



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
16/1913 - 3 ACB

Dato
28.09.2016

Spørsmål nr. 1623 fra stortingsrepresentant Jan Arild Ellingsen til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Spørsmål:

Jeg vil gjerne vite hva som er gjennomsnittlig kostnad pr meter rullebane produsert de siste 30 år. Å etablere nye rullebaner er kostbart. Jeg vil derfor gjerne vite hva slags kostnadsutvikling vi har hatt her i landet de siste 30 år, med fokus på billigst, dyrest og gjennomsnittlige pris pr meter rullebane. Kan statsråden bistå meg med svarene?

Svar:

Avinor opererer ikke med nøkkeltall for kostnader per løpemeter rullebane. Det er relativt sjelden at det utføres rullebanebygging og/eller rullebaneforlengelser i Norge, og et nøkkeltall vil være vanskelig å konstruere og gi liten verdi. Tiltak som gjennomføres er dessuten ofte sammensatte, slik at de påløpte kostnadene ikke bare gjelder selve rullebanen, men også sikkerhetsområder, lysanlegg etc. I tillegg er det store variasjoner mellom ulike lufthavner og forholdene rundt rullebanetiltakene. Variasjonene er blant annet knyttet til:

- Rullebanekategori
- Grunnforhold
- Topografi (fylling/skjæring, erosjonssikring mot sjø etc.)
- Grunnerverv
- Eksisterende infrastruktur
- Liten flytrafikk – stor flytrafikk
- Flystørrelse og vekt
- Situasjonen i anleggsmarkedet

Når det gjelder utviklingen i kostnadene over tid, følger prisen på anleggsarbeidene Avinor gjennomfører langt på vei kostnadsutviklingen i anleggsmarkedet generelt. Dette henger sammen med at Avinor henter anleggsressurser i samme marked som veg- og jernbaneutbygginger. I følge Statistisk sentralbyrå, har byggekostnadsindeksen for veganlegg

økt fra 60,7 første kvartal 1987 til 155,8 første kvartal 2016 (indeksen var 100 første kvartal 2004).

Kostnadsutviklingen er preget av skjerpede krav i lover og regelverk. Særlig har nasjonale krav til utforming påvirket kostnaden for gjennomføring av rullebaner. Som følge av regler som trådte i kraft i 2006 har Avinor i perioden 2006 – 2014 gjennomført tiltak for over 2,3 mrd. kroner knyttet til rullebaners sikkerhetsområder og lysanlegg på nesten alle sine lufthavner. Fra 2017 vil imidlertid de nye, harmoniserte EU-regler for utforming av lufthavner på enkelte punkter være noe mindre krevende for rullebaner.

Krav til rullebaners utforming har sammenheng med rullebanens lengde på en slik måte at rullebaner med lengde over 1199 meter generelt har mer omfattende krav til bæreevne, sikkerhetsområder og lysanlegg.

Tabellen under illustrere kostnadsnivå, kostnadsvariasjoner og kostnadsutvikling for rullebaner. Kostnadene gjelder en ferdig etablert rullebane som kan benyttes av fly. Dette vil si at man også har med omsluttende sikkerhetsområder og tekniske anlegg som lys og navigasjon etc. Kostnadene er angitt i anleggsårets priser.

Sted	Lengde	År	Ca rullebanekostnad i byggeåret i mill kr	Kostnad pr lm forlenget rullebane i 1000 kr
Brønnøysund	1000m til 1199m	1999	39	195
Kirkenes	1700m til 2000m	1999	50	170
Florø	800m til 1199m	2000	61	152
Haugesund	1600m til 2000m	2002/03	87	217
Molde	1550m til 2000m	2006/07	36	80
Kristiansund	1700m til 2000m	2012/13	59	197
Sandnessjøen	800m til 1199m	2008/13	40	100

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen

Kopi: Avinor AS