

Mill. 2017-kr

Bompengeprojekter	Bypakke / riksveg / fylkesveg	Forutsatt i stortingsproposisjoner				NTP 2014-2023			Handlingsprogram 2014-2017			Tilskudd til reduserte bompengetakster			Merknad
		Statlige midler	Bompenger	Sum	Bompengendeandel	Statlige midler 2014-2023	Annen finansiering (bompenger)	Bompengendeandel	Statlige midler 2014-2023	Annen finansiering (bompenger)	Bompengendeandel	Forventet statlig tilskudd i innkrevingsperioden	Bompengenebehovet etter mottatt tilskudd	Bompengendeandel etter innføring av tilskudd	
Rv 13 Jobertunnelen – utviding av Vossapakko	Riksveg	242	881	1 123	78 %	293	164	36 %	234	138	37 %	57	825	73 %	Revidert bompengetilskudd av investeringskostnader for Vossapakko som forutsatt i Prop. 81 S (2013-2014). I NTP og Handlingsprogrammet er kun utvidelsen (rv 13 Jobertunnelen) inkludert i bompengetilskuddet, og bompengendeandel forutsatt i stortingsproposisjon og NTP/handlingsprogram er derfor ikke sammenlignbare.
E39 Svegatjørn – Rådal	Riksveg	3 589	2 782	6 371	44 %	3 698	2 827	43 %	3 908	2 825	42 %	411	2 371	37 %	
E134 Damåsen – Saggrenda i Buskerud	Riksveg	1 890	2 506	4 396	57 %	1 511	1 968	57 %	1 795	2 931	62 %	359	2 147	49 %	Handlingsprogram: Statlige midler inkluderer 600 mill. 2014-kr i forutsatt refusjon til bompengeselskapet.
Rv 36 Slåttekås – Arnes i Nome og Sauherad	Riksveg	58	341	400	85 %	0	0	-	58	366	86 %	52	289	72 %	Handlingsprogram: Omtalt som rv 36 Slåttekås – Gvarv
E16 Bagn-Bjørge	Riksveg	1 148	355	1 503	24 %	957	348	27 %	956	658	41 %	52	303	20 %	Handlingsprogram: Statlige midler inkluderer 200 mill. 2014-kr i forutsatt refusjon til bompengeselskapet.
E6 Nord-Trøndelag grense – Korgen (Helgeland sør)	Riksveg	3 600	543	4 142	13 %	1 936	772	29 %	1 933	510	21 %	90	453	11 %	
Rv 23 Dagslett-Linnes	Riksveg	856	1 419	2 275	62 %	718	1 283	64 %	722	1 285	64 %	202	1 218	54 %	
E18 Tvedestrand – Arendal	Riksveg	3 517	2 126	5 643	38 %	3 555	1 229	26 %	3 557	1 232	26 %	276	1 850	33 %	Prop. 86 S (2015-2016) la til grunn en utvidelse av prosjektet sammenlignet med hva som var oppgitt i NTP/handlingsprogram. Finansieringen av utvidelsen er gjort med bompenger, som er årsaken til økningen i bompengendeandelen i stortingsproposisjonen.
E18 Rugtvedt – Dørdal	Riksveg	2 715	1 856	4 572	41 %	2 218	1 392	39 %	2 580	1 943	43 %	233	1 623	36 %	Handlingsprogram: Statlige midler inkluderer 170 mill. 2014-kr i forutsatt refusjon til bompengeselskapet.
E6 Kolomoen – Moelv	Riksveg	4 209	4 592	8 801	52 %	2 175	2 229	51 %	2 177	2 230	51 %	600	3 992	45 %	
Rv 3/rv 25 Ommangsvollen – Grundset/Basthjørnet	Riksveg	2 050	3 383	5 433	62 %	1 338	2 142	62 %	1 550	2 803	64 %	360	3 023	56 %	Handlingsprogram: Statlige midler inkluderer 200 mill. 2014-kr i NTP og Handlingsprogram gjelder E6 Kolomoen – Brumunddal
E6 Helgeland nord (Bolna – Korgen)	Riksveg	1 572	381	1 953	20 %	1 120	337	23 %	1 126	658	37 %	62	319	16 %	
E16 Bjørum – Skaret	Riksveg	2 265	2 009	4 274	47 %	1 957	1 739	47 %	1 954	1 742	47 %	284	1 725	40 %	
E39 Rogfast	Riksveg	3 600	13 210	16 810	79 %	2 664	10 330	79 %	2 655	11 309	81 %	1 576	11 634	69 %	
E6 Vindåsliene – Korporalsbrua	Riksveg	910	770	1 680	46 %	620	251	29 %	615	382	38 %	0	770	46 %	Handlingsprogram: Statlige midler inkluderer 120 mill. 2014-kr i forutsatt refusjon til bompengeselskapet. Tilskudd omfatter kun prosjekter lagt fram for Stortinget innen utgangen av 2016, og inkluderer derfor ikke E6 Vindåsliene – Korporalsbrua
E39 Kristiansand vest – Lyngdal vest	Riksveg	13 561	7 862	21 423	37 %	1 870	1 152	38 %	1 816	1 147	39 %	0	7 862	37 %	NTP og Handlingsprogram gjelder E39 Søgne – Lyngdal. Tilskudd omfatter kun prosjekter lagt fram for Stortinget innen utgangen av 2016, og inkluderer derfor ikke E39 Kristiansand vest – Lyngdal vest