



DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT

Finansministeren

Stortinget
Ekspedisjonskontoret
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref
20/7489 -

Dato
21.12.2020

Skriftlig spørsmål 787 fra Hans Andreas Limi - avgifter på motorsykler og snøscootere - oversikt over provenytap

Jeg viser til brev av 17. desember 2020 fra Stortingets presidentskap vedlagt følgende spørsmål fra stortingsrepresentant Hans Andreas Limi:

«Fremskrittspartiet har sammen med regjeringspartiene flere ganger kuttet avgiftene på motorsykler og snøscootere, nå senest i statsbudsjettet for 2021 der innslagspunktet for slagvolumkomponenten økes til 500cc. Mye tyder imidlertid på at provenyberegningene tidligere lettelser bygget på har vært for høye. Kan jeg be om en oversikt over de beregnede provenytapene for hver gjennomførte lettelse på MC og snøscooter, samt de påfølgende regnskapstallene for statens inntekter fra engangsavgift på disse kjøretøyene?»

Begrunnelse:

Fremskrittspartiet har i løpet av de siste årene senket engangsavgiften på nye motorsykler og snøscootere betydelig. Engangsavgiften for motorsykler og snøscootere ble redusert med 30 pst. i budsjettet for 2015, og engangsavgiften for motorsykler ble redusert med ytterligere 10 pst. i revidert budsjett for 2019. Dette har ført til økt omsetning og at flere kan leve ut drømmene sine. I forhandlingene om statsbudsjettet for 2021 har vi nå blitt enige om øke innslagspunktet på slagvolumkomponent til 500cc for motorsykler og snøscootere. Den siste lettelsen er provenyberegnet til 85 mill. kroner bokført og 90 mill. kroner påløpt.»

Svar:

I Statsbudsjettet 2015 ble stykkavgiften for motorsykler redusert med 30 pst. reelt, mens satsene i slagvolumkomponenten ble redusert med 17 pst. Satsene i slagvolumkomponenten for snøscootere ble redusert med 30 pst. reelt, mens satsene i vekt-komponenten ble redusert med 17 pst.

I Revidert nasjonalbudsjett 2019 ble engangsvavgiften for motorsykler redusert gjennom en kombinasjon av økt innslagspunkt i slagvolumkomponenten og reduserte satser. Forslaget innebar en økning av innslagspunktet fra 125 til 225 cm³. Videre ble alle satsene i både CO₂-komponenten og slagvolumkomponenten redusert med 4 pst.

Departementet etterberegner ikke provenykonsekvensene ved ulike regelverksendringer, men har tall for fastsatt avgift fordelt på ulike kjøretøygrupper. Det må imidlertid påpekes at endringer i fastsatt avgift fra et år til et annet ikke kan tolkes som provenykonsekvensene ved regelendringer. Det er flere faktorer enn avgiftsendringer som påvirker omsetningen av kjøretøy, for eksempel endringer i den generelle økonomiske situasjon, nye kjøretøymodeller mv. Det kan også være at kjøperne tilpasser seg foreslåtte lettelsene i kjøretøyavgiftene. Siden regjeringens forslag til statsbudsjett legges frem i oktober, mens endringene først trer i kraft 1. januar påfølgende år, kan forbrukere utsetter sine kjøp fra siste kvartal til januar året etter. Slike tilpasninger kan øke statens inntekter i innføringsåret, men innebærer et større inntektstap året før og kan derfor ikke ses på som en provenyøkning for staten. I en eventuell etterberegning vil det derfor være vanskelig å skille virkningene av satsendringer fra andre endringer som påvirker fastsatt avgift.

Tabell 1 og 2 viser påløpt provenyanslag ved de ulike avgiftsendringene og endringer i fastsatt avgift for de berørte avgiftsgruppene. I 2015 økte avgiftsinntektene fra motorsykler og snøscootere på tross av avgiftslettelsene, mens i 2019 var reduksjonen i avgiftsinntektene større enn det anslåtte provenytapet. De store avvikene i begge retninger kan være en indikasjon på at det er flere faktorer som påvirker fastsatte avgiftsinntekter.

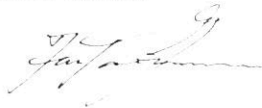
Tabell 1. Provenyanslag ved endringer i engangsavgiften i Statsbudsjettet 2015 og endringer i fastsatt avgift. 2015-kroner.

	Påløpt provenyanslag	Endring i fastsatt avgift 2014–15
Avgiftsgruppe F og G (motorsykler og snøscootere)	-100 000 000	+40 744 663

Tabell 2. Provenyanslag ved endringer i engangsavgiften for motorsykler i Revidertnasjonalbudsjett 2019 og endring i fastsatt avgift. 2019-kroner.

	Påløpt provenyanslag	Endring i fastsatt avgift 2018–19
Avgiftsgruppe F (motorsykler)	-12 000 000	-21 255 019

Med hilsen



Jan Tore Sanner