

Besl. O. nr. 49

Jf. Innst. O. nr. 41 (1999-2000) og Ot.prp. nr. 23 (1999-2000)

År 2000 den 1. februar holdtes Odelsting, hvor da ble gjort slikt

vedtak til lov

om endringer i veglov 21. juni 1963 nr. 23

I

I veglov 21. juni 1963 nr. 23 gjøres følgende endringer:

§ 11 annet ledd skal lyde:

Fylkesmannen er klageinstans i avkjørslesaker for riksvegar.

§ 12 annet ledd oppheves

§ 29 fjerde ledd første punktum skal lyde:

Ved kryss i plan mellom

- 1) offentlege vegar,
- 2) offentlege vegar og andre vegar som er opne for allmen ferdsle,
- 3) offentlege vegar og *jernbane* eller sporveg, skal byggegrensa følgje den rette lina mellom punkt på midtlina åt vegane (*jernbana*, sporvegen) 60 meter

frå skjeringspunktet åt midtlinene ved kryss med riksveg og 40 meter frå skjeringspunktet ved andre kryss.

§ 31 tredje ledd skal lyde:

Vil eigaren eller rettshavaren ikkje etterkome påbodet i første ledd innan den fristen som er fastsett i påbodet eller seinare, kan *vegstyremakta* syte for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eigaren eller rettshavaren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.

§ 40 tredje ledd første punktum skal lyde:

Vegkontoret kan krevje at avkjørsle frå riksveg eller fylkesveg skal byggast etter ein plan *det* godkjenner.

§ 55 femte ledd fjerde strekpunkt oppheves.

II

Loven trer i kraft fra den tid Kongen fastsetter.

Gunnar Skaug
president

Sigvald Oppebøen Hansen
sekretær