her er foreslått fra denne mer samlede gjennomgangen.

Privatisering av trafikkstasjoner

Det ble i 2007 utarbeidet en helhetlig plan for lokalisering og tjenestetilbud ved trafikkstasjonene, hvor det ble lagt vekt på å sikre brukerne et godt og tilgjengelig tilbud over hele landet. Ett viktig premiss var verdien av nærhet og korte avstander for kundene, samt likeverdighet i tilbud over hele landet. Samtidig som arbeidsomfang og oppgaver har økt de siste år, har det vært en utfordring å rekruttere og beholde medarbeidere ved trafikkstasjonene innen trafikkant- og kjøretøyområdet. Det vil også fremover være store utfordringer med hensyn til å sikre riktig kompetanse for framtidige oppgaver. Jeg er likevel av den oppfatning at en privatisering av dagens trafikkstasjoner verken vil føre til en effektivisering av tjenestene eller løse mange av de mer strukturelle utfordringene vi i dag står overfor på trafikkant- og kjøretøyområdet. Det kan også stilles spørsmål ved om et likeverdig tjenestetilbud over hele landet vil bli opprettholdt ved privatisering.

