



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets President

Karl Johansgate 22  
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

20/2881-

18. desember 2020

**Svar til spørsmål nr 718 til skriftlig besvarelse fra stortingsrepresentant  
Åsunn Lyngedal til samferdselsminister Knut Arild Hareide**

**Spørsmål:**

Hvor mye er avsatt til jernbaneformål i statsbudsjettene i 2018, 2019, 2020 og 2021 og hvor mye av dette er avsatt til jernbaneformål i Nord-Norge, hhv. Nordlandsbanen og Ofotbanen?

**Svar:**

Tabell 1 viser bevilgninger i saldert budsjett til programkategori 21.50 Jernbaneformål.

Tabell 1: Bevilgninger i saldert budsjett til programkategori 21.50 Jernbaneformål (mill. kr)

	2018	2019	2020	2021*
21.50 Jernbaneformål	23 492,8	26 411,8	26 781,6	32 163,4

\*Innst 13 S (2020-2021), med forbehold om Stortingets vedtak

En vesentlig del av jernbanebudsjettet går til store investeringsprosjekter som det er bred politisk enighet om. For investeringer på Follobanen, IC-utbyggingen, Vossebanen (Bergen-Årna) og Trønderbanen er det til sammen bevilget om lag 14 mrd. kr i 2021.

Tabell 2 viser jernbanesatsinger i Nord-Norge, med samlet beløp fordelt på henholdsvis Nordlandsbanen og Ofotbanen. Bane NOR har oppgitt tall for jernbanesatsing i Nord-Norge som inkluderer fornyelser, investeringer inkludert ERTMS og programkategori sikkerhet og miljø. Jernbanedirektoratet betaler togselskapene vederlag for persontransport på togstrekningene og har oppgitt regnskapstall for 2018 og 2019, og budsjetterte beløp i henhold til trafikkavtaler for 2020 og 2021. Økte vederlagsutbetalinger som følge av tilleggsavtalene er ikke tatt med. Den betydelige nedgangen i vederlag for 2020 og 2021 skyldes at SJ Norge overtok trafikken på Nordlandsbanen 8.juni 2020, og Vy Tåg AB overtok

trafikken på Ofotbanen 13.desember 2020. Øvrige poster under programkategori 21.50 Jernbaneformål har ikke vært mulig å fordele.

Tabell 2: Jernbanesatsing i Nord-Norge (mill. kr)

	2018	2019	2020	Planlagt 2021
Fornyelser	149	238	195	257
Investeringer inkl. ERTMS	223	134	186	335
Programkategori sikkerhet og miljø	64	69	75	78
Vederlag til togselskaper*	230	253	175	108
Sum	666	694	631	778
Herav Nordlandsbanen	521	596	574	739
Herav Ofotbanen	145	98	57	39
Sum	666	694	631	778

\*Tallene for 2020 og 2021 er budsjetterte beløp iht. trafikkavtaler med henholdsvis Vygruppen og SJ Norge AS (for Nordlandsbanen i 2020 og 2021) og Vy Tåg AB (for Ofotbanen i 2021). Det er ikke tatt med økte vederlagsutbetalinger ifm. tilleggsavtalene, da endelig vederlag per linje/togprodukt ikke beregnes før etter tilleggsavtalenes opphør.

Hele 1,54 milliarder kroner skal investeres og brukes på vedlikehold ved Nordlandsbanen frem mot 2022. Jeg viser til Bane NOR sin omtale av satsingen:

<https://www.banenor.no/Nyheter/Nyhetsarkiv/2020/halvannen-milliard-til-nordlandsbanen/>

Med hilsen



Knut Arild Hareide