



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/1604-

7. juli 2020

Svar på spørsmål nr 2129 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Solveig Horne til samferdselsminister Knut Arild Hareide

Spørsmål:

"Kan statsråden gi en oversikt over midler brukt til planlegging av Intercity prosjektet fordelt på indre og ytre del, samt tilsvarende for E39 prosjektet fordelt på de ulike fjordkryssing strekningene?"

Svar:

For tallene på Intercity ligger følgende forutsetninger til grunn:

- Dobbeltsporprosjekter
- Inkluderer ikke prosjekter som var igangsatt da Intercity-prosjektet ble vedtatt.
 - Dette er Follobanen, Farriseidet-Porsgrunn, Langset-Kleverud og Holm-Holmestrand-Nykirke
- Ringeriksbanen er ikke med
- Hensettingsprosjekter er ikke med
- Planlegging inkluderer kostnadspådrag i nominelle kroner frem til investeringsbeslutningstidspunkt
- Grunnerverv og forberedende arbeid er trukket fra
- Brukte midler er fra oppstart frem til mai 2020
- Ytre Intercity er definert fra Tønsberg, Åkersvika og Klavestad

Midler brukt til planlegging på indre Intercity:

- Det er frem til mai 2020 brukt ca. 2,5 mrd. kr på planlegging
 - Herav Vestfoldbanen 811 mill. kr (Drammen-Kobbervikdalen og Nykirke-Barkåker)
 - Herav Dovrebanen 769 mill. kr (Venjar-Langset, Kleverud-Sørli og Sørli-Åkersvika)

- Herav Østfoldbanen 948 mill. kr (Sandbukta-Moss-Såstad, Haug-Seut og Seut-Klavestad)

Midler brukt til planlegging på ytre Intercity:

- Det er frem til mai 2020 brukt ca. 588 mill. kr på planlegging
 - Herav Vestfoldbanen 317 mill. kr (Tønsberg-Larvik)
 - Herav Dovrebanen 271 mill. kr (Åkersvika-Brumunddal og Brumunddal-Åkersvika)
 - Herav Østfoldbanen null (syd for Klavestad/Sarpsborg)

E39:

Jeg har mottatt tabellen under fra Statens vegvesen. Tabellen viser hva som er benyttet til planlegging av de ulike fjordkryssingene i perioden 2009-2020 (mill. 2020-kr). For 2020 er prognoser for ventet forbruk lagt til grunn.

Fjordkryssing	Forbruk 2010-2020
Rogfast	373
Bjørnafjorden inkl. Langenuen	960
Sognefjorden (mulighetsstudie 2010-2013)	22
Nordfjorden	18
Vartdalsfjorden	70
Sulafjorden	326
Romsdalsfjorden	270
Julsundet	15
Halsafjorden	125
Totalt	2 178

Med hilsen

Knut Arild Hareide

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Kopi
Jernbanedirektoratet
Statens vegvesen