



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
17/393 - EBH

Dato
17.03.2017

Muntlig spørsmål fra stortingsrepresentant Liv Signe Navarsete (Sp) til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

I spørretimen 22. februar 2017 stilte stortingsrepresentant Liv Signe Navarsete spørsmål om jeg kunne opplyse Stortinget om hvor store de årlige kostnadene knyttet til forsikringer i jernbanesektoren blir, med bakgrunn i jernbanereformen og opprettelsen av nye selskap. Jeg lovte stortingsrepresentanten å komme tilbake til dette spørsmålet.

Det ble i medieomtale av saken skapt inntrykk av at Jernbaneverket hadde tilnærmet gratis forsikring mens BaneNor nå må betale for forsikring. La meg derfor presisere at selvassuranse betyr at staten lar være å forsikre sine eiendeler, men samtidig må dekke alle kostnader ved skade selv. Selvassuranse er dermed ikke gratis når man tar hensyn til den risiko staten tar på seg gjennom ordningen og de kostnader staten utbetaler som følge av dette, men det er vanskelig å tallfeste dette nøyaktig.

Ved etablering av Bane NOR som statsforetak får foretaket samme posisjon som NSB har hatt siden omdanning til aksjeselskap i 2002. Bane NOR skal i den ordinære driften ta høyde for at det normalt skjer en del uforutsette hendelser, på samme måte som vi i privatøkonomien må sette av noen kroner i tilfelle vi får noen uforutsette utgifter i hjemmet.

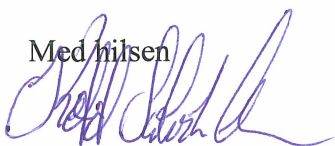
Bane NOR har etablert forsikringsløsninger for bl. a. tingskade, ansvar og byggherre. Bane NOR betaler totalt en årlig netto forsikringspremie på 95 millioner kroner. Andre person- og pensjonsforsikringer er ikke inkludert. Premien vil selvsagt delvis motsvares av at forsikringene dekker påførte skader som skulle oppstå. Det er opp til Bane NOR å vurdere hvordan forsikringskostnadene for virksomheten på sikt kan holdes så lave som mulig, herunder spørsmålet om Bane NOR bør etablere et internt forsikringsselskap som NSB har gjort.

Til sammenligning var forsikringskostnader for NSB-konsernet eksklusive Nettbuss om lag 83 millioner kroner i 2016. For 2017 er de tilsvarende kostnadene redusert til 71 millioner

kroner. NSB opplyser SD om at det ikke er grunn til å tro at selskapene som skilles ut av NSB får dårligere forsikringsvilkår sammenlignet med da de var del av NSB-konsernet.

En fordel med forsikring i markedet versus selvassuranse er at dette bidrar til å synliggjøre risikomomenter, som igjen er viktig for å kunne forebygge risiko. Ved større hendelser som for eksempel større flom og ras, vil det bli en dialog mellom Bane NOR og staten om tiltak og økonomisk inndekning på samme måte som tidligere.

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen

Kopi til:
Jernbanedirektoratet
Bane NOR SF
NSB AS