



DET KONGELIGE  
FINANSDEPARTEMENT

*Finansministeren*

Stortingets presidentskap  
Ekspedisjonskontoret  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref  
17/3307 -

Dato  
10.08.2017

### Svar på spørsmål 1448 fra Truls Wickholm

Jeg viser til spørsmål nr. 1448 fra representanten Truls Wickholm 4. august 2017 til finansministeren:

*«Hvilke avgifter er endret under dagens regjering, hva er provenyet av hver enkelt økning, hver enkelt reduksjon og totalt for alle avgiftsendringer?»*

*Svar:*

Nedenfor følger en oversikt over alle endringer i merverdiavgiften, særavgiftene, tollavgiftene, sektoravgiftene og gebyrene, som er blitt vedtatt av Stortinget i budsjettene for 2014, 2015, 2016 og 2017. Provenyvirkningen som oppgis er beregnet påløpt provenyvirkning da endringene ble gjennomført. For endringer som trådte i kraft i løpet av året, brukes helårsvirkningen.

Samlet sett er merverdiavgiften, særavgiftene, tollavgiftene, sektoravgiftene og gebyrene økt med om lag 3,8 mrd. 2017-kroner i perioden som følge av endrede regler. Det er gitt avgiftslettelse på til sammen om lag 5,0 mrd. 2017-kroner, mens økningene utgjør om lag 8,8 mrd. 2017-kroner. Det meste av avgiftsøkningen har kommet etter vedtak i Stortinget uten forutgående forslag fra regjeringen.

Tabell 1 Anslåtte provenyvirkninger av avgiftsendringer i vedtatt statsbudsjett for 2014. Negative tall betyr lettelse. Anslagene er regnet i forhold til referansesystemet for 2014. Mill. kroner

	2014
	Påløpt

<b>Særavgifter</b>	
Øke avgiftene på klimagasser til 330 kroner per tonn CO <sub>2</sub> -ekvivalenter <sup>1</sup>	700
Øke CO <sub>2</sub> -avgift fiske og fangst	30
Justere engangsavgiften for biler	0
Redusere omregistreringsavgiften	-250
Fjerne omregistreringsavgiften og øke miljødelen i vektårsavgiften for tyngre kjøretøy	0
Øke mineraloljeavgiften med 52 øre/liter	655
Øke elavgiften med 0,56 øre/kWh	365
Fjerne båtmotoravgiften	-175
Endringer i avgiftsfrie kvoter for alkohol og tobakk	-200
Elavgift – redusert sats for treforedlingsindustrien	16
<b>Sektoravgifter og overprisede gebyrer</b>	
Redusere tinglysingsgebyrene	-325
Sektoravgifter og andre gebyrer <sup>2</sup>	-8

<sup>1</sup> Provenyanslaget omfatter også oppheving av avgiftsfritakene for verneverdige fartøy, museumsjernbaner og tekniske anlegg og kulturelle kulturminner på museumssektoren. I provenyanslaget er det tatt hensyn til kompensasjoner på utgiftssiden på om lag 60 mill. kroner.

<sup>2</sup> Dette gjelder reduserte gebyrer til Luftfartstilsynet og Statens jernbanetilsyn og økt årsavgift for stiftelser.  
Kilde: Finansdepartementet.

Tabell 2 Anslåtte provenyvirkninger av avgiftsendringer i vedtatt statsbudsjett for 2015. Negative tall betyr lettelser. Anslagene er regnet i forhold til referansesystemet for 2015. Mill. kroner

	<b>2015</b>
	Påløpt
<b>Merverdiavgift</b>	
Endre reglene for leasing og utleie av kjøretøy	200
Fjerne unntak for forretningsførsel for borettslag	50
Øke grensen for avgiftsfri import til 350 kroner	-75
Iverksettelse av merverdiavgiftsfritak for batterier til elbiler og leasing av elbiler	-80
<b>Særavgifter</b>	
Redusere engangsavgiften for motorsykler og snøscootere med 30 pst.	-100
Innføre refusjon av engangsavgift ved eksport av kjøretøy	-10
Fjerne årsavgift på campingtilhengere	-70
Redusere omregistreringsavgiften med 35 pst.	-660
Ikke prisjustere veibruksavgiftene	-310
Øke fradraget i vektkomponenten i engangsavgiften fra 15 til 26 pst. for ladbare hybridbiler	-340
Fjerne laveste oppnåelige engangsavgift (hybridbiler og veteranbiler mv.)	-10
Øke fradragene i engangsavgiften for biler med CO <sub>2</sub> -utslipp under 105 gram/km med 50 kroner per g/km	-50
Fjerne avgift på deponering av avfall	-35
Øke elavgiften 1,5 øre/kwh	940
Øke CO <sub>2</sub> -avgiften med 0,48 kroner per liter for innenriks kvotepliktig luftfart og 0,19 kroner for annen innenriks luftfart. <sup>1</sup>	180
Øke avgiften på hydrofluorkarboner (HFK) og perfluorkarboner (PFK) med 5 pst.	20
Øke avgift på utslipp av NO <sub>x</sub> med 1,50 kr/kg	3
Øke CO <sub>2</sub> -avgiften på naturgass og LPG <sup>2</sup>	32
Øke CO <sub>2</sub> -avgiften på autodiesel og redusere veibruksavgiften på autodiesel og biodiesel	-50
Innføre fritak for CO <sub>2</sub> -avgift på naturgass for andel hydrogen	-11
Innføre full sats for biodrivstoff som oppfyller omsetningspåbudet, fradrag for øvrig biodrivstoff og økt omsetningspåbud til 5,5 pst. fra 1. oktober 2015	124
<b>Toll</b>	
Fjerne tollsatser som har liten betydning for norsk jordbruk	-15
<b>Sektoravgifter og overprisede gebyrer</b>	
Redusere Luftfartstilsynets gebyrer	-16
Redusere losavgiftene	-37

<sup>1</sup> I provenyanslaget er det ikke tatt hensyn til kompensasjoner på utgiftssiden som følge av inngåtte avtaler om offentlig kjøp av persontransporttjenester på 10 mill. kroner.

<sup>2</sup> I provenyanslaget er det tatt hensyn til kompensasjoner på utgiftssiden på 2 mill. kroner.

Kilde: Finansdepartementet.

Tabell 3 Anslåtte provenyvirkninger av avgiftsendringer i vedtatt statsbudsjett for 2016. Negative tall betyr lettelser. Anslagene er regnet i forhold til referansesystemet for 2016. Mill. kroner

	<b>2016</b>
--	-------------

	Påløpt
<b>Merverdiavgift</b>	
Øke den lave merverdiavgiftssatsen fra 8 til 10 pst. <sup>1</sup>	650
Innføre lik merverdiavgift på papir- og e-aviser fra 1. mars	-290
<b>Særavgifter</b>	
Innføre avgift på flyreiser <sup>2</sup>	1 500
Omlegging av engangsavgiften i miljøvennlig retning	0
Redusere el-avgiftssatsen for store datasentre og skip i næringsvirksomhet	-22
Øke den generelle el-avgiftssatsen med 1,5 øre/kWh	890
Innføre veibruksavgift på gass <sup>3</sup>	6
Endre avgiften på klimagassene HFK og PFK	84
Øke smøreoljeavgiften med 5 pst.	5
Øke svovelavgiften med 5 øre	17
Øke avgiften på utslipp av NOx med 1,50 kroner per kg	3
Redusere drikkevareavgift på saft	-25
Innføre fritak for dokumentavgift og omregistreringsavgift ved skattefrie omorganiseringer	-40
Oppjustere reduserte minstesatser pga. lav kronekurs <sup>4</sup>	11
<b>Sektoravgifter og overprisede gebyrer</b>	
Redusere gebyrer til Brønnøysundregistrene	-71
Redusere sektoravgifter Kystverket	-90
Øke legemiddelkontrollavgiften	14
Øke sektoravgift Petroleumstilsynet	5
Økt fiskeriforskningsavgift	25
Øke rettsgebyret	18

<sup>1</sup> Inkluderer kompensasjoner på utgiftssiden i henhold til inngåtte offentlige avtaler om kjøp av persontransporttjenester som tog-, buss-, fly-, og ferjeruter samt regelstyrte kompensasjonsordninger for kommunesektoren og statsforvaltningen.

<sup>2</sup> Inkluderer kompensasjoner på utgiftssiden som følge av statlige kjøp av innenlandske flyruter.

<sup>3</sup> Inkluderer kompensasjoner på utgiftssiden som følge av inngåtte avtaler om offentlig kjøp av persontransporttjenester.

<sup>4</sup> Avgift på elektrisk kraft om lag 4 mill. kroner påløpt og om lag 3 mill. kroner bokført, grunnavgift på mineralolje mv. om lag 0,2 mill. kroner og CO<sub>2</sub>-avgift på naturgass om lag 7 mill. kroner påløpt og bokført i 2016.

Kilde: Finansdepartementet.

Tabell 4 Anslåtte provenyvirkninger av avgiftsendringer i vedtatt statsbudsjett for 2017. Negative tall betyr lettelser. Anslagene er regnet i forhold til referansesystemet for 2017. Mill. kroner

	2017
	Påløpt

<b>Merverdiavgift</b>	
Endre reglene for merverdiavgift ved innførsel av varer <sup>1</sup>	-100
Innføre hjemmel for fritak for merverdiavgift ved vedlikehold av F-35 <sup>2</sup>	0
<b>Særagifter</b>	
Øke CO <sub>2</sub> -avgiften på mineralolje med 26 øre per liter, til 450 kroner per tonn CO <sub>2</sub> <sup>3</sup>	346
Øke CO <sub>2</sub> -avgiften på mineralolje ilagt veibruksavgift med 6 øre per liter, til 450 kroner per tonn CO <sub>2</sub>	170
Øke CO <sub>2</sub> -avgiften på bensin med 5 øre per liter, til 450 kroner per tonn CO <sub>2</sub>	45
Øke avgiften på HFK og PFK til 450 kroner per tonn CO <sub>2</sub>	63
Øke CO <sub>2</sub> -avgiften på LPG med 6 øre per kg, til 450 kroner per tonn CO <sub>2</sub>	3
Øke CO <sub>2</sub> -avgiften på (innenlandsk bruk av) naturgass med 4 øre per Sm <sup>3</sup> , til 450 kroner per tonn CO <sub>2</sub>	3
Øke CO <sub>2</sub> -avgiften for utslipp av naturgass i petroleumsvirksomheten til 450 kroner per tonn CO <sub>2</sub> <sup>4</sup>	-
Øke veibruksavgiften på autodiesel med 29 øre per liter med virkning fra 1. januar 2017	870
Øke veibruksavgiften på bensin med 10 øre per liter med virkning fra 1. januar 2017	85
Redusere grunnavgiften på mineralolje med 6 øre per liter	-75
Redusere årsavgiften for personbiler (om lag 12 pst.)	-1 220
Redusere vektfradraget for ikke-ladbare hybridbiler til 5 pst.	60
Legge om engangsavgiften.	330
Frita amatørbygde kjøretøy fra engangsavgift	-5
Omlegging av engangsavgift på motorsykler i miljøvennlig retning	0
Øke veibruksavgiften på LPG med 73 øre per kg	1
Øke omsetningskravet for biodrivstoff til 7 pst. fra 1. januar og til 8 pst. fra 1. oktober	-36
<b>Sektoravgifter</b>	
Redusere legemiddelomsetningsavgiften	-19
Redusere losavgiftene	-16
Innføre tilsynsavgift til Statens legemiddelverk	4

<sup>1</sup> Provenyet gjelder anslått årlig rentetap for staten på om lag 100 mill. kroner grunnet endrede betalingsrutiner som her teknisk er plassert på kap. 5521, post 70 Merverdiavgift.

<sup>2</sup> Anslåtte reduserte mva-inntekter på 15 mill. kroner påløpt og 7,5 mill. kroner bokført i 2017 sammenlignet med det som skulle bli innbetalt til staten etter gjeldende merverdiavgiftsregler, motsvares av at mva-utgiftene som kan føres på den statlige nettoføringsordningen på utgiftssiden, reduseres tilsvarende.

<sup>3</sup> I provenyanslaget er det tatt hensyn til kompensasjoner på utgiftssiden på samlet sett om lag 114 mill. kroner.

<sup>4</sup> Brutto avgiftsøkning anslås til 50 mill. kroner mens netto provenyøkning er om lag 8 mill. kroner. Overføres til Statens pensjonsfond utland og påvirker dermed ikke handlingsrommet i 2017-budsjettet.

Kilde: Finansdepartementet

Med hilsen

Siv Jensen