



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets Presidentskap  
Ekspedisjonskontoret  
Stortinget  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

17/1409

05. juli 2017

**Spørsmål nr. 1378 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Geir Pollestad til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen**

Jeg viser til brev av 26. juni 2017.

Spørsmål:

"Hvor mye bompenger er krevd inn på norske veier i hhv 2013, 2014, 2015, 2016 og hva er prognosen for 2017?"

Svar:

God infrastruktur binder landet sammen, gjør hverdagen enklere og tryggere, og bidrar til økonomisk velstand og vekst. Dagens regjering har derfor prioritert utvikling av landets infrastruktur. Samferdselsdepartementets budsjett har økt fra rundt 41 mrd. kr i 2013 til rundt 63 mrd. kr i 2017. Veksten i bevilgninger til formål innen Nasjonal Transportplan har vært tilnærmet dobbelt så høy i denne stortingsperioden sammenlignet med de foregående perioder hvor Senterpartiet satt i regjering. Samtidig betaler bilistene samlet sett mindre i bilrelaterte avgifter nå sammenlignet med 2013. Utviklingen tilsier at det nå er en positiv balanse mellom det bilistene betaler inn i bilrelaterte avgifter, og det offentliges bevilgninger til veiformål. Dette er positivt for landets bilister og alle andre brukere av veiinfrastrukturen.

Regjeringens forslag til Nasjonal Transportplan 2018-29 ble nylig behandlet i Stortinget. Planen legger opp til at det skal brukes rundt 1064 milliarder kroner til infrastrukturinvesteringer, -drift og -vedlikehold de neste 12 årene. Det er verdt å merke seg at hele veksten i satsinger kommer fra økte statlige bevilgninger, mens andelen bompenger vil gå ned sammenlignet med den NTP som ble fremlagt under forrige regjering. Det er i tråd

med regjeringens målsetning om å øke satsingen på infrastruktur, men redusere andelen bompenger.

Jeg setter pris på at Senterpartiet nå ønsker informasjon om omfanget og konsekvensene av de bompengvedtak og – planer Senterpartiet tok initiativ til i sin regjeringperiode. Dagens regjering jobber dog for å redusere bompengandelen innen veifinansiering. Omfanget av bompenger er derfor blitt lavere under denne regjering enn hva Senterpartiet la opp til i NTP 2014-2023, og statistikken nedenfor viser en ganske flat utvikling i innbetalte bompenger. Bompenggjelden i en rekke prosjekter er slettet som følge av ekstraordinære statlige bevilgninger. En rekke prosjekter har fått økte statlige bevilgninger. Regjeringen har sammen med KrF og Venstre fått på plass en ordning hvor staten øker den statlige finansieringen i eksisterende bomprosjekt, mot at takstene reduseres og bomprosjekter innlemmes i bompengereformen. Jeg konstaterer at med rødgrønt flertall i Stortinget ville denne ordningen ikke eksistert og bompengenivået ville vært høyere. Jeg minner også om at bompengenivået kunne vært merkbart lavere dersom Stortinget hadde gitt regjeringen støtte i alle regjeringens forslag til bompengekutt, men jeg konstaterer at stortingsflertallet ofte ikke har delt H/FrP regjeringens ambisjoner og konkrete forslag om bompengekutt.

Tabellen nedenfor gir en oversikt.

År	Innbetalte bompenger (mill. 2017-kr)	Antall registrerte kjøretøy	Innbetalte bompenger per registrerte kjøretøy (2017-kr)
2013	10 197	3 747 489	2 721
2014	9 973	3 817 783	2 612
2015	10 084	3 894 267	2 589
2016	9 738	3 969 612	2 453
2017	10 200	4 045 674	2 521

Innbetalte bompenger for 2016 er kun passeringsinntekter og inkluderer ikke tilleggsavgifter. Innbetalte bompenger i 2017 er en prognose. Antall registrerte kjøretøy 2017 er en framskrivning basert på utviklingen de siste årene. La meg minne om at bilparken har økt kontinuerlig, slik at innbetalte bompenger pr bilist i snitt er lavere i 2017 enn i 2013.

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen

Kopi:  
Vegdirektoratet

