

Tabell 1: Store prosjekt

Prosjektnamn	Fylke
Langset - Kleverud	Akershus/Hedmark
Holm - Holmestrand - Nykirke	Vestfold
Oslo - Ski, Follobanen	Oslo/Akershus
Farriseidet-Porsgrunn	Telemark
Drammen-Kobbervikdalen	Buskerud
Nykirke-Barkåker	Vestfold
Sandbukta-Moss-Såstad	Østfold
Venjar-Langset	Akershus
Arna-Fløen (Ulriken tunnel)	Hordaland
Kleverud-Sørli (inkl. Hamar omformar)	Hedmark
Sørli - Åkersvika	Hedmark
Ringeriksbanen (kun bane)	Akershus/Buskerud
Bergen - Fløen	Hordaland

Tabell 2: Andre prosjekt

Prosjektnamn	Fylke
Tømmerterminalar BRN	Hedemark
Eidsvoll vendespor fase 2	Akershus
Narvik-terminalen-Fagerneslinja	Nordland
Bjørnfjell x-spor, Ofotbanen	Nordland
Rombak kryssingsspor	Nordland
Inv. Tømmerterminal Norsenga fase 2	Hedemark
Lillestrøm hensetting	Akershus
Holmen - Kapasitet Gods	Buskerud
Lodalen hensetting Trinn 1	Oslo
Hell-Værnes, auka hastigheit og kapasitet	Trøndelag
Ler Krysningsspor	Trøndelag
Heimdal st. forlenge spor 3	Trøndelag
Trondheim godsterminal-Heggstadmoen Containerterminal	Trøndelag
Djupvik kryssingspor	Nordland
Kvam kryssingsspor	Oppland
Inv.Gjøvik hensetting fase 2	Oppland
Terminalar Nordlandsbanen	Nordland
Inv. Kongsvinger mellombels hensetting	Hedemark
Oteråga stasjon og kryssingsspor	Nordland
Monsrud kryssingsspor DP	Oppland
Hove hensetting (DP)	Oppland
Hensetting Steinkjer	Trøndelag

Hensetting Støren	Trøndelag
Skien hensetting	Telemark
Narvik stasjon	Nordland

Tas i bruk 2014-2017	Tas i bruk 2018-2021	Tas i bruk etter 2021	Løpemeter	Avtalemål (tal i 1 000 kr)
x			16 700	4 552 000
x			14 328	6 428 000
		x	24 570	26 690 000
	x		22 460	7 440 000
		x	12 670	12 723 000
		x	13 590	6 567 000
		x	10 330	9 233 000
		x	13 270	5 831 000
		x	8 423	4 315 000
		x	15 800	6 400 000
		x	13 930	
		x	43 000	22 867 000
		x	1 180	2 949 000

Tas i bruk 2014-2017	Tas i bruk 2018-2021	Type arbeid
x		Terminalåtgjerder
x		Hensettingsanlegg
x		Terminalåtgjerder
x		Forlenging kryssingsspor
x		Forlenging kryssingsspor
x		Terminalåtgjerder
x		Hensettingsanlegg
x		Terminalåtgjerder
x		Hensettingsanlegg
x		Dobbeltspor (inkl. byte av gamal bru)
	x	Forlenging kryssingsspor
	x	Terminalåtgjerder
x		Terminalåtgjerder
x		Nytt kryssingsspor
	x	Forlenging kryssingsspor
	x	Hensettingsanlegg
x		Terminalåtgjerder
	x	Hensettingsanlegg
	x	Nytt kryssingsspor
	x	Forlenging kryssingsspor
	x	Hensettingsanlegg
	x	Hensettingsanlegg

	x	Hensettingsanlegg
	x	Hensettingsanlegg
	x	Terminalåtgjerder

Kommentar	Del av
Inkludert Holmestrand stasjon	Indre IC Dovrebanen Indre IC Vestfoldbanen
Prosjektet inkluderer ombygging av Ski stasjon og påkobling på Oslo S	Follobanen Intercity
Inkludert dobbeltspor til Drammen-Gulskogen og ombygging av Drammen stasjon	Indre IC Vestfoldbanen Indre IC Vestfoldbanen
Inkludert Moss stasjon	Indre IC Østfoldbanen
Inkludert Eidsvoll stasjon	Indre IC Dovrebanen
Hovudsakleg bygging av ny tunnel i parallell med eksisterande. Prosjektet inkluderer òg bygging av ny Arna stasjon og fornyelse av eksisterande tunnel	Bergen-Arna
Inga investeringsavgjerd p.t.	Indre IC Dovrebanen
Inkludert omformar. Styringsmål ikkje fastsett. Inga investeringsavgjerd p.t.	Indre IC Dovrebanen
Hensetttingsanlegg og omformar er inkludert i estimatet. Inga investeringsavgjerd p.t.	
Inkludert godsterminal. Inga investeringsavgjerd p.t.	Bergen-Arna

Samf.øk. lønsam	Kjelde
Ja	2017 02 01 NKA NTP2018 MN
Ja	2017 02 01 NKA NTP2018 MN
Nei	2017 02 01 NKA NTP2018 MN
-	Finn ikkje nokon eigen analyse som kan knytast til denne
Ja	2017 02 01 NKA NTP2018 MN
Ja	2017 02 01 NKA NTP2018 MN
Ja	2017 02 01 NKA NTP2018 MN
Ja	2017 02 01 NKA NTP2018 MN
Nei	NTP 2014-2023
Ja	2017 02 01 NKA NTP2018 MN
Ja	2017 02 01 NKA NTP2018 MN
Nei	2017 02 01 NKA NTP2018 MN
Nei	NTP 2014-2023