



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2191-

8. oktober 2020

**Spørsmål nr. 7 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant  
Kirsti Leirtrø til samferdselsminister Knut Arild Hareide**

**Spørsmål:**

Jeg tillater meg å stille følgende spørsmål til skriftlig besvarelse til samferdselsministeren: Hvor mange punkt og strekninger på riksvegnettet vårt er definert som skredutsatt, hvordan er de klassifisert, og hva vil totalkostnaden på og utbedre alle være?

**Svar:**

Statens vegvesen har hvert fjerde år, utarbeidet en oversikt over skredutsatte punkt på riksveiene som grunnlag for arbeidet med Nasjonal transportplan. Siste oversikt ble utarbeidet i 2019 og er et faglig grunnlag som veieier kan legge til grunn for sine prioriteringer. Oversikten beskriver og synliggjør kostnadene for anbefalt sikring av skredpunkt med skredfaktor 2,5 eller høyere.

Det benyttes en regnemodell for skredfaktor, som er lik for skredpunkt på riksveier i hele landet. Modellen består av seks ulike faktorer som beskriver skredfare og konsekvenser for trafikanter og framkommelighet. De skredutsatte punktene på veinettet blir deretter delt inn i skredfaktorkategorier; høy skredfaktor > 3,5, middels skredfaktor 2,5 - 3,5.

Tabellen under viser antall skredpunkt i høy- og middels skredfaktorgruppe og estimert kostnad (i mill. 2019-kr) for skredsikringstiltak på riksveinettet. Det er knyttet en usikkerhet ved kostnadsoverslagene, og en mer detaljert planlegging vil derfor kunne medføre justeringer.

Kategori	Riksveier	
	Antall	Kostnad
Høy	95	27 435
Middels	164	8 169
<b>Sum</b>	<b>259</b>	<b>35 604</b>

Tabell: Samlet oversikt over antall skredpunkt og kostnader fordelt på skredfaktorgruppene høy og middels, for riksveiene i 2019 (kostnader i mill. 2019-kr, nøyaktighetskrav +/- 40%).

Med hilsen

Knut Arild Hareide

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevet signatur.*