



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

17/1409

23. august 2017

Oversendelsesbrev til nytt svar på skriftlig spørsmål nr 1378

Jeg viser til brev av 26. juni 2017 og svar av 5. juli 2017.

Samferdselsdepartementet har beklageligvis oppdaget en feil i tabellen i svar til spørsmål 1378. Innbetalte bompenger for årene 2013-2017 var ved en inkurie prisomregnet to ganger. Svarene gitt i forrige brev fremviste derfor et for høyt innbetalt bompengebeløp for bilistene tilsvarende over 1,5 milliarder kroner i inneværende stortingsperiode. Det gjøres for ordens skyld også oppmerksom på at prognosen for 2017 *ikke* inkluderer tilskudd til reduksjon i bompengetakster, noe som vil redusere summen innbetalte bompenger sammenlignet med prognosen i dette svaret. Et mer nøyaktig estimat for prognose kan utarbeides ved en senere anledning når arbeidet med utbetaling av tilskudd og reduksjon av takster/økning i rabatter har blitt ferdig utført. Vedlagt følger ny versjon som erstatter mitt svar av 5. juli 2017.

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Avdeling
Veg- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Karin Johanne
Jacobsen
22 24 82 57



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

17/1409

23. august 2017

Spørsmål nr. 1378 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Geir Pollestad til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Spørsmål:

"Hvor mye bompenger er krevd inn på norske veier i hhv 2013, 2014, 2015, 2016 og hva er prognosen for 2017?"

Svar:

God infrastruktur binder landet sammen, gjør hverdagen enklere og tryggere, og bidrar til økonomisk velstand og vekst. Dagens regjering har derfor prioritert utvikling av landets infrastruktur. Samferdselsdepartementets budsjett har økt fra rundt 41 mrd. kr i 2013 til rundt 63 mrd. kr i 2017. Veksten i bevilgninger til formål innen Nasjonal Transportplan har vært tilnærmet dobbelt så høy i denne stortingsperioden sammenlignet med de foregående perioder hvor Senterpartiet satt i regjering. Andelen bompenger i nye riksvegprosjekter har gått ned i denne stortingsperioden sammenlignet med forrige. Mens bompenger stilt til disposisjon utgjorde 33 pst. av de totale investeringsbeløpene i 2005, økte andelen til drøyt 40 pst. i 2012. Prognosen for 2017 viser at bompengandelen nå er nedadgående og er redusert til 31 pst. igjen. Samtidig betaler bilistene samlet sett mindre i bilrelaterte avgifter nå sammenlignet med 2013. Utviklingen tilsier at det nå er en positiv balanse mellom det bilistene betaler inn i bilrelaterte avgifter, og det offentliges bevilgninger til veiformål. Dette er positivt for landets bilister og alle andre brukere av veiinfrastrukturen.

Regjeringens forslag til Nasjonal Transportplan 2018-29 ble nylig behandlet i Stortinget. Planen legger opp til at det skal brukes rundt 1064 milliarder kroner til infrastrukturinvesteringer, -drift og -vedlikehold de neste 12 årene. Det er verdt å merke seg at hele veksten i satsinger kommer fra økte statlige bevilgninger, mens andelen bompenger

vil gå ned sammenlignet med den NTP som ble fremlagt under forrige regjering. Det er i tråd med regjeringens målsetning om å øke satsingen på infrastruktur, men redusere andelen bompenger.

Jeg setter pris på at Senterpartiet nå ønsker informasjon om omfanget og konsekvensene av de bompengevedtak og – planer Senterpartiet tok initiativ til i sin regjeringsperiode. Dagens regjering jobber dog for å redusere bompengandelen innen veifinansiering. Omfanget av bompenger er derfor blitt lavere under denne regjering enn hva Senterpartiet la opp til i NTP 2014-2023. Det har vært en ganske flat utvikling i innbetalte bompenger pr bilist. Bompengegjelden i en rekke prosjekter er slettet som følge av ekstraordinære statlige bevilgninger. En rekke prosjekter har fått økte statlige bevilgninger. Regjeringen har sammen med KrF og Venstre fått på plass en ordning hvor staten øker den statlige finansieringen i eksisterende bomprosjekt, mot at takstene reduseres og bomprosjekter innlemmes i bompengereformen. Jeg konstaterer at med rødgrønt flertall i Stortinget ville denne ordningen ikke eksistert og bompengenivået ville vært høyere. Jeg minner også om at bompengenivået kunne vært merkbart lavere dersom Stortinget hadde gitt regjeringen støtte i alle regjeringens forslag til bompengekutt, men jeg konstaterer at stortingsflertallet ofte ikke har delt H/FrP regjeringens ambisjoner og konkrete forslag om bompengekutt.

Tabellen nedenfor gir en oversikt

| Ar | Innbetalte bompenger (mill. 2017- kr) |
|------|--|
| 2013 | 9 193 |
| 2014 | 9 207 |
| 2015 | 9 579 |
| 2016 | 9 500 |
| 2017 | 10 200 |

Innbetalte bompenger for 2016 er kun passeringssinntekter og inkluderer ikke tilleggsavgifter. Innbetalte bompenger i 2017 er en prognose, som ikke er korrigert for innføring av en tilskuddsordning i forbindelse med bompengereformen. Tilskuddene skal tildeles over 40 bompengeprojekt og skal bidra til å øke bompengerabattene eller redusere takstene, slik at bompengebelastningen for bilistene reduseres.

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen