



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
17/1401

Dato
30. juni 2017

Spørsmål nr. 1373 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Heidi Greni til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Jeg viser til brev av 26. juni 2017.

Spørsmål:

"Hvor mange innkrevingspunkt for bompenger er det per i dag og hvordan er dette endret siden 31.12.13?"

Svar:

God infrastruktur binder landet sammen, gjør hverdagen enklere og tryggere, og bidrar til økonomisk velstand og vekst. Dagens regjering har derfor prioritert utvikling av landets infrastruktur. Samferdselsdepartementets budsjett har økt fra rundt 41 mrd. kr i 2013 til rundt 63 mrd. kr i 2017. Veksten i bevilgninger til formål innen Nasjonal Transportplan har vært tilnærmet dobbelt så høy i denne stortingsperioden sammenlignet med de foregående perioder hvor Senterpartiet satt i regjering. Samtidig betaler bilistene samlet sett mindre i bilrelaterte nå sammenlignet med 2013. Utviklingen tilsier at det nå er en positiv balanse mellom det bilistene betaler inn i bilrelaterte avgifter og det offentliges bevilgninger til veiformål. Dette er positivt for landets bilister og alle andre brukere av veiinfrastrukturen.

Regjeringens forslag til Nasjonal Transportplan 2018-29 ble nylig behandlet i Stortinget. Planen legger opp til at det skal brukes rundt 1 064 milliarder kroner til infrastrukturinvesteringer, drift og vedlikehold de neste 12 årene. Det er verdt å merke seg at hele veksten i satsinger kommer fra økte statlige bevilgninger, mens andelen bompenger vil gå ned sammenlignet med den NTP som ble fremlagt under forrige regjering. Det er i tråd

med regjeringens målsetning om å øke satsingen på infrastruktur, men redusere andelen bompenger.

Jeg setter pris på at Senterpartiet nå ønsker informasjon om omfanget og konsekvensene av de bompengvedtak og -planer Senterpartiet tok initiativ til i sin regjeringsperiode. Dagens regjering jobber dog for å redusere bompengandelen innen veifinansiering. Omfanget av bompenger er derfor blitt lavere under denne regjering enn hva Senterpartiet la opp til i NTP 2014-2023. Bompenggjelden i en rekke prosjekter er slettet som følge av ekstraordinære statlige bevilgninger. En rekke prosjekter har fått økte statlige bevilgninger. Regjeringen har sammen med KrF og Venstre fått på plass en ordning hvor staten øker den statlige finansieringen i eksisterende bomprosjekt, mot at takstene reduseres og bomprosjekter innlemmes i bompengereformen. Jeg konstaterer at med rødgrønt flertall i Stortinget ville denne ordningen ikke eksistert og bompengenivået ville vært høyere. Jeg minner også om at bompengenivået kunne vært merkbart lavere dersom Stortinget hadde gitt regjeringen støtte i alle regjeringens forslag til bompengekutt, men jeg konstaterer at stortingsflertallet ofte ikke har delt H/FrP regjeringens ambisjoner og konkrete forslag om bompengekutt.

Her følger en oversikt over antall bomstasjoner med innkreving per år i denne tidsperioden:

| | |
|--------|-----|
| 2017 * | 233 |
| 2016 | 240 |
| 2015 | 208 |
| 2014 | 197 |
| 2013 | 170 |

* Dette er antallet som det er/har vært innkreving i hittil i år.

Jeg vil presisere at dette er antallet bomstasjoner som det har vært innkreving i det gjeldende året, dvs. at bomstasjoner som startet/avsluttet innkreving i angitt år er inkludert. Jeg vil også minne om at en del bomprosjekt, spesielt bomringer som flertall i kommunestyre har bedt om rundt sine egne byer, inneholder svært mange innkrevingspunkt men hvor det også ofte er timesregler slik at man kun belastes i en av innkrevingspunktene innenfor tidsperioden.

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen

Kopi

Vegdirektoratet