

Innbetalte bompenger, bompenger stilt til disposisjon, statlig bevilgning til veiformål og andel bompenger

Følgende tabell viser innbetalte bompenger i for perioden 2010-2018. Den viser også hvordan statlig bevilgning til veiformål har økt i samme periode.

År	Innbetalte bompenger totalt ¹	Bompenger stilt til disposisjon på riksvei ²	Bompenger stilt til disposisjon på fylkesvei (inkl Oslo kommune)	Bompenger stilt til disposisjon totalt	Statlig bevilgning Veiformål ³	Andel bompenger i pst. ⁴
2010	8 027	5 867	4 622	10 488	22 652	20,6
2011	8 457	6 060	4 727	10 787	22 788	21,0
2012	8 916	8 540	5 501	14 041	23 616	26,6
2013	9 538	9 023	5 403	14 426	25 659	26,0
2014	9 825	9 970	5 173	15 143	27 502	26,6
2015	10 513	8 404	5 698	14 102	29 845	22,0
2016	10 776	7 916	3 746	11 663	33 182	19,3
2017	11 158	9 620	4 194	13 814	35 483	21,3
2018	11 700	8 600	4 911	13 511	37 072	18,8
2019 Prognose	12 200	8 705	7 000	15 705	37 110	19,0
2020 Anslag	14 200	9 838	5 700	15 538	37 603	20,7

¹ Tallene for innbetalte bompenger fra trafikantene er basert på etterskuddsvis rapportering fra bompengeselskapene.

² Inkl. tall for Nye Veier AS med 1 333 mill. kr i 2017, 769 mill. kr i 2018, 4 305 mill. kr i 2019 og 5 638 mill. kr i 2020.

³ Programkategori 21.30 Veiformål ekskl. postene 61–64 i kap. 1320 som er overføringer til kommuneforvaltningen. Tilskudd til reduserte bompengetakster utenfor byområdene ble i årene 2016–2018 ført over programkategori 21.40, men er inkludert i tabellen. Som følge av opphevelsen av veifritaket i merverdiavgiftsloven ble bevilgningen til Statens vegvesen økt i 2013. For sammenligningens skyld er bevilgningen for 2010–2013 justert opp.

⁴ Bompenger stilt til disposisjon riksvei som andel av finansiering av Veiformål (sum av statlig bevilgning og bompenger stilt til disposisjon riksvei).

Kilde: Prop. 1 S (2019-2020), Tabell 5.4 korrigert versjon og Statens vegvesens årsrapport «Bompengeneinnkreving i 2018»

Nye vedtatte bompengeprojekt (med oversikt over bidrag til veibygging, finansieringskostnader og innkrevingskostnader)

I følgende tabell er det gitt en oversikt over alle bompengeprojekt som er vedtatt siden regjeringsskiftet i 2013, og viser forutsatte bompengebidrag av investeringskostnadene (bidrag til vegbygging) til bompengeprojektene, finansieringskostnader og innkrevingskostnader pr prosjekt. Alle tall er oppgitt i mill. 2020-kroner.

For enkelte av bompengeprojektene som har blitt forlenget i denne perioden er ikke ytterligere innkrevingskostnader og finansieringskostnader spesifisert i stortingsproposisjonene. Disse er derfor satt til 0 kr i tabellen. Innkrevingskostnader og eventuelle finansieringskostnader er dermed inkludert i brutto bompengeinntekter for disse.

Bompengeprojekt	Bompengar, investeringskostnader	Finansieringskostnader	Innkrevingskostnader	Brutto bompengeinntekter
Fv 714 Stokkhaugen - Sunde i Sør-Trøndelag, trinn 1	409	84	60	553
Askøypakken	1 347	397	168	1 912
Rv 13 Jobergtunnelen - utviding av Vossapakko	975	387	176	1 539
Vegpakke Harstad	1 087	481	423	1 991
Bypakke Bodø og endring på rv 80 Løding - Vikan	2 378	892	370	3 640
E39 Sveгатjörn - Rådal	3 076	2 466	317	5 859
E134 Damåsen - Saggrenda i Buskerud	2 771	2 102	282	5 155
Bypakke Nedre Glomma i Østfold, fase 1	652	88	113	852
Rv 36 Slåttekås - Årnes i Nome og Sauherad	377	261	45	683
Bypakke Grenland fase 1	1 592	254	427	2 272
Førdepakken	1 134	104	173	1 411
E16 Bagn-Bjørøgo	392	456	87	934
E6 Nord-Trøndelag grense - Korgen (Helgeland sør)	600	265	196	1 061
Rv 23 Dagslett-Linnes ¹	1 569	1 465	138	3 172
E18 Tvedestrand - Arendal	2 350	1 484	272	4 106
E18 Rugtvedt - Dørdal	2 052	701	102	2 855
E6 Kolomoen - Moelv	5 076	3 852	584	9 512
Tromsøpakke 3, trinn 1 - videreføring	92	0	0	92

Bypakke Nord-Jæren	23 794	2 039	2 719	28 553
Rv 3/rv 25 Ommangsvollen - Grundset/Basthjørnet	3 739	510	181	4 430
Fv 17 / fv 720 Dyrstad - Sprova - Malm	881	296	126	1 303
E6 Helgeland nord (Bolna - Korgen)	417	270	94	781
E16 Bjørum - Skaret	2 221	510	147	2 878
E39 Rogfast	14 461	6 349	274	21 085
E6 Vindåsliene - Korporalsbrua	843	285	66	1 193
Fv 714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2	1 037	285	99	1 420
Samferdselspakke for Kristiansandsregionen, fase 1 - forlenging av bompengereordninga	493	0	0	493
E39 Kristiansand vest - Lyngdal vest	8 607	3 076	673	12 356
Fv 659 Nordøyvegen	504	285	55	843
Nordhordlandspakken	1 270	120	230	1 620
Fv 33 Skardtjernet - Tonsvatnet og Bjørgokrysset - Nedre Øydgarden	148	88	49	285
Bypakke Bergen ³	12 042	8 648	1 861	22 551
Miljøpakke Trondheim trinn 3 – forlenga innkrevjingsperiode og endringar i takst- og rabattsystemet	4 305	0	513	4 818
Rv 555 Sotrasambandet	6 822	525	315	7 662
Oslopakke 3 ⁴	75 850	7 893	5 125	88 868
E16 Eggemoen - Jevnaker - Olum	1 648	619	220	2 488
E6 Ranheim – Åsen	6 446	2 490	340	9 275

E6 Helgeland nord - revidert finansieringsopplegg, inkl. utbedring av Krokstrand sentrum – Bolna	287	84	34	404
Fv 311 Presterødbakken	204	19	13	235
Rv 36 Bø - Seljord	277	90	48	416
E6 Moelv – Øyer	5 627	2 078	323	8 028
E18 Langangen – Dørdal	4 568	1 633	154	6 355
E6 Ulsberg – Melhus	5 823	2 069	308	8 200
Totalt	210 243	56 000	17 900	284 143

1) Jf. Prop. 87 S (2017-2018) er det vedtatt at prosjektet inngår som en del av en helhetlig utbygging av rv 23 og regjeringa vil komme tilbake med et helhetlig opplegg.

3) Finansieringskostnadene inkluderer 5,3 mrd. kr til å betale lån knyttet til Bergensprogrammet.

4) Finansieringskostnadene inkluderer 5,2 mrd. kr til å betale eksisterende lån.

Samlet bompengегjeld hos bompengeselskapene

Bompengeselskapenes lånegjeld for å finansiere utbyggingen av vegprosjektene var per 31.12.2018 på 58,2 mrd. kr. Dette var fordelt etter type prosjekt som oppgitt i etterfølgende tabell.

	Bompengегjeld (mrd. kr)
Bypakke	12,8
Riksveg	41,3
Fylkesveg/kommunalveg	4,1

Kilde: Årsrapportering fra bompengeselskapene for 2018.

Følgende prosjekt er definert som «bypakker»: Bypakke Bergen, Bypakke Bodø, Bypakke Grenland, Bypakke Nedre Glomma, Bypakke Nord-Jæren, Førdepakken, Haugalandspakken, Miljøpakke Trondheim, Namdalsprosjektet, Oslopakke 3, Samferdselspakke for Kristiansandsregionen, Vegpakke Harstad

Samlet gjeld pr 31.12.2019 vil bli utarbeidet når bompengeselskapenes regnskapstall for 2019 foreligger.

Gjennomsnittlig lånerente

Følgende tabell viser gjennomsnittlig effektiv lånerente med og uten sikringer, oppgitt både som et rent gjennomsnitt og vektet gjennomsnitt per 31.12 for årene 2013–2018. Gjennomsnittstall for 2019 vil bli utarbeidet når bompengeselskapenes regnskapstall for 2019 foreligger.

År	Gjennomsnittlig effektiv lånerente per 31.12.2018	Gjennomsnittlig vektet effektiv lånerente per 31.12	Gjennomsnittlig effektiv lånerente per 31.12, inkl. sikringer	Gjennomsnittlig vektet effektiv lånerente per 31.12, inkl. sikringer
2013	2,86 %	2,77 %	3,66 %	3,62 %
2014	2,63 %	2,57 %	3,66 %	3,60 %
2015	2,08 %	2,02 %	3,12 %	3,21 %
2016	2,16 %	2,13 %	3,10 %	3,18 %
2017	1,73 %	1,71 %	2,74 %	2,85 %
2018	1,91 %	1,93 %	2,67 %	2,86 %

Kilde: Statens vegvesens årsrapport «Bompengeneinnkreving i 2018».

Antall bompengeselskaper

Siden 2017 har det som følge av Meld. St. 25 (2014-2015) og bompengereformen pågått en prosess med overdragelse av tidligere bompengeselskaper til de fem nye regionale bompengeselskapene.

Ved utgangen av 2019 står fire selskaper utenfor de regionale bompengeselskapene.

Svinesundsforbindelsen AS og Atlanterhavstunnelen AS vil forbli utenfor inntil bompengeneinnkrevingen blir avviklet, mens det er pågående prosesser for å få inkludert de to andre selskapene, Eksportvegen AS og Ryaforbindelsen AS.

Antall bompengeprojekt med innkreving det enkelte året i perioden 2013 – 2019 er vist i tabellen under.

År	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Antall bompengeprojekt	58	62	62	65	63	62	64

Kilde: Tallene for 2013-2018 er hentet fra årsrapporten «Bompengeneinnkreving i 2018».

Antall bomstasjoner/innkrevingspunkt.

Etterfølgende tabell viser antall bomstasjoner det var innkreving i det angitte året i perioden 2013-2019. Ferjesamband med bompengeneinnkreving vil komme i tillegg.

År	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Antall bomstasjoner/innkrevingspunkt	170	197	208	240	237	251	334