



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President  
Stortinget  
Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/1271-

13. juni 2018

**Spørsmål nr. 1739 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant  
Morten Stordalen til samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen**

**Spørsmål:**

"God infrastruktur bygger landet. Bedre veier reduserer reisetiden, øker trafikksikkerheten og knytter regioner og lokalsamfunn tettere sammen. Infrastruktur er ikke gratis og det er viktig at man finansiere prosjektene på en mest mulig effektiv måte, uten en urimelig skattebelastning på brukerne. Kan Statsråden gi en oversikt over utviklingen i nivået på veiinvesteringer og vedlikehold de tre siste stortingsperiodene, herunder vise hvordan bompengandelen har utviklet seg over tid."

**Svar:**

Tabellen nedenfor viser bevilgning til riksveginvesteringer, bompenger stilt til disposisjon riksveger og bompengandelen av midlene til riksveginvesteringer for perioden 2010-2018. I tillegg viser tabellen bevilgning til drift og vedlikehold av riksveger m.m.

År	Bevilgning investering riksveg mill. 2018-kr	Bompenger stilt til disposisjon riksveg mill. 2018-kr	Sum riksveg-investeringer (statlig andel og bompenger) mill. 2018-kr	Andel bompenger av riksveg-investering pst.	Drift og vedlikehold m.m. mill. 2018-kr
2010	10 828	5 591	16 419	34 %	8 631
2011	10 228	5 773	16 001	36 %	9 975
2012	11 323	8 137	19 460	42 %	9 756
2013	12 754	8 596	21 350	40 %	10 439
2014	13 891	9 499	23 390	41 %	11 014
2015	15 078	7 924	23 002	34 %	11 601
2016	18 221	7 542	25 763	29 %	11 370
2017	19 169	9 781	28 950	34 %	11 914
2018	20 149	7 900*	28 049	28 %	11 760

\*Anslag

Fra 1. januar 2010 ble det vesentligste av øvrige riksveger og øvrige riksvegferjesamband overført fra staten til fylkeskommunene og Oslo kommune. Bevilgningstallene fra 2010 er derfor ikke sammenlignbare med årene før i denne sammenhengen. På denne bakgrunn har vi valgt å starte tidsserien i 2010.

Bevilgningstallene for riksveginvesteringer består av investeringspostene på kap. 1320 *Statens vegvesen* (postene 30-37) og kap. 1321 *Nye Veier AS*. Drift og vedlikehold av riksveger m.m. består av kap. 1320, post 23 *Drift og vedlikehold av riksvegnettet, trafikant- og kjøretøytilsyn m.m.* Fra 2017 innførte regjeringen en forenklet modell for premiebetaling til Statens pensjonskasse for de virksomheter som ikke betaler premie i dag. I denne forbindelse ble post 23 og post 30 økt med henholdsvis 510,5 mill. kr og 127,9 mill. kr. Bevilgningstallene fra 2017 er derfor ikke direkte sammenlignbare med tallene for årene før. Bompenger stilt til disposisjon på riksveg er hentet fra tabell 4.5 i Samferdselsdepartementets Prop 1 S (2017-2018). Tallene for 2017 og 2018 er korrigert som følge av budsjettbehandlingen og at endelige regnskapstall for 2017 nå foreligger. Tallene for 2017 og 2018 inkluderer også bompenger fra prosjekter som bygges ut av Nye Veier AS.

Med hilsen

Ketil Solvik-Olsen