



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

17/1407

10. juli 2017

Spørsmål nr. 1381 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Janne Sjølmo Nordås til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Jeg viser til brev av 26. juni 2017.

Spørsmål:

"Hvor mye mer bompengelån er det samlet sett mulig å ta opp innenfor de vedtak som Stortinget har gjort"?

Svar:

Veksten i bevilgninger til formål innen Nasjonal Transportplan har vært tilnærmet dobbelt så høy i denne stortingsperioden sammenlignet med de foregående perioder hvor Senterpartiet satt i regjering. Samtidig betaler bilistene samlet sett mindre i bilrelaterte nå sammenlignet med 2013. Utviklingen tilsier at det nå er en positiv balanse mellom det bilistene betaler inn i bilrelaterte avgifter og det offentliges bevilgninger til veiformål. Dette er positivt for landets bilister og alle andre brukere av veiinfrastrukturen.

Regjeringens forslag til Nasjonal Transportplan 2018-29 ble nylig behandlet i Stortinget. Planen legger opp til at det skal brukes rundt 1 064 milliarder kroner til infrastrukturinvesteringer, drift og vedlikehold de neste 12 årene. Det er verdt å merke seg at hele veksten i satsinger kommer fra økte statlige bevilgninger, mens andelen bompenger vil gå ned sammenlignet med den NTP som ble fremlagt under forrige regjering. Det er i tråd med regjeringens målsetning om å øke satsingen på infrastruktur, men redusere andelen bompenger.

Jeg setter pris på at Senterpartiet nå ønsker informasjon om omfanget og konsekvensene av

de bompengevedtak og –planer Senterpartiet tok initiativ til i sin regjeringsperiode. Dagens regjering jobber dog for å redusere bompengandelen innen veifinansiering. Omfanget av bompenger er derfor blitt lavere under denne regjering enn hva Senterpartiet la opp til i NTP 2014-2023. Bompengegjelden i en rekke prosjekter er slettet som følge av ekstraordinære statlige bevilgninger. En rekke prosjekter har fått økte statlige bevilgninger. Regjeringen har sammen med KrF og Venstre fått på plass en ordning hvor staten øker den statlige finansieringen i eksisterende bomprosjekt, mot at takstene reduseres og bomprosjekter innlemmes i bompengereformen. Jeg konstaterer at med rødgrønt flertall i Stortinget ville denne ordningen ikke eksistert og bompengenivået ville vært høyere.

Jeg minner også om at bompengenivået kunne vært merkbart lavere dersom Stortinget hadde gitt regjeringen støtte i alle regjeringens forslag til bompengekutt, men jeg konstaterer at stortingsflertallet ofte ikke har delt H/FrP regjeringens ambisjoner og konkrete forslag om bompengekutt.

Bompengeselskapenes regnskapstall for 2016 og 2017 vil ikke være klare før hhv. oktober 2017 og oktober 2018. Per nå foreligger det kun foreløpige regnskapstall for 2016. Det er derfor vanskelig å si med sikkerhet hvor mye bompenger som er stilt til disposisjon i 2016 og hittil i 2017. Anslagene på bompenger stilt til disposisjon og gjenstående forpliktelser er derfor basert på forutsetningene som er lagt til grunn i finansieringsplanene i stortingsproposisjonene til de aktuelle prosjektene.

I denne stortingsperioden er det vedtatt utbygginger der til sammen om lag 91,5 mrd. 2017-kr er forutsatt finansiert med bompenger. Det er beregnet at om lag 15 mrd. 2017-kr av disse allerede er stilt til disposisjon. De gjenstående forpliktelsene er på om lag 76,5 mrd. 2017-kr. Bompengeselskapenes gjenstående forpliktelser vil bli finansiert gjennom lånopptak og/eller løpende bompengeinntekter, avhengig av hvilke forutsetninger om dette som er lagt til grunn i stortingsproposisjonene for de aktuelle prosjektene. La meg minne om at en vesentlig andel av dette er bypakkeprosjekter eller ferjeavløsningsprosjekter/fjordkryssinger slik som Rogfast. La meg også påpeke at det ikke finnes noen "skjulte bompengeforpliktelser", slik representanten gir inntrykk av i sitt spørsmål. Alle bompengeforpliktelser er åpen informert om i stortingsproposisjoner.

Bompengeprosjekter	Bypakke /riksveg/ fylkesveg	Forutsatt bompengebidrag	Anslag bompenger stilt til disposisjon 2013-2017	Anslag gjenstående bompengebidrag etter 2017
Fv 714 Stokkhaugen - Sunde i Sør-Trøndelag, trinn 1	Fylkesveg	370	370	-
Askøypakken	Fylkesveg	1 218	348	870
Rv 13 Jobertgtunnelen - utviding av Vossapakko	Riksveg	881	294	588
E39 Svegatjørn - Rådal	Riksveg	2 782	1 274	1 508
E134 Damåsen - Saggrenda i Buskerud	Riksveg	2 506	1 614	892
Rv 36 Slåttekås - Årnes i Nome og Sauherad	Riksveg	341	206	136
E16 Bagn-Bjørge	Riksveg	355	355	-
E6 Nord-Trøndelag grense - Korgen (Helgeland sør)	Riksveg	543	355	188
Rv 23 Dagslett-Linnes	Riksveg	1 419	522	897
E18 Tvedestrand - Arendal	Riksveg	2 126	1 126	1 000
E18 Rugtvedt - Dørdal	Riksveg	1 856	464	1 392
E6 Kolomoen - Moelv	Riksveg	4 592	2 806	1 786
Rv 3/rv 25 Ommangsvollen - Grundset/Basthjørnet	Riksveg	3 383	677	2 706
E16 Bjørum - Skaret	Riksveg	2 009	51	1 958
E6 Helgeland nord (Bolna - Korgen)	Riksveg	381	-	381
E39 Rogfast	Riksveg	13 210	390	12 820
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	Riksveg	770	-	770
E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest	Riksveg	7 862	-	7 862
Fv 17 / fv 720 Dyrstad - Sprova - Malm	Fylkesveg	805	268	537
Fv 714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2	Fylkesveg	947	23	924
Fv 659 Nordøyvegen	Fylkesveg	460	66	394
Vegpakke Harstad	Bypakke	983	782	202
Bypakke Bodø og endring på rv 80 Løding - Vikan	Bypakke	2 150	1 386	765
Bypakke Nedre Glomma i Østfold, fase 1	Bypakke	589	454	135
Bypakke Grenland fase 1	Bypakke	1 440	689	751
Førdepakken	Bypakke	1 026	188	838
Tromsøpakke 3, trinn 1 - videreføring	Bypakke	83	27	56
Bypakke Nord-Jæren	Bypakke	21 525	-	21 525

Samferdselspakke for Kristiansandsregionen, fase 1 - forlenging av bompengerordninga	Bypakke	400	200	200
Oslopakke 3*	Bypakke	14 400	-	14 400
Sum		91 412	14 934	76 479

*Anslag på nettoinntekt for perioden 2017-2036 basert på Prop. 86 S (2016-2017).

Med hilsen



Ketil Solvik-Olsen

Kopi:
Vegdirektoratet