



DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

0026 OSLO

Dykkar ref

Vår ref

Dato

19/2319-

05. november 2019

Svar på spørsmål nr. 179 frå stortingsrepresentant Arne Nævra til samferdselsminister Jon Georg Dale

Spørsmål:

I mai i fjor fikk jeg opplyst fra Statens vegvesen via Stortingets Utredningsseksjon at det var brukt 1,2 mrd. kr på planlegging av fjordkryssingene på prosjekt Fergefri E39 ved utgangen av 2017. Det ble gitt oversikt over status for planleggingsutgiftene på alle fjordkryssingene. Bare til planlegging av Bjørnafjordkryssingen var det brukt nesten en halv milliard kroner. Hvor mye er brukt på planlegging av disse fjordkryssingene pr. i dag - fordelt på hver fjordkryssing?

Svar:

Den summen representanten Nævra i sitt spørsmål opplyser å ha fått oppgitt fra Stortingets Utredningsseksjon tyder på at talet for forbruket fram til 2017 var oppgitt i løpende kroner. For best mogleg å kunne samanlikne ulike tal oppgir eg difor dei tala representanten no spør om i løpende kroner.

Tabellen under viser kva som er nytta til planlegging av dei ulike fjordkryssingane som inngår i prosjekt Fergefri E39 i perioden 2010-2019. For 2019 er prognosar for venta forbruk lagt til grunn.

Fjordkryssing	Forbruk 2010-2019
Rogfast	372
Bjørnafjorden inkl. Langenuen	766
Sognefjorden	21
Nordfjorden	0

Vartdalsfjorden	58
Sulafjorden	263
Romsdalsfjorden	218
Julsundet	17
Halsafjorden	124
Sum	1 839

Med helsing

Jon Georg Dale

Dokumentet er elektronisk signert og har difor ikkje handskreven signatur.