



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/517-

3. mars 2020

Spørsmål nr 1052 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Arne Nævra til samferdselsminister Knut Arild Hareide

Spørsmål:

"Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til samferdselsministeren:

Jeg takker for svar fra statsråden den 19.2. på mitt spørsmål om veistørrelser i forhold til trafikkmengden. Han gir god tall, levert i tabellform, over bygde veier, men svarer ikke på den delen av spørsmålet som går på planlagte veier. Derfor; kan statsråden gi svar på hvilke strekninger (prosjekter) og antall km veier som er planlagt som firefelts veier i inneværende NTP-periode, der ÅDT i dag er under 12.000 og under 15.000?"

Svar:

I henhold til gjeldende Nasjonal transportplan 2018-2029 planlegger Statens vegvesen prosjektene som ramses opp i tabellen nedenfor, helt eller delvis med firefelts vei. Prosjekter i NTP 2018-2029 hvor Stortinget allerede har vedtatt og fastsatt kostnads- og styringsramme er ikke tatt med. Hvilke som har under 12 000 eller 15 000 i årsdøgntrafikk (ÅDT) i dag framgår av tabellen.

Jeg vil vise til at standard og dimensjonering av veier velges utfra en overordnet helhetsvurdering av ruta, veiens funksjon og prognosen for trafikkmengde 20 år etter forventet åpningsår. Det er et mål om ensartet veistandard over lengre strekninger. Ut fra veinormalene planlegges firefelts vei når ÅDT i dimensjoneringsåret forventes å være minst 12 000. Dimensjoneringsåret er 20 år etter forventet veiåpning.

Andre momenter og forhold som spiller inn ved dimensjonering av ny veg og som kan gi fire felt, er sikkerhetskrav til tunneler og rømningsveger samt tilrettelegging for kollektiv-/sambruksfelt i byområder.

Navn på strekningen	Ny vei totalt (km)	Ny 4-felts veg (km)	Årsdøgntrafikk (ÅDT) i 2020	Merknad
E18 Gartnerløkka-Kolsdalen	1,4	1,4	28 500	
Rv. 282 Holmenbrua	0,3	0,3	22 000	
E39 Vegsund-Breivika (Bypakke Ålesund)	4,5	4,5	22 000	Tunnelsikkerhet, nytt tunnellop
E39 Vågsbotn-Klauvaneset	9,0	9,0	21 000	
E134 Strømsåstunnelen	4,7	4,7	19 300	Tunnelsikkerhet, nytt tunnellop
E39 Ålgård-Hove	14,0	14,0	19 000	
Rv.22 Glommakryssing	3,0	3,0	18 000	
E16 Arna-Vågsbotn	10,3	10,3	18 000	
E134 Dagslett-E18	6,6	6,6	17 000	
E136 Breivika-Lerstad (Bypakke Ålesund)	3,6	3,6	16 000	Kollektiv-/sambruksfelt
E16 Skaret-Hønefoss (Ve-krysset)	23,7	23,7	15 000	
E39 Bolsønes-Årø (Bypakke Molde)	3,3	3,3	15 000	Kollektiv-/sambruksfelt
E18 Retvet-Vinterbro	15,6	15,6	14 000	
E6 Åsen-Steinkjer	44,3	44,3	14 000	
Rv. 862 Tverrforbindelsen Tromsø	5,0	3,0	13 800	Tunnelsikkerhet, nytt tunnellop
E39 Ådland-Svegatjørn	52,0	52,0	13 000	Lavest ÅDT på ferje (2800).
E39 Smiene-Harestad	5,0	5,0	12 000	
E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	14,0	14,0	11 500	Tunnelsikkerhet, nytt tunnellop
E16 Stanghelle-Arna	7,3	9,0	10 500	4-felts veg Trengereid-Arna. To tunnellop planlegges for tunnelsikkerhet.
E39 Ålesund-Molde (Romsdalsfjorden)	75,0	20,0	10 000	Lavest ÅDT på ferje (2300). Hele vegen planlegges for 4-felt, men det tas sikte på trinnvis utbygging av standard. Må ha to tunnellop under Romsdalsfjorden på grunn av sikkerhetskrav.

Etter porteføljeutvidelsen i 2019 har Nye Veier AS en samlet portefølje på om lag 730 km riksvei som skal bygges ut over en periode på 20 år. Porteføljen består av veinett med varierende trafikkmengde og planlegges for ulik veistandard. Nye Veier beslutter selv utbyggingsrekkefølgen ut fra sitt mandat nedfelt i selskapets vedtekter.

Veiklasse og veistandard varierer, men har hovedvekt på firefeltsveier. Valg av veistandard gjøres ut fra trafikkmengde med utgangspunkt i den samfunnsøkonomiske analysen. Siden Nye Veiers veistrekninger ikke prioriteres for utbygging i nasjonal transportplan er det vanskelig å svare ut nærmere hvilke av Nye Veiers veistrekninger som planlegges gjennomført i innværende NTP-periode. Listen nedenfor viser hvilke av Nye Veiers veistrekninger som er besluttet gjennomført ved at Stortinget har vedtatt bompengeproposisjon og ved at strekningene er prioritert for utbygging av Nye Veiers styre. Strekninger hvor fire felt er valgt og strekninger hvor andelen fire felt fortsatt vurderes er angitt.

Navn på strekningen	Lengde (km)	Årsdøgn-trafikk (ÅDT) i 2020	Merknad
E6 Kolomoen - Moelv	46	13500	Under utbygging
E6 Moelv - Øyer	48	15000	I kontraheringsfase
E18 Tvedestrand - Arendal	21	13000	I drift
E18 Rugtvedt - Dørdal	17	10000	I drift
E39 Kristiansand - Lyngdal	67	17000	Under utbygging
E6 Ranheim - Åsen	42	20000	Under kontrahering
E6 Ulsberg-Melhus	68	6000 -11000	Deler under bygging, andel fire felt utredes
E18 Langangen - Rugtvedt	19	19000	I kontraheringsfase

Med hilsen

Knut Arild Hareide

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Kopi
Nye Veier AS
Statens vegvesen