



Representantforslag nr. 143

(2007–2008)

fra stortingsrepresentantene Erna Solberg, Trond Helleland, Svein Flåtten og Øyvind Halleraker

Dokument nr. 8:143 (2007–2008)

Representantforslag fra stortingsrepresentantene Erna Solberg, Trond Helleland, Svein Flåtten og Øyvind Halleraker om strakstiltak for å forebygge alvorlige trafikkulykker

Til Stortinget

BAKGRUNN

En av de viktigste oppgavene innen samferdselspolitikken er å forhindre trafikkulykker som fører til alvorlige skader og dødsfall.

Ny statistikk fra Statistisk sentralbyrå (SSB) viser en skremmende utvikling i antall drepte i trafikken. I første halvdel av 2008 har vi sett 133 tragiske dødsfall, mot 97 i 2007. Det er en økning på hele 42 prosent. Liknende ulykkestall har det ikke vært siden begynnelsen av år 2000. Både ifølge Trygg Trafikk og Statens vegvesen er noen av de mest effektive tiltakene mot alvorlige trafikkulykker å forebygge møteulykker, utforkjøringer og fotgjengerulykker.

Sommeren 2008 har det i mediene fremkommet påstander om planlagte kutt i veiprosjekter og trafiksikkerhetstiltak som kunne forhindre ulykker. Økte kostnader i samferdselssektoren går på bekostning av mindre tiltak som ville hatt stor effekt for trafiksikkerheten. Bilførerne har et stort ansvar for sikkerheten på veiene. Samtidig vet man at menneskelige feil forekommer også i trafikken. Derfor er det myndighetenes og politikernes ansvar å gjøre veiene tryggere, slik at færre menneskelige feil begås og at konsekvensene av menneskelige feil blir minst mulig alvorlig.

Det er en rekke mulige hastetiltak som kan iverksettes i påvente av en ny transportplan. Fart dreper, og det er et lite mindretall av sjåførene som er det største problemet. Statens vegvesen påpeker at økt

kontrollvirksomhet fra politiet er et viktig tiltak for trafiksikkerheten, derfor kreves det økte ressurser til nettopp dette. Respekt for fartsgrenser og trafikkregler er viktige, men likevel utilstrekkelige bidrag for å hindre at flere dør på veiene. Norges veinett i dag er ikke bygget for dagens trafikkmengde. Den norske veistandarden er i seg selv farlig. Derfor er det i tillegg til økt kontrollvirksomhet nødvendig å gjøre mer for å forhindre ulykker, særlig møteulykker.

De siste 5 somrene har 80 personer blitt drept eller skadd på E18 mellom Larvik og Bamble. Sørøver mellom Bamble og Arendal er antallet 115, en strekning der Statens vegvesen sier de kan sette opp midtdelere på de mest ulykkesbelastede strekningene for 30–40 mill. kroner. Dette er en strekning som ikke engang ligger inne i forslaget til Nasjonal transportplan (NTP) frem til 2019. Forslagsstillerne etterlyser handling fra Regjeringens side når man ser at billige og enkle tiltak med dokumentert effekt mot møteulykker ikke blir prioritert. Riksvei 7 mellom Hønefoss og Geilo er en av landets farligste veistreknninger, som heller ikke er omtalt i forslaget til ny NTP. På E39 Stavanger–Mortavika ligger det planer for utbedringer, noen av disse skulle utføres i år, men kan bli utsatt på grunn av veikutt. E6 gjennom Gudbrandsdalen og deler av E6 gjennom Nordland er ulykkesbelastet. Det samme gjelder strekninger på E16, E39 og Riksvei 3 i Østerdalen.

Det er mulig å foreta enkle og rimelige utbedringer som redder liv på de aller mest ulykkesutsatte strekningene i Norge. Med tanke på den dramatiske utviklingen i antallet trafikkulykker må det bygges helt nye og trafiksikre veier i et langt høyere tempo enn i dag, parallelt med at man raskt får på plass fysiske tiltak som kan bidra til å få ulykkestallene ned. Det kan for eksempel være permanente eller midlertidige midtdelere, utbedring av kryss, lysregulering,

rundkjøringer, bedring av siktforhold, utbedring av sideterreng osv.

Forslagsstillerne mener at den dramatiske økningen i antallet tragiske dødsulykker krever en kraftfull og rask politisk reaksjon, slik at vi kan komme tilbake til den gledelige trenden vi har sett inntil nylig med færre drepte og alvorlig skadde i trafikken.

FORSLAG

Forslagsstillerne vil på denne bakgrunn fremme følgende

f o r s l a g :

I

Stortinget ber Regjeringen umiddelbart prioritere fysiske tiltak, herunder ulike typer midtdeleere, som

kan forebygge alvorlige trafikkulykker på de mest ulykkesutsatte veistrekningene.

II

Stortinget ber Regjeringen utarbeide en egen ungdomsstrategi for å redusere antallet trafikkulykker som involverer ungdom.

III

Stortinget ber Regjeringen sørge for at det snarest mulig blir mer politi på veiene på de mest ulykkesutsatte veistrekningene.

IV

Stortinget ber Regjeringen fremme sak om en belønningsordning for tryggere skoleveier, der kommuner og fylker som er flinke til å bevilge penger til sikring av skoleveier, premieres for dette.

22. september 2008