



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
16/863

Dato
21.04.2016

Spørsmål nr. 918 fra stortingsrepresentant Tore Hagebakken til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Spørsmål:

Hvor mye har regjeringen krevd inn i bompenger siden den tiltrådte (inkludert 2016), hvor mye planlegges innkrevd i 2016 og hvor mye ligger dette over/under nivået i 2013?

Svar:

Regjeringens mål er å redusere bompengandelen i veiprosjekter. Regjeringen har fjernet bompenger på en rekke veiprosjekter gjennom økt statlige bevilgninger over statbudsjettet. Samtidig fikk regjeringen ikke flertall i Stortinget for ytterligere økning i bevilgninger til bompengeskutt i statsbudsjettet for 2016. Jeg har merket meg at representanten Hagebakkens parti kritiserte regjeringens forslag om å kutte bompenger.

Etterfølgende tabell viser brutto bompengeinntekter i årene 2013-2015. Oversikten er basert på bompengeselskapenes årlige innrapporteringer til Statens vegvesen. Beløpet for 2015 er basert på foreløpige resultater fra bompengeselskapene, da endelig beløp først vil foreligge når regnskapene for 2015 er klare i løpet av høsten 2016.

For 2016 kalkuleres bompengeinntektene til om lag 9,5 mrd. kr, ekskl. tilleggsavgifter. Jeg minner om at i forslaget til Nasjonal Transportplan 2014-2023 la den rødgrønne regjeringen opp til en kraftig vekst i bompengeinnkrevningen. Resultatene fra de siste årene reflekterer denne veksten. Samtidig er veksten lavere enn lagt til grunn av forrige regjering, siden flere bomprosjekter er nedbetalt gjennom ekstraordinære bevilgninger til å slette bompenggjeld under dagens regjering.

Mill. kr (løpende)

År	Brutto bompenge- inntekter
2013	8 032
2014	8 472
2015	9 200

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen

Kopi: Vegdirektoratet