



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/1889-

4. september 2020

**Oversendelse av spørsmål nr 2430 til skriftlig besvarelse fra
stortingsrepresentant til justis- og beredskapsminister Monica Mæland**

Spørsmål:

Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til justis- og beredskapsministeren: Norske bilister skal være helt trygge på at de ikke blir ulovlig overvåket. Nå har det blitt kjent at selskapet Nye Veier registrerer mobiltelefonen til bilistene på flere vegstrekninger. Det er ikke klart om overvåkingen er lovlig, heller ikke hvordan de innsamlede persondata blir lagret. Vil justisministeren avklare lovligheten av denne praksisen, og sikre at personvernet til bilistene blir ivaretatt?

Svar:

Jeg vil innledningsvis vise til at spørsmålet fra representanten Petter Eide til justis- og beredskapsminister Monica Mæland besvares av samferdselsministeren, i egenskap av at Samferdselsdepartementet forvalter statens eierinteresser i Nye Veier AS (Nye Veier).

Som eier av Nye Veier har staten et mål om høyest mulig samfunnsøkonomisk lønnsomhet i de veiprosjekter selskapet har fått ansvar for. I tråd med dette prioriterer selskapet sine utbyggingsprosjekter med utgangspunkt i samfunnsøkonomisk lønnsomhet. For å beregne nytten for samfunnet av et veiltak anser Nye Veier reduksjon i reisetid å være den viktigste indikatoren. Som en følge av dette er det viktig at selskapet kan måle reisetid, både i utbyggingsfasen og etter at veiene er ferdigstilt.

I utbyggingsfasen ønsker Nye Veier at trafikantene skal bli lite berørt. Det er selskapets vurdering at reisetid gjennom et anleggsområde er en god indikator på i hvor stor grad trafikantene opplever forsinkelser i byggetiden for ny vei. For å skaffe et godt beslutningsgrunnlag, har Nye Veier derfor fått gjennomført reisetidmålinger på utvalgte

strekninger. Jeg har fått opplyst fra selskapet at reisetidsmålinger har vært gjennomført på følgende strekninger og i angitt tidsrom:

Strekning	Tidspunkt igangsatt
E6 Kolomoen-Moelv	Februar 2020
E6 Moelv-Øyer	August 2018
E6 Øyer-Otta	April 2020
E6 Kvål-Melhus	Oktober 2019
E6 Ranheim-Værnes	Oktober 2019
E39 Kristiansand-Mandal (Døle bru)	Oktober 2019
E18 Arendal-Grimstad	Mai 2020
E16 Kløfta-Kongsvinger	Juni 2020

Nye Veier skal ivareta personvernet til sine trafikanter. Selskapet har de siste årene innført en rekke nye internkontrolltiltak for å sikre og påvise etterlevelse av EUs personvernforordning (GDPR). Dette omfatter også tiltak for å bedre kontrollen med selskapets tjenesteleverandører.

For å kunne vurdere selskapets måloppnåelse, som inkluderer nytten for samfunnet av ulike tiltak, er jeg opptatt av at Nye Veier utvikler relevante og gode indikatorer. Samferdselsdepartementet legger ingen konkrete føringer for dette arbeidet, men jeg er opptatt av at Nye Veier holder seg innenfor personvernforordningen.

Etter at Datatilsynet i NRK-oppslaget uttrykte skepsis til om ordningen som var etablert for reisetidsmålinger er i tråd med gjeldende personvernforordninger, er jeg kjent med at Nye Veier har bedt selskapet som utfører målingene om å gjøre en ny vurdering av saken. Selskapet konkluderer nå med at EUs personvernforordning kommer til anvendelse. Denne informasjonen vil bli oversendt til Datatilsynet og vil danne grunnlag for videre dialog om hvordan forholdet skal bli brakt i orden. Nye Veier har satt alle registreringer i bero, inntil forhold knyttet til personvern og selskapets juridiske adgang til å gjennomføre reisetidsmålinger ved bruk av blåtannteknologi er endelig avklart. Nye Veier vil også be leverandøren om å slette all informasjon fra alle lagringsmedia som potensielt har spor av personopplysninger. Jeg vil følge opp den videre utviklingen i saken, og legger til grunn at Nye Veier vil rette seg etter tilsynets veiledning og eventuelle pålegg.

Med hilsen

Knut Arild Hareide

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Kopi
Nye Veier AS