



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/1832-

28. august 2020

**Spørsmål nr 2350 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant Åsunn Lyngedal til samferdselsminister Knut Arild Hareide**

**Spørsmål:**

"Hvordan har fergeprisen på E6 Bognes - Skarberget, riksvei 827 Drag - Kjøpsvik og RV 85 Bognes -Lødingen utviklet seg fra 2013 til i dag? Det bes om at alle endringer som er gjort i perioden synliggjøres, med og uten rabatt."

**Svar:**

Prisfastsettelsen på ferjesambandene E6 Bognes - Skarberget, rv. 827 Drag - Kjøpsvik og rv. 85 Bognes -Lødingen har hele perioden tatt utgangspunkt i de nasjonale ferjetakstregulativene Riksregulativet for ferjetakster eller AutoPASS-regulativet for ferjetakster. Det er likevel viktig å merke seg at takstutviklingen i perioden 2013 til 2020 både er knyttet til generelle takstvedtak, som årlig takstøkning i statsbudsjettet og økt merverdiavgift, og til sambandsspesifikke forhold som endring av takstsonetilhørighet og overgang til AutoPASS-regulativ uten passasjerbetaling.

For noen år er flere av disse forholdene sammenfallende og gir derfor ekstra store utslag. I forbindelse med ny kontraktsperiode f.o.m. 2018 ble f.eks. sonetilhørigheten for Drag - Kjøpsvik og Bognes - Skarberget hevet med to takstsoner samtidig som sambandene gikk over til å bruke AutoPASS-regulativ for ferjetakster (uten personbetaling). Heving av takstsonene er midlertidige og skal reverseres ved ny kontraktsperiode gjeldende fra 1.12.2022. Da vil takstene gå ned.

Bortfall av personbetalingen i AutoPASS-regulativet for ferjetakster er til en viss grad kompensert ved økning av kjøretøybetalingen. Dette gir økte ferjekostnader for kjøretøy med fører uten passasjerer og reduserte ferjekostnader for kjøretøy med fører og flere passasjerer. En sammenligning av kostnader ved Riksregulativet for ferjetakster og AutoPASS-regulativet for ferjetakster krever altså at pris for ev. passasjerer og pris for kjøretøy, ses i sammenheng.

Takståret 2020 har vært spesielt i og med innføring av covid19-tiltak i ferjebilletteringen:

- Smitteforebyggende tiltak:
  - Forbud mot kontaktbasert billettering fra 15.03.2020. Konsekvensen var gratisperiode 15.03.- 05.04.2020 for reisende som skulle betale med kontanter, bankkort eller AutoPASS-ferjekort.
  - Innføring av kjennemerkeregistrering fra 06.04.2020 for alle tre sambandene
  - Overgang til AutoPASS-regulativ på Bognes – Lødingen fra 06.04.2020
- Økonomisk lettende tiltak for trafikant:
  - 20% takstreduksjon fra 01.04.-30.06.2020
  - Redusert mva-sats til 6% fra 01.04.-31.10.2020
  - Krav til forskudd for å oppnå rabatt redusert til en tredjedel, fra 06.04.-30.06.2020

På grunn av den relativt kompliserte taksthistorikken i 2020 tar i tabellene nedenfor taksthistorikken fra 2013 og fram til 01.01.2020.

For å synliggjøre den sammensatte utviklingen, vises eksempler med 1 voksen passasjer, en bil på 5,5 m inkl. fører og en bil på 18 m inkl. fører for de tre aktuelle riksvegferjesambandene. Alle priser i takstregulativene er avrundet til hele kroner.

Bognes Skarberget	Parameter som påvirker taksregulering				Resultat i kr og %					
	Takst- sone	Valgt regulativ	Vedtatt justering	Mva	Voksen passasjer	Endr.	Bil 5,5m	Endr.	Bil 18 m	Endr.
2013	8	Riksregulativ		8 %	35		95		658	
2014	8	Riksregulativ	3,5 %	8 %	36	2,86 %	98	3,16 %	681	3,50 %
2015	8	Riksregulativ	4,1 %	8 %	37	2,78 %	102	4,08 %	709	4,11 %
2016	8	Riksregulativ	2,9 %	10 %	39	5,41 %	107	4,90 %	743	4,80 %
2017	8	Riksregulativ	7,8 %	10 %	42	7,69 %	115	7,48 %	801	7,81 %
2018	10	Autopassregulativ	2,4 %	12 %	0		179	55,65 %	954	19,10 %
2019	10	Autopassregulativ	2,7 %	12 %	0		184	2,79 %	980	2,73 %
01.01.2020*	10	Autopassregulativ	3,2 %	12 %	0		190	3,26 %	1011	3,16 %

\*se egen kommentar om billetteringstiltak for våren 2020 i forbindelse med covid-19, jf. ovenfor

Drag - Kjøpsvik	Parameter som påvirker taksregulering				Resultat i kr og %					
	Takst- sone	Valgt regulativ	Vedtatt justering	Mva	Voksen passasjer	Endr.	Bil 5,5m	Endr.	Bil 18 m	Endr.
2013	15	Riksregulativ		8 %	46		137		842	
2014	15	Riksregulativ	3,5 %	8 %	47	2,17 %	142	3,65 %	871	3,44 %
2015	15	Riksregulativ	4,1 %	8 %	49	4,26 %	148	4,23 %	907	4,13 %
2016	15	Riksregulativ	2,9 %	10 %	52	6,12 %	155	4,73 %	950	4,74 %
2017	15	Riksregulativ	7,8 %	10 %	56	7,69 %	167	7,74 %	1024	7,79 %
2018	17	Autopassregulativ	2,4 %	12 %	0		250	49,70 %	1212	18,36 %
2019	17	Autopassregulativ	2,7 %	12 %	0		257	2,80 %	1244	2,64 %
01.01.2020	17	Autopassregulativ	3,2 %	12 %	0		265	3,11 %	1284	3,22 %

\*se egen kommentar om billetteringstiltak for våren 2020 i forbindelse med covid-19, jf. ovenfor

Bognes - Lødingen	Parameter som påvirker taksregulering				Resultat i kr og %					
	Takst- sone	Valgt regulativ	Vedtatt justering	Mva	Voksen passasjer	Endr.	Bil 5,5m	Endr.	Bil 18 m	Endr.
2013	24	Riksregulativ		8 %	60		193		1083	
2014	24	Riksregulativ	3,5 %	8 %	62	3,33 %	199	3,11 %	1121	3,51 %
2015	24	Riksregulativ	4,1 %	8 %	65	4,84 %	208	4,52 %	1167	4,10 %
2016	24	Riksregulativ	2,9 %	10 %	68	4,62 %	218	4,81 %	1223	4,80 %
2017	24	Riksregulativ	7,8 %	10 %	73	7,35 %	235	7,80 %	1319	7,85 %
2018	24	Riksregulativ	2,4 %	12 %	76	4,11 %	245	4,26 %	1375	4,25 %
2019	24	Riksregulativ	2,7 %	12 %	78	2,63 %	251	2,45 %	1412	2,69 %
01.01.2020	24	Riksregulativ	3,2 %	12 %	81	3,85 %	259	3,19 %	1457	3,19 %

\*se egen kommentar om billetteringstiltak, inkl. overgang til AutoPASS-regulativ, for våren 2020 i forbindelse med covid-19, jf. ovenfor

### Utvikling i krav til forskudd for å oppnå rabatt

Krav til minimumssats for påfyll av forskudd for å oppnå rabatt har normalt blitt justert i takt med den årlige prisstigningen. Unntaket var for 2017 da det ble besluttet at kravet skulle stå uendret.

År	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
2013	3000	11900	22500
2014	3100	12300	23300
2015	3200	12800	24300
2016	3300	13200	25000
2017	3300	13200	25000
2018	3400	13500	25600
2019	3500	13900	26300
2020*	3600	14300	27100

\*For 2020 ble forskuddet midlertidig redusert til en tredjedel i perioden 06.04.-30.06.2020, jf. ovenfor.

## Utvikling av rabatt ved forskottsbetaling

Rabattutviklingen har for perioden vært slik:

<b>Rabatt- type</b>	<b>Storbrukerkort for <u>bedrift</u></b>	<b>Verdikort for <u>person</u></b>	<b>AutoPASS-ferjekonto for <u>bedrift</u></b> AutoPASS-ferjekort AutoPASS-brikke	<b>AutoPASS-ferjekonto for <u>person</u></b> AutoPASS-ferjekort AutoPASS-brikke
	Etterfaktura og depositum	Forskudd i kort	Forskudd på sentral konto	Forskudd på sentral konto
2013	30 %	50 %	-	-
2014	30 %	50 %	-	-
2015	40 %	50 %	-	-
2016	40 %	50 %	-	-
2017	40 %	50 %	-	-
2018	40 %	50 %	-	-
2019	40 %	50 %	40 %	50 %
2020	-	-	40%	50 %

Med hilsen

Knut Arild Hareide

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevet signatur.*

Kopi  
Statens vegvesen